

међународне аеродроме у Босни и Херцеговини и на ваздухоплове који прелијећу Босну и Херцеговину.

Члан 3.  
(Појмови)

Појмови који се употребљавају у овом правилнику имају сљедеће значење:

- а) **аеродромски слот**: временски оквир резервисан за лет у доласку/одласку са неког аеродрома;
- б) **државни ваздухоплови**: ваздухоплови уписани у регистар неке земље, који се у складу са међународним уговорима употребљавају у војне, царинске и полицијске сврхе и ваздухоплови који се употребљавају искључиво за превоз лица која уживају посебан статус;
- ц) **генерална авијација** – GA (*general aviation*): ваздухоплови који се не користе за комерцијални транспорт или за радове из ваздуха;
- д) **манифестација**: свака летачка активност која се смишљено изводи као ваздухопловна приредба или забава на најављеном догађају отвореном за јавност, укључујући и ваздухоплов који се користи за увјежбавање за ваздухопловну приредбу и за летове до и од мјеста одржавања најављеног догађаја;
- е) **одобрење за летење**: одобрење надлежне ваздухопловне власти оператору ваздухоплова да извршава летове у ваздушном простору Босне и Херцеговине, укључујући и полијетања/слијетања на аеродроме у БиХ;
- ф) **оператор ваздухоплова**: физичко или правно лице које је власник или корисник ваздухоплова;
- г) **опасне робе**: означавају предмете или супстанце који могу представљати ризик за здравље, безбједност, имовину или животну средину и који се налазе на листи опасних материја у Техничким упутствима или су класификовани у складу са тим техничким упутствима;
- х) **радови из ваздуха**: операција у којој се ваздухоплов користи за специјалне услуге у пољопривреди, грађевинарству, за потребе снимања/фотографисања, премјера, осматрања и патролирања, трагања и спасавања, рекламирања из ваздуха, итд.

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВАЗДУХОПЛОВСТВО  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

510

На основу чл. 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

**ПРАВИЛНИК  
О ОДОБРАВАЊУ ЛЕТОВА**

**ДИО ПРВИ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.  
(Предмет)

Овим правилником утврђују се услови и начин издавања одобрења за летење домаћим и страним цивилним ваздухопловима у ваздушном простору Босне и Херцеговине.

Члан 2.  
(Примјена)

Одредбе овог правилника примјењују се на домаће и стране цивилне ваздухоплове који полијећу и слијећу на

**ДИО ДРУГИ – ОДОБРАВАЊЕ ЛЕТОВА И  
АЕРОДРОМСКИХ СЛОТОВА**

Члан 4.

(Летење државних и цивилних ваздухоплова)

Летење државних ваздухоплова у ваздушном простору Босне и Херцеговине одобрава Министарство иностраних послова, а летење цивилних ваздухоплова одобрава Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА).

Члан 5.

(Полијетање и слијетање ваздухоплова у међународном саобраћају)

- (1) Ваздухоплови који улазе, односно напуштају ваздушни простор Босне и Херцеговине, своје прво слијетање, односно последње полијетање, морају извести на неком од међународних аеродрома на којима је организована служба за прелазак државне границе.
- (2) Изузетно од одредби из става (1) овог члана, прво слијетање, односно полијетање за ваздухоплове који учествују у међународном ваздушном саобраћају, може се извршити и на другим аеродромима или

летиштинама уколико оператор аеродрома обезбиди службе неопходне за прелазак државне границе.

#### Члан 6.

(Обавезно осигурање ваздухоплова)

Сваки оператор ваздухоплова (у даљем тексту: Оператор), да би летио у ваздушном простору БиХ, обавезан је посједовати осигурање од одговорности за штету начињену путницима, пртљагу, терету и трећим лицима у складу са законом којим се уређују облигациони односи у цивилном ваздухопловству.

