

Red. br.	Naziv medicinskog sredstva (generičko ime)	Klasa	Broj potvrde	Datum potvrde	Proizvođač	Nosilac dozvole
1.	Servo-i ventilator za intenzivnu njegu	IIB	06-07.1-391-3/10	12.05.2011.	"Maquet Critical Care" AB, Rontgenvagen 2, SE-17154 Solna, Švedska	"Meding" d.o.o, Sime Miljuša bb, Banja Luka

Broj 10-02.3-523/15  
26. januara 2015. godine  
Banja Luka

Direktor  
**Nataša Grubiša**, s. r.

## DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

### 85

Temeljem članka 16, 61. stavak (2) i članka 99. stavak (4) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), članka 14. stavak (1) i članka 38. stavak (1) pod c) Zakona o zrakoplovstvu ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo donosi

### INSTRUKCIJU O PROVJERI AERODROMSKOG ZEMALJSKOG OSVJETLJENJA IZ ZRAKOPLOVA U LETU

#### Članak 1. (Predmet)

Ovom instrukcijom se propisuje način i postupak provjere aerodromskog zemaljskog osvjetljenja na zemlji (AGL) koji uključuje: sustav prilaznih svjetala, sustav svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza, prilazni bočni red (crvenih) prečki, sustav svjetala praga poletno-sletne staze (THR), sustav svjetala na području dodira (TDZ), sustav ivičnih svjetala poletno-sletne staze (REDL), sustav svjetala središnje linije poletno-sletne staze (RCLL), sustav svjetala kraja poletno-sletne staze (RENL), aerodromski svjetlosni far i ostala svjetla na aerodromu koja spadaju u aeronautičku rasvjetu.

#### Članak 2. (Pojmovi)

Pojmovi koji se koriste u ovoj instrukciji imaju sljedeće značenje:

- Procedura:** Skup aktivnosti, koraka i procesa koji trebaju biti poduzeti u određenom redoslijedu kako bi proizveli određeni rezultat.
- Aerodromski svjetlosni far (Aerodrome beacon):** Svjetlosni far namijenjen uočavanju lokacije aerodroma iz zraka.
- Operativna površina (Movement area):** Dio aerodroma određen za polijetanje, slijetanje i vožnje zrakoplova a sastoji se od manevarske površine i platforme.
- Područje dodira (Touchdown zone):** Dio poletno-sletne staze iza praga koju zrakoplovi najprije dotaknu u slijetanju.
- Prag (Threshold):** Početak dijela poletno-sletne staze upotrebljive za slijetanje.
- Prečka (Barrette):** Tri ili više jediničnih izvora svjetala poprečno raspoređenih na maloj udaljenosti, tako da iz daljine daju sliku kratke svjetlosne prečke.
- Svjetlosni identifikacijski far (Identification beacon):** Zrakoplovni svjetlosni far koji odašilje kodirani signal u cilju identificiranja određene referentne točke.
- Zrakoplovno osvjetljenje na zemlji (Aeronautical ground light):** Svaki sustav osvjetljenja posebno namijenjen za pomoć u zračnoj plovidbi, osim svjetala na samom zrakoplovu.

#### Članak 3. (Kratice)

Kratice koje se koriste u ovoj instrukciji imaju sljedeće značenje:

- ANAD (Air Navigation and Airport Division):** Sektor za zrakoplovnu navigaciju i aerodrome.
- AGA (Aerodromes, air routes and ground aids):** Aerodromi, zračni putevi i zemaljska sredstva.
- AGL (Aeronautical ground light):** Zrakoplovno osvjetljenje na zemlji.
- IBN/LBN (Identification beacon/location beacon):** Identifikacijski far i lokacijski far.
- PAPI (Precision approach path indicator):** Precizni pokazivači nagiba prilaza.
- PSS: Poletno-sletna staza.**
- RCLL (Runway centre line light):** Sustav svjetala središnje linije poletno-sletne staze.
- REDL (Runway edge light):** Sustav ivičnih svjetala poletno-sletne staze.
- RENL (Runway end light):** Svjetla kraja poletno-sletne staze.
- TDZ (Touchdown zone):** Zona dodira.
- THR (Threshold):** Prag.

#### Članak 4. (Nadležnost)

Aerodromski operator koji ima nadležnost nad AGL sustavom, kao sastavnim dijelom infrastrukture aerodroma, odgovoran je za sprovođenje ove instrukcije.

