

Članak 15.

U Prilogu 4a riječi "članka 14." mijenjaju se riječima "članka 38."

U Prilogu 4a riječi "(Službeni glasnik BiH", broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Članak 16.

U Prilogu 5a riječi "članka 14." mijenjaju se riječima "članka 38."

U Prilogu 5a riječi "(Službeni glasnik BiH", broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Članak 17.

U Prilogu 6a riječi "članka 14." mijenjaju se riječima "članka 38."

U Prilogu 6a riječi "(Službeni glasnik BiH broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Članak 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-233/11
15. veljače 2011. godine

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića, v. r.

Na osnovu člana 16., člana 61., stav 1., Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo donosi

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ АЕРОДРОМСКОГ ОПЕРАТОРА**

Члан 1.

Преамбула Правилника о условима и начину издавања потврде аеродромског оператора ("Службени гласник БиХ", број 28/05) мијења се и гласи:

На основу члана 61. став 1. и члана 16. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. и 38. Закона о ваздухопловству БиХ ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство доноси

Члан 2.

У члану 3. иза ријечи "аеродромска потврда" додају се ријечи:

"Аеронаутичка студија је писани документ у којем се на темељу важећих законских прописа, те знанствених и стручних приручника, примјеном једне или више одговарајућих знанствених метода од стране овлаштеног инжењера технологије ваздушног промета и транспорта утврђује:

- да ли, у којем степену и на који начин, одговарајуће одступање од важећих законских прописа утиче на сигурност операција ваздухоплова,
- могуће алтернативне мјере и поступке у циљу осигурања максималне сигурности операција ваздухоплова, као и
- степен учинковитости сваке од предложених мјера и поступака, усмјерених на умањивање утицаја на сигурност, узрокованог анализираним одступањем од важећих прописа".

У члану 3. иза ријечи "употребу аеродрома" додају се ријечи "Менаџер сигурности - *Safety Manager* је одговоран да спроведе, развије, води и усмјерава операције на аеродрому кроз систем СУС. Овлаштен је од стране оператора да води аудите сигурности, изврши испитивање у случају удеса или инцидента у складу са процедурама које су дефинисане у СМС приручнику."

Члан 3.

У члану 5. иза ријечи "(ORDINARY)" додају се ријечи "и привремену (TEMPORARY)".

Члан 4.

У члану 10. ријечи "члан 14. Закона о ваздухопловству" мијењају се и гласе "члан 38. Закона о ваздухопловству".

Члан 5.

У члану 10. ријечи "члан 57. став (4)." мијењају се и гласе "члан 100."

Члан 6.

Члан 23. мијења се и гласи:

"Члан 23.

ВН DCA именује комисију која је дужна провести поступак утврђивања испуњености услова за издавање потврде за аеродром.

Поступак проводи комисија која се састоји од:

- предсједник комисије;
- инспектор за аеродроме;
- инспектор за зрачну политику - операције;
- инспектор за електроенергетска и визуелна навигацијска средства;
- инспектор за противпожарну заштиту и спасавање;
- инспектор за прихват и отпрему - аеродромске услуге;
- инспектор за организацију и рад аеродрома;
- инспектор за објекте високе и ниске градње.

Састав комисије се одређује према конкретним потребама и захтјевима. Ангазоване особе морају бити овлаштени експерти за области које проводе.

У раду комисије могу се ангажовати појединци или организације који су експерти за поједине области."

Члан 7.

У члану 31. ријечи "Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине" се бришу.

У члану 31. ријечи "и о томе извјестити надлежну ентитетску дирекцију" замјењују се ријечима "на протокол ВНDCA".

Члан 8.

У члану 34. иза ријечи "потврде за аеродром" додају се ријечи "аеродромском оператору".

Члан 9.

Члан 37. мијења се и гласи:

"Члан 37.

Након завршетка процеса издавања потврде, аеродромски оператор који је ималац потврде обавезан је доставити све потребне податке о аеродрому Служби ваздухопловних информација Босне и Херцеговине (АИС-у) ради публицирања у АИП-у БиХ."