#### Члан 7.

(Летови за које нису потребна одобрења ВНДСА)

Летови за које нису потребна одобрења ВНДСА:

- а) летови страних државних ваздухоплова (дипломатски летови) - захтјеви за издавање одобрења подносе се Министарству иностраних послова Босне и Херцеговине, дипломатским путем;
- б) летови државних ваздухоплова Босне и Херцеговине;
- ц) ваздухоплови ЕУFOR-а и НАТО-а, као и ваздухоплови који не припадају НАТО-у а служе за подршку операцијама Европске уније, имају право на слободан пролаз без ограничења и на несметану слободу летења ваздушним простором Босне и Херцеговине, а на основу одредби "Анекса протокола о преносу надлежности над ваздушним простором Босне и Херцеговине", потписаног 2007. године у Паризу;
- д) медицински летови - летови код којих је потребно предузети тренутне акције у случају опасности и медицинске евакуације (MEDEVAC), као и транспорт тешких болесника у и из БиХ;
- е) летови за потребе трагања и спасавања (SAR);
- ф) технички летови;
- г) слијетање у случају нужде;
- х) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова за сопствене потребе;
- и) летови генералне авијације;
- ј) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова када се у плану лета декларише као некомерцијални (превоз за властите потребе, приватни лет);
- к) летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова када се у плану летења декларише као хуманитарни лет;
- л) комерцијални летови домаћих и страних цивилних ваздухоплова у нередовном саобраћају, чији број искористивих сједишта не прелази 10;
- м) летови за обуку у ваздушном простору Босне и Херцеговине са слијетањем, односно полијетањем са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини;
- н) прелети, изузев за прелете који превозе опасне материје или наоружање и муницију преко територије Босне и Херцеговине.

#### Члан 8.

(Захтјев за аеродромски слот)

- (1) Захтјев за аеродромски слот, без претходно прибављеног одобрења ВНДСА, неће бити разматран.
- (2) Захтјев за одобрење аеродромског слота упућује се оперативним центрима аеродрома, уз приложено одобрење ВНДСА.

#### Члан 9.

(Додјеливање слота и измјене)

- (1) Оперативни центри аеродрома у Босни и Херцеговини су одговорни за издавање слотова.
- (2) Додјела аеродромских слотова вршиће се у складу са транспарентним, непристрасним и недискриминирајућим правилима.
- (3) Придржавање аеродромског слота је обавезно за све Операторе.
- (4) Промјене које се односе на вријеме извршења лета, дестинације, категорију лета или поништење одобрења од стране ВНДСА морају се доставити оперативном центру аеродрома одговорном за издавање слота.
- (5) Поништени или пропуштени летови нису предмет аутоматске ревизије. Уколико је одобрење за лет истекло, Оператор је дужан поднијети нови захтјев за одобрење, као и нови захтјев за одобрење аеродромског слота.

#### Члан 10.

(Радно вријеме ВНДСА)

Радно вријеме ВНДСА је од 08:00 до 16:00 (локално вријеме) сваким радним даном, осим у дане празника. Као дани празника рачунају се дани празника утврђени ентитетским законима.

### ДИО ТРЕЋИ – ЛЕТОВИ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ОДОБРЕЊЕ ВНДСА

#### Члан 11.

(Захтјеви за издавање одобрења)

- (1) Захтјеви за издавање одобрења Оператору за извођење редовних или нередовних међународних и домаћих летова у ваздушном простору Босне и Херцеговине подносе се у ВНДСА Одсјеку за аеродроме или факсом на број +387 51 921 520 или електронском поштом на e-mail flightrequest@bhdca.gov.ba.
- (2) ВНДСА издаје писано одобрење или одбија исто уз образложење и доставља га подносиоцу захтјева у временским роковима дефинисаним овим правилником.

#### Члан 12.

(Документација)

Оператори који лете у ваздушном простору Босне и Херцеговине у комерцијалне сврхе, приликом подношења захтјева за редовне или нередовне летове, први пут, уз захтјев за одобрење лета морају доставити и сљедеће документе:

- а) сертификат Оператора (Air Operator Certificate - AOC);
- б) радну дозволу Оператора (Operation Licence);
- ц) сертификат о регистрацији ваздухоплова;
- д) сертификат о пловидбености ваздухоплова (Airworthiness Certificate), укључујући и сертификат о продужењу пловидбености (Airworthiness Review Certificate);
- е) сертификат о осигурању који укључује и осигурање за штету нанесену трећим лицима (Insurance Certificate);
- ф) сертификат о буци ваздухоплова (Noise Certificate);
- г) дозволу за радио-станицу (Radio Station Licence);
- х) "TCO" (Third country operator) одобрење, за Операторе земаља које нису чланице ЕУ;
- и) чартер летови: уговор оператора и наручиоца услуге;
- ј) уговор о изнајмљивању ваздухоплова (Wet Lease, Dry Lease) уколико је ваздухоплов изнајмљен;
- к) додатну документацију на захтјев ВНДСА.

