

- zračnom prostoru Bosne i Hercegovine, uključujući i polijetanja/slijetanja na aerodrome u BiH;
- f) **operator zrakoplova**: fizičko ili pravno lice koje je vlasnik ili korisnik zrakoplova;
- g) **opasne robe**: označavaju predmete ili supstance koji mogu predstavljati rizik za zdravlje, sigurnost, imovinu ili okoliš i koji se nalaze na listi opasnih materija u Tehničkim uputama ili su klasificirani sukladno tim tehničkim uputama;
- h) **radovi iz zraka**: operacija u kojoj se zrakoplov koristi za specijalne usluge u poljoprivredi, građevinarstvu, za potrebe snimanja/fotografiranja, premjera, osmatranja i patroliranja, traganja i spašavanja, reklamiranja iz zraka, itd.

DIO DRUGI – ODOBRAVANJE LETOVA I AERODROMSKIH SLOTOVA

Članak 4.

(Letenje državnih i civilnih zrakoplova)

Letenje državnih zrakoplova u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine odobrava Ministarstvo vanjskih poslova, a letenje civilnih zrakoplova odobrava Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA).

Članak 5.

(Polijetanje i slijetanje zrakoplova u međunarodnom prometu)

- (1) Zrakoplovi koji ulaze, odnosno napuštaju zračni prostor Bosne i Hercegovine, svoje prvo slijetanje, odnosno posljednje polijetanje, moraju izvesti na nekom od međunarodnih aerodroma na kojima je organizirana služba za prelazak državne granice.
- (2) Izuzetno od odredbi iz stavka (1) ovog članka, prvo slijetanje, odnosno polijetanje za zrakoplove koji učestvuju u međunarodnom zračnom prometu, može se izvršiti i na drugim aerodromima ili letilištima ukoliko operator aerodroma osigura službe neophodne za prelazak državne granice.

Članak 6.

(Obavezno osiguranje zrakoplova)

Svaki operator zrakoplova (u daljem tekstu: Operator), da bi letio u zračnom prostoru BiH, obavezan je posjedovati osiguranje od odgovornosti za štetu načinjenu putnicima, prtljagu, teretu i trećim licima sukladno zakonu kojim se uređuju obligacioni odnosi u civilnom zrakoplovstvu.

Članak 7.

(Letovi za koje nisu potrebna odobrenja BHDCA)

Letovi za koje nisu potrebna odobrenja BHDCA:

- a) letovi inozemnih državnih zrakoplova (diplomatski letovi) - zahtjevi za izdavanje odobrenja podnose se Ministarstvu vanjskih poslova Bosne i Hercegovine, diplomatskim putem;
- b) letovi državnih zrakoplova Bosne i Hercegovine;
- c) zrakoplovi EUFOR-a i NATO-a, kao i zrakoplovi koji ne pripadaju NATO-u a služe za podršku operacijama Europske unije, imaju pravo na slobodan prolaz bez ograničenja i na nesmetanu slobodu letenja zračnim prostorom Bosne i Hercegovine, a na temelju odredbi "Aneksa protokola o prijenosu nadležnosti nad zračnim prostorom Bosne i Hercegovine", potpisanog 2007. godine u Parizu;
- d) medicinski letovi - letovi kod kojih je potrebno poduzeti trenutne akcije u slučaju opasnosti i medicinske evakuacije (MEDEVAC), kao i transport teških bolesnika u i iz BiH;
- e) letovi za potrebe traganja i spašavanja (SAR);
- f) tehnički letovi;

Na temelju čl. 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK O ODOBRAVANJU LETOVA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom utvrđuju se uvjeti i način izdavanja odobrenja za letenje domaćim i inozemnim civilnim zrakoplovima u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

(Primjena)

Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se na domaće i inozemne civilne zrakoplove koji polijeću i slijeću na međunarodne aerodrome u Bosni i Hercegovini i na zrakoplove koji prelijeću Bosnu i Hercegovinu.

Članak 3.

