

- zakona, kojih se dužan pridržavati kada dolijeće ili slijeće na međunarodne aerodrome u BiH.
- (2) Nakon što zrakoplovni operator izvrši obaveze iz stavka (1) ovog članka, dužan je BHDCА podnijeti dokaz da je izvršio obavezu, kao i novi zahtjev za odobravanje letova o kome BHDCА odlučuje sukladno odredbama Zakona i ovog pravilnika.
- (3) BHDCА врши razmjenu svih relevantnih informacija sa nadležnim institucijama BiH za provođenje zakona u vezi sa civilnim zrakoplovstvom na redovnoj osnovi a najmanje dva puta godišnje, prije odobravanja reda letenja za ljetnu, odnosno zimsku sezonu.

#### Članak 25.

(Stupanje na snagu)

- (1) Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da важи Pravilnik о odobravanju letova objavljen u "Službenom glasniku BiH", broj 04/16 od 22.01.2016. godine.
- (2) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-662-1/18

23. srpnja 2018. godine  
Banja Luka

V. d. generalnog ravnatelja  
**Željko Travar**, v. r.

На основу члана 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број: 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

### ПРАВИЛНИК О ОДОБРАВАЊУ ЛЕТОВА

#### ДИО ПРВИ - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

(Предмет)

Овим правилником утврђују се услови и начин издавања одобрења за летење домаћим и страним цивилним ваздухопловима у ваздушном простору Босне и Херцеговине.

##### Члан 2.

(Примјена)

Одредбе овог правилника примјењују се на домаће и стране цивилне ваздухоплове који полијећу и слијећу на међународне аеродроме у Босни и Херцеговини и на ваздухоплове који прелијећу Босну и Херцеговину.

##### Члан 3.

(Појмови)

Појмови који се употребљавају у овом правилнику имају следеће значење:

- а) **аеродромски слот**: временски оквир резервисан за лет у доласку/одласку са неког аеродрома;
- б) **државни ваздухоплови**: ваздухоплови уписани у регистар неке земље који се, у складу са међународним уговорима, употребљавају у војне, царинске и полицијске сврхе и ваздухоплови који се употребљавају искључиво за превоз лица која уживају посебан статус;
- ц) **генерална авијација** - GA (*general aviation*): ваздухоплови који се не користе за комерцијални транспорт или за радове из ваздуха;
- д) **манифестација**: активност оператора у циљу промоције ваздухопловне дјелатности, ваздухоплова, односно ваздухопловног производа;

- е) **одобрење за летење**: одобрење надлежне ваздухопловне власти оператору ваздухоплова да извршава летове у ваздушном простору Босне и Херцеговине, укључујући и полијетања/слијетања на аеродроме у БиХ;
- ф) **оператор ваздухоплова**: физичко или правно лице које је власник или корисник ваздухоплова;
- г) **опасна материја**: ствари или супстанце које могу представљати ризик по здравље, безбједност имовине или животне средине и наведене су у техничким упутствима као опасне материје или су класификоване у складу са тим упутствима;
- х) **радови из ваздуха**: операција у којој се ваздухоплов користи за специјалне услуге у пољопривреди, грађевинарству, за потребе снимања/фотографисања, у циљу осматрања и праћења, трагања и спасавања, маркетинга, итд.

#### ДИО ДРУГИ - ОДОБРАВАЊЕ ЛЕТОВА И АЕРОДРОМСКИХ СЛОТОВА

##### Члан 4.

(Летење државних и цивилних ваздухоплова)

Летење државних ваздухоплова у ваздушном простору Босне и Херцеговине одобрава Министарство иностраних послова, а летење цивилних ваздухоплова одобрава Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: BHDCА).

##### Члан 5.

(Полијетање и слијетање ваздухоплова у међународном саобраћају)

- (1) Ваздухоплови који улазе, односно напуштају ваздушни простор Босне и Херцеговине, своје прво слијетање, односно посљедње полијетање, морају извести на неком од међународних аеродрома на којима је организована служба за прелазак државне границе.
- (2) Изузетно од одредби из става (1) овог члана прво слијетање, односно полијетање за ваздухоплове који учествују у међународном ваздушном саобраћају, може се извршити и на другим аеродромима или летиштима уколико оператор аеродрома осигура службе неопходне за прелазак државне границе.