Члан 10.

У члану 57. иза ријечи "ВНDCA" додају се ријечи "(Регистар)".

Члан 11.

У Прилогу 1. Садржај аеродромског приручника, у дијелу 2 Појединости о локацији аеродрома иза тачке ф) слиједи напомена, која се мијења и гласи:

"Напомена: Тачке а), б), д) и е) требају бити приказане на карти - шеми размјера 1:10000.

За тачку б) и ц) потребни су адекватни изводи и докази (имовинско-правни, судски, овлаштења и именована)."

Члан 12.

У Прилогу 1. Садржај аеродромског приручника, у Дијелу 4 Појединости аеродромских оперативних процедура и мјера сигурности под бројем 4.14 Контрола препрека, иза тачке е) додаје се напомена која гласи:

"Напомена: Мапа Тип 1- подразумева ИCAO мапу препрека типа 1."

Члан 13.

(1) У Прилогу 1. Садржај аеродромског приручника, у Дијелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродрома (СУС), у ставу (2) тачка х) иза ријечи "укључујући и мапе"

- додају се ријечи "(документацију је потребно чувати у архиви аеродрома најмање три године)".
- (2) У Прилогу 1. Садржај аеродромског приручника, у Дијелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродрома (СУС), у ставу (2) тачка к) која гласи:
"Оператор аеродрома мора одредити особу која ће вршити дужност менаџера сигурности".
- (3) У Прилогу 1. Садржај аеродромског приручника, у Дијелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродрома (СУС), у ставу (2) додаје се тачка л) која гласи:

"Оператор аеродрома мора осигурати да менаџер сигурности задужен за организацију и управљање системом сигурности треба бити:

- 1) Директно одговоран генералном директору за квалитет сигурности
- 2) Да није у сукобу интереса, односно да истовремено није задужен за организацију или provedбу процеса сигурности на аеродрому".

Члан 14.

Прилог 2 Захтјев за издавање потврде, мијења се и гласи:

BOSNA I HERCEGOVINA
Ministarstvo komunikacija i prometa
Direkcija za civilno zrakoplovstvo /
Direkcija za civilno vazduhoplovstvo



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Министарство комуникација и транспорта
Дирекција за цивилно ваздухопловство

ЗАХТЈЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ/ПРОДУЖАВАЊЕ ПОТВРДЕ ОПЕРАТОРА АЕРОДРОМА

А) ИЗДАВАЊЕ

Б) ПРОДУЖЕЊЕ

ВАЖНО – Прије испуњавања захтјева пажљиво прочитати сљедећи текст.

У циљу отклањања евентуалних потешкоћа у рјешавању вашег захтјева, обавезно је одговорити на сва питања постављена у овом захтјеву.

Дирекција за цивилно ваздухопловство ће издати/продужити Потврду аеродрома, оператору аеродрома (међународног аеродрома или летишта) само уколико утврди да исти испуњава све услове прописане Законом о ваздухопловству БиХ и Правилником о условима и начину издавања потврде аеродромског оператора, и осталим одговарајућим прописима донесеним на основу тог Закона.

Обавезни дио поступка издавања/продужавања потврде аеродрома је надзор оператора аеродрома и процјена усклађености с предходно наведеним прописима.

Уз (исправно) попуњени захтјев за издавање Потврде аеродрома, обавезно је приложити све документе, додатке и потврду о уплати, наведене у прилогу овог захтјева.

Захтјев са свим потребним документима и додацима можете доставити лично или путем поште на адресу:

**Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ
Војводе Пере Креце бб
51 000 Бања Лука**

*ДИРЕКЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БИХ
ОДЈЕЛ ЗА АЕРОДРОМЕ*

Прилог 2.**1. ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЈЕВА**

- 1) Оператор аеродрома може бити правна или физичка особа. Уколико има више особа, обавезно је уписати име(на) особе(а) оператора аеродрома који је/су задужен(и) за провођење услова наведених у Потврди аеродрома.
- 2) Када је оператор аеродрома једна особа, обавезно је приложити животопис одговорне особе.

