

На основу члана 16, 61. став (2) и члана 99. став (4) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. став (1) и члана 38. став (1) под ц) Закона о ваздухопловству ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство доноси

ИНСТРУКЦИЈУ О ПРОВЈЕРИ АЕРОДРОМСКОГ ЗЕМАЉСКОГ ОСВЈЕТЉЕЊА ИЗ ВАЗДУХОПЛОВА У ЛЕТУ

Члан 1. (Предмет)

Овом инструкцијом се прописује начин и поступак провјере аеродромског земаљског освјетљења на земљи (AGL) који укључује: систем прилазних свјетала, систем свјетлосних показивача нагиба прилаза, прилазни бочни ред (црвених) пречки, систем свјетала прага полетно-слетне стазе (THR), систем свјетала на подручју додира (TDZ), систем ивичних свјетала полетно-слетне стазе (REDL), систем свјетала централне линије полетно-слетне стазе (RCLL), систем свјетала краја полетно-слетне стазе (RENL), аеродромски свјетлосни фар и остала свјетла на аеродрому која спадају у аеронаутичку расвјету.

Члан 2. (Појмови)

Појмови који се користе у овој инструкцији имају следеће значење:

- а) **Процедура**: Скуп активности, корака и процеса који требају бити предузети у одређеном редоследу како би произвели одређени резултат.
- б) **Аеродромски свјетлосни фар** (*Aerodrome beacon*): Свјетлосни фар намијењен уочавању локације аеродрома из ваздуха.
- ц) **Оперативна површина** (*Movement area*): Дио аеродрома одређен за полијетање, слијетање и вожење ваздухоплова а састоји се од маневарске површине и платформе.
- д) **Подручје додира** (*Touchdown zone*): Дио полетно-слетне стазе иза прага коју ваздухоплови најприје дотакну у слијетању.
- е) **Праг** (*Threshold*): Почетак дијела полетно-слетне стазе употребљиве за слијетање.
- ф) **Пречка** (*Barrette*): Три или више јединичних извора свјетала попречно распоређених на малој удаљености, тако да из даљине дају слику кратке свјетлосне пречке.
- г) **Свјетлосни идентификациони фар** (*Identification beacon*): Ваздухопловни свјетлосни фар који одашиље кодирани сигнал у циљу идентификације одређене референтне тачке.
- х) **Ваздухопловно освјетљење на земљи** (*Aeronautical ground light*): Сваки систем освјетљења посебно намијењен за помоћ у ваздушној пловидби, осим свјетала на самом ваздухоплову.

Члан 3. (Скраћенице)

Скраћенице које се користе у овој инструкцији имају следеће значење:

- а) **ANAD** (*Air Navigation and Airport Division*): Сектор за ваздухопловну навигацију и аеро-дроме.
- б) **AGA** (*Aerodromes, air routes and ground aids*): Аеродроми, ваздушни путеви и земаљска средства.

- ц) **AGL** (*Aeronautical ground light*): Ваздухопловно освјетљење на земљи.
- д) **IBN/LBN** (*Identification beacon/location beacon*): Идентификациони фар и локациони фар.
- е) **PAPI** (*Precision approach path indicator*): Прецизни показивачи нагиба прилаза.
- ф) **ПСС**: *Полетно-слетна стаза*.
- г) **RCLL** (*Runway centre line light*): Систем свјетала централне линије полетно-слетне стазе.
- х) **REDL** (*Runway edge light*): Систем ивичних свјетала полетно-слетне стазе.
- и) **RENL** (*Runway end light*): Свјетла краја полетно-слетне стазе.
- ј) **TDZ** (*Touchdown zone*): Зона додира.
- к) **THR** (*Threshold*): Праг.

Члан 4. (Надлежност)

Аеродромски оператор који има надлежност над AGL системом, као саставним дијелом инфраструктуре аеродрома, одговоран је за спровођење ове инструкције.

Члан 5.

