

Temeljem članka 16. i članka 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
ODRŽAVANJU I PREGLEDANJU AERODROMA I
MJERAMA POTREBNIM ZA NJEGOVU SIGURNU
UPORABU**

Članak 1.

- (1) U Pravilniku o održavanju i pregledanju aerodroma i mjerama potrebnim za njegovu sigurnu uporabu ("Službeni glasnik BiH", br. 43/06 i 90/10) u članku 4. točke a), b), c), d), e), f), g) i h) mijenjaju se i glase:
- a) **sui snijeg**: snijeg od kojeg se ne može lako napraviti sniježna grudva;
 - b) **mokri (vlažni) snijeg**: snijeg koji sadrži dovoljno vode da može stvoriti dobro zbijenu, čvrstu grudvu snijega, ali voda se neće istisnuti;
 - c) **mraz**: mraz se sastoji od kristala leda stvorenih od vlage u zraku na površini čija je temperatura ispod ledišta. Mraz se razlikuje od leda po tome što kristali mraza rastu neovisno i zato im je znatnija tekstura;
 - d) **led**: voda koja je smrznuta ili zbijeni snijeg koji je prešao u led, u hladnim i suhim uvjetima;
 - e) **mokri led**: led sa vodom na sebi ili led koji se topi;
 - f) **zbijeni (sabijeni) snijeg**: snijeg koji je zbijen u čvrstu masu, takvu da zrakoplovni pneumatici pod radnim tlakom i opterećenjem mogu izvoditi kretanja na površini bez značajnih daljih površinskih zbijanja ili rutiranja;
 - g) **bljuzgavica**: snijeg koji je toliko zasićen vodom da će se voda odvoditi iz njega kad se podigne u šaci ili pršće ako se nasilno nagazi;
 - h) **stajaća voda**: voda dubine veće od 3 mm."
- (2) u članku 4. nakon točke h) dodaju se nove točke i), j), k) i l) koje glase:
- i) **mokra površina za kretanje zrakoplova**: površina poletno-sletne staze prekrivena je bilo kakvom vidljivom vlagom ili vodom dubine do i uključujući 3 mm unutar područja koje je namijenjeno za korištenje;
 - j) **RCAM** - Runway Condition Assessment Matrix - Matrica za procjenu uvjeta na poletno-sletnoj stazi;
 - k) **RCR** - Runway Condition Report - Izvješće o procijenjenom stanju na poletno-sletnoj stazi;
 - l) **RWYCC** - Runway Condition Code - Kod procijenjenih uvjeta na poletno-sletnoj stazi."

Članak 2.

Članak 7. mijenja se i glasi:

..

"(Pregled i procjenjivanje uvjeta u situacijama bitnih promjena)

Izuzetno od odredbe stavka (1) članka 7. ovoga pravilnika, pregled se obavlja i u kraćim vremenskim intervalima ako su površine za kretanje zrakoplova pokrivene snijegom, ledom, bljuzgavicom, mrazom, odnosno ako nastanu sljedeće promjene, i to:

- svaka promjena u RWYCC;
- svaka promjena vrste kontaminata;
- svaka promjena procentualne pokrivenosti poletno-sletne staze kontaminatom koje se prijavljuju prema Tablici II-1-1;

Tablica II-1-1. Procentualna pokrivenost PSS kontaminatom

Procijenjena procentualna pokrivenost (zimski uvjeti)	Procijenjena procentualna pokrivenost (uvjeti koji se ne vežu za zimske uvjete)	Izvjestena procentualna pokrivenost
10 - 25	Nema RCR izvještaja	25*
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

* vrijednost se koristi samo za procjenu u zimskim uvjetima

- svaka promjena dubine kontaminata prema Tablici II-1-2; i

Tablica II-1-2. Procijenjena dubina kontaminata

Kontaminat	Dubina koja mora biti izvještena	Značajne promjene
Stajaća voda	04 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Bljuzgavica	03 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Mokri snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	5 mm
Suhi snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	20 mm

- bilo koje druge informacije, na primjer, izvješće pilota o kočenju na poletno-sletnoj stazi, za koje se, prema primijenjenim tehnikama procjene, zna da su značajne."