#### Članak 5.

- (Provjera AGL-a nakon većih aktivnosti u sklopu održavanja)
- Posebnu provjeru AGL-a u letu (izvanrednu) potrebno je planirati i sprovesti nakon značajnijih aktivnosti (većeg opsega) u sklopu održavanja ili zbog razvoja određenih događaja koji mogu značajno utjecati na funkcioniranje operativnih sredstava na i oko operativne površine.
  - Provjera AGL-a tijekom dnevne svjetlosti. Najmanje jednom godišnje potrebno je uraditi provjeru AGL-a u letu tijekom dnevne svjetlosti, a ta provjera treba da obuhvati: oznake na operativnoj površini, sustav svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza radi provjere podešenja kutova, brzine tranzicije između bijele i crvene boje, dometa svjetala, raspona snopa svjetlosti i postojanja prepreka u prilazu, te balans svjetlosti pri maksimalnom intenzitetu između sustava svjetala poletno-sletne staze i sustava prilaznih svjetala. Godišnja provjera treba također da obuhvati i provjeru zaprečnih svjetala (lokaciju, boju i uočljivost), provjeru osvjetljenja platforme za prihvat i otpremu zrakoplova, provjeru osvjetljenih pokazivača pravca i smjera vjetrova, te provjeru postojanja nekih drugih vidova rasvjete na i oko aerodroma koji eventualno mogu unižeti zabunu ili smetnje u identificiranju ili u jasnoj interpretaciji AGL sustava od strane pilota u letu (tzv. neaeronautička svjetla).

- (3) Novi uređaji. Prije nego što se novi uređaji u okviru AGL-a stave u uporabu ili kada su na već postojećim uređajima urađene značajnije promjene, onda je u takvim slučajevima vršenje provjere u letu obvezno.

Članak 6.  
(Provjere AGL-a)

- (1) Sustav prilaznih svjetala i sustav svjetala poletno-sletne staze:

a) Karakteristike prilaznog osvjjetljenja:

- 1) Tijekom sprovođenja uobičajene procedure prilaznja aerodromu sa udaljenosti od oko 6-8 km, početi sa provjerom svih elemenata sustava prilaznih svjetala podešenih na maksimalni intenzitet svjetlosti. (Pri ovoj provjeri ne uzimati u obzir bočni red - crvenih prečki tamo gdje je instaliran). Provjeriti da li je izgled oblika, koji tvori sustav prilaznih svjetala, ravnomjerno (uniformno) prikazan zrakoplovu koji se nalazi na uobičajenoj prilaznoj putanji. Prilikom provjere praviti odstupanja oko prilazne putanje. Mala odstupanja u visini i azimutu ne bi trebala da izazovu bilo kakve uočljive promjene u intenzitetu svjetlosti. Velika odstupanja od uobičajene prilazne putanje, dok pri tome zrakoplov napušta područje koje svjetla primarno pokrivaju, gledano iz kuta zrakoplova, izazvat će postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti. Te promjene u intenzitetu svjetlosti trebale bi biti iste za sva svjetla. Neravnomjerne promjene u intenzitetu su posljedica neispravno podešenih kutova pojedinačnih rasvjetnih tijela i zbog toga je potrebno zabilježiti o kojim rasvjetnim tijelima se radi kako bi se ista naknadno detaljno provjerila na zemlji.

- 2) Tijekom prilaza zrakoplova, potrebno je od kontrolora letenja (ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tijekom provjere) zatražiti postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti do minimalnog intenziteta. Pri tome provjeriti da li sva svjetla ispravno i istodobno odgovaraju na promjene podešenja u intenzitetu svjetlosti. Pri odgovarajućem podešenju intenziteta svjetlosti (obično je to najniže podešenje, pri kome je svako pojedinačno svjetlo vidljivo u trenutnim uvjetima), provjeriti da li sve pojedinačne svjetiljke svijetle i da li su ispravno podešene (nivelacija i kutovi). Zabilježiti i izvijestiti o svim uočenim greškama tijekom provjere.

- b) Prilazni bočni red (crvenih) prečki (kada su instalirane)

Za prilazni bočni red crvenih prečki (ukoliko su instalirane) ponoviti provjere prethodno opisane u točki a) - provjere ponoviti zajedno sa svim ostalim elementima sustava prilaznih svjetala.

- c) Svjetlosni sustav praga PSS, sustav ivičnih svjetala i svjetla kraja PSS

- 1) Kod ivičnih svjetala, svjetala praga i kraja PSS, pri najvećem intenzitetu svjetlosti, provjeriti da li je oblik konture, koju tvore pomenuta svjetla, ravnomjerno prikazan zrakoplovu u polijetanju, slijetanju i tijekom preleta. Provjeriti pri tome da li postoji postepeno smanjenje u intenzitetu svjetlosti dok zrakoplov napušta područje koje svjetiljke primarno pokrivaju.

