

На основу члана 16. и члана 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

**ПРАВИЛНИК
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О
ОДРЖАВАЊУ И ПРЕГЛЕДАЊУ АЕРОДРОМА И
МЈЕРАМА ПОТРЕБНИМ ЗА ЊЕГОВУ БЕЗБЈЕДНУ
УПОТРЕБУ**

Члан 1.

- (1) У Правилнику о одржавању и прегледању аеродрома и мјерама потребним за његову безбједну употребу ("Службени гласник БиХ", бр. 43/06 и 90/10) у члану 4. тачке а), б), ц), д), е), ф), г) и х) мијењају се и гласе:
- а) **суви снијег**: снијег од којег се не може лако направити снијевна грудва;
 - б) **мокри (влажни) снијег**: снијег који садржи довољно воде да може створити добро збијену, чврсту грудву снијега, али вода се неће истиснути;
 - ц) **мраз**: мраз се састоји од кристала леда створених од влаге у ваздуху на површини чија је температура испод ледишта. Мраз се разликује од леда по томе што кристали мрза расту независно и зато им је знатнија текстура;
 - д) **лед**: вода која је смрзнута или збијени снијег који је прешао у лед, у хладним и сувим условима;
 - е) **мокри лед**: лед са водом на себи или лед који се топи;
 - ф) **збијени (сабијени) снијег**: снијег који је збијен у чврсту масу, такву да ваздухопловни пнеуматици под радним притиском и оптерећењем могу изводити кретања на површини без значајних даљих површинских збијања или рутирања;
 - г) **бљузгавица**: снијег који је толико засићен водом да ће се вода одводити из њега кад се подигне у шапи или пршће ако се насилно нагази;
 - х) **стајаћа вода**: вода дубине веће од 3 mm."
- (2) у члану 4. након тачке х) додају се нове тачке и), ј), к) и л) које гласе:
- и) **мокра површина за кретање ваздухоплова**: површина полетно-слетне стазе прекривена је било каквом видљивом влагом или водом дубине до и укључујући 3 mm унутар подручја које је намијењено за коришћење;
 - ј) **RCAM** - Runway Condition Assessment Matrix - Матрица за процјену услова на полетно-слетној стази;
 - к) **RCR** - Runway Condition Report - Извјештај о процијењеном стању на полетно-слетној стази;

- л) **RWYCC** - Runway Condition Code - Код процијењених услова на полетно-слетној стази."

Члан 2.

Члан 7. мијења се и гласи:

"(Преглед и процијењивање услова у ситуацијама битних промјена)

Изузетно од одредбе става (1) члана 7. овог правилника, преглед се обавља и у краћим временским интервалима ако су површине за кретање ваздухоплова покривене снијегом, ледом, бљузгавицом, мразом, односно ако настану сљедеће промјене, и то:

- свака промјена у RWYCC;
- свака промјена врсте контамината;
- свака промјена процентуалне покривености полетно-слетне стазе контаминатом које се пријављују према Табели II-1-1;

Табела II-1-1. Процентуална покривеност ПСС контаминатом

Процијењена процентуална покривеност (зимски услови)	Процијењена процентуална покривеност (услови који се не вежу за зимске услове)	Извјештена процентуална покривеност
10 - 25	Нема RCR извјештаја	25*
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

* **вриједност се користи само за процјену у зимским условима**

- д) свака промјена дубине контамината према Табели II-1-2; и

Табела II-1-2. Процијењена дубина контамината

Контаминат	Дубина која мора бити извјештена	Значајне промјене
Стајаћа вода	04 и виша процијењена вриједност	3 mm - до и укључујући 15 mm
Бљузгавица	03 и виша процијењена вриједност	3 mm - до и укључујући 15 mm
Мокри снијег	03 и виша процијењена вриједност	5 mm
Суви снијег	03 и виша процијењена вриједност	20 mm

- е) било које друге информације, на примјер, извјештај пилота о кочењу на полетно-слетној стази, за које се, према примијењеним техникама процјене, зна да су значајне."