Članak 3.

U članku 9. stavak (2) iza riječi: "kiša koja se ledi" dodaje se riječ: „grad“.

Članak 4.

U članku 15. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Uvjeti kočenja provjeravaju se samo kao opcioni faktor radi potpunije procjene uvjeta na poletno-sletnoj stazi."

Članak 5.

Članak 16. se briše.

Članak 6.

Dosadašnji članak 17. postaje članak 16.

Članak 7.

Dosadašnji članak 18. postaje članak 17.

Članak 8.

Dosadašnji članak 19. postaje članak 18.

Članak 9.

Dosadašnji članak 20. postaje članak 19.

Članak 10.

Dosadašnji članak 21. postaje članak 20.

Članak 11.

Dosadašnji članak 22. postaje članak 21.

Članak 12.

Dosadašnji članak 23. postaje članak 22.

Članak 13.

Dosadašnji članak 24. postaje članak 23.

Članak 14.

Dosadašnji članak 25. postaje članak 24.

Članak 15.

Dosadašnji članak 26. postaje članak 25.

Članak 16.

Dosadašnji članak 27. postaje članak 26.

Članak 17.

Dosadašnji članak 28. postaje članak 27.

Članak 18.

Dosadašnji članak 29. postaje članak 28.

Članak 19.

Dosadašnji članak 30. postaje članak 29.

Članak 20.

Dosadašnji članak 31. postaje članak 30.

Članak 21.

Dosadašnji članak 32. postaje članak 31.

Članak 22.

Dosadašnji članak 33. postaje članak 32.

Članak 23.

Dosadašnji članak 34. postaje članak 33.

Članak 24.

Dosadašnji članak 35. postaje članak 34.

Članak 25.

Dosadašnji članak 36. postaje članak 35.

Članak 26.

Dosadašnji članak 37. postaje članak 36.

Članak 27.

Dosadašnji članak 38. postaje članak 37.

Članak 28.

Dosadašnji članak 39. postaje članak 38.

Članak 29.

Dosadašnji članak 40. postaje članak 39.

Članak 30.

Dosadašnji članak 41. postaje članak 40.

Članak 31.

Dosadašnji članak 42. postaje članak 41.

Članak 32.

Dosadašnji članak 43. postaje članak 42.

Članak 33.

Dosadašnji članak 44. postaje članak 43.

Članak 34.

Dosadašnji članak 45. postaje članak 44.

Članak 35.

Dosadašnji članak 46. postaje članak 45.

Članak 36.

Dosadašnji članak 47. postaje članak 46.

Članak 37.

Dosadašnji članak 48. postaje članak 47.

Članak 38.

Dosadašnji članak 49. postaje članak 48.

Članak 39.

Dosadašnji članak 50. postaje članak 49. i dodaje se stavak (2) koji glasi:

"(2) U cilju određivanja trećina poletno-sletne staze koristit će se kočići ili zastavice drugačije boje od boje oznaka pokrivenosti snijegom. Ova vrsta kočića se postavlja simetrično sa lijeve i desne strane poletno-sletne staze."

Članak 40.

(1) Dosadašnji članak 51. postaje članak 50.