(Провјера AGL-а након већих активности у склопу одржавања)

- (1) Посебну провјеру AGL-а у лету (ванредну) потребно је планирати и спровести након значајнијих активности (већег обима) у склопу одржавања или због развоја одређених догађаја који могу значајно утицати на функционисање оперативних средстава на и око оперативне површине.
- (2) Провјера AGL-а током дневне свјетлости. Најмање једном годишње потребно је урадити провјеру AGL-а у лету током дневне свјетлости, а та провјера треба да обухвати: ознаке на оперативној површини, систем свјетлосних показивача нагиба прилаза ради провјере подешавања углова, брзине транзиције између бијеле и црвене боје, домета свјетала, распона снопа свјетлости и постојања препрека у прилазу, те баланс свјетлости при максималном интензитету између система свјетала полетно-слетне стазе и система прилазних свјетала. Годишња провјера треба такође да обухвати и провјеру запречних свјетала (локацију, боју и уочљивост), провјеру освјетљена платформе за прихват и отпрему ваздухоплова, провјеру освијетљених показивача правца и смјера вјетра, те провјеру постојања неких других видова расвјете на и око аеродрома који евентуално могу унијети забуну или сметње у идентификовању или у јасној интерпретацији AGL система од стране пилота у лету (тзв. неаеронаутичка свјетла).
- (3) Нови уређаји. Прије него што се нови уређаји у оквиру AGL-а ставе у употребу или када су на већ постојећим уређајима урађене значајније промјене, онда је у таквим случајевима вршење провјере у лету обавезно.

Члан 6. (Провјере AGL-а)

- (1) Систем прилазних свјетала и систем свјетала полетно-слетне стазе:
 - а) Карактеристике прилазног освјетљења:
 - 1) Током спровођења уобичајене процедуре прилажења аеродрому са удаљености од око 6-8 км, почети са провјером свих елемената система прилазних свјетала подешених на максимални интензитет свјетлости. (При овој провјери не узимати у обзир бочни ред - црвених пречки тамо гдје је инсталисан).

- Провјерити да ли је изглед облика, који твори систем прилазних свјетала, равномерно (униформно) приказан ваздухоплову који се налази на уобичајеној прилазној путањи. Приликом провјере правити одступања око прилазне путање. Мала одступања у висини и азимуту не би требала да изазову било какве уочљиве промјене у интензитету свјетлости. Велика одступања од уобичајене прилазне путање ће, док при томе ваздухоплов напушта подручје које свјетла примарно покривају, гледано из угла ваздухоплова, изазвати постепено смањење интензитета свјетлости. Те промјене у интензитету свјетлости требале би бити исте за сва свјетла. Неравнојерне промјене у интензитету су последица неисправно подешених углова појединачних расвјетних тијела и због тога је потребно забиљежити о којим расвјетним тијелима се ради како би се иста накнадно детаљно провјерила на земљи.
- 2) Током прилаза ваздухоплова, потребно је од контролора летења (или друге особе задужене за управљање AGL-ом током провјере) затражити постепено смањење интензитета свјетлости до минималног интензитета. При томе провјерити да ли сва свјетла исправно и истовремено одговарају на промјене подешања у интензитету свјетлости. При одговарајућем подешању интензитета свјетлости (обично је то најниже подешање, при коме је свако појединачно свјетло видљиво у тренутним условима), провјерити да ли све појединачне свјетилке свијетле и да ли су исправно подешене (нивелација и углови). Забиљежити и извјестити о свим уоченим грешкама током провјере.
- б) Прилазни бочни ред (црвених) пречки (када су инсталисане)
За прилазни бочни ред црвених пречки (уколико су инсталисане) поновити провјере претходно описане у тачки а) - провјере поновити заједно са свим осталим елементима система прилазних свјетала.
- ц) Свјетлосни систем прага ПСС, систем ивичних свјетала и свјетла краја ПСС
- 1) Код ивичних свјетала, свјетала прага и краја ПСС, при највећем интензитету свјетлости, провјерити да ли је облик контуре, коју творе поменута свјетла, равномерно прика-зан ваздухоплову у полијетању, слијетању и током прелета. Провјерити при томе да ли постоји постепено смањење у интензитету свјетлости док ваздухоплов напушта подручје које свјетилке примарно покривају.
- 2) Током летења, паралелно са полетно-слетном стазом у смјеру супротном од смјера слијетања (downwind leg), провјери-ти да ли су сва кружно-усмјерена ивична свјетла полетно-слетне стазе видљива и да ли јасно означавају ивице полетно-слетне стазе.
- 3) Током прилажења по уобичајеној проце-дури и отпочињању провјере са свјетлима полетно-слетне стазе на максималном интензитету свјетлости затражити (од контролора летења или друге особе задужене за управљање AGL-ом током провјере) постепено смањење интензитета свјетлости до минималног интензитета. При томе провјерити да ли сва свјетла исправно и истовремено одговарају на промјене подешања у интензитету свјетлости. При подешању свјетала полетно-слетне стазе на ниском интензитету свјетлости спровести ниски прелет и провјерити да ли постоје свјетилке које су неисправне (не свијетле или излазе из линије коју творе остала свјетла).
- д) Систем свјетала централне линије ПСС
За систем свјетала централне линије полетно-слетне стазе поновити провјере претходно описане у тачки ц).
- е) Систем свјетала на подручју додира ПСС (уколико је инсталисан)
За систем свјетала на подручју додира полетно-слетне стазе поновити провјере претходно описане у тачки ц).
- ф) Комплетан преглед прилазних свјетала и свјетала ПСС
- 1) При подешању свих прилазних свјетала (укључујући и прилазни бочни ред (црвених) пречки тамо гдје су инсталисане) и свјетала полетно-слетне стазе на максимални интензитет свјетлости, спровести прилаз по уобичајеној процедури. При томе провјерити да ли је пилоту приказан складан и избалансиран (у смислу интензитета свјетлости и контура које свјетилке творе) AGL систем. Затражити (од контролора летења или друге особе задужене за управљање AGL-ом током провјере) промјену интензитета свјетлости која би одговарала неким другачијим условима летења (видљивост) и при томе провјерити да ли поменути склад и баланс и даље постоје (при промјени интензитета свјетлости).
- 2) Поновити провјеру описану под 1) при чему у провјеру укључити и бочне редове пречки (у склопу система прилазних свјетала) и свјетала на подручју додира (у склопу свјетала полетно-слетне стазе).
- Члан 7.
(Провјера фара)
Провјерити да ли је аеродромски фар јасно видљив са одређене удаљености за дате услове и да ли је број обртаја, односно учесталост кодираног бљеска/знака, тачна.
- Члан 8.
(Прилог)
Прилог - Контролна листа уз ову инструкцију представља саставни дио Инструкције.
- Члан 9.
(Ступање на снагу)
Ова инструкција ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".
- Број 1-3-02-2-77-1/15
29. јануара 2015. године
Бања Лука
- Генерални директор
Борђе Ратковица, с. р.