(Pojmovi)

Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) **aerodromski slot**: vremenski okvir rezerviran za let u dolasku/odlasku sa nekog aerodroma;
- b) **državni zrakoplovi**: zrakoplovi upisani u registar neke zemlje, koji se sukladno međunarodnim ugovorima upotrebljavaju u vojne, carinske i policijske svrhe i zrakoplovi koji se upotrebljavaju isključivo za prijevoz lica koja uživaju poseban status;
- c) **generalna avijacija** – GA (*general aviation*): zrakoplovi koji se ne koriste za komercijalni transport ili za radove iz zraka;
- d) **manifestacija**: svaka letačka aktivnost koja se smišljeno izvodi kao zrakoplovna priredba ili zabava na najavljenom događaju otvorenom za javnost, uključujući i zrakoplov koji se koristi za uvježbavanje za zrakoplovnu priredbu i za letove do i od mjesta održavanja najavljenog događaja;
- e) **odobrenje za letenje**: odobrenje nadležne zrakoplovne vlasti operatoru zrakoplova da izvršava letove u

- g) slijetanje u slučaju nužde;
- h) letovi domaćih i inozemnih civilnih zrakoplova za sopstvene potrebe;
- i) letovi generalne avijacije;
- j) letovi domaćih i inozemnih civilnih zrakoplova kada se u planu leta deklariira kao nekomercijalni (prijevoz za osobne potrebe, privatni) let;
- k) letovi domaćih i inozemnih civilnih zrakoplova kada se u planu letenja deklariira kao humanitarni let;
- l) komercijalni letovi domaćih i inozemnih civilnih zrakoplova u neredovitom prometu, čiji broj iskoristivih sjedišta ne prelazi 10;
- m) letovi za obuku u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine sa slijetanjem, odnosno polijetanjem sa međunarodnih aerodroma u Bosni i Hercegovini;
- n) preleti, izuzev za prelete koji prevoze opasne materije ili naoružanje i municiju preko teritorije Bosne i Hercegovine.

Članak 8.

(Zahtjev za aerodromski slot)

- (1) Zahtjev za aerodromski slot, bez prethodno pribavljenog odobrenja BHDCA, neće biti razmatran.
- (2) Zahtjev za odobrenje aerodromskog slota upućuje se operativnim centrima aerodroma, uz priloženo odobrenje BHDCA.

Članak 9.

(Dodjeljivanje slotova i izmjene)

- (1) Operativni centri aerodroma u Bosni i Hercegovini su odgovorni za izdavanje slotova.
- (2) Dodjela aerodromskih slotova vršit će se sukladno transparentnim, nepristrasnim i nediskriminirajućim pravilima.
- (3) Pridržavanje aerodromskog slota je obavezno za sve Operatore.
- (4) Promjene koje se odnose na vrijeme izvršenja leta, destinacije, kategoriju leta ili poništenje odobrenja od strane BHDCA moraju se dostaviti operativnom centru aerodroma odgovornom za izdavanje slotova.
- (5) Poništeni ili propušteni letovi nisu predmet automatske revizije. Ukoliko je odobrenje za let isteklo, Operator je dužan podnijeti novi zahtjev za odobrenje, kao i novi zahtjev za odobrenje aerodromskog slota.

Članak 10.

(Radno vrijeme BHDCA)

Radno vrijeme BHDCA je od 08:00 do 16:00 (lokalno vrijeme) svakim radnim danom, osim u dane praznika. Kao dani praznika računaju se dani praznika utvrđeni entitetskim zakonima.

DIO TREĆI – LETOVI ZA KOJE JE POTREBNO ODOBRENJE BHDCA

Članak 11.

(Zahtjevi za izdavanje odobrenja)

- (1) Zahtjevi za izdavanje odobrenja Operatoru za izvođenje redovitih ili neredovitih međunarodnih i domaćih letova u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine podnose se u BHDCA Odsjeku za aerodrome ili faksom na broj +387 51 921 520 ili elektronskom poštom na e-mail flightrequest@bhdca.gov.ba.
- (2) BHDCA izdaje pisano odobrenje ili odbija isto uz obrazloženje i dostavlja ga podnosiocu zahtjeva u vremenskim rokovima definiranim ovim pravilnikom.

Članak 12.