- (2) U stavku (2) iza riječi: "kočenja loši" dodaje se sljedeći tekst: "odnosno kod uvjeta na poletno-sletnoj stazi je 0 (RWYCC = 0), prema Matrici procjene uvjeta poletno-sletne staze."
- Članak 41.
Članak 52. se briše.
- Članak 42.
Dosadašnji članak 53. postaje članak 51.
- Članak 43.
Dosadašnji članak 54. postaje članak 52.
- Članak 44.
Dosadašnji članak 55. postaje članak 53.
- Članak 45.
Dosadašnji članak 56. postaje članak 54.
- Članak 46.
Dosadašnji članak 57. postaje članak 55.
- Članak 47.
Dosadašnji članak 58. postaje članak 56.
- Članak 48.
Dosadašnji članak 59. postaje članak 57.
- Članak 49.
Dosadašnji članak 60. postaje članak 58.
- Članak 50.
Dosadašnji članak 61. postaje članak 59.
- Članak 51.
Dosadašnji članak 62. postaje članak 60.
- Uputa za popunu obrasca broj 1.
Članak 52.
U Uputi za popunu obrasca broj 1. u točki A ispred riječi: "Indikator" dodaje se riječ: „IATA,”.
- Članak 53.
Obrazac broj 2. - SNOWTAM mijenja se i glasi: "Obrazac broj 2.

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)				<≡
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)			<≡	
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)		(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESMENT	(OPTIONAL GROUP)	<≡(
	S	W	*	*		

SNOWTAM →	(Serial number)	<≡
-----------	-----------------	----

Aeroplane performance calculation section

(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<≡
(DATE/TIME OF ASSESSMENT <i>(Time of completion of assessment in UTC)</i>)	M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH -RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i>	M	D)	// →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	// →
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	// →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i> COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G)	// →
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<≡

Situational awareness section

(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i>	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))

- NOTES:
- *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.
 - Information on other runways, repeat from B to H.
 - Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
 - Words in brackets () not to be transmitted.
 - For letters A) to T) refer to the *Instructions for the completion of the SNOWTAM Format*, paragraph 1, item b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR (not for transmission)

"

Članak 54.

- (1) U Uputi za popunu obrasca broj 2, u točki d. riječi "24 sata" zamjenjuju se riječima "8 sati".
- (2) U točki d. stavovi (1), (2), (3), (4) i (5) mijenjaju se i glase:
- "(1) svaka promjena u RWYCC;
- (2) svaka promjena vrste kontaminata;
- (3) svaka promjena procentualne pokrivenosti poletno-sletne staze kontaminatom koje se prijavljuju prema Tablici II-1-1;

Tablica II-1-1. Procentualna pokrivenost PSS kontaminatom

Procijenjena procentualna pokrivenost (zimski uvjeti)	Procijenjena procentualna pokrivenost (uvjeti koji se ne vežu za zimске uvjete)	Izvršena procentualna pokrivenost
10 - 25	Nema RCR izvještaja	25
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

- (4) svaka promjena dubine kontaminata prema Tablici II-1-2;

Tablica II-1-2. Procijenjena dubina kontaminata

Kontaminat	Dubina koja mora biti izvršena	Značajne promjene
Stajaća voda	04 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Bljuzgavica	03 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Mokri snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	5 mm
Suhi snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	20 mm

- (5) bilo koje druge informacije, na primjer, izvješće pilota o kočenju na poletno-sletnoj stazi, za koje se, prema primijenjenim tehnikama procjene, zna da su značajne".
- (3) Stavovi (6) i (7) ostaju nepromijenjeni.

Članak 55.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka A mijenja se i glasi:

"Oznake lokacija aerodroma (oznake lokacije od četiri slova) za aerodrom za koji se SNOWTAM izdaje. Oznake lokacija aerodroma su navedene u ICAO DOC 7910 (Oznake lokacije). **Ova točka uvijek mora biti popunjena (M)**".

Članak 56.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka B mijenja se i glasi:

"Datum i vrijeme procjene uvjeta podloge poletno-sletne staze (osam cifara, grupa datum/vrijeme navodeći vrijeme procjene kao što je mjesec, dan i minute u UTC). **Ova točka uvijek mora biti popunjena (M)**".

Članak 57.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka C mijenja se i glasi:

"Niži broj određivača poletno-sletne staze (nn[L] ili nn[C] ili nn[R])

Napomena 1 - Samo jedna oznaka PSS se upisuje za svaku PSS i to uvijek niži broj oznake (L-left (lijevo), R-right (desno)).