Прилог – Контролна листа

КОНТРОЛНА ЛИСТА
за провјеру у лету AGL-а на аеродрому (*flight check*)

АЕРОДРОМ <i>/ICAO ознака/</i> _____	ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА <i>/бројчана ознака/</i> _____	ДАТУМ ПРОВЈЕРЕ <i>/дан-мјесец-година/</i> _____
ВРЕМЕНСКЕ ПРИЛИКЕ <i>/током спровођења провјере/</i> _____	ВИДЉИВОСТ <i>/током спровођења провјере/</i> _____	ВРИЈЕМЕ ПРОВЈЕРЕ <i>/сат-минута UTC/</i> _____
ВАЗДУХОПЛОВ <i>/тип и регистрација/</i> _____	КАПЕТАН <i>/име, презиме/</i> _____	ПОСАДА _____ _____
ВРСТА ПРОВЈЕРЕ <i>/означити са X у квадратићу/</i>	Редовна провјера ☐ <i>/годишња провјера/</i>	Ванредна провјера ☐ <i>/због уградње новог уређаја или значајније промјене на постојећим/</i>
	Ванредна провјера ☐ <i>/због активности већег обима у склопу одржавања/</i>	Ванредна провјера ☐ <i>/због значајаног догађаја у близини оперативне површине/</i>

Напомена: Редослед попуњавања контролне листе не би требало да утиче на начин и редослед спровођења одређених корака током провјере. Особе са искуством у летењу могу комбиновати одређене кораке у склопу провјере AGL-а како би се провјера обавила кроз минимално потребни број прилаза ваздухоплова.