- 2) Tijekom letenja, paralelno sa poletno-sletnom stazom u smjeru suprotnom od smjera slijetanja (downwind leg), provjeriti da li su sva kružno-usmjerena ivična svjetla poletno-sletne staze vidljiva i da li jasno označavaju ivice poletno-sletne staze.

- 3) Tijekom prilaznja po uobičajenoj proceduri i otpočinjanju provjere sa svjetlima poletno-sletne staze na maksimalnom intenzitetu svjetlosti zatražiti (od kontrolora letenja ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tijekom provjere) postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti do minimalnog intenziteta. Pri tome provjeriti da li sva svjetla ispravno i istodobno odgovaraju na promjene podešenja u intenzitetu svjetlosti. Pri podešenju svjetala poletno-sletne staze na niskom intenzitetu svjetlosti sprovesti niski prelet i provjeriti da li postoje svjetiljke koje su neispravne (ne svijetle ili izlaze iz linije koju tvore ostala svjetla).

- d) Sustav svjetala središnje linije PSS

Za sustav svjetala središnje linije poletno-sletne staze ponoviti provjere prethodno opisane u točki c).

- e) Sustav svjetala na području dodira PSS (ukoliko je instaliran)

Za sustav svjetala na području dodira poletno-sletne staze ponoviti provjere prethodno opisane u točki c).

- f) Kompletan pregled prilaznih svjetala i svjetala PSS

- 1) Pri podešenju svih prilaznih svjetala (uključujući i prilazni bočni red (crvenih) prečki tamo gdje su instalirane) i svjetala poletno-sletne staze na maksimalni intenzitet svjetlosti, sprovesti prilaz po uobičajenoj proceduri. Pri tome provjeriti da li je pilotu prikazan skladan i izbalansiran (u smislu intenziteta svjetlosti i kontura koje svjetiljke tvore) AGL sustav. Zatražiti (od kontrolora letenja ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tijekom provjere) promjenu intenziteta svjetlosti koja bi odgovarala nekim drugačijim uvjetima letenja (vidljivost) i pri tome provjeriti da li pomenuti sklad i balans i dalje postoje (pri promjeni intenziteta svjetlosti).

- 2) Ponoviti provjeru opisanu pod 1) pri čemu u provjeru uključiti i bočne redove prečki (u sklopu sustava prilaznih svjetala) i svjetala na području dodira (u sklopu svjetala poletno-sletne staze).

Članak 7.

(Provjera fara)

Provjeriti da li je aerodromski far jasno vidljiv sa određene udaljenosti za date uvjete i da li je broj obrtaja, odnosno učestalost kodiranog bljeska/znaka, točna.

Članak 8.

(Prilog)

Prilog - Kontrolna lista uz ovu instrukciju predstavlja sastavni dio Instrukcije.

Članak 9.

(Stupanje na snagu)

Ova instrukcija stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-77-1/15

29. siječnja 2015. godine  
Banja Luka

Generalni ravnatelj  
**Đorđe Ratkovića**, v. r.

## Prilog - Kontrolna lista

KONTROLNA LISTA  
za provjeru u letu AGL-a na aerodromu (*flight check*)

<b>AERODROM</b> <i>/ICAO oznaka/</i> _____	<b>POLETNO-SLETNA STAZA</b> <i>/brojčana oznaka/</i> _____	<b>DATUM PROVJERE</b> <i>/dan-mjesec-godina/</i> _____
<b>VREMENSKE PRILIKE</b> <i>/tijekom sprovođenja provjere/</i> _____	<b>VIDLIVOST</b> <i>/tijekom sprovođenja provjere/</i> _____	<b>VRIJEME PROVJERE</b> <i>/sat-minuta UTC/</i> _____
<b>ZRAKOPLOV</b> <i>/tip i registracija/</i> _____	<b>KAPETAN</b> <i>/ime, prezime/</i> _____	<b>POSADA</b> _____ _____
<b>VRSTA PROVJERE</b> <i>/označiti sa X u kvadratiću/</i>	<b>Redovna provjera</b> <input type="checkbox"/> <i>/godišnja provjera/</i>	<b>Izvanredna provjera</b> <input type="checkbox"/> <i>/zbog ugradnje novog uređaja ili značajnije promjene na postojećim/</i>
	<b>Izvanredna provjera</b> <input type="checkbox"/> <i>/zbog aktivnosti većeg opsega u sklopu održavanja/</i>	<b>Izvanredna provjera</b> <input type="checkbox"/> <i>/zbog značajanog događaja u blizini operativne površine/</i>

**Napomena:** Redoslijed popunjavanja kontrolne liste ne bi trebalo da utječe na način i redoslijed sprovođenja određenih koraka tijekom provjere. Osobe sa iskustvom u letenju mogu kombinirati određene korake u sklopu provjere AGL-a kako bi se provjera obavila kroz minimalno potrebni broj prilaza zrakoplova.