##### Члан 6.

(Обавезно осигурање ваздухоплова)

Сваки оператор ваздухоплова, да би летио у ваздушном простору БиХ, обавезан је посједовати осигурање од одговорности за штету начињену путницима, пртљагу, терету и трећим лицима у складу са Законом о облигационим односима у цивилном ваздухопловству ("Службени гласник БиХ", број 51/15) којим је транспонована Уредба Европске уније бр. 785/2004.

##### Члан 7.

(Летови за које нису потребна одобрења BHDCА)

- (1) Летови за које нису потребна одобрења BHDCА:
  - а) летови страних државних ваздухоплова (дипломатски летови) - захтјеви за издавање одобрења подносе се Министарству иностраних послова Босне и Херцеговине, дипломатским путем;
  - б) летови државних ваздухоплова Босне и Херцеговине;
  - ц) ваздухоплови EUFOR-а и NATO-а, као и ваздухоплови који не припадају NATO-у а служе за подршку операцијама Европске уније, имају право на слободан пролаз без ограничења и на несметану слободу летења ваздушним простором

Босне и Херцеговине, а на основу одредби "Анекса протокола о преносу надлежности над ваздушним простором Босне и Херцеговине", потписаног 2007. године у Паризу;

- д) медицински летови - летови код којих је потребно предузети тренутне акције у случају опасности и медицинске евакуације (MEDEVAC), као и транспорт тешких болесника у и из БиХ;
- е) летови за потребе трагања и спасавања (SAR);
- ф) технички летови;
- г) слијетање у случају нужде;
- х) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова за сопствене потребе;
- и) летови генералне авијације;
- ј) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова када се у плану лета декларише као некомерцијални (превоз за властите потребе, приватни лет);
- к) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова када се у плану летења декларише као хуманитарни лет;
- л) комерцијални летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова у нередовном саобраћају, чији број искористивих сједишта не прелази 10;
- м) летови за обуку у ваздушном простору Босне и Херцеговине са слијетањем, односно полијетањем са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини;
- н) прелети, изузев за прелете који превозе опасне материје или наоружање и муницију преко територије Босне и Херцеговине.

#### Члан 8.

(Захтјев за аеродромски слот)

- (1) Захтјев за аеродромски слот, без претходно прибављеног одобрења ВНДСА, неће бити разматран.
- (2) Захтјев за одобрење аеродромског слота упућује се оперативним центрима аеродрома, уз приложено одобрење ВНДСА.

#### Члан 9.

(Додјеливање слота и измјене)

- (1) Оперативни центри аеродрома у Босни и Херцеговини су одговорни за издавање слотова.
- (2) Додјела аеродромских слотова вршиће се у складу са транспарентним, непристрасним и недискриминирајућим правилима.
- (3) Придржавање аеродромског слота је обавезно за све операције ваздухоплова.
- (4) Промјене које се односе на вријеме извршења лета, дестинације, категорију лета или поништење одобрења од стране ВНДСА, морају се доставити оперативном центру аеродрома одговорном за издавање слота.
- (5) Поништени или пропуштени летови нису предмет аутоматске ревизије. Уколико је одобрење за лет истекло, оператор ваздухоплова је дужан поднијети нови захтјев за одобрење, као и нови захтјев за одобрење аеродромског слота.

#### Члан 10.

(Радно вријеме ВНДСА)

Радно вријеме ВНДСА је од 09:00 до 17:00 (локално вријеме) сваким радним даном, осим у дане празника. Као дани празника рачунају се дани празника утврђени ентитетским законима.

## ДИО ТРЕЋИ - ЛЕТОВИ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ОДОБРЕЊЕ ВНДСА

### Члан 11.

(Захтјеви за издавање одобрења)

- (1) Захтјеви за издавање одобрења оператору ваздухоплова за извођење редовних или нередовних међународних и домаћих летова у ваздушном простору Босне и Херцеговине, подносе се у ВНДСА, Одјељењу за одобравање летова, факсом на број +387 51 921 520, електронском поштом на e-mail flightrequest@bhdca.gov.ba или на AFTN адресу LQBHYEYX.
- (2) ВНДСА издаје писано одобрење, или ускраћује исто уз образложење, и доставља га подносиоцу захтјева у временским роковима дефинисаним овим правилником.