(Dokumentacija)

Operatori koji lete u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine u komercijalne svrhe, prilikom podnošenja zahtjeva za redovite ili

neredovite letove, prvi put, uz zahtjev za odobrenje leta moraju dostaviti i sljedeće dokumente:

- a) certifikat Operatora (Air Operator Certificate - AOC);
- b) radnu dozvolu Operatora (Operation Licence);
- c) certifikat o registraciji zrakoplova;
- d) certifikat o plovidbenosti zrakoplova (Airworthiness Certificate), uključujući i certifikat o produženju plovidbenosti (Airworthiness Review Certificate);
- e) certifikat o osiguranju koji uključuje i osiguranje za štetu nanесenu trećim licima (Insurance Certificate);
- f) certifikat o buci zrakoplova (Noise Certificate);
- g) dozvolu za radio-stanicu (Radio Station Licence);
- h) "TCO" (Third country operator) odobrenje, za Operatore zemalja koje nisu članice EU;
- i) čarter letovi: ugovor operatora i naručitelja usluge;
- j) ugovor o iznajmljivanju zrakoplova (Wet Lease, Dry Lease) ukoliko je zrakoplov iznajmljen;
- k) dodatnu dokumentaciju na zahtjev BHDCA.

Članak 13.

(Rok važnosti izdatog odobrenja)

- (1) Odobrenja za pojedinačne letove izdate od strane BHDCA važe 72 sata. Na zahtjev Operatora odobrenje može biti izdato i na duži period (radovi iz zraka).
- (2) Rok važnosti odobrenja računa se od vremena predviđenog ulaska u zračni prostor Bosne i Hercegovine, odnosno od predviđenog vremena polijetanja sa aerodroma u Bosni i Hercegovini.
- (3) Ukoliko let nije ostvaren u roku navedenom u stavku (1), Operator je dužan podnijeti novi zahtjev.

DIO ČETVRTI – REDOVITI LETOVI

Članak 14.

(Zahtjev za redovite letove)

- (1) Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje redovitog linijskog zračnog prometa za ljetni i zimski red letenja Operator (domaći i inozemni) podnosi u BHDCA najkasnije 30 dana prije planiranog početka letenja.
- (2) Zahtjev za izdavanje odobrenja podnosi se na za to propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA.
- (3) Pored dokumenata navedenih u članku 12. Pravilnika, Operator u zahtjevu za odobrenje mora navesti sljedeće podatke:
 - a) naziv Operatora, adresu, broj telefona i broj faksa;
 - b) broj leta/pozivni znak;
 - c) tip i registraciju zrakoplova;
 - d) maksimalnu težinu zrakoplova pri polijetanju (MTOW)/ kapacitet zrakoplova;
 - e) tjedni raspored letenja;
 - f) aerodrome polijetanja i slijetanja;
 - g) ukoliko se radi o letovima sa zajedničkim brojem leta (Code Share), navesti brojeve leta i marketinškog i operativnog Operatora.
- (4) Zahtjev za izdavanje navedenih odobrenja podnosi se posebno za ljetni, odnosno, zimski red letenja.
- (5) BHDCA prosljeđuje odobrenje za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, svim Operatorima najkasnije 20 dana prije početka letenja.
- (6) Zahtjev za promjene od strane Operatora podnosi se u BHDCA tri radna dana prije početka letenja za sve Operatore.
- (7) Redoviti letovi koji se odnose na slobode navedene u članku 16. stav (1) ovog pravilnika odobravat će se sukladno članku 16. ovog pravilnika.

