

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|---|--|---|--|--------------------------|
| 1 | Teorijsko školovanje za izdavanje ovlaštenja za tip/klasu obavljeno u vremenu od _____ do _____ kod _____. <i>Theoretical education for type/class rating issue, made in period</i> <i>from _____ till _____ at _____.</i> | | | | | | |
| | Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i> _____ | | Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i> _____ | | Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i> _____ | | |
| 2 | Simulator – kategorija (tip aviona) <i>Simulator – Category (Airline Type)</i> | | Proizvođač: <i>Manufacturer:</i> | | | | |
| | Operater na simulatoru: <i>Simulator operator:</i> | | | | | | |
| | Ukupno vrijeme školovanja pod nadzorom: <i>Total time of training under supervision:</i> | | | | | | |
| | Instrumentalni prilaz na aerodrome do visine odluke: <i>Instrumental approach to decision height:</i> | | | Mjesto/Datum: <i>Place/Date:</i> | | | |
| 3 | Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i> _____ | | Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i> _____ | | Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i> _____ | | |
| | LETAČKA OBUKA <i>FLIGHT TRAINING</i> | | | | | | |
| | Tip aviona: <i>Airplane type:</i> | | Registracija: <i>Registration:</i> | | | | |
| 3 | Vrijeme leta pod nadzorom: <i>Flight time under supervision:</i> | | Polijetanje: <i>Take off:</i> | | Slijetanje: <i>Landing:</i> | | |
| | Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i> _____ | | Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i> _____ | | Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i> _____ | | |
| 4 | PROVJERA PRAKTIČNE OBUČENOSTI / SKILL TEST | | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | PROVJERA STRUČNOSTI / PROFICIENCY CHECK | | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | Tip aviona/simulatora: <i>Type of airplane/simulator:</i> | | Registracija: <i>Registration:</i> | | | | |
| | Mjesto/Datum: <i>Place/Date:</i> | | POLOŽIO <i>PASSED</i> | | <input type="checkbox"/> | NIJE POLOŽIO FAILED | <input type="checkbox"/> |
| | Ime i prezime ispitivača: <i>Name and surname of examiner:</i> _____ | | Potpis ispitivača: <i>Examiner's signature:</i> _____ | | Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i> _____ | | |
| Napomena: / Remark: | | | | | | | |