### Члан 12.

(Документација)

- (1) Оператори ваздухоплова који лете у ваздушном простору Босне и Херцеговине у комерцијалне сврхе, приликом подношења захтјева за редовне или нередовне летове први пут, уз захтјев за одобрење лета морају доставити и сљедеће документе:
  - а) сертификат ваздушног оператора (Air Operator Certificate - АОС);
  - б) радну дозволу ваздухопловног оператора (Operation Licence);
  - ц) сертификат о регистрацији ваздухоплова;
  - д) сертификат о пловидбености ваздухоплова (Airworthiness Certificate), укључујући и сертификат о продужењу пловидбености (Airworthiness Review Certificate);
  - е) сертификат о осигурању који укључује и осигурање за штету нанесену трећим лицима (Insurance Certificate);
  - ф) сертификат о буци ваздухоплова (Noise Certificate);
  - г) дозволу за радио-станицу (Radio Station Licence);
  - х) чартер летови: уговор оператора и наручиоца услуге;
  - и) уговор о изнајмљивању ваздухоплова (Wet Lease, Dry Lease) уколико је ваздухоплов изнајмљен;
  - ј) додатну документацију на захтјев ВНДСА.

### Члан 13.

(Рок важења издатог одобрења)

- (1) Одобрења за појединачне летове издате од стране ВНДСА важе 72 часа. На захтјев оператора ваздухоплова одобрење може бити издато и на дужи период (радови из ваздуха).
- (2) Рок важења одобрења рачуна се од времена предвиђеног уласка у ваздушни простор Босне и Херцеговине, односно од предвиђеног времена полијетања са аеродрома у Босни и Херцеговини.
- (3) Уколико лет није остварен у року наведеном у ставу (1), оператор је дужан поднијети нови захтјев.

## ДИО ЧЕТВРТИ - РЕДОВНИ ЛЕТОВИ

### Члан 14.

(Захтјев за редовне летове)

- (1) Захтјев за издавање одобрења за обављање редовног линијског ваздушног саобраћаја за лјетни и зимски ред летења, оператор (домаћи и страни) подноси у ВНДСА најкасније 30 дана прије планираног почетка летења.

- (2) Захтјев за издавање одобрења подноси се на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (3) Поред докумената наведених у члану 12. Правилника, оператор у захтјеву за одобрење мора навести сљедеће податке:
- назив оператора, адресу, број телефона и број факса;
  - број лета/позивни знак;
  - тип и регистрацију ваздухоплова;
  - максималну тежину ваздухоплова при полијетању (MTOW)/капацитет ваздухоплова;
  - седмични распоред летења;
  - аеродроме полијетања и слијетања;
  - уколико се ради о летовима са заједничким бројем лета (Code Share), навести бројеве лета и маркетиншког и оперативног оператора.
- (4) Захтјев за издавање наведених одобрења подноси се посебно за лјетни, односно, зимски ред летења.
- (5) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, свим операторима најкасније 20 дана прије почетка летења.
- (6) Захтјев за промјене од стране оператора подноси се у ВНДСА три радна дана прије почетка летења за све операторе.
- (7) Редовни летови који се односе на слободе наведене у члану 16. став (1) овог правилника, одобраваће се у складу са чланом 16. овог правилника.
- (5) Нередовни летови који се односе на летове под условима пете слободе, одобраваће се у складу са чланом 16. овог правилника.

#### Члан 16.

(Летови под условима пете слободе)

- (1) Страном оператору који обавља редовне и нередовне летове (за 4 и више летова у току мјесеца, рачунајући све појединачне летове), који се односе на пету, седму, осму и девету слободу, ВНДСА ће одобрити лет/ове, на основу реципроцитета, ако је БиХ држава потписница билатералног споразума закљученог са државом страног оператора, односно у складу са ЕСАА Споразумом, када се ради о операторима држава чланица ЕСАА Споразума.
- (2) Захтјев за одобрење летова са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини, који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, упућује се у ВНДСА најкасније 7 дана прије планираног почетка лета.
- (3) За нередовне летове (мање од четири лета мјесечно), који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, страни оператор је дужан прибавити писмо сагласности (non-objection letter) од лиценцираних домаћих оператора, било да се ради о превозу путника или терета, осим у случајевима када се ради о страном оператору државе потписнице ЕСАА Споразума, а у складу са ЕСАА Споразумом:
- ВНДСА је дужна, на захтјев оператора, доставити листу лиценцираних домаћих оператора у року од једног радног дана (24 часа).
  - Ако домаћи оператори, послједије пријема захтјева за сагласност од стране страног оператора, не одговоре у року од једног радног дана (24 часа), сматра се да тај оператор нема приговора да лет изведе страни оператор.
  - Уколико подносилац захтјева за извршење лета из става (3) овог члана, који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, закључи комерцијални уговор са неким оператором из Босне и Херцеговине, коме је упутио захтјев за сагласност/приговор за лет, дужан је копију уговора и докумената, наведених у члану 12. Правилника, доставити у ВНДСА најкасније три радна дана прије почетка лета.
- (7) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 3 дана прије почетка летења.
- (8) ВНДСА ће, приликом разматрања захтјева за лет из става (3) овог члана, који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, издати одобрења сљедећим редослиједом:
- домаћем оператору, који је дао приговор и изразио жељу да сам, користећи сопствене капацитете, преузме обавезу извршења захтијеваног лета. У том случају, ВНДСА домаћем оператору даје тачне податке о изнајмљивачу и одређује рок до када оператор мора доставити потписан уговор са изнајмљивачем. Оператор је дужан доставити тражени уговор најкасније три радна дана прије почетка лета;
  - домаћем оператору, који је изразио жељу да предметни лет изврши под својим кодом, изнајмљујући ваздухоплов са посадом (Wet Lease), а из оправданих разлога не може користити ваздухоплове из своје флоте. Оператор је дужан доставити тражени уговор најкасније три радна дана прије почетка лета;