1.1. Име и презиме подносиоца захтјева

1.2. Адреса подносиоца захтјева

1.3. Број телефона

1.4. Број факса

1.5. Електронска адреса (e-mail)

2. ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ

2.1. Назив аеродрома

2.2. Адреса аеродрома

2.3. Број телефона

2.4. Број факса

2.5. Локација аеродрома у односу на најближи град

2.6. Географске координате референтне тачке (ARP)

3. ОРГАНИЗАЦИЈСКА СТРУКТУРА АЕРОДРОМА

(Испунити само у случају када је подносиоц захтјева правна особа)

3.1 Предсједник надзорног одбора

3.1.1. Име и презиме

3.1.2. Број телефона

3.2 Директор

3.2.1 Име и презиме

3.2.2. Број телефона

3.3 Замјеник директора

3.3.1 Име и презиме

3.3.2 Број телефона

3.4 Особа одговорна за организацију промета на аеродрому

3.4.1. Име и презиме	<input type="text"/>
3.4.2. Статус	<input type="text"/>
3.4.3. Број телефона	<input type="text"/>
3.5 Особа одговорна за сигурност на аеродрому (SMS)	
3.5.1 Име и презиме	<input type="text"/>
3.5.2 Статус	<input type="text"/>
3.5.3 Број телефона	<input type="text"/>

3.6 Особа задужена за организацију и координацију спасилачко-ватрогасне службе на аеродрому	
3.6.1 Име и презиме	<input type="text"/>
3.6.2 Статус	<input type="text"/>
3.6.3 Број телефона	<input type="text"/>

4. АКТИВНОСТИ НА АЕРОДРОМУ	
4.1. Вријеме за које се тражи Потврда аеродрома	<input type="text"/>
4.2. Да ли се тражи Поврда аеродрома за прихват и отпрему зракоплова највеће допуштене узлетне масе веће од 2 730 кг	ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/>
4.3. Да ли се тражи Поврда аеродрома за прихват и отпрему зракоплова највеће допуштене узлетне масе мање од 2 730 кг	

којима се обављају услуге ваздушног превоза или се користе за школовање летачког особља ДА НЕ

4.4. Да ли се тражи Потврда аеродрома за аеродром намјењен за операције ноћу ДА НЕ

4.5. Ако је одговор на претходно питање (4.4) потврдан, обавезно уписати техничке податке о свјетлосној сигнализацији оперативне површине и расвјети стајанке

4.6. Референтни тип зракоплова за који је аеродром намјењен

4.7 Основни технички подаци о највећем(референтном) зракоплову за који је аеродром изграђен и опремљен

	КОМЕРЦИЈАЛНИ ПРОМЕТ	ШКОЛОВАЊЕ ЛЕТАЧКОГ ОСОБЉА
ТИП		
ТЕЖИНА		
ДУЖИНА		
ШИРИНА		

4.8 Очекивани просјечни број операција референтног типа зракоплова (наведеног у 4.6) током три најоптерећенија мјесеца у години / једна операција подразумјева (једно) полијетање или (једно) слијетање.

	КОМЕРЦИЈАЛНИ ПРОМЕТ	ШКОЛОВАЊЕ ЛЕТАЧКОГ ОСОБЉА
ТИП		
ОПЕРАЦИЈЕ		

--

5. АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ

Од доле наведеног, које су услуге организоване на аеродрому?

