



Adresa / Адреса / Address:
 Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine
 Vojvode Pere Krece bb 78000 Banja Luka, BiH
 Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине
 Војводе Пера Креце бб 78000 Бања Лука, БиХ
 Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation
 Vojvode Pere Krece bb 78000 Banja Luka, B&H
 Tel/Ten/Phone: +387 51 921 222, Fax: +387 51 921 520
 e-mail: bhdca@bhdca.gov.ba
 www.bhdca.gov.ba



SADRŽAJ PRAKTIČNOG ISPITA ZA STICANJE / PRODUŽENJE/NADZOR AUTORIZACIJE FE
CONTENTS OF THE TEST FLIGHT FOR FE ISSUING AUTHORIZATION / RE- AUTHORIZATION/AUDIT

<input type="checkbox"/>	Provjera praktične osposobljenosti: <i>Skill test</i>	<input type="checkbox"/>	Dozvola <i>Licence →</i>	
<input type="checkbox"/>	Provjera stručnosti: <i>Proficiency check</i>	<input type="checkbox"/>	Ovlaštenje <i>Rating →</i>	

<input type="checkbox"/>	Inicijalno izdavanje i autorizacija <i>FE Initial Designation and Authorisation</i>	<input type="checkbox"/>	Autorizacija <i>Authorisation →</i>	
<input type="checkbox"/>	FE RE- Autorizacija <i>FE Re - Authorisation</i>	<input type="checkbox"/>	Tip autorizacije <i>Type of authorisation</i>	<input type="checkbox"/> A – avion (aeroplane) <input type="checkbox"/> H – helikopter (helicopter)

<input type="checkbox"/>	Provjera FE <i>Audit of FE</i>	<input type="checkbox"/>	Provjera pilotskih sposobnosti <i>Audit of pilot skills</i>
--------------------------	--	--------------------------	---

Ime i prezime kandidata <i>„Candidate“ name and surname</i>	
Tip dozvole / broj <i>Licence type / number</i>	
Potpis <i>Signature</i>	

Kandidat za ispitivača (ime i prezime) <i>FE Applicants (FE name and surname)</i>	
Tip dozvole / broj <i>Licence type / number</i>	
Broj autorizacije <i>Number of Authorisation (if applicable)</i>	
Potpis <i>Signature</i>	

Inspektor / stari ispitivač (ime i prezime) <i>Inspector / senior examiner (name and surname)</i>	
Tip i broj dozvole / broj autorizacije <i>Licence type/ number or Number of Authorisation (if applicable)</i>	
Potpis <i>Signature</i>	

	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> FS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> FTD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OTD	<input type="checkbox"/>
Mjesto i datum: <i>Place and date:</i>				Vrsta: <i>Type:</i>						
Ukupno vrijeme testa: <i>Total time of test:</i>				Registracija: <i>Registration:</i>						

Inspektor BHDCA, ili viši ispitivač, će posmatrati kandidate za FE tokom izvođenja praktičnog ispita na 'kandidatu' u avionu/helikopteru ili FSTD/FS uređaju za ovlaštenje FE koje se traži zahtjevom ili koji se nadgleda po službeno dužnosti (provjera rada ispitivača u periodu važenja autorizacije).

Stavke definisane u smjernicama za ovlaštenje koje se provodi na avionu ili helikopteru kod provjere praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti ili usmene provjere znanja (u skladu sa odgovarajućim dodatkom JAR-FCL 1 odnosno JAR-FCL 2) i sadržaja provjere praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti ili usmene provjere znanja za ovlaštenje koje je predmet provjere na avionu ili helikopteru (u skladu sa odgovarajućim dodatkom JAR-FCL 1 odnosno JAR-FCL 2) izabrat će inspektor ili viši ispitivač za ispitivanje „pilota koji se provjerava“ od strane podnosioca prijave za odgovarajuću ulogu FE.

Nakon dogovora sa inspektorom ili višim ispitivačem u vezi sadržaja ispita, od podnosioca prijave za FE će se očekivati da upravlja kompletnim ispitom. To uključuje briefing, provjeru pripreme kandidata, izvođenje leta, ocjenjivanje i poslijeletnu analizu „kandidata“.

Inspektor ili viši ispitivač će sa podnosiocem molbe za FE razgovarati o procjeni prije nego „pilot predmet provjere“ bude upoznat i obaviješten o ishodu.