### ДИО ПЕТИ - НЕРЕДОВНИ (ЧАРТЕР) ЛЕТОВИ

#### Члан 15.

(Захтјев за нередовне летове)

- (1) Захтјев за издавање одобрења за обављање нередовних (чартер) летова, укључујући и документацију из члана 12. Правилника, ће садржавати сљедеће податке:
- назив оператора, адресу, број телефона и број факса;
  - број лета/позивни знак;
  - тип и регистрацију ваздухоплова;
  - максималну тежину ваздухоплова при полијетању (MTOW)/капацитет ваздухоплова;
  - сврху лета;
  - распоред летења по датумима;
  - аеродроме полијетања и слијетања;
  - уговор оператора и наручиоца услуге (Charter Agreement).
- (2) Захтјев за издавање одобрења подноси се на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (3) Захтјев за издавање одобрења оператор подноси у ВНДСА:
- за један лет - један радни дан прије планираног почетка лета;
  - серију до четири лета у току мјесеца - најкасније пет радних дана прије почетка лета;
  - серију од пет и више летова мјесечно - најкасније десет радних дана прије почетка лета.
- (4) ВНДСА је дужна одобрење за лет, или ускраћивање истог уз образложење, доставити оператору ваздухоплова најкасније:
- за један лет - пет сати прије почетка лета;
  - до четири лета - најкасније три радна дана прије почетка лета;
  - пет и више летова мјесечно - најкасније четири дана прије почетка лета.

- ц) страном оператору, који у кооперацији са домаћим оператором закључи неки од уговора који укључује ангажовање домаћег оператора (Code Share, Subcharter);
  - д) када ниједан од наведених модалитета није могуће остварити, ВНДСА ће, у циљу заштите права путника или робе да буду превезени, издати одобрење страном оператору који је поднио захтјев за одобрење лета.
- (9) ВНДСА је надлежна за издавање дезигнације страним операторима за летове који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана ако је БиХ држава потписница билатералног споразума закљученог са државом страног оператора, односно у складу са ЕСАА Споразумом када се ради о операторима држава чланица ЕСАА Споразума.

#### ДИО ШЕСТИ - ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

##### Члан 17.

(Транспорт опасних материја)

- (1) Транспорт опасних материја у ваздушном саобраћају Босне и Херцеговине врши се у складу са стандардима и препорученом праксом утврђеним у ИКАО Анексу 18 - Безбједан транспорт опасних материја ваздухом и ИКАО Документом 9284 - Техничко упутство за безбједан транспорт опасних материја ваздухом.
- (2) Оператор, који обавља нередовне летове у превозу опасних материја са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини, поред захтјева за лет и докумената из члана 12. овог правилника, мора доставити и следеће документе:
  - а) извозну декларацију (Shipper Declaration);
  - б) сертификат о крајњем кориснику (End User Certificate);
  - ц) инструкције за паковање (Packing Instructions);
  - д) одобрење за слијетање ваздухопловних власти крајње дестинације и међуслијетања уколико она постоје.
- (3) Извозник, односно увозник опасних терета, дужан је обезбједити сву потребну документацију и дозволе од надлежних органа Босне и Херцеговине.
- (4) Руковање опасним теретима на аеродромима врши овлашћено и сертификовано аеродромско особље.
- (5) Захтјев за одобрење летова који превозе опасне материје у и из БиХ упућује се у ВНДСА на прописаном обрасцу, који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније десет дана прије планираног лета.
- (6) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 2 дана прије почетка лета.
- (7) Прелет ваздухоплова који превозе опасне материје преко територије БиХ могућ је једино уз одобрење ВНДСА.
- (8) Захтјев за прелет преко територије БиХ ваздухоплова који превозе опасне материје подноси се на прописаном обрасцу, који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније десет дана прије планираног лета.