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| а) Служба контроле летења | ДА <input type="checkbox"/> | НЕ <input type="checkbox"/> |
| б) Служба информација о летовима на аеродрому | ДА <input type="checkbox"/> | НЕ <input type="checkbox"/> |
| в) Служба прихвата и отпреме зракоплова, путника и пртљаге | ДА <input type="checkbox"/> | НЕ <input type="checkbox"/> |
| г) Служба за прихват и отпрему робе и поште | ДА <input type="checkbox"/> | НЕ <input type="checkbox"/> |

6. УПРАВЉАЊЕ АЕРОДРОМОМ

- а) Да ли је подносиоц захтјева власник аеродрома? ДА НЕ
- б) Да ли је подносиоц захтјева оператор аеродрома? ДА НЕ

6.1. Детаљи о правима на располагање аеродромском локацијом (нарочито правни статус и имовинско правни односи)

--

6.2. Уговорени период располагања аеродромском локацијом

ОД	ДО	ВРИЈЕМЕ ТРАЈАЊА

6.3. Име и презиме, те адреса власника или име и презиме те адреса особе која је изнајмила земљиште, а уз допуштење које се исто користи као и аеродром

--

Да ли постоје јавна или приватна права на или у околици локације за аеродром?

ДА НЕ

6.4. Уколико постоје, да ли је кориштење локације за аеродром у колизији са таквим правима? ДА НЕ

6.5. Уколико је кориштење аеродрома у колизији са тим правима, да ли је реализиран уговор о кориштењу локације за аеродром са власник тих права? ДА НЕ

6.6. Уколико је уговор потписан, молимо наведите детаље о истом:

Да ли оператор аеродрома има контролу над свим зракопловним операцијама на аеродрому?

DA NE

Уколико је одговор на претходно питање НЕ, молимо наведите детаље о природи зракопловних операција изван контроле оператора аеродрома и име особе одговорне за те операције

6.7. Да ли је локалним властима (граду/жупанији) достављена карта или упутство које указује на ограничење висине непокретних објеката у подручју аеродрома?

DA NE

7. ПРОМЕТНО ОПТЕРЕЂЕЊЕ

Укупан број операција зракоплова у тој категорији током 3 најпрометнија мјесеца у години. Једна операција подразумјева (једно) полијетање или (једно) слијетање.

7.1. Категорија (у односу на тежину зракоплова)

Број операција

а) MTOW < 2 730 кг

б) MTOW > 2 730 кг

8. ДОДАЦИ

- а) Аеродромски приручник (у два примјерка те један примјерак на ЦД-у)
- б) Копију уплатнице за накнаду трошкова за издавање/продужење Потврде аеродрома
- в) Подаци о одговорним особама на аеродрому

9. ОСТАЛИ КОМЕНТАРИ**10. НАПОМЕНА**

- Захтјев за прво издавање Потврде аеродрома обавезно је доставити 90 (деведесет) дана прије почетка планираних операција.
- Захтјев за продужење или пријенос Потврде аеродрома обавезно је доставити 60 (шездесет) дана прије истека ваљаности.
- Захтјев за измјену Потврде аеродрома обавезно је доставити 30 (тридесет) дана прије измјене.

11. ИЗЈАВА

Изјављујем да су све наведене информације тачне и да ни једна битна информација није ускраћена.

Плаћање свих трошкова у вези са процесом издавања Потврде аеродрома биће уплаћено по достављеној фактури на рачун Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ.

Потпис подносиоца захтјева _____ ; Датум: _____

Име и презиме:
(великим итампаним словима)

Радно мјесто:

Члан 15.

У Прилогу 4а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 4а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 16.

У Прилогу 5а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 5а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 17.

У Прилогу 6а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 6а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 18.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-233-1/11
15. фебруара 2011. године

Генерални директор
Ђорђе Ратковица, с. р.

На основу члана 16., члана 61., став 1., Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

PRAVILNIK**O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O USLOVIMA I NAČINU IZDAVANJA POTVRDE AERODROMSKOG OPERATORA**

Члан 1.

Пreamбула Правилника о условима и начину издавања потврде аеродромског оператора (Службени гласник БиХ, број 28/05) мијенја се и гласи:

На основу члана 61. став 1. и члана 16. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. и 38. Закона о ваздухопловству БиХ ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси:

Члан 2.