Ova točka uvijek mora biti popunjena (M)".

Članak 58.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka D mijenja se i glasi:

"Šifra stanja poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze. Samo jedna cifra (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6) se upisuje za

svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom (n/n/n). Šifra stanja poletno-sletne staze se određuje za vrijeme procjene uvjeta podloge poletno-sletne staze, sukladno odredbama PANS-Aerodrome i RCAM-a. **Ova točka mora uvijek biti popunjena (M)**".

Članak 59.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka E mijenja se i glasi:

"Pokrivenost u procentima se navodi kao NR (manje od 10% ili DRY (suho)), 25 (10-25%), 50 (26-50%), 75 (51-75%) ili 100 (76-100%) za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn). **Ova točka se popunjava uvjetno (C)**.

Napomena 1 - Ova informacija se upisuje samo kada su uvjeti PSS za svaku trećinu PSS navedeni, osim za 6 (Točka D) i kada je opis uvjeta za svaku trećinu PSS (Točka G) naveden osim za DRY (suho).

Napomena 2 - Kada opis uvjeta nije naveden, ovo će biti naznačeno upisivanjem NR za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 3 - Kada je stanje PSS "DRY" (suho) ili je pokrivenost manja od 10%, Točka E će biti prikazana upisivanjem NR.

Napomena 4 - Kada nema informacije za izvješćivanje, upisati NR na odgovarajuću poziciju u poruci da bi se naznačilo korisniku da nema informacija (/NR/)".

Članak 60.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka F mijenja se i glasi:

"Dubina kontaminata za svaku trećinu poletno-sletne staze. Kada se navodi, unijeti u milimetrima za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom (mm/nn/nn ili nnn/nnn/nnn). Dubina treba da se navede u 2 ili 3 cifre (npr. 05 za 5 mm, 115 za 115 mm itd.) i jedinica mjerenja (mm) se ne navodi/naznačava. **Ova točka se popunjava uvjetno (C)**.

Napomena 1 - Ova informacija se samo navodi za sljedeće kontaminante:

- STANDING WATER - Stajaća voda - vrijednosti koje se izvješćuju 04 (mm), zatim procijenjena vrijednost;
- SLUSH - Bljuzgavica - vrijednosti koje se navode 03, zatim procijenjena vrijednost;
- WET SNOW - Mokr snijeg - vrijednosti koje se izvješćuju 03, zatim procijenjena vrijednost;
- DRY SNOW - Suhi snijeg - vrijednosti koje se izvješćuju 03, zatim procijenjena vrijednost;

Napomena 2 - Kada se uvjeti ne izvješćuju, to će biti naznačeno upisivanjem "NR" za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 3 - NR također uključuje situacije kada je dubina kontaminanata manja od minimalnih vrijednosti koje se izvješćuju (kao što je navedeno iznad) ili je taj dio PSS suh, itd...

Napomena 4 - Dubina se ne izvješćuje za kontaminante izuzev za STANDING WATER, SLUSH, WET SNOW ili DRY SNOW. Mjesto za ovu vrstu informacije u informacijskom nizu se naznačava sa /NR/".

Članak 61.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka G mijenja se i glasi:

"Opis uvjeta za svaku trećinu poletno-sletne staze. Upisati neki od sljedećih termina za opis uvjeta za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom:

- COMPACTED SNOW - zbijeni snijeg
- DRY SNOW - suhi snijeg
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - suhi snijeg na vrhu zbijenog snijega
- DRY SNOW ON TOP OF ICE - suhi snijeg na vrhu leda

- FROST - mraz
- ICE - led
- SLUSH - bljuzgavica
- STANDING WATER - stajaća voda
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW - voda na nabijenom snijegu
- WET - mokro
- WET ICE - mokri led
- WET SNOW - mokri snijeg
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - mokri snijeg preko zbijenog snijega
- WET SNOW ON TOP OF ICE - mokri snijeg preko leda
- DRY - suho

Ova točka mora uvijek biti popunjena (M).