##### Члан 18.

(Изузеће за транспорт опасних материја)

- (1) Транспорт опасних материја у ваздушном саобраћају Босне и Херцеговине, које су забрањене за транспорт ваздухом, може се обављати само уколико ВНДСА изда изузеће за такав лет.
- (2) Оператор који обавља нередовне летове у превозу опасних материја, које су забрањене за транспорт

ваздухом, поред захтјева за изузеће и докумената из члана 12. овог правилника, мора доставити и следеће документе:

- а) извозну декларацију (Shipper Declaration);
  - б) сертификат о крајњем кориснику (End User Certificate);
  - ц) инструкције за паковање (Packing instructions);
  - д) изузеће ваздухопловних власти крајње дестинације и међуслијетања, уколико постоје, када се превоз опасних материја обавља са неког од међународних аеродрома у БиХ;
  - е) изузеће ваздухопловних власти полазне и крајње дестинације и међуслијетања, уколико она постоје, када се ради о прелету територије БиХ.
- (3) Захтјев за издавање изузећа за превоз опасних материја, које нису дозвољене за транспорт ваздухом, преко територије БиХ подноси се на за то прописаном обрасцу, који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније 10 дана прије планираног лета.
- (4) ВНДСА просљеђује изузеће за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 2 дана прије почетка лета.
- (5) Подносиоци захтјева за изузеће за превоз опасних материја ваздухом дужни су уплатити висину накнаде за спровођење поступка одобравања изузећа од примјене прописа у складу са Одлуком о накнадама за финансирање рада ВНДСА ("Службени гласник БиХ", број 56/15).

#### ДИО СЕДМИ - VFR ЛЕТОВИ

##### Члан 19.

(VFR летови)

- (1) VFR летови у FIR Сарајево могу се изводити са аеродрома, хелидрома и летишта које је верификовала ВНДСА.
- (2) Одобрење ВНДСА за VFR летове није потребно осим у случајевима из става (4) овог члана.
- (3) VFR летови у ваздушном простору БиХ, изнад нивоа лета 100, могу се извршавати без претходно прибављеног одобрања ВНДСА уколико је ваздухоплов опремљен опремом за комуникацију и навигацију у складу са чланом 50. Наредбе о правилима летања ваздухоплова ("Службени гласник БиХ", број 52/13) и кисеоничким системом.
- (4) VFR летови изнад нивоа лета 100, изузев летова из става (3) овог члана, разматрају се од случаја до случаја. Захтјев за одобрење се подноси у ВНДСА најмање 10 дана прије планираног почетка лета.
- (5) Ванаеродромска слијетања и полијетања ће се извршавати у складу са Правилником о спровођењу операција са терена за ванаеродромско слијетање и полијетање ("Службени гласник БиХ", број 16/14).

#### ДИО ОСМИ - ДРУГЕ АКТИВНОСТИ У ВАЗДУХУ

##### Члан 20.

(Радови из ваздуха)

- (1) Захтјев за издавање одобрења страном и домаћем оператору за летове којим се приказују техничке карактеристике ваздухоплова које се користе за научна истраживања, тестирања исправности навигационе опреме, пружање услуга у пољопривреди, геодетска и друга снимања, запрашивање и друге сличне активности, подноси се најкасније петнаест дана прије почетка лета. ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, подносиоцу захтјева, најкасније три радна дана прије почетка лета.
- (2) Изузетно од одредби из става (1) овог члана, рок за подношење захтјева за радове из ваздуха, када је ријеч