## Члан 13.

(Рок важења издатог одобрења)

- (1) Одобрења за појединачне летове издате од стране ВНДСА важе 72 часа. На захтјев Оператора одобрење може бити издато и на дужи период (радови из ваздуха).
- (2) Рок важења одобрења рачуна се од времена предвиђеног уласка у ваздушни простор Босне и Херцеговине, односно од предвиђеног времена полијетања са аеродрома у Босни и Херцеговини.
- (3) Уколико лет није остварен у року наведеном у ставу (1), Оператор је дужан поднијети нови захтјев.

**ДИО ЧЕТВРТИ – РЕДОВНИ ЛЕТОВИ**

## Члан 14.

(Захтјев за редовне летове)

- (1) захтјев за издавање одобрења за обављање редовног линијског ваздушног саобраћаја за љетни и зимски ред летења Оператор (домаћи и страни) подноси у ВНДСА најкасније 30 дана прије планираног почетка летења.
- (2) Захтјев за издавање одобрења подноси се на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (3) Поред докумената наведених у члану 12. Правилника, Оператор у захтјеву за одобрење мора навести следеће податке:
  - а) назив Оператора, адресу, број телефона и број факса;
  - б) број лета/позивни знак;
  - ц) тип и регистрацију ваздухоплова;
  - д) максималну тежину ваздухоплова при полијетању (MTOW)/ капацитет ваздухоплова;
  - е) седмични распоред летења;
  - ф) аеродроме полијетања и слијетања;
  - г) уколико се ради о летовима са заједничким бројем лета (Code Share), навести бројеве лета и маркетиншког и оперативног Оператора.
- (4) Захтјев за издавање наведених одобрења подноси се посебно за љетни, односно, зимски ред летења.
- (5) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, свим Операторима најкасније 20 дана прије почетка летења.
- (6) Захтјев за промјене од стране Оператора подноси се у ВНДСА три радна дана прије почетка летења за све Операторе.
- (7) Редовни летови који се односе на слободе наведене у члану 16. став (1) овог правилника одобраваће се у складу са чланом 16. овог правилника.

**ДИО ПЕТИ – НЕРЕДОВНИ (ЧАРТЕР) ЛЕТОВИ**

## Члан 15.

(Захтјев за нередовне летове)

- (1) Захтјев за издавање одобрења за обављање нередовних (чартер) летова, укључујући и документацију из члана 12. Правилника, ће садржавати следеће податке:
  - а) назив Оператора, адресу, број телефона и број факса;
  - б) број лета/позивни знак;
  - ц) тип и регистрацију ваздухоплова;
  - д) максималну тежину ваздухоплова при полијетању (MTOW)/капацитет ваздухоплова;
  - е) сврху лета;
  - ф) распоред летења по датумима;
  - г) аеродроме полијетања и слијетања;
  - х) уговор Оператора и наручиоца услуге (Charter Agreement).

- (2) Захтјев за издавање одобрења подноси се на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (3) Захтјев за издавање одобрења Оператор подноси у ВНДСА:
  - а) за један лет три радна дана прије планираног почетка лета;
  - б) серију до четири лета у току мјесеца - најкасније пет радних дана прије почетка лета;
  - ц) серију од пет и више летова мјесечно - најкасније десет радних дана прије почетка лета.
- (4) ВНДСА је дужна одобрење за лет, или ускраћивање истог уз образложење, доставити Оператору најкасније:
  - а) за један лет – један радни дан прије почетка лета;
  - б) до четири лета - најкасније три радна дана прије почетка лета;
  - ц) пет и више летова мјесечно - најкасније четири дана прије почетка лета.
- (5) Нередовни летови који се односе на летове под условима пете слободе одобраваће се у складу са чланом 16. овог правилника.