ПРОВЈЕРА СИСТЕМА ПРИЛАЗНИХ СВЈЕТАЛА /нагласити категорију – означити са X у квадратићу/

☐ Једноставни систем прилазних свјетала ☐ Прецизни систем прилазних свјетала категорије-I

/SALS/

/CAT-I/

☐ Прецизни систем прилазних свјетала категорије-II ☐ Прецизни систем прилазних свјетала категорије -III

/CAT-II/

/CAT-III/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. а) став (1)		
Интензитет свјетлости при малим одступањима са прилазне путање	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. а) став (1)		
Интензитет свјетлости при већим одступањима са прилазне путање	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. а) став (1)		
Одзив свјетала при постепеној промјени интензитета свјетлости (од максималног подешања према минималном)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. а) став (2)		
Постојање неисправних свјетилки (свјетилке које не свијетле или су лошег подешања – угао и нивелација)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. а) став (2)		

ПРИЛАЗНИ БОЧНИ РЕД ПРЕЧКИ У СКЛОПУ СИСТЕМА ПРИЛАЗНИХ СВЈЕТАЛА /уколико су инсталисане/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. б)		
Интензитет свјетлости при малим одступањима са прилазне путање	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. б)		
Интензитет свјетлости при већим одступањима са прилазне путање	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. б)		
Одзив свјетала при постепеној промјени интензитета свјетлости (од максималног подешења према минималном)	*"Инструкција" Члан 5. тачка 1. б)		
Постојање неисправних свјетилки (свјетилке које не свијетле или су лошег подешења – угао и нивелација)	*"Инструкција" Члан 5. тачка 1. б)		

СИСТЕМ СВЈЕТАЛА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ /свјетла прага, ивична свјетла и свјетла краја ПСС/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током слијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (1)		
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током полијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (1)		

Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током прелета ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (1)		
Постепено смањење интензитета свјетлости током удаљавања ваздухоплова из зоне коју покрива расвјета	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (1)		
Видљивост и јасно означавање ивица полетно-слетне стазе помоћу кружно-усмјерених свјетала	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (2)		
Одзив свјетала при постепеној промјени интензитета свјетлости (од максималног подешања према минималном)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (3)		
Постојање неисправних свјетилки (свјетилке које не свијетле или су лошег подешања – нивелација и линијски распоред)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ц) став (3)		

СИСТЕМ СВЈЕТАЛА ЦЕНТРАЛНЕ ЛИНИЈЕ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ /уколико су инсталисана/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током слијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током полијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током прелета ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		
Постепено смањење интензитета свјетлости током удаљавања ваздухоплова из зоне коју покрива расвјета	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		

Одзив свјетала при постепеној промјени интензитета свјетлости (од максималног подешања према минималном)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		
Постојање неисправних свјетиљки (свјетиљке које не свијетле или су лошег подешања – угао и нивелација)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. д)		

СИСТЕМ СВЈЕТАЛА НА ПОДРУЧЈУ ДОДИРА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ /уколико су инсталисана/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током слијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током полијетања ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		
Изглед, боја и облик контуре коју чине расвјетна тијела при макс. интензитету током прелета ваздухоплова	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		
Постепено смањење интензитета свјетлости током удаљавања ваздухоплова из зоне коју покрива расвјета	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		
Одзив свјетала при постепеној промјени интензитета свјетлости (од максималног подешања према минималном)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		
Постојање неисправних свјетиљки (свјетиљке које не свијетле или су лошег подешања – угао и нивелација)	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. е)		

СИСТЕМ СВЈЕТЛОСНИХ ПОКАЗИВАЧА НАГИБА ПРИЛАЗА /PAPI свјетла/

Угао понирања <i>/степени-минута/</i> _____	Лијева страна ПСС <i>/означити са X/</i> ☐	Десна страна ПСС <i>/означити са X/</i> ☐	Колоциран са ILS-ом (Glide slope) <i>/означити са X/</i> ☐
Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Компатибилност-усклађеност са ILS-ом (невизуелним навигационим уређајима)	"Инструкција"		
Одзив свјетала на промјену интензитета свјетлости	"Инструкција"		
Домет система свјетлосних показивача нагиба прилаза	"Инструкција"		
Подешавање углова за поједине свјетилке система	"Инструкција"		
Брзина транзиције између бијеле и црвене боје	"Инструкција"		
Препреке у прилазној равни	"Инструкција"		

ОДНОС ИЗМЕЂУ ПРИЛАЗНИХ СВЈЕТАЛА И СВЈЕТАЛА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ /општа провјера/