Napomena 1 - Kada se uvjeti ne izvješćuju, to će biti naznačeno sa upisivanjem "NR" (NOT REPORTED) za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 2 - Države koje postupaju prema propisima EASA-e koriste dodatne termine opisa uvjeta SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (posebno pripremljena PSS za zimske uvjete) i SLIPPERY WET (klizavo vlažno)".

Članak 62.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka H mijenja se i glasi:

"Širina poletno-sletne staze na koju se odnosi šifra uvjeta poletno-sletne staze. Navesti širinu u metrima (bez mjernih jedinica) ukoliko je manja od objavljene širine poletno-sletne staze. **Ova točka se popunjava opciono (O)**".

Članak 63.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. iza točke H dodaje se nova točka I koja glasi:

"Smanjena duljina poletno-sletne staze. Upisati odgovarajuću oznaku poletno-sletne staze i dostupnu duljinu u metrima (primjer: RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] REDUCED TO [n]nnn). **Ova točka se popunjava opciono (O)**. (REDUCED TO - smanjen na)

*Napomena 1 - Ova informacija je uvjetovana kada je NOTAM objavljen sa novim setom deklariranih duljina, tj. kada je duljina PSS smanjena, ova točka treba da se uključi u SNOWTAM, također treba da se izda i NOTAM sa novim dostupnim deklariranim duljinama (TORA, TODA, ASDA i LDA). Primjer: **RWY 08L REDUCED TO 2800**".*

Članak 64.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka J mijenja se i glasi: "Snijeg nošen vjetrom na poletno-sletnoj stazi. Kada se navodi, upisati "DRIFTING SNOW". **Ova točka se popunjava opciono (O)**. Primjer: **DRIFTING SNOW**.

Napomena 1 - Snijeg nošen vjetrom je skup snježnih čestica podignutih vjetrom na manje visine iznad tla.

(Definicija od strane WMO - Svjetske meteorološke organizacije)

*Napomena 2 - Snijeg nošen vjetrom u SNOWTAM formatu se odnosi na aerodrom (cjelokupono područje manevarskih površina), ne samo na određenu PSS. Pa ipak, za velike aerodrome sa nekoliko PSS, gdje snijeg nošen vjetrom može biti na jednoj ili nekoliko PSS (ne na svim), Točka J) može se navesti sa odgovarajućom oznakom PSS. Primjer: **RWY 08 DRIFTING SNOW**".*

Članak 65.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka K mijenja se i glasi:

"Nenabijen pijesak na poletno-sletnoj stazi. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada se navodi na poletno-sletnoj stazi, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "LOOSE SAND" (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] LOOSE SAND). Primjer: **RWY 08L LOOSE SAND**".

Članak 66.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka L mijenja se i glasi:

"Kemijski tretman na poletno-sletnoj stazi. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada se navodi primijenjeni kemijski tretman, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "CHEMICALLY TREATED" (kemijski tretirano) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] CHEMICALLY TREATED). Primjer: **RWY 08L CHEMICALLY TREATED**".

Članak 67.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka M mijenja se i glasi:

"Snježni nanosi na poletno-sletnoj stazi. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada su snježni nanosi na poletno-sletnoj stazi, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "SNOW BANK" i sa razmakom lijevo "L" ili desno "R" ili obje strane "LR", nakon čega slijedi razdaljina u metrima od linije centra odvojeno razmakom FM CL (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] SNOW BANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL). Primjer: **RWY 08L SNOW BANK L12 FM CL**".

Članak 68.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka N mijenja se i glasi:

"Snježni nanosi na stazi za vožnju. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada su snježni nanosi na stazi za vožnju, upisati oznaku staze za vožnju sa razmakom "SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK). Primjer: **TWY B SNOW BANK**.

Napomena 1 - "ALL TWYS SNOWBANKS" se može koristiti kada su snježni nanosi na svim stazama za vožnju".