- о квару и тестирању (калибражи) навигационе опреме на аеродромима у Босни и Херцеговини, не може бити краћи од 24 часа.
- (3) За активности наведене у ставу (1) овог члана, подносилац захтјева је дужан прибавити потребна одобрења и сагласности надлежних органа власти у Босни и Херцеговини, у зависности од врсте активности.
- (4) Захтјев за издавање одобрења из става (1) овог члана подноси се на прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (5) Подносилац захтјева треба доставити следећу документацију и податке:
- за стране операторе Увјерење о признавању потврде о пружању услуга из ваздуха или Увјерење о признавању изјаве оператора као потврде о пружању услуга из ваздуха;
  - копију уговора са наручиоцем радова из ваздуха;
  - детаљну сврху лета;
  - аеродроме и времена полијетања/слијетања;
  - маршруте, односно зоне у којима ће се активности одвијати;
  - за стране операторе, тачан датум и вријеме прелета, висину, маршруту и улазно излазне тачке/коридоре у ваздушни простор Босне и Херцеговине, аеродром полијетања/слијетања;
  - додатне податке и документацију уколико се укаже потреба.
- (6) Организатор активности дужан је попунити захтјев за издавање NOTAM-а који се може наћи на интернет страници [www.bhansa.gov.ba](http://www.bhansa.gov.ba) и послати га електронском поштом или факсом, уз приложено одобрење ВНДСА, NOTAM бироу, најкасније 7 дана прије почетка лета.

#### ДИО ДЕВЕТИ - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 23.

(Ограничење буке ваздухоплова)

- На међународне аеродроме у БиХ могу слијетати/полијетати ваздухоплови који имају важеће увјерење о нивоу буке. Максимални ниво буке коју ваздухоплов генерише мора бити минимално у складу са ICAO Анексом 16, Ниво буке ваздухоплова, дио I, поглавље 3.
- ВНДСА може одобрити изузеће од прописа за појединачне операције ваздухоплова који не задовољавају критеријуме из става (1) овог члана.
- Подносиоци захтјев подnose на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- За изузеће од прописа у погледу нивоа буке подносиоци захтјева су дужни уплатити висину накнаде за спровођење поступка одобравања изузећа од примјене прописа у складу са Одлуком о накнадама за финансирање рада ВНДСА ("Службени гласник БиХ", број 56/15).

##### Члан 24.

(Одбијање захтјева за одобравање летова)

- ВНДСА одбија захтјев за одобравање летова ваздухопловном оператору који не извршава обавезе које има према држави Босни и Херцеговини, на основу Закона о ваздухопловству БиХ, прописа донесених на основу тог закона и других закона и прописа донесених на основу тих закона, којих се дужан придржавати када долијеће или слијеће на међународне аеродроме у БиХ.
- Након што ваздухопловни оператор изврши обавезе из става (1) овог члана, дужан је ВНДСА поднијети доказ

да је извршио обавезу, као и нови захтјев за одобравање летова о коме ВНДСА одлучује у складу са одредбама Закона и овог правилника.

- ВНДСА врши размјену свих релевантних информација са надлежним институцијама БиХ за спровођење закона у вези са цивилним ваздухопловством на редовној основи а најмање два пута годишње, прије одобравања реда летења за летну, односно зимску сезону.

##### Члан 25.

(Ступање на снагу)

- Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о одобравању летова објављен у "Службеном гласнику БиХ", број 04/16 од 22.01.2016. године.
- Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-662-1/18

23. јула 2018. године

Бања Лука

В. д. генералног директора

**Жељко Травар**, с. р.

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09 i 25/18), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

### PRAVILNIK

#### O ODOBRAVANJU LETOVA

##### DIO PRVI - OPŠTE ODREDBE

###### Члан 1.

(Предмет)

Ovim pravilnikom utvrđuju se uvjeti i način izdavanja odobrenja za letenje domaćim i stranim civilnim zrakoplovima u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine.

###### Члан 2.

(Примјена)

Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se na domaće i strane civilne zrakoplove koji polijeću i slijeću na međunarodne aerodrome u Bosni i Hercegovini i na zrakoplove koji prelijeću Bosnu i Hercegovinu.

###### Члан 3.

(Појмови)

Појмови који се употребљавају у овом правилнику имају слjedeће значење:

- aerodromski slot**: vremenski okvir rezervisan za let u dolasku/odlasku sa nekog aerodroma;
- državni zrakoplovi**: zrakoplovi upisani u registar neke zemlje koji se, u skladu sa međunarodnim ugovorima, upotrebljavaju u vojne, carinske i policijske svrhe i zrakoplovi koji se upotrebljavaju isključivo za prijevoz lica koja uživaju poseban status;
- generalna avijacija** - GA (*general aviation*): zrakoplovi koji se ne koriste za komercijalni transport ili za radove iz zraka;
- manifestacija**: aktivnost operatora u cilju promocije zrakoplovne djelatnosti, zrakoplova, odnosno zrakoplovnog proizvođa;
- odobrenje za letenje**: odobrenje nadležne zrakoplovne vlasti operatoru zrakoplova da izvršava letove u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine, uključujući i polijetanja/slijetanja na aerodrome u BiH;