1.	PRIPREMA ISPITIVAČA	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
1.1	Ispitivač treba da nadgleda sve aspekte pripreme za ispit/provjeru u letu, uključujući, po potrebi, pribavljanje i obezbjeđivanje vremena poletanja i sletanja - 'slot' od kontrole letenja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Ispitivač će planirati ispit/provjeru u skladu sa JAR-FCL zahtjevima. Izvodit će se isključivo manevri i postupci koji su navedeni u odgovarajućem obrascu ispita/provjere. Isti ispitivač ne bi trebalo da ponovo ispituje neuspješnog podnosioca molbe bez njegove saglasnosti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Ispitivač treba da omogući adekvatno vrijeme za pripremu pilotu za ispit/provjeru, obično ne više od jednog sata.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	Ispitivač treba da planira ispit/provjeru u letu tako da vrijeme letenja u avionu ili vrijeme provedeno na zemlji u odobrenom simulatoru letenja nije manje od: <ul style="list-style-type: none"> • 90 min. za PPL i CPL, uključujući navigacioni dio; • 60 min. za IR, FI ili ovlaštenje za tip/klasu jednopilotnog zrakoplova • 120 min. za CPL/IR i ATPL. 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
1.5	Prije izvođenja ispita/provjere, ispitivač će provjeriti da li je planirani avion ili simulator letenja podesan i odgovarajuće opremljen za ispit/provjeru. Mogu se koristiti isključivo zrakoplovi ili simulatori letenja koje je zrakoplovna vlast odobrila za praktično ispitivanje/provjeravanje znanja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6	Ispit/provjera u letu se izvode u skladu sa priručnikom za letenje zrakoplova (AFM) i, po potrebi, priručnikom za zrakoplovne operatore (AOM).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7	Ispit/provjera u letu izvodit će se u okviru ograničenja sadržanih u operativnom priručniku (OM) ili priručniku za letenje zrakoplovom (AFM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	Podnosilac molbe za FE treba da se upozna sa „pragovima tolerancije za test letenja“ koji su navedeni u odgovarajućem dodatku JAR-FCL 1 ili 2 u zavisnosti od vrste provjere koja se sprovodi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9	Isti ispitivač ne bi trebalo da ponovo ispituje neuspješnog 'pilota koji se provjerava' bez saglasnosti tog lica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2.	PRISTUP ISPITIVAČA	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
2.1	Ispitivač treba da podstiče prijateljsku i opuštenu atmosferu koju treba stvarati i prije i tokom ispita/provjere u letu. Negativan ili agresivan pristup ne treba koristiti. Za vrijeme ispita/provjere u letu, ispitivač treba da izbjegava negativne komentare ili kritiku, a sve ocjene treba zadržati za poslijeletnu analizu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.	USMENI ISPIT NA ZEMLJI (kada je primjenjiv)	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
3.1	Opšte poznavanje i performanse zrakoplova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Planiranje i operativni postupci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	Druge relevantne stavke/dijelovi ispita/provjere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.	BRIFING 'KANDIDATA'	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
4.1	Svrha leta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	Provjera dozvole, po potrebi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Sloboda za 'kandidata' da postavlja pitanja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Praćenje operativnih postupaka (npr. priručnik za operatore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	Procjena vremenskih uslova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	Radna sposobnost 'kandidata' i ispitivača	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	Ciljevi koje treba da prepozna 'kandidat'	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	Pretpostavke o simuliranim vremenskim uslovima (npr. zaleđivanje, baza oblaka)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	Sadržaj vježbe koja se izvodi, provjeriti zahtjeve i ograničenja ispita/provjere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	Usaglašene brzine i parametri upravljanja (npr. V-brzine, ugao nagiba)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11	Korištenje radio-telefonije (R/T)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.12	Pojedinačne uloge 'kandidata' i ispitivača (npr. za vrijeme vanrednih situacija)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.13	Administrativni postupci (npr. podnošenje plana leta) u letu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Podnosilac prijave za FE ili ispitivač na provjeri treba da održava potrebn nivo komunikacije sa 'pilotom koji je predmet provjere'.					
Podnosilac prijave za FE ili ispitivač na provjeri treba u provjeri da prati sljedeće pojedinosti:					
4.14	Učešće ispitivača u okruženju u kojem djeluje višečlana posada (kada je primjenjivo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15	Potrebu da se 'kandidatu' daju precizna uputstva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.16	Odgovornost za bezbjedno izvođenje leta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.17	Intervencije ispitivača, kada je neophodno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.18	Korištenje ekrana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.19	Veza sa kontrolom letenja i potreba za sažetim, lako razumljivim namjerama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.20	Podsticanje 'kandidata' za zahtijevane sekvence određenih faza (npr. produžavanje iz faze neuspjelog prilaženja na slijetanje)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.21	Vođenje sažetih, činjeničnih i nenametljivih bilješki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5.	VJEŽBE U LETU	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