**PROVJERA SUSTAVA PRILAZNIH SVJETALA** /naglasiti kategoriju – označiti sa X u kvadratiću/

- Jednostavni sustav prilaznih svjetala  Precizni sustav prilaznih svjetala kategorije-I  
 /SALS/ /CAT-I/  
 Precizni sustav prilaznih svjetala kategorije-II  Precizni sustav prilaznih svjetala kategorije-III  
 /CAT-II/ /CAT-III/

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu	"Instrukcija" članak 5. točka 1. a) stavak (1)		
Intenzitet svjetlosti pri malim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" članak 5. točka 1. a) stavak (1)		
Intenzitet svjetlosti pri većim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" članak 5. točka 1. a) stavak (1)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" članak 5. točka 1. a) stavak (2)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – kut i nivelacija)	"Instrukcija" članak 5. točka 1. a) stavak (2)		

**PRILAZNI BOČNI RED PREČKI U SKLOPU SUSTAVA PRILAZNIH SVJETALA** /ukoliko su instalirane/

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu	"Instrukcija" članak 5. točka 1. b)		
Intenzitet svjetlosti pri malim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" članak 5. točka 1. b)		

Intenzitet svjetlosti pri većim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. b)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	*"Instrukcija" Članak 5. točka 1. b)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – kut i nivelacija)	*"Instrukcija" Članak 5. točka 1. b)		

**SUSTAV SVJETALA POLETNO-SLETNE STAZE /svjetla praga, ivična svjetla i svjetla kraja PSS/**

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (1)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (1)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom preleta zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (1)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tokom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (1)		
Vidljivost i jasno označavanje ivica poletno-sletne staze pomoću kružno-usmjerenih svjetala	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (2)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (3)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – nivelacija i linijski raspored)	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. c) stavak (3)		

**SUSTAV SVJETALA SREDIŠNJE LINIJE POLETNO-SLETNE STAZE** /ukoliko su instalirana/

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom preleta zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tijekom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – kut i nivelacija)	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. d)		

**SUSTAV SVJETALA NA PODRUČJU DODIRA POLETNO-SLETNE STAZE** /ukoliko su instalirana/

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Članak 5. točka 1. e)		

Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" članak 5. točka 1. e)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tijekom preleta zrakoplova	"Instrukcija" članak 5. točka 1. e)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tijekom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" članak 5. točka 1. e)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" članak 5. točka 1. e)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – kut i nivelacija)	"Instrukcija" članak 5. točka 1. e)		

**SUSTAV SVJETLOSNIH POKAZIVAČA NAGIBA PRILAZA /PAPI svjetla/**

<b>Kut poniranja</b> <i>/stupnji-minuta/</i>  _____	<b>Lijeva strana</b> <b>PSS</b> <i>/označiti sa X/</i>  <input type="checkbox"/>	<b>Desna strana</b> <b>PSS</b> <i>/označiti sa X/</i>  <input type="checkbox"/>	<b>Kolociran sa ILS-om</b> <b>(Glide slope) /označiti sa X/</b>  <input type="checkbox"/>
<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Kompatibilnost-sukladnost sa ILS-om (nevizualnim navigacijskim uređajima)	"Instrukcija"		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		
Domet sustava svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza	"Instrukcija"		
Podešenje kutova za pojedine svjetiljke sustava	"Instrukcija"		
Brzina tranzicije između bijele i crvene boje	"Instrukcija"		

Prepreke u prilaznoj ravni	"Instrukcija"		
----------------------------	---------------	--	--