DIO PETI – NEREDOVITI (ČARTER) LETOVI**Članak 15.**

(Zahtjev za neredovite letove)

- (1) Zahtjev za izdavanje odobrenja za obavljanje neredovitih (čarter) letova, uključujući i dokumentaciju iz članka 12. Pravilnika, će sadržavati sljedeće podatke:
 - a) naziv Operatora, adresu, broj telefona i broj faksa;
 - b) broj leta/pozivni znak;
 - c) tip i registraciju zrakoplova;
 - d) maksimalnu težinu zrakoplova pri polijetanju (MTOW)/kapacitet zrakoplova;
 - e) svrhu leta;
 - f) raspored letenja po datumima;
 - g) aerodrome polijetanja i slijetanja;
 - h) ugovor Operatora i naručitelja usluge (Charter Agreement).
- (2) Zahtjev za izdavanje odobrenja podnosi se na za to propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA.
- (3) Zahtjev za izdavanje odobrenja Operator podnosi u BHDCA:
 - a) za jedan let tri radna dana prije planiranog početka leta;
 - b) seriju do četiri leta tijekom mjeseca - najkasnije pet radnih dana prije početka leta;
 - c) seriju od pet i više letova mjesečno - najkasnije deset radnih dana prije početka leta.
- (4) BHDCA je dužna odobrenje za let, ili uskraćivanje istog uz obrazloženje, dostaviti Operatoru najkasnije:
 - a) za jedan let – jedan radni dan prije početka leta;
 - b) do četiri leta - najkasnije tri radna dana prije početka leta;
 - c) pet i više letova mjesečno - najkasnije četiri dana prije početka leta.
- (5) Neredoviti letovi koji se odnose na letove pod uvjetima pete slobode odobravat će se sukladno članku 16. ovog pravilnika.

Članak 16.

(Letovi pod uvjetima pete slobode)

- (1) Inozemnom Operatoru koji obavlja redovite i neredovite letove (za četiri i više letova tijekom mjeseca, računajući sve pojedinačne letove) koji se odnose na petu, sedmu, osmu i devetu slobodu, BHDCA će odobriti let/ove, na temelju reciprociteta, ako je BiH država potpisnica bilateralnog sporazuma zaključenog sa državom inozemnog Operatora, odnosno sukladno ECAA sporazumu, kada se radi o Operatorima država članica ECAA sporazuma.
- (2) Zahtjev za odobrenje letova sa međunarodnih aerodroma u Bosni i Hercegovini, koji se odnose na slobode navedene u stavku (1) ovog članka, upućuje se u BHDCA najkasnije 7 dana prije planiranog početka leta.
- (3) Za neredovite letove (manje od četiri leta mjesečno), koji se odnose na slobode navedene u stavku (1) ovog članka, inozemni Operator je dužan pribaviti pismo suglasnosti (non-objection letter) od licenciranih domaćih Operatora, bilo da se radi o prijevozu putnika ili tereta, osim u slučajevima kada se radi o inozemnom Operatoru države potpisnice ECAA sporazuma, a sukladno ECAA sporazumu:
 - a) BHDCA je dužna, na zahtjev Operatora, dostaviti listu licenciranih domaćih Operatora u roku od jednog radnog dana (24 sata);
 - b) Ako domaći Operatori, poslije prijema zahtjeva za suglasnost od strane inozemnog Operatora, ne odgovore u roku od jednog radnog dana (24 sata),

smatra se da taj Operator nema prigovora da let izvede inozemni Operator.