## Члан 16.

(Летови под условима пете слободе)

- (1) Страном Оператору који обавља редовне и нередовне летове (за четири и више летова у току мјесеца, рачунајући све појединачне летове) који се односе на пету, седму, осму и девету слободу, ВНДСА ће одобрити лет/ове, на основу реципроцитета, ако је БиХ држава потписница билатералног споразума закљученог са државом страног Оператора, односно у складу са ЕСАА споразумом, када се ради о Операторима држава чланица ЕСАА споразума.
- (2) Захтјев за одобрење летова са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини, који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, упућује се у ВНДСА најкасније 7 дана прије планираног почетка лета.
- (3) За нередовне летове (мање од четири лета мјесечно), који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, страни Оператор је дужан прибавити писмо сагласности (non-objection letter) од лиценцираних домаћих Оператора, било да се ради о превозу путника или терета, осим у случајевима када се ради о страном Оператору државе потписнице ЕСАА споразума, а у складу са ЕСАА споразумом:
  - а) ВНДСА је дужна, на захтјев Оператора, доставити листу лиценцираних домаћих Оператора у року од једног радног дана (24 часа);
  - б) Ако домаћи Оператори, послуже пријема захтјева за сагласност од стране страног Оператора, не одговоре у року од једног радног дана (24 часа), сматра се да тај Оператор нема приговора да лет изведе страни Оператор.
  - ц) Уколико подносилац захтјева за извршење лета из става (3) овог члана, који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана, закључи комерцијални уговор са неким Оператором из Босне и Херцеговине, коме је упутио захтјев за сагласност/приговор за лет, дужан је копију уговора и докумената, наведених у члану 12. Правилника, доставити у ВНДСА најкасније три радна дана прије почетка лета.
- (7) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 3 дана прије почетка летења.
- (8) ВНДСА ће, приликом разматрања захтјева за лет из става (3) овог члана, који се односе на слободе наведене

у ставу (1) овог члана, издати одобрења сљедећим редослиједом:

- а) домаћем Оператору, који је дао приговор и изразио жељу да сам, користећи сопствене капацитете, преузме обавезу извршења захтијеваног лета. У том случају, ВНДСА домаћем Оператору даје тачне податке о изнајмљивачу и одређује рок до када Оператор мора доставити потписан уговор са изнајмљивачем. Оператор је дужан доставити тражени уговор најкасније три радна дана прије почетка лета;
  - б) домаћем Оператору, који је изразио жељу да предметни лет изврши под својим кодом, изнајмљујући ваздухоплов са посадом (Wet Lease), а из оправданих разлога не може користити ваздухоплове из своје флоте. Оператор је дужан доставити тражени уговор најкасније три радна дана прије почетка лета;
  - ц) страном Оператору, који у кооперацији са домаћим Оператором закључи неки од уговора који укључује ангажовање домаћег Оператора (Code Share, Subcharter);
  - д) када ниједан од наведених модалитета није могуће остварити, ВНДСА ће, са циљем заштите права путника или робе да буду превезени, издати одобрење страном Оператору који је поднио захтјев за одобрење лета.
- (9) ВНДСА је надлежна за издавање дезигнације страним Операторима за летове који се односе на слободе наведене у ставу (1) овог члана ако је БиХ држава потписница билатералног споразума закљученог са државом страног Оператора, односно у складу са ЕСАА споразумом, када се ради о Операторима држава чланица ЕСАА споразума.

#### Члан 17.

(Реципроцитет)

- (1) Ако држава Оператора у поступку разматрања захтјева за издавање одобрења за обављање авио-превоза Операторима регистрованим у Босни и Херцеговини поставља услове или ограничења који су строжи од услова предвиђених овим правилником, ВНДСА може да примијени реципрочне мјере у поступку разматрања захтјева за издавање одобрења Операторима регистрованим у тој држави Оператора.
- (2) Изузетно, саобраћајна права, чије коришћење није уређено билатералним споразумом, могу се одобрити под условом реципроцитета ако држава Оператора одобрава коришћење истих саобраћајних права на својој територији ваздушним Операторима регистрованим у Босни и Херцеговини, односно ако постоје једнаке могућности за Операторе обје стране у обављању исте врсте авио-превоза.