**ODNOS IZMEĐU PRILAZNIH SVJETALA I SVJETALA POLETNO-SLETNE STAZE** /opća provjera/

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
1. Skladan i uravnotežen odnos između kontura koje čine prilazna svjetla i svjetla PSS pri maksimalnom intenzitetu.	"Instrukcija" članak 5. točka 1. f) stavak (1)		
2. Skladan i uravnotežen odnos između kontura koje čine prilazna svjetla i svjetla PSS pri proizvoljnom stupnju podešenja intenziteta / npr. drugačiji uvjeti vidljivosti/	"Instrukcija" članak 5. točka 1. f) stavak (1)		
Gore sprovedena provjera 1 uz dodatak bočnih redova prečki (u sklopu prilaznih svjetala) i dodatak svjetala na području dodira PSS (u sklopu svjetala PSS) /ukoliko su ista instalirana/	"Instrukcija" članak 5. točka 1. stavak (2)		
Gore sprovedena provjera 2. uz dodatak bočnih redova prečki (u sklopu prilaznih svjetala) i dodatak svjetala na području dodira PSS (u sklopu svjetala PSS) /ukoliko su ista instalirana/	"Instrukcija" članak 5. točka 1. stavak (2)		

**RASVJETA RULNIH STAZA** /provjerena svjetla u okviru rute rutanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Adekvatno vođenje zrakoplova	"Instrukcija"		
Boja	"Instrukcija"		



Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		
---	---------------	--	--

**SVJETLA ZAUSTAVNIH PREČKI** /provjerena svjetla u okviru rute rulanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

<b>Predmet provjere</b> <i>//funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Jasno uočljiva	"Instrukcija"		
Lokacija i boja	"Instrukcija"		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		

**OSVIJETLJENI ZNAKOVI NA OPERATIVNIM POVRŠINAMA** /obvezni i informacioni znakovi provjereni u okviru rute rulanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

<b>Predmet provjere</b> <i>//funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Uočljivost i čitkost	"Instrukcija" članak 4.		
Lokacija i boja	"Instrukcija" članak 4.		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija" članak 4.		

**AERODROMSKI ROTACIONI FAR**

<b>Predmet provjere</b> <i>//funkcija koja se provjerava//</i>	<b>Referenca</b> <i>//dokument koji definira način provjere//</i>	<b>Nalaz</b> <i>//zadovoljava ili nezadovoljava//</i>	<b>Komentar</b>
Dometa fara /uočljivost/	"Instrukcija" članak 6.		
Broj obrtaja i ispravnost kodiranog bljeska/znaka	"Instrukcija" članak 6.		

**ZAPREČNA SVJETLA**

<b>Predmet provjere</b> <i>//funkcija koja se provjerava//</i>	<b>Referenca</b> <i>//dokument koji definira način provjere//</i>	<b>Nalaz</b> <i>//zadovoljava ili nezadovoljava//</i>	<b>Komentar</b>
Lokacija i boja	"Instrukcija" članak 4.		
Uočljivost	"Instrukcija" članak 4. stavak (2)		

**OSVJETLJENJE PLATFORME**

<b>Predmet provjere</b> <i>//funkcija koja se provjerava//</i>	<b>Referenca</b> <i>//dokument koji definira način provjere//</i>	<b>Nalaz</b> <i>//zadovoljava ili nezadovoljava//</i>	<b>Komentar</b>
Adekvatno prostiranje svjetlosti	"Instrukcija" članak 4. stavak (2)		
Adekvatno podešenje snopa svjetlosti /nepostojanje efetka zaslijepljenja pilota/	"Instrukcija" članak 4. stavak (2)		

**OSVJETLJENJE POKAZIVAČA PRAVCA I SMJERA VJETRA**

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Adekvatno prostiranje svjetlosti/razina koja omogućava uočljivost pokazivača/	"Instrukcija" Članak 4. stavak (2)		
Adekvatno podešenje snopa svjetlosti /nepostojanje efetka zaslepljenja pilota/	"Instrukcija" Članak 4. stavak (2)		

**NEAERONAUTIČKA SVJETLA NA ZEMLJI /ukoliko postoje na i oko aerodroma /**

<b>Predmet provjere</b> <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	<b>Referenca</b> <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	<b>Nalaz</b> <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	<b>Komentar</b>
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu ispred praga PSS	"Instrukcija" Članak 4. stavak (2)		
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu iza kraja PSS	"Instrukcija" Članak 4. stavak (2)		
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu sa strana PSS	"Instrukcija" Članak 4. stavak (2)		

**VERIFIKACIJA OBAVLJENE PROVJERE U LETU AGL-a NA AERODROMU:** \_\_\_\_\_

<b>Provjeru izvršio:</b> <i>/ime i prezime/</i> _____	<b>Provjeru izvršio:</b> <i>/Potpis/</i> _____	<b>Datum:</b> _____
---	--	------------------------