- c) Ukoliko podnositelj zahtjeva za izvršenje leta iz stavka (3) ovog članka, koji se odnose na slobode navedene u stavku (1) ovog članka, zaključi komercijalni ugovor sa nekim Operatorom iz Bosne i Hercegovine, kome je uputio zahtjev za suglasnost/prigovor za let, dužan je presliku ugovora i dokumenata, navedenih u članku 12. Pravilnika, dostaviti u BHDCA najkasnije tri radna dana prije početka leta.
- (7) BHDCA prosljeđuje odobrenje za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, najkasnije 3 dana prije početka letenja.
- (8) BHDCA će, prilikom razmatranja zahtjeva za let iz stavka (3) ovog članka, koji se odnose na slobode navedene u stavku (1) ovog članka, izdati odobrenja sljedećim redoslijedom:
 - a) domaćem Operatoru, koji je dao prigovor i izrazio želju da sam, koristeći sopstvene kapacitete, preuzme obavezu izvršenja zahtijevanog leta. U tom slučaju, BHDCA domaćem Operatoru daje točne podatke o iznajmljivaču i određuje rok do kada Operator mora dostaviti potpisan ugovor sa iznajmljivačem. Operator je dužan dostaviti traženi ugovor najkasnije tri radna dana prije početka leta;
 - b) domaćem Operatoru, koji je izrazio želju da predmetni let izvrši pod svojim kodom, iznajmljujući zrakoplov sa posadom (Wet Lease), a iz opravdanih razloga ne može koristiti zrakoplove iz svoje flote. Operator je dužan dostaviti traženi ugovor najkasnije tri radna dana prije početka leta;
 - c) inozemnom Operatoru, koji u kooperaciji sa domaćim Operatorom zaključi neki od ugovora koji uključuje angažiranje domaćeg Operatora (Code Share, Subcharter);
 - d) kada nijedan od navedenih modaliteta nije moguće ostvariti, BHDCA će, sa ciljem zaštite prava putnika ili robe da budu prevezeni, izdati odobrenje inozemnom Operatoru koji je podnio zahtjev za odobrenje leta.
- (9) BHDCA je nadležna za izdavanje dezignacije inozemnim Operatorima za letove koji se odnose na slobode navedene u stavku (1) ovog članka ako je BiH država potpisnica bilateralnog sporazuma zaključenog sa državom inozemnog Operatora, odnosno sukladno ECAA sporazumu, kada se radi o Operatorima država članica ECAA sporazuma.

Članak 17.

(Reciprocitet)

- (1) Ako država Operatora u postupku razmatranja zahtjeva za izdavanje odobrenja za obavljanje avio-prijevoza Operatorima registriranim u Bosni i Hercegovini postavlja uvjete ili ograničenja koji su stroži od uvjeta predviđenih ovim pravilnikom, BHDCA može da primijeni recipročne mjere u postupku razmatranja zahtjeva za izdavanje odobrenja Operatorima registriranim u toj državi Operatora.
- (2) Izuzetno, prometna prava, čije korištenje nije uređeno bilateralnim sporazumom, mogu se odobriti pod uvjetom reciprociteta ako država Operatora odobrava korištenje istih prometnih prava na svojoj teritoriji zračnim Operatorima registriranim u Bosni i Hercegovini, odnosno ako postoje jednake mogućnosti za Operatore obje strane u obavljanju iste vrste avio-prijevoza.

DIO ŠESTI – TRANSPORT OPASNIH MATERIJIA**Članak 18.**

(Transport opasnih roba)

- (1) Transport opasnih roba u zračnom prometu Bosne i Hercegovine vrši se sukladno standardima i preporučenoj

- praksi utvrđenim u ICAO Aneksu 18, Siguran transport opasnih roba zrakom i ICAO Dokumentom 9284 Tehnička uputa za siguran transport opasnih roba zrakom.
- (2) Operator, koji obavlja neredovite letove u prijevozu opasnih roba sa međunarodnih aerodroma u Bosni i Hercegovini, pored zahtjeva za let i dokumenata iz članka 12. ovog pravilnika, mora dostaviti i sljedeće dokumente:
 - a) izvoznu deklaraciju (Shipper Declaration);
 - b) certifikat o krajnjem korisniku (End User Certificate);
 - c) instrukcije za pakiranje (Packing Instructions);
 - d) odobrenje za slijetanje zrakoplovnih vlasti krajnje destinacije i međuslijetanja ukoliko ona postoje.
 - (3) Izvoznik, odnosno uvoznik opasnih tereta, dužan je osigurati svu potrebnu dokumentaciju i dozvole od nadležnih organa Bosne i Hercegovine.
 - (4) Rukovanje opasnim teretima na aerodromima vrši ovlašteno i certificirano aerodromsko osoblje.
 - (5) Zahtjev za odobrenje letova koji prevoze opasne robe u i iz BiH upućuje se u BHDCA na propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA, najkasnije deset dana prije planiranog leta.
 - (6) BHDCA proslijeđuje odobrenje za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, najkasnije 2 dana prije početka leta.
 - (7) Prelet zrakoplova koji prevoze opasne robe preko teritorije BiH moguć je jedino uz odobrenje BHDCA.
 - (8) Zahtjev za prelet preko teritorije BiH zrakoplova koji prevoze opasne robe podnosi se na propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA, najkasnije deset dana prije planiranog leta.