### ДИО ШЕСТИ – ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

#### Члан 18.

(Транспорт опасних роба)

- (1) Транспорт опасних роба у ваздушном саобраћају Босне и Херцеговине врши се у складу са стандардима и препорученом праксом утврђеним у ИКАО Анексу 18, Безбједан транспорт опасних роба ваздухом и ИКАО Документом 9284 Техничко упутство за безбједан транспорт опасних роба ваздухом.
- (2) Оператор, који обавља нередовне летове у превозу опасних роба са међународних аеродрома у Босни и Херцеговини, поред захтјева за лет и докумената из

члана 12. овог правилника, мора доставити и сљедеће документе:

- а) извозну декларацију (Shipper Declaration);
  - б) сертификат о крајњем кориснику (End User Certificate);
  - ц) инструкције за паковање (Packing Instructions);
  - д) одобрење за слијетање ваздухопловних власти крајње дестинације и међуслијетања уколико она постоје.
- (3) Извозник, односно увозник опасних терета, дужан је обезбиједити сву потребну документацију и дозволе од надлежних органа Босне и Херцеговине.
  - (4) Руковање опасним теретима на аеродромима врши овлашћено и сертификовано аеродромско особље.
  - (5) Захтјев за одобрење летова који превозе опасне робе у и из БиХ упућује се у ВНДСА на прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније десет дана прије планираног лета.
  - (6) ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 2 дана прије почетка лета.
  - (7) Прелет ваздухоплова који превозе опасне робе преко територије БиХ могућ је једино уз одобрење ВНДСА.
  - (8) Захтјев за прелет преко територије БиХ ваздухоплова који превозе опасне робе подноси се на прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније десет дана прије планираног лета.

#### Члан 19.

(Изузеће за транспорт опасних роба)

- (1) Транспорт опасних роба у ваздушном саобраћају Босне и Херцеговине, које су забрањене за транспорт ваздухом, може се обављати само уколико ВНДСА изда изузеће за такав лет.
- (2) Оператор који обавља нередовне летове у превозу опасних роба, које су забрањене за транспорт ваздухом, поред захтјева за изузеће и докумената из члана 12. овог правилника, мора доставити и сљедеће документе:
  - а) извозну декларацију (Shipper Declaration);
  - б) сертификат о крајњем кориснику (End User Certificate);
  - ц) инструкције за паковање (Packing instructions);
  - д) изузеће ваздухопловних власти крајње дестинације и међуслијетања уколико постоје, када се превоз опасних роба обавља са неког од међународних аеродрома у БиХ;
  - е) изузеће ваздухопловних власти полазне и крајње дестинације и међуслијетања, уколико она постоје, када се ради о прелету територије БиХ.
- (3) Захтјев за издавање изузећа за превоз опасних роба које нису дозвољене за транспорт ваздухом преко територије БиХ подноси се на за то прописаном обрасцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА, најкасније 10 дана прије планираног лета.
- (4) ВНДСА просљеђује изузеће за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 2 дана прије извршења лета.
- (5) Подносиоци захтјева за изузеће за превоз опасних роба ваздухом дужни су уплатити висину накнаде за спровођење поступка одобравања изузећа од примјене прописа у складу са прописом којим се утврђују накнаде за финансирање рада ВНДСА.

### ДИО СЕДМИ – VFR ЛЕТОВИ

#### Члан 20.

(VFR летови)

- (1) VFR летови у FIR Сарајево могу се изводити са аеродрома, хелидрома и летишта које је верификовала ВНДСА.

- (2) Одобрење ВНДСА за VFR летове није потребно осим у случајевима из става (4) овог члана.
- (3) VFR летови у ваздушном простору БиХ, изнад нивоа лета 100, могу се извршавати без претходно прибављеног одобрења ВНДСА уколико је ваздухоплов опремљен опремом за комуникацију и навигацију у складу са релевантном одредбом прописа којим се уређују правила летења ваздухоплова у Босни и Херцеговини и кисеоничким системом.
- (4) VFR летови изнад нивоа лета 100, изузев летова из става (3) овог члана, разматрају се од случаја до случаја. Захтјев за одобрење се подноси у ВНДСА најмање 10 дана прије планираног почетка лета.
- (5) Ванаеродромска слијетања и полијетања ће се извршавати у складу са прописом којим се уређује спровођење операција са терена за ванаеродромско слијетање и полијетање.