У члану 3. иза ријечи "аеродромска потврда" додају се ријечи: "Аеронаутичка студија. је писани документ у којем се на темељу важећих законских прописа, те зnanstvenih и стручних приручника, примјеном једне или више одговарајућих зnanstvenih метода од стране овлашћеног инжењера технологије зрачног промета и транспорта утврђује:

- да ли, у којем ступњу и на који начин, одговарајуће одступање од важећих законских прописа утиче на сигурност операција ваздухоплова,
- могуће алтернативне мјере и поступке у циљу осигурања максималне сигурности операција ваздухоплова, као и
- ступанј утицаја сваке од предложених мјера и поступака, усмјерених на умањивање утицаја на сигурност, узрокованог анализираним одступањем од важећих прописа".

У члану 3. иза ријечи "употребу аеродрома" додају се ријечи "Менаџер сигурности - Safety Manager. Је одговоран да спроведе, развије, води и усмјерава операције на аеродromу кроз систем SUS. Овлашћен је од стране оператора да води аудите сигурности, изврши испитивање у случају удеса или инцидента у складу са процедурама које су дефинисане у SMS приручнику."

Члан 3.

У члану 5. иза ријечи "(ORDINARY)" додају се ријечи "и привремену (TEMPORARY)".

Члан 4.

У члану 10. ријечи "члан 14. Закона о ваздухопловству" мијенјају се и гласе "члан 38. Закона о ваздухопловству".

Члан 5.

У члану 10. ријечи "члан 57. став 4." мијенјају се и гласе "члан 100."

Члан 6.

Члан 23. мијенја се и гласи:

"Члан 23.

BH DCA именује комисију која је дужна провести поступак утврђивања испуњености услова за издавање потврде за аеродrom.

Поступак проводи комисија која се састоји од:

- предсједника комисије;
- инспектора за аеродrome;
- инспектор за зрачну политику - операције;
- инспектор за електроенергетска и визуелна навигацијска средства;
- инспектор за противпожарну заштиту и спаšавање;
- инспектор за прихват и отпрему - аеродромске услуге;
- инспектор за организацију и рад аеродroma;
- инспектор за објекте високе и ниске градње.

Састав комисије се одређује према конкретним потребима и захтјевима. Ангажоване особе морају бити овлашћени експерти за области које проводе.

У раду комисије могу се ангажовати појединци или организације који су експерти за поједине области."

Члан 7.

У члану 31. ријечи "Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине" се бришу.

У члану 31. ријечи "и о томе извјестити надлежну ентитетску дирекцију" замјенјују се ријечима "на протокол BHDCA".

Члан 8.

У члану 34. иза ријечи "потврде за аеродrom" додају се ријечи "аеродромском оператору".

Члан 9.

Члан 37. мијенја се и гласи:

"Члан 37.

Након завршетка процеса издавања потврде, аеродромски оператор који је ималац потврде обавезан је доставити све потребне податке о аеродromу Служби ваздухопловних информација Босне и Херцеговине (AIS-у) ради publiciranja у AIP-у БиХ."

Члан 10.

У члану 57. иза ријечи "BH DCA" додају се ријечи "(Registar)".

Члан 11.

У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 2 Појединости о локацији аеродroma иза тачке f) сlijеди напомена која се мијенја и гласи:

"Напомена: Тачке, а), b), d) и e) требају бити приказане на карти -shemi размјера 1: 10000.

За тачку b) и c) потребни су адекватни изводи и докази (имовинско-правни, судски, овлашћенја и именованја)."

Члан 12.

У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 4 Појединости аеродромских оперативних процедура и мјера сигурности под бројем 4.14 Контрола препрека, иза тачке e) додаје се напомена која гласи:

"Напомена: Мапа Тип 1 - подразумијева ICAO мапу препрека типа 1."

Члан 13.

(1) У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродroma (SUS), у ставу (2) тачка h) иза ријечи "укључујући и мапе" додају се ријечи "(dokumentaciju је потребно чувати у архиви аеродroma најмање три године)".

(2) У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродroma (SUS), у ставу (2) додаје се тачка k) која гласи :