Članak 19.

(Izuzete za transport opasnih roba)

- (1) Transport opasnih roba u zračnom prometu Bosne i Hercegovine, koje su zabranjene za transport zrakom, može se obavljati samo ukoliko BHDCA izda izuzeće za takav let.
- (2) Operator koji obavlja neredovite letove u prijevozu opasnih roba, koje su zabranjene za transport zrakom, pored zahtjeva za izuzeće i dokumenata iz članka 12. ovog pravilnika, mora dostaviti i sljedeće dokumente:
 - a) izvoznu deklaraciju (Shipper Declaration);
 - b) certifikat o krajnjem korisniku (End User Certificate);
 - c) instrukcije za pakiranje (Packing instructions);
 - d) izuzeće zrakoplovnih vlasti krajnje destinacije i međuslijetanja ukoliko postoje, kada se prijevoz opasnih roba obavlja sa nekog od međunarodnih aerodroma u BiH;
 - e) izuzeće zrakoplovnih vlasti polazne i krajnje destinacije i međuslijetanja, ukoliko ona postoje, kada se radi o preletu teritorije BiH.
- (3) Zahtjev za izdavanje izuzeća za prijevoz opasnih roba koje nisu dozvoljene za transport zrakom preko teritorije BiH podnosi se na za to propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA, najkasnije 10 dana prije planiranog leta.
- (4) BHDCA proslijeđuje izuzeće za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, najkasnije 2 dana prije izvršenja leta.
- (5) Podnositelji zahtjeva za izuzeće za prijevoz opasnih roba zrakom dužni su uplatiti visinu naknade za provođenje postupka odobravanja izuzeća od primjene propisa sukladno propisu kojim se utvrđuju naknade za financiranje rada BHDCA.

DIO SEDMI – VFR LETOVI

Članak 20.

(VFR letovi)

- (1) VFR letovi u FIR Sarajevo mogu se izvoditi sa aerodroma, helidroma i letišta koje je verificirala BHDCA.

- (2) Odobrenje BHDCA za VFR letove nije potrebno osim u slučajevima iz stavka (4) ovog članka.
- (3) VFR letovi u zračnom prostoru BiH, iznad razine leta 100, mogu se izvršavati bez prethodno pribavljenog odobrenja BHDCA ukoliko je zrakoplov opremljen opremom za komunikaciju i navigaciju sukladno relevantnoj odredbi propisa kojim se uređuju pravila letenja zrakoplova u Bosni i Hercegovini i kiseoničkim sustavom.
- (4) VFR letovi iznad razine leta 100, izuzev letova iz stavka (3) ovog članka, razmatraju se od slučaja do slučaja. Zahtjev za odobrenje se podnosi u BHDCA najmanje 10 dana prije planiranog početka leta.
- (5) Izvanaerodromska slijetanja i polijetanja će se izvršavati sukladno propisu kojim se uređuje provođenje operacija sa terena za izvanaerodromsko slijetanje i polijetanje.

DIO OSMI – DRUGE AKTIVNOSTI U ZRAKU

Članak 21.

(Radovi iz zraka)