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
1. Складан и уравнотежен однос између контура које чине прилазна свјетла и свјетла ПСС при максималном интензитету.	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ф) став (1)		
2. Складан и уравнотежен однос између контура које чине прилазна свјетла и свјетла ПСС при произвољном степену подешавања интензитета / нпр. другачији услови видљивости/	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. ф) став (1)		
Горе спроведена провјера 1 уз додаток бочних редова пречки (у склопу прилазних свјетала) и додаток свјетала на подручју додира ПСС (у склопу свјетала ПСС) /уколико су иста инсталисана/	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. став (2)		
Горе спроведена провјера 2. уз додаток бочних редова пречки (у склопу прилазних свјетала) и додаток свјетала на подручју додира ПСС (у склопу свјетала ПСС) /уколико су иста инсталисана/	"Инструкција" Члан 5. тачка 1. став (2)		

РАСВЈЕТА РУЛНИХ СТАЗА /провјерена свјетла у оквиру руте рулања ваздухоплова који спроводи провјеру /

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Адекватно вођење ваздухоплова	"Инструкција"		
Боја	"Инструкција"		
Одзив свјетала на промјену интензитета свјетлости	"Инструкција"		

СВЈЕТЛА ЗАУСТАВНИХ ПРЕЧКИ /провјерена свјетла у оквиру руте рулања ваздухоплова који спроводи провјеру /

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Јасно уочлива	"Инструкција"		
Локација и боја	"Инструкција"		
Одзив свјетала на промјену интензитета свјетлости	"Инструкција"		

ОСВИЈЕТЉЕНИ ЗНАКОВИ НА ОПЕРАТИВНИМ ПОВРШИНАМА /обавезни и информациони знакови провјерени у оквиру руте рулања ваздухоплова који спроводи провјеру /

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Уочљивост и читкост	"Инструкција" Члан 4.		
Локација и боја	"Инструкција" Члан 4.		
Одзив свјетала на промјену интензитета свјетлости	"Инструкција" Члан 4.		

АЕРОДРОМСКИ РОТАЦИОНИ ФАР

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Домет фара /уочљивост/	"Инструкција" Члан 6.		
Број обртаја и исправност кодираног бљеска/знака	"Инструкција" Члан 6.		

ЗАПРЕЧНА СВЈЕТЛА

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Локација и боја	"Инструкција" Члан 4.		
Уочљивост	"Инструкција" Члан 4. став (2)		

ОСВЈЕТЉЕЊЕ ПЛАТФОРМЕ

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Адекватано простирање свјетлости	"Инструкција" Члан 4. став (2)		
Адекватно подешење снопа свјетлости /непостојање ефекта заслепљења пилота/	"Инструкција" Члан 4. став (2)		

ОСВЈЕТЉЕЊЕ ПОКАЗИВАЧА ПРАВЦА И СМЈЕРА ВЈЕТРА

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Адекватано простирање свјетлости/ниво који омогућава уочљивост показивача/	"Инструкција" Члан 4. став (2)		
Адекватно подешавање снопа свјетлости /непостојање ефекта засљепања пилота/	"Инструкција" Члан 4. став (2)		

НЕАЕРОНАУТИЧКА СВЈЕТЛА НА ЗЕМЉИ /уколико постоје на и око аеродрома /

Предмет провјере <i>/функција која се провјерава/</i>	Референца <i>/документ који дефинише начин провјере/</i>	Налаз <i>/задовољава или незадовољава/</i>	Коментар
Неаеронаутичка свјетла која могу проузроковати забуну испред прага ПСС	"Инструкција" Члан 4. став (2)		
Неаеронаутичка свјетла која могу проузроковати забуну иза краја ПСС	"Инструкција" Члан 4. став (2)		
Неаеронаутичка свјетла која могу проузроковати забуну са страна ПСС	"Инструкција" Члан 4. став (2)		

ВЕРИФИКАЦИЈА ОБАВЉЕНЕ ПРОВЈЕРЕ У ЛЕТУ AGL-а НА АЕРОДРОМУ:

Провјеру извршио: <i>/Име и презиме/</i> _____	Провјеру извршио: <i>/Потпис/</i> _____	Датум: _____
---	--	------------------------