5.1	Svi relevantni dijelovi praktičnog ispita u skladu sa odgovarajućim dodatkom JAR-FCL 1 odnosno JAR-FCL 2. Izvodit će se isključivo manevri i postupci koji su definisani u ovom obrascu ispita/provjere.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	Ispitivač treba da vodi dnevnik letenja i evidenciju procjene za vrijeme ispita/provjere da bi se na njih mogao pozvati tokom poslijeletne analize.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	Ispitivač mora da bude fleksibilan prema mogućnosti da dođe do izmjena u predpoletnom brifingu usljed instrukcija od kontrole letenja ili drugih okolnosti koje utiču na ispit/provjeru.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	U slučaju izmjena u planiranom ispitu/provjeri, ispitivač treba da se uvjeri da podnosilac prijave shvata i prihvata te izmjene. U suprotnom, ispit/provjeru u letu treba prekinuti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5	U slučaju da podnosilac prijave odluči da ne nastavi sa ispitom/provjerom iz razloga koje ispitivač smatra neodgovarajućim, podnosilac prijave će biti ocijenjen kao da nije položio dijelove do kojih nije ni stigao. Ako je ispit/provjera prekinuta iz razloga koje ispitivač smatra adekvatnim, u nekom budućem letu testirat će se samo ovi dijelovi koji nisu završeni.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6	Po nahođenju FE ispitivača, podnosilac prijave može jedanput ponoviti bilo koji manevar ili postupak u okviru ispita. FE može zaustaviti ispit u bilo kojoj fazi ako smatra da pokazana letačka vještina podnosioca prijave zahtijeva kompletno ponovno ispitivanje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.	OCJENJIVANJE	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
6.1	Svaku stavku u okviru ispita/provjere treba zasebno popuniti i ocijeniti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Pitanja od 'kandidata'	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Dati rezultate ispita i svakog neuspješnog dijela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	„Prolazna ocjena“, ako je „kandidat“ pokazuje traženi nivo znanja, vještine/stručnosti i, gdje je primjenjivo, ako ostaje unutar granica tolerancije za predmetnu dozvolu ili ovlaštenje. Podnosilac prijave je dužan da položi sve dijelove praktičnog ispita ili provjere znanja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.5	„Neprolazna ocjena“ za SPA : Ako bilo koja stavka unutar određenog dijela nije uspješno položena, taj dio se smatra nepoloženim. U slučaju neuspješnog polaganje više od jednog dijela, od podnosioca prijave će se tražiti da ponovo polaže cijeli ispit/provjeru. Neuspješno polaganje bilo kojeg dijela u okviru ponovnog polaganja ispita/provjere, uključujući i one dijelove koji su položeni u prethodnom pokušaju, značit će da podnosilac prijave mora ponovo polagati cijeli ispit/provjeru. Ispitivač treba da „kandidatu“ predoči razloge zašto je za određene stavke/dijelove dobio „neprolaznu ocjenu“: a) tolerancije u okviru ispitnog leta su prekoračene nakon što je ispitivač uzeo u obzir dopušteno odstupanje zbog turbulencija ili instrukcija kontrole letenja; b) cilj ispita/provjere nije ispunjen; c) cilj vježbe je ispunjen ali uz nebezbedan let, kršenje pravila ili propisa, loše pilotiranje ili grubo rukovanje; d) nije prikazan prihvatljiv nivo znanja; e) nije prikazan prihvatljiv nivo upravljanja letom; ili f) neophodna je intervencija ispitivača ili sigurnosnog pilota u interesu bezbjednosti letenja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.6	„Djelomično prolazna ocjena“ za SPA : Ako bilo koja stavka unutar određenog dijela nije uspješno položena, taj dio se smatra nepoloženim. U slučaju neuspješnog polaganja samo jednog dijela, podnositelj prijave je dužan da ponovo polaže taj dio koji nije položio. Podnositelj prijave koji ponovo polaže samo taj neuspješni dio, uz dio o odlaznim letovima, često zadovoljava za djelomično prolaznu ocjenu. Ako i jedno od ovo dvoje ne bude uspješno iz drugog pokušaja, rezultat tog ispita je neprolazna ocjena.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.7	Ispitivač treba da daje odgovarajuće savjete da bi „kandidatu“ pomogao pri ponovnim ispitima/provjerama.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7.	POSILIJELETA ANALIZA	S	US	N/A	Paraf inspektora ili višeg ispitivača nakon završenog ispita / procjene
7.1	Podnositelj prijave za FE ili ispitivač na provjeri treba da inspektoru ili višem ispitivaču demonstrira sposobnost da sprovede korektnu, nepristrasnu poslijeletnu analizu 'kandidata' na osnovu prepoznatljivih činjeničnih stavki. Trebalo bi da bude jasno primjetna ravnoteža između prijateljskog i čvrstog nastupa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	Savjetovati kandidata na koji način da izbjegne ili ispravi greške.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Spomenuti sve druge zabilježene tačke koje zaslužuju kritiku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Dati bilo koji savjet koji može biti od pomoći	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Ispitivač će u izvještaj o ispitu/provjeri unijeti svaki komentar o, ili neslaganje sa, procjenom/ocjenom ispitivača u vezi sa ispitom/provjerom koje bude izraženo za vrijeme poslijeletne analize, što će potom potpisati i ispitivač i 'kandidat'.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6	Dokumentacija: popuniti i nadležnom organu izdavanja dostaviti original obrasca praktičnog ispita/provjere znanja, i zadržati jedan primjerak obrasca provjere za svoj lični dosije.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dodatak koji je primjenljiv za datu vrstu provjere koja se sprovodi:

Naziv dodatka	Oznaka dodatka
<input type="checkbox"/> Teorijski i praktični ispit za PPL(A)	Dodatak 1 JAR-FCL 1.130 i 1.135
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za sticanje PPL(A)	Dodatak 2 JAR-FCL 1.135
<input type="checkbox"/> Teorijski i praktični ispit za PPL(H)	Dodatak 1 JAR-FCL 2.130 i 2.135
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za sticanje PPL(H)	Dodatak 2 JAR-FCL 2.135
<input type="checkbox"/> Praktični ispit za izdavanje CPL(A)	Dodatak 1 JAR-FCL 1.170
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za izdavanje CPL(A)	Dodatak 2 JAR-FCL 1.170
<input type="checkbox"/> Praktični ispit za izdavanje CPL(H)	Dodatak 1 JAR-FCL 2.170
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za izdavanje CPL(H)	Dodatak 2 JAR-FCL 2.170
<input type="checkbox"/> IR(A) – Praktični ispit	Dodatak 1 JAR-FCL 1.210
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za izdavanje IR(A)	Dodatak 2 JAR-FCL 1.210
<input type="checkbox"/> IR(H) - Praktični ispit	Dodatak 1 JAR-FCL 2.210
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za izdavanje IR(H)	Dodatak 2 JAR-FCL 2.210
<input type="checkbox"/> Praktični ispit i provjera stručnosti za ovlaštenja za letenje na tipovima/klasama aviona i ATPL	Dodatak 1 JAR-FCL 1.240 i 1.295
<input type="checkbox"/> Sadržaj ATPL/MPL ovlaštenja za letenje na tipu, obuke, praktičnog ispita i provjere stručnosti na avionima sa više pilota	Dodatak 2 JAR-FCL 1.240 i 1.295
<input type="checkbox"/> Sadržaj ovlaštenja za letenje na klasi/tipu, obuke, praktičnog ispita i provjere stručnosti na jednomotornim i višemotornim avionima sa jednim pilotom	Dodatak 3 JAR-FCL 1.240
<input type="checkbox"/> Praktični ispit i provjera stručnosti za ovlaštenja za letenje na tipovima helikoptera ATPL (uključujući i provjere stručnosti za ovlaštenje za instrumentalno letenje)	Dodatak 1 JAR-FCL 2.240 i 2.295
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita i provjera stručnosti za ovlaštenja za letenje na tipu helikoptera sa više pilota i ATPL, uključujući i provjeru stručnosti za ovlaštenje za instrumentalno letenje	Dodatak 2 JAR-FCL 2.240 i 2.295
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita, odnosno stručne provjere za ovlaštenja za letenje na tipu na jednomotornim i višemotornim helikopterima sa jednim pilotom	Dodatak 3 JAR-FCL 2.240
<input type="checkbox"/> Načini sprovođenja praktičnog ispita, provjere stručnosti i usmenog teorijskog ispita za ovlaštenje instruktora letenja (FI(A))	Dodatak 1 JAR-FCL 1.330 i 1.345
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za ovlaštenje instruktora letenja (FI(A)), usmeni teorijski ispit i provjera stručnosti	Dodatak 2 JAR-FCL 1.330 i 1.345
<input type="checkbox"/> Načini sprovođenja praktičnog ispita, provjere stručnosti i usmenog ispita iz teorijskog znanja za ovlaštenje instruktora letenja (FI(N))	Dodatak 1 JAR-FCL 2.320E i 2.345
<input type="checkbox"/> Sadržaj praktičnog ispita za ovlaštenje instruktora letenja (FI(N)) usmeni ispit teorijskog znanja i provjera stručnosti	Dodatak 2 JAR-FCL 2.320E i 2.345