- (1) Zahtjev za izdavanje odobrenja inozemnom i domaćem Operatoru za letove kojim se prikazuju tehničke karakteristike zrakoplova koji se koriste za naučna istraživanja, testiranja ispravnosti navigacijske opreme, pružanje usluga u poljoprivredi, geodetska i druga snimanja, zaprašivanje i druge slične aktivnosti, podnosi se najkasnije dvadeset (20) dana prije početka leta. Podnositelj zahtjeva je, uz zahtjev upućen BHDCA, dužan podnijeti i zahtjev za uspostavu privremenih (ad-hoc) struktura zračnog prostora civilnom ovlaštenom subjektu (CIV AA) na obrascu koji se može naći na internet stranici Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA) www.bhansa.gov.ba. BHDCA proslijeđuje odobrenje za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, podnositelju zahtjeva, najkasnije tri radna dana prije početka leta.
- (2) Izuzetno od odredbi iz stavka (1) ovog članka, rok za podnošenje zahtjeva za radove iz zraka, kada je riječ o kvaru i testiranju (kalibraži) navigacijske opreme na aerodromima u Bosni i Hercegovini, ne može biti kraći od 24 sata.
- (3) Za aktivnosti navedene u stavku (1) ovog članka, podnositelj zahtjeva je dužan pribaviti potrebna odobrenja i suglasnosti nadležnih organa vlasti u Bosni i Hercegovini, u ovisnosti od vrste aktivnosti.
- (4) Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka (1) ovog članka podnosi se na propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA.
- (5) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti sljedeću dokumentaciju i podatke:
 - a) za inozemne operatore - Uvjerenje o priznavanju potvrde o pružanju usluga iz zraka ili Uvjerenje o priznavanju izjave operatora kao potvrde o pružanju usluga iz zraka;
 - b) presliku ugovora sa naručiteljem radova iz zraka;
 - c) detaljnu svrhu leta;
 - d) aerodrome i vremena polijetanja/slijetanja;
 - e) maršrute, odnosno zone u kojima će se aktivnosti odvijati;
 - f) za inozemne Operatore - točan datum i vrijeme preleta, te aerodrom slijetanja;
 - g) dodatne podatke i dokumentaciju, ukoliko se ukaže potreba.

DIO DEVETI – OSTALE ODREDBE

Članak 22.

(Ograničenje buke zrakoplova)

- (1) Na međunarodne aerodrome u BiH mogu slijetati/polijetati zrakoplovi koji imaju važeće uvjerenje o razini buke. Maksimalna razina buke koju zrakoplov generira mora biti

- minimalno sukladna ICAO Aneksu 16, Razina buke zrakoplova, Dio I, Poglavlje 3.
- (2) BHDCA može odobriti izuzeće od propisa za pojedinačne operacije zrakoplova koji ne zadovoljavaju kriterije iz stavka (1) ovog članka.
 - (3) Podnositelji zahtjev podnose na za to propisanom obrascu koji se može naći na internet stranici BHDCA.
 - (4) BHDCA prosljeđuje izuzeće za let, ili uskraćuje isto uz obrazloženje, najkasnije 2 dana prije početka leta.
 - (5) Za izuzeće od propisa u pogledu razine buke podnositelji zahtjeva su dužni uplatiti visinu naknade za provođenje postupka odobravanja izuzeća od primjene propisa sukladno propisu kojim se utvrđuje naknada za financiranje rada BHDCA.

Članak 23.

(Odbijanje zahtjeva za odobravanje letova)

- (1) Operator je dužan dati "izjavu o izvršenim finansijskim obavezama" koje su propisane Zakonom o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine i propisima donesenim na temelju tog zakona kroz zahtjev za odobravanje letova.
- (2) BHDCA odbija zahtjev za odobravanje letova Operatoru koji dolijeće ili slijeće na međunarodne aerodrome u BiH ukoliko nije dostavio "Izjavu" iz stavka (1) ovog članka.
- (3) Nakon što Operator izvrši finansijske obaveze, dužan je BHDCA podnijeti dokaz da je izvršio obavezu, kao i novi zahtjev za odobravanje letova, o kome BHDCA odlučuje sukladno odredbama Zakona i ovog pravilnika.
- (4) Ukoliko se iz zahtjeva i priložene dokumentacije utvrdi da podnositelj zahtjeva nije ovlašten ili osposobljen za obavljanje avio-prijevoza, BHDCA će odbiti takav zahtjev za izdavanje odobrenja za let.
- (5) BHDCA će odbiti zahtjev za izdavanje odobrenja za let Operatorima koji se nalaze na listi avio-prijevoznika kojima je zabranjeno letenje u Europskoj uniji.

DIO DESETI – ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 24.

(Stupanje na snagu)

- (1) Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o odobravanju letova ("Službeni glasnik BiH", broj 95/15) i Pravilnik o odobravanju letova ("Službeni glasnik BiH", broj 53/18).
- (2) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-134-1/22
25. srpnja 2022. godine
Banja Luka

Generalni ravnatelj
Čedomir Šušnjar, v. r.