Članak 69.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. iza Točke N dodaje se nova točka O koja glasi:

"Snježni nanosi uz poletno-sletnu stazu. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada snježni nanosi prodiru profil visine u odnosu na plan snježnih padavina aerodroma, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze i "ADJ SNOW BANKS" (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Primjer: **RWY 08R ADJ SNOW BANKS**".

Članak 70.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka P mijenja se i glasi:

"Uvjeti staze za vožnju. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada su uvjeti staze za vožnju navedeni kao loši, upisati oznaku staze za vožnju nakon koje slijedi razmak "POOR" (TWY [n ili nn] POOR ili ALL TWYS POOR).

Primjer: **TWY C POOR**".

Članak 71.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka R mijenja se i glasi:

"Uvjeti platforme. **Ova točka se popunjava opciono (O)**.

Kada su uvjeti platforme navedeni kao loši, upisati oznaku platforme nakon koje slijedi razmak "POOR" (APRON [nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Napomena 1 - Platforme se imenuju različito na različitim aerodromima (npr. Platforma 1, Kargo platforma, Glavna

platforma, Platforma XXX, Vojna rampa itd.). Oznaka/naziv platforme u SNOWTAM-u treba biti onaj koji je naveden u mapi aerodroma i/ili AIP-u.

Primjer: **APRON 1 POOR**".

Članak 72.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka S mijenja se i glasi:

"Mjerenje koeficijenta trenja. **Ova točka se popunjava opciono (O).**

Kada se navodi, upisati koeficijent trenja i uređaj za mjerenje trenja.

Napomena 1 - Ova točka je opcionalna i samo će biti navedena za države koje imaju uspostavljen program mjerenja trenja PSS, koristeći od države odobren uređaj za mjerenje trenja.

Napomena 2 - Države koje postupaju prema EASA propisima ne izvješćuju koeficijent mjerenja trenja. 'NR' se unosi za Točku S".

Članak 73.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. Točka T mijenja se i glasi:

"Napomene pisane otvorenim tekstom (pojednostavljenim jezikom). **Ova točka se popunjava opciono (O).**

Primjer: kontaminat na poletno-sletnoj stazi grad ili ledena kiša, ocjena procijenjenih uvjeta prema RWYCC je **0**".

Članak 74.

U Uputi za popunu obrasca broj 2. iza Točke T dodaje se nova Točka U koja glasi:

RCAM - MATRICA ZA PROCJENU UVJETA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI

Assessment Criteria		Control/ Braking Assessment Criteria	
Runway Condition Description	RwyCC	Deceleration or Directional Control Observation	Pilot Reported Braking Action
- Dry	6	–	–
- Frost - Wet (3 mm) depth or less of: - Slush - Dry Snow - Wet Snow	5	Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal.	Good
- -15°C and Colder outside air temperature: - Compacted Snow	4	Braking deceleration OR Directional control is between Good and Medium.	Good to Medium
- Slippery When Wet (wet runway) - Dry Snow or Wet Snow (any depth) over Compacted Snow Greater than (3 mm) depth of: - Dry Snow - Wet Snow Warmer than -15°C outside air temperature: - Compacted Snow	3	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced.	Medium
Greater than (3 mm) depth of: - Water - Slush	2	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor	Medium to Poor
- Ice	1	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced.	Poor
- Wet Ice - Slush over Ice - Water over Compacted Snow - Dry Snow or Wet Snow over Ice	0	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	Nil

Članak 75.

Ovaj pravilnik primjenjivat će se sa ciljem obveze pripreme i uvježbavanja rada aerodromskog operatora od srpnja 2021. godine, odnosno osmog dana od objave u "Službenom glasniku BiH", dok će se cjelokupno primjenjivati od 4.11.2021. godine.

Članak 76.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-07-2-437-1/21
22. srpnja 2021. godine
Banja Luka

Generalni ravnatelj
Čedomir Šušnjar, v. r.