#### ДИО ОСМИ – ДРУГЕ АКТИВНОСТИ У ВАЗДУХУ

##### Члан 21.

(Радови из ваздуха)

- (1) Захтјев за издавање одобрења страном и домаћем Оператору за летове којим се приказују техничке карактеристике ваздухоплова који се користе за научна истраживања, тестирања исправности навигационе опреме, пружање услуга у пољопривреди, геодетска и друга снимања, запрашивање и друге сличне активности, подноси се најкасније двадесет (20) дана прије почетка лета. Подносилац захтјева је, уз захтјев упућен ВНДСА, дужан поднијети и захтјев за успостављање привремених (ad-hoc) структура ваздушног простора цивилном овлашћеном субјекту (CIV AA) на образцу који се може наћи на интернет страници Агенције за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине (BHANSA) [www.bhansa.gov.ba](http://www.bhansa.gov.ba). ВНДСА просљеђује одобрење за лет, или ускраћује исто уз образложење, подносиоцу захтјева, најкасније три радна дана прије почетка лета.
- (2) Изузетно од одредби из става (1) овог члана, рок за подношење захтјева за радове из ваздуха, када је рјеч о квару и тестирању (калибражи) навигационе опреме на аеродромима у Босни и Херцеговини, не може бити краћи од 24 часа.
- (3) За активности наведене у ставу (1) овог члана, подносилац захтјева је дужан прибавити потребна одобрења и сагласности надлежних органа власти у Босни и Херцеговини, у зависности од врсте активности.
- (4) Захтјев за издавање одобрења из става (1) овог члана подноси се на прописаном образцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (5) Подносилац захтјева треба доставити сљедећу документацију и податке:
  - а) за стране операторе - Увјерење о признавању потврде о пружању услуга из ваздуха или Увјерење о признавању изјаве оператора као потврде о пружању услуга из ваздуха;
  - б) копију уговора са наручиоцем радова из ваздуха;
  - ц) детаљну сврху лета;
  - д) аеродроме и времена полијетања/слијетања;
  - е) маршруте, односно зоне у којима ће се активности одвијати;
  - ф) за стране Операторе - тачан датум и вријеме прелета, те аеродром слијетања;
  - г) додатне податке и документацију, уколико се укаже потреба.

#### ДИО ДЕВЕТИ – ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 22.

(Ограничење буке ваздухоплова)

- (1) На међународне аеродроме у БиХ могу слијетати/полијетати ваздухоплови који имају важеће увјерење о нивоу буке. Максимални ниво буке коју ваздухоплов генерише мора бити минимално у складу са ICAO Анексом 16, Ниво буке ваздухоплова, Дио I, Поглавље 3.
- (2) ВНДСА може одобрити изузеће од прописа за појединачне операције ваздухоплова који не задовољавају критеријуме из става (1) овог члана.
- (3) Подносиоци захтјев подносе на за то прописаном образцу који се може наћи на интернет страници ВНДСА.
- (4) ВНДСА просљеђује изузеће за лет, или ускраћује исто уз образложење, најкасније 2 дана прије почетка лета.
- (5) За изузеће од прописа у погледу нивоа буке подносиоци захтјева су дужни уплатити висину накнаде за спровођење поступка одобравања изузећа од примјене прописа у складу са прописом којим се утврђује накнада за финансирање рада ВНДСА.

##### Члан 23.

(Одбијање захтјева за одобравање летова)

- (1) Оператор је дужан дати "изјаву о извршеним финансијским обавезама" које су прописане Законом о ваздухопловству Босне и Херцеговине и прописима донесеним на основу тог закона кроз захтјев за одобравање летова.
- (2) ВНДСА одбија захтјев за одобравање летова Оператору који долијеће или слијеће на међународне аеродроме у БиХ уколико није доставио "Изјаву" из става (1) овог члана.
- (3) Након што Оператор изврши финансијске обавезе, дужан је ВНДСА поднијети доказ да је извршио обавезу, као и нови захтјев за одобравање летова, о коме ВНДСА одлучује у складу са одредбама Закона и овог правилника.
- (4) Уколико се из захтјева и приложене документације утврди да подносилац захтјева није овлашћен или оспособљен за обављање авио-превоза, ВНДСА ће одбити такав захтјев за издавање одобрења за лет.
- (5) ВНДСА ће одбити захтјев за издавање одобрења за лет Операторима који се налазе на листи авио-превозника којима је забрањено летење у Европској унији.

#### ДИО ДЕСЕТИ – ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 24.

(Ступање на снагу)

- (1) Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о одобравању летова ("Службени гласник БиХ", број 95/15) и Правилник о одобравању летова ("Службени гласник БиХ", број 53/18).
- (2) Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-134-1/22

25. јула 2022. године

Бања Лука

Генерални директор  
Чедомир Шушњар, с. р.