| | |
|----|---|
| 1. | <p>Sljedeći simboli znače: <i>The following symbols mean:</i></p> <p>P – osposobljavan kao vođa vazduhoplova ili kopilot, pilot koji leti (Pilot flying (PF)) i pilot koji ne leti (Pilot not flying (PNF)) za izdavanje ovlaštenja na tipu. (Trained as Pilot-in-Command for the issue of the class/type rating as applicable).</p> <p>X – za ovu vježbu mora biti korišten simulator ako je raspoloživ; u protivnom može se koristiti avion ako nije drugačije određeno za dotičnu proceduru ili manevar. (Flight Simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure)</p> <p>P# – obuka mora biti upotpunjena prisustvom inspektora (the training shall be complemented by supervised aeroplane inspector)</p> |
| 2. | <p>Praktično osposobljavanje mora se provoditi najmanje na nivou opreme najmanje potrebne za (P), ili na opremi višeg nivoa označenog strelicama (→). <i>The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (→).</i></p> <p>Sljedeće skraćenice koriste se za označavanje opreme za osposobljavanje: <i>The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:</i></p> <p>A – Avion (Aeroplane)</p> <p>FS – Simulator leta (Flight Simulator)</p> <p>FTD –Uređaj za osposobljavanje u letu (Flight training device) (uključujući FNPT II za ME ovlaštenje za tip/klasu) (Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating))</p> |
| 3. | <p>Stavke označene s (*) letiče se isključivo po instrumentima. Ako ovaj uslov nije ispunjen tokom provjere praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti, ovlaštenje na tipu će biti ograničeno na VFR. <i>The starred items (*) shall be flown solely by reference to instruments. If this condition is not met during the skill test or proficiency check, the type rating will be restricted to VFR only.</i></p> |
| 4. | <p>Slovo «M» u provjeri praktične osposobljenosti/provjeri stručnosti označavaće obaveznu vježbu. <i>Where the letter «M» appears in the skill test / proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.</i></p> |
| 5. | <p>Simulator leta mora se koristiti za praktično osposobljavanje ako je letenje na simulatoru dio odobrenog osposobljavanja za sticanje ovlaštenja na tipu aviona. Da bi osposobljavanje bilo odobreno, treba uzeti u obzir sljedeće uslove: <i>A flight simulator shall be used for practical training and testing if the simulator forms part of an approved type-rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:</i></p> <p>(a) simulator leta ili FNPT II kao što je prikazano u JAR – STD (the qualification of the flight simulator or FNPT II as set out in JAR – STD);</p> <p>(b) kvalifikacije instruktora leta i ispitivača (the qualifications of the instructor and examiner);</p> <p>(c) količina osposobljavanja na simulatoru za potrebe linijskog osposobljavanja (LOFT) (the amount of flight simulator or FNPT II training provided on the course); i</p> <p>(d) kvalifikacije i prijašnje iskustvo u linijskom letenju pilota koji se osposobljava (the qualifications and previous line operating experience of the pilot under training).</p> <p>(e) trajanje linijskog letenja pod nadzorom koje je provedeno poslije izdavanja novog ovlaštenja za tip (the qualifications and previous experience of the pilot under training)</p> |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | |
|---|--|-----|-----|---|---|--------------------------------------|---|
| | OTD | FTD | FS | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| FS A | | | | | | | |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | | | |
| DIO 1 SECTION 1 | | | | | | | |
| 1. Priprema leta (<i>Flight preparation</i>) | P | | | | | | |
| 1.1. Proračun sposobnosti (Performance calculation) | | | | | | | |
| 1.2. Vizuelni vanjski pregled aviona; lokacija stavke i svrha inspekcije (Aeroplane ext. visual inspect.; location of each item and purpose of inspection) | [P#] | | | P | | | |
| 1.3. Provjera kokpita (Cockpit inspection) | | P | | | | | |
| 1.4. Korištenje liste provjere prije startovanja motora, procedura startovanja, provjera radio navigacijske opreme, provjera opreme, izbor i postavljanje navigacijske i komunikacijske opreme (Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies) | P → | → | → | → | | M | |
| 1.5. Taksiranje u skladu s instrukcijama kontrole leta ili instruktora letenja (Taxiing in compliance with air traffic control or on instructions of an instructor) | | | P → | → | | | |
| 1.6. Pretpoletna provjera (Before take-off checks) | | P → | → | → | | M | |
| DIO 2 SECTION 2 | | | | | | | |
| 2. Polijetanja (<i>Take-offs</i>) | | | | | | | |
| 2.1. Normalno polijetanje s različitim korištenjem zakrilaca, uključujući ubrzano polijetanje (Normal take offs with different flap settings, including expedited take off) | | | P → | → | | | |
| 2.2. * Instrumentalno polijetanje: prelazak na instrumentalno letenje prilikom rotacije ili neposredno nakon uzleta (Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne) | | | P → | → | | | |
| 2.3. Polijetanje u uslovima bočnog vjetra (na avionu) (Cross wind take-off (A, if practicable)) | | | P → | → | | | |
| 2.4. Polijetanje s maksimalnom masom polijetanja (pravo ili simulirano polijetanje s maksimalnom masom polijetanja) (Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)) | | | P → | → | | | |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | |
|---|--|-----|-----|----|---|--------------------------------------|---|
| | OTD | FTD | FS | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| FS A | | | | | | | |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | | | |
| 2.5. Polijetanje sa simulacijom otkaza motora (Take-offs with simulated engine failure) 2.5.1. * ubrzo nakon V₂ (u avionima koji nisu odobreni kao transportna kategorija (JAR/FAR 25) ili kao kategorija za neredovni prevoz (SFAR 23), otkaz motora neće se simulirati dok se ne dostigne minimalna visina od 500 ft iznad kraja staze. U avionima koji imaju iste karakteristike kao transportna kategorija bez obzira na masu aviona pri polijetanju i visine po gustini, instruktor može simulirati otkaz motora ubrzo nakon V ₂ (Shortly after reaching V ₂) (In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V ₂ .) | | | P → | → | | | |
| 2.5.2. * između V₁ i V₂ (between V ₁ and V ₂) | | | P | X | | M FS Only | |
| 2.6. Prekinuto polijetanje na razumnoj brzini prije dostizanja V₁ (Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V ₁) | | | P → | →X | | M | |
| DIO 3 SECTION 3 | | | | | | | |
| 3. Manevri leta i procedure (Flight Manoeuvres and Procedures) 3.1. Zakreti sa spojlerom i bez spojlera (Turns with and without spoilers) | | | P → | → | | | |
| 3.2. Podrhtavanje prije i nakon kritičnog Machovog broja, i ostale specifične karakteristike leta aviona, (npr. Dutch roll) (Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)) | | | P → | →X | An aircraft may not be used for this exercise | | |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | |
|---|--|-----|----|---|---|--------------------------------------|---|
| | OTD | FTD | FS | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| FS A | | | | | | | |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | | | |
| 3.3. Normalan rad sistema i kontrola inženjerskog panela (Normal operation of systems and controls engineer's panel) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4. Normalne i vanredne operacije sljedećih sistema (Normal and abnormal operations of following systems): | | | | | | M | A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0. to 3.4.14.inclusive. |
| 3.4.0. Motor (provjera rada elise ako je potrebno) (Engine (if necessary propeller)) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.1. Održavanje pritiska (presurizacija) i klimatizacija (Pressurisation and air-conditioning) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.2. Pito / sistem statike (Pitot / static system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.3. Sistem goriva (Fuel system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.4. Električni sistem (Electrical system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.5. Hidraulični sistem (Hydraulic system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.6. Sistem trimera i upravljačkih površina (Flight control and Trim-system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.7. Sistem za zaštitu od zaleđivanja i razleđivanje, grijanje vjetrobrana (Anti- and de-icing system, Glare shield heating) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.8. Autopilot / Flight director (Autopilot / Flight director) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.9. Uređaj za indikaciju gubitka uzgona ili uređaj za izbjegavanje gubitka uzgona i uređaj za povećanje stabilnosti (Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.10. Uređaj za upozorenje blizine zemlje, meteorološki radar, radio-vidinomer, transponder (Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder) | | P → | → | → | | | |
| 3.4.11. Radio, navigacijska oprema, instrumenti, sistem upravljanja letom (Radios, navigation equipment, instruments, flight management system) | P → | → | → | → | | | |
| 3.4.12. Sistem stajnog trapa i kočnica (Landing gear and brake) | P → | → | → | → | | | |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | |
|--|--|-----|-----|---|---|---|
| | OTD | FTD | FS | A | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | FS A |
| 3.4.13. Sistem slotova i zakrilaca (Slat and flap system) | P → | → | → | → | | |
| 3.4.14. kontrola rada pomoćne pogonske grupe (Auxiliary power unit) | P → | → | → | → | | |
| namjerno ostavljeno prazno / intentionally left blank | | | | | | |
| 3.6. Procedure u slučaju neispravnosti i opasnosti (Abnormal and emergency procedures) | | | | | | M A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9. inclusive. |
| 3.6.1. Vježbe u slučaju požara npr. motora, APU, kabine, odjeljka za teret, pilotske kabine, krila i električne mreže, uključujući evakuaciju (Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation) | | P → | → | → | | |
| 3.6.2. Kontrola i uklanjanje dima (Smoke control and removal) | | P → | → | → | | |
| 3.6.3. Otkaz motora, gašenje i ponovno startovanje na sigurnoj visini (Engine failures, shut-down and restart at a safe height) | | P → | → | → | | |
| 3.6.4. Izbacivanje goriva (simulacija) (Fuel dumping (simulated)) | | P → | → | → | | |
| 3.6.5. Smicanje vjetrova u fazi polijetanja / slijetanja (Windshear at Take off/ landing) | | | P | X | | FS only |
| 3.6.6. Simulacija pada pritiska u kabini aviona/vanredno snižavanje (Simulated cabin pressure failure /Emergency descent) | | | P → | → | | |
| 3.6.7. Nesposobnost jednog od članova letačke posade (Incapacitation of flight crew member) | | P → | → | → | | |
| 3.6.8. Ostale procedure vanrednih situacija kako je istaknuto u odgovarajućem Letačkom priručniku (Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual) | | P → | → | → | | |
| 3.6.9. ACAS događaj (ACAS event) | P → | → | → | | | FS only |
| 3.7. Oštri zaokret s 45° nagiba, za 180° do 360° lijevi i desni (Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right) | | P → | → | → | | |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | |
|---|--|-----|-----|---|---|--------------------------------------|---|
| | OTD | FTD | FS | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| FS A | | | | | | | |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | | | |
| 3.8. Rano prepoznavanje i mjere protiv prevlačenja aviona. Do aktiviranja sistema za upozorenje približavanja uglu gubitka uzgona u konfiguraciji za polijetanje (zakrilca u poziciji polijetanja), u konfiguraciji krstarenja za slijetanje (zakrilca u konfiguraciji za slijetanje, izvučeni stajni trap) (Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended)) 3.8.1. Izlazak iz potpunog prevlačenja aviona ili poslije aktiviranja upozorenja za približavanje kritičnom napadnom uglu u režimu penjanja, krstarenja i konfiguraciji za slijetanje (Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration) | | | P → | → | | | |
| 3.9. Procedure instrumentalnog letenja (Instrument flight procedures) | | | | | | | |
| 3.9.1. * Pridržavanje odlaznih i dolaznih ruta i instrukcije ATC (Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions) | | P → | → | → | | M | |
| 3.9.2. * Procedure kruga čekanja (Holding procedures) | | P → | → | → | | | |
| 3.9.3. * Precizni prilaz do visine odluke (DH) ne niže od 60 m (200 ft) (Precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200 ft)) | | | | | | | |
| 3.9.3.1. * Ručno upravljanje, bez uređaja za upravljanje letom (flight director) (manually, without flight director) | | | P → | → | | M (skill test only) | |
| 3.9.3.2. * Ručno upravljanje, s flight directorom (manually, with flight director) | | | P → | → | | | |
| 3.9.3.3. * Automatski s autopilotom (with autopilot) | | | P → | → | | | |

| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | | |
|---|--|-----|------|---|---|---|---|--|
| | OTD | FTD | ES | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> FS A | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> | |
| 3.9.3.4. *ručno, simulacijom otkaza jednog motora; simulacija otkaza jednog motora mora započeti za vrijeme završnog prilaza prije prelaska Outer markera (OM) pa sve do slijetanja ili tokom cijelog prekinutog prilaza. U avionu koji nije odobren kao transportna kategorija aviona (JAR/FAR 25) ili kao «commuter» kategorija aviona (SFAR 23), prilaz sa simuliranim otkazom motora i procedurom prekinutog prilaza se mora započeti u skladu s NDB ili VOR prilazom opisanim u 3.9.4. Procedura prekinutog prilaza mora se započeti prilikom dolaska na dozvoljenu visinu u odnosu na prepreku (obstacle clearance height) (OCH/A). no ne kasnije od dolaska na minimalnu visinu snižavanja(MDH/A) od 500 ft iznad nadmorske visine početka staze. U avionu koji ima jednake karakteristike kao transportna kategorija aviona koja se odnosi na masu polijetanja i visinu po gustoći, instruktor može simulirati otkaz motora u skladu sa 3.9.3.4 (manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach from before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/A), however, not later than reaching minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 ft above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4.) | | | P → | → | | M | | |
| 3.9.4. * NDB ili VOR / LOC – prilaz do MDH/A (NDB or VOR / LOC – approach down to the MDH/A) | | | P* → | → | | | M | |

| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | |
|--|--|-----|------|---|--|--|
| | OTD | FTD | ES | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> FS A |
| <p>3.9.5. Krug prilaženja pod sljedećim uslovima (Circling approach under following conditions):</p> <p>(a)* prilaz do minimalne dopuštene visine za krug prilaženja na dotičnom aerodromu u skladu s lokalnim instrumentalnim prilaznim sredstvima u simuliranim instrumentalnim uslovima leta (approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions);</p> <p>nakon koga slijedi (followed by):</p> <p>(b) krug prilaženja na drugu stazu za slijetanje najmanje 90° od srednje crte završnog prilaza koji se koristi u tački (a), na minimalnoj dopuštenoj visini kruga prilaženja (circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item (a), at the authorised minimum circling approach altitude)</p> <p>Primjedba (Remark): ako (a) i (b) nije moguće izvesti iz razloga SKL(ATC), može se izvesti simulirani niski vizuelni krug prilaženja (if (a) and (b) are not possible due to ATC reasons a simulated low visibility pattern may be performed).</p> | | | P* → | → | | |
| DIO 4 SECTION 4 | | | | | | |
| <p>4. Procedura neuspjelog prilaza (Missed Approach Procedures)</p> <p>4.1. Procedura produženja prilaza sa svim motorima operativnim* poslije ILS prilaza a prilikom dostizanja visine odluke (Go-around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height)</p> | | | P* → | → | | |
| 4.2. Ostale procedure neuspjelog prilaza (Other missed approach procedures) | | | P* → | → | | |
| 4.3. * Ručna procedura prekinutog prilaza sa simuliranim otkazom kritičnog motora poslije instrumentalnog prilaza do dostizanja DH, MDH ili MAPt (Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt) | | | P* → | → | | M |
| 4.4. Prekinuto slijetanje na 15 m (50 ft) iznad početka staze i procedura prekinutog prilaza (Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around) | | | P → | → | | |

| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | |
|--|--|-----|-----|---|--|---|--|
| | OTD | FTD | FS | A | | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| DIO 5 SECTION 5 | | | | | | | |
| 5. Slijetanja (Landings) | | | | | | | |
| 5.1. Normalno slijetanje* takođe poslije ILS prilaza s prelaskom na vizuelni prilaz prilikom dostizanja DH (Normal landings* also after an ILS approach with transition to visual flight on reaching DH) | | | P | | | | |
| 5.2. Slijetanje sa simulacijom zaglavljenja horizontalnog stabilizatora u bilo kojem položaju koji nije onaj na koji je podešen (Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position) | | | P → | An aircraft may not be used for this exercise | | | |
| 5.3. Slijetanje s bočnim vjetrom (avion) (Cross wind landings (A/C, if practicable)) | | | P → | → | | | |
| 5.4. Školski krug i slijetanje bez izvučenih ili djelomično izvučenih zakrilaca i pretkrilaca (Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats) | | | P → | → | | | |
| 5.5. Slijetanje sa simulacijom kritičnog otkaza motora (Landing with critical engine simulated inoperative) | | | P → | → | | M | |
| 5.6. Slijetanje sa simulacijom otkaza dvaju motora (Landing with two engines inoperative): - avion s tri motora: centralni i jedan vanjski motor koliko je to moguće u skladu s podacima iz AFM (Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM) - avion s četiri motora: dva motora na jednoj strani (Aeroplanes with four engines, two engines at one side) | | | P | X | | M FS only (skill test only) | |

OPŠTA NAPOMENA (GENERAL REMARKS):

Specijalni zahtjevi za proširenje ovlaštenja za tip za instrumentalne prilaze do visine odluke (Height) manje od 200 stopa (ft) (60 m), npr. CAT II/III operacije (Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. CAT II/III operations.
(Vidi Pododjeljak E, JAR-FCL 1.180)(Refer to Subpart E, JAR-FCL 1.180))

| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | |
|---|--|-----|------|-----|--|---|--|
| | OTD | FTD | ES | A | | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| DIO 6 SECTION 6 | | | | | | | |
| 6. Ovlaštenje za tip za instrumentalne prilaze na visinu manju od 60 m (200ft)(CAT II/III). Sljedeći manevri i procedure su minimalni uslovi za osposobljavanje za odobrenje instrumentalnog prilaza na DH manju od 60 m (200 ft). Tokom daljnjih instrumentalnih prilaza i procedura prekinutog slijetanja koristit će se sva oprema aviona potrebna za izdavanje potvrde tipa za instrumentalni prilaz na DH manju od 60 m (200 ft) (Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III). The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used) | | | | | | | |
| 6.1. * Prekinuto polijetanje na minimalno dopuštenom RVR (Rejected take-off at minimum authorised RVR) | | | P* → | → X | An aircraft may not be used for this exercise | | M* |
| 6.2. * ILS prilaz: U simuliranim instrumentalnim uslovima leta do dozvoljene DH, koristeći se sistemom za navođenje. Standardne procedure za koordinaciju posade (podjela zadataka, procedure poziva u kokpitu, zajednički nadzor, razmjenjivanje podataka i podrška) će se kontrolisati (Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position) (ILS Approaches: In simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew co-ordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed) | | | P → | → | | | M |

| | PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i> | | | | PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA ATPL/MPL/Type rating Skill test/ Prof check | | |
|--|--|-----|-----|---|---|--------------------------------------|---|
| | OTD | FTD | ES | A | Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i> | Provjeren na <i>Checked in</i> | Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere <i>Examiner's initials when test completed</i> |
| FS A | | | | | | | |
| Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i> uključujući MCC (including Multi-Crew Cooperation) | | | | | | | |
| DIO 6 <i>SECTION 6</i> | | | | | | | |
| 6.3. * Prekinuti prilaz: poslije prilaza kako je prikazano u 6.2 prilikom dostizanja DH. Osposobljavanje će uključivati i proceduru prekinutog prilaza zbog (simuliranog) nedovoljnog RVR, smicanja vjetra, skretanja aviona izvan granica prilaza za uspješan prilaz, otkaz zemaljske/avionske opreme prije dostizanja DH i procedura prekinutog prilaza sa simuliranim otkazom opreme u avionu. (Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training also shall include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go-around with simulated airborne equipment failure) | | | P → | → | | M* | |
| 6.4. * Slijetanje-a s vizuelnom referencom uspostavljenom na DH koja slijedi nakon instrumentalnog prilaza. Oslanjajući se na određeni sistem navođenja, obavljaće se automatsko slijetanje (Landing (s) with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed.) | | | P → | → | | M | |
| NAPOMENA / NOTE CAT II/III operacije će biti obavljene u skladu sa operativnim pravilima (CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with Operational Rules). (Amdt. 1, 01.06.00; Amdt. 2, 01.08.02) | | | | | | | |