Члан 3.

У члану 9. став (2) иза ријечи: "киша која се леди" додаје се ријеч: „град“.

Члан 4.

У члану 15. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Услови кочења провјеравају се само као опциони фактор ради потпуније процјене услова на полетно-слетној стази."

Члан 5.

Члан 16. се брише.

Члан 6.

Досадашњи члан 17. постаје члан 16.

Члан 7.

Досадашњи члан 18. постаје члан 17.

Члан 8.

Досадашњи члан 19. постаје члан 18.

Члан 9.

Досадашњи члан 20. постаје члан 19.

Члан 10.

Досадашњи члан 21. постаје члан 20.

Члан 11.

Досадашњи члан 22. постаје члан 21.

Члан 12.

Досадашњи члан 23. постаје члан 22.

Члан 13.

Досадашњи члан 24. постаје члан 23.

Члан 14.

Досадашњи члан 25. постаје члан 24.

Члан 15.

Досадашњи члан 26. постаје члан 25.

Члан 16.

Досадашњи члан 27. постаје члан 26.

Члан 17.

Досадашњи члан 28. постаје члан 27.

Члан 18.

Досадашњи члан 29. постаје члан 28.

Члан 19.

Досадашњи члан 30. постаје члан 29.

Члан 20.

Досадашњи члан 31. постаје члан 30.

Члан 21.

Досадашњи члан 32. постаје члан 31.

Члан 22.

Досадашњи члан 33. постаје члан 32.

Члан 23.

Досадашњи члан 34. постаје члан 33.

Члан 24.

Досадашњи члан 35. постаје члан 34.

Члан 25.

Досадашњи члан 36. постаје члан 35.

Члан 26.

Досадашњи члан 37. постаје члан 36.

Члан 27.

Досадашњи члан 38. постаје члан 37.

Члан 28.

Досадашњи члан 39. постаје члан 38.

Члан 29.

Досадашњи члан 40. постаје члан 39.

Члан 30.

Досадашњи члан 41. постаје члан 40.

Члан 31.

Досадашњи члан 42. постаје члан 41.

Члан 32.

Досадашњи члан 43. постаје члан 42.

Члан 33.

Досадашњи члан 44. постаје члан 43.

Члан 34.

Досадашњи члан 45. постаје члан 44.

Члан 35.

Досадашњи члан 46. постаје члан 45.

Члан 36.
Досадашњи члан 47. постаје члан 46.

Члан 37.
Досадашњи члан 48. постаје члан 47.

Члан 38.
Досадашњи члан 49. постаје члан 48.

Члан 39.
Досадашњи члан 50. постаје члан 49. и додаје се став (2) који гласи:
"(2) У циљу одређивања трећина полетно-слетне стазе користиће се кочићи или заставице другачије боје од боје ознака покривености снијегом. Ова врста кочића се поставља симетрично са лијеве и десне стране полетно-слетне стазе."

Члан 40.
(1) Досадашњи члан 51. постаје члан 50.
(2) У ставу (2) иза ријечи: "кочења лоши" додаје се сљедећи текст: "односно код услова на полетно-слетној стази је 0 (RWYCC = 0), према Матрици процјене услова полетно-слетне стазе."

Члан 41.
Члан 52. се брише.

Члан 42.
Досадашњи члан 53. постаје члан 51.

Члан 43.
Досадашњи члан 54. постаје члан 52.

Члан 44.
Досадашњи члан 55. постаје члан 53.

Члан 45.
Досадашњи члан 56. постаје члан 54.

Члан 46.
Досадашњи члан 57. постаје члан 55.

Члан 47.
Досадашњи члан 58. постаје члан 56.

Члан 48.
Досадашњи члан 59. постаје члан 57.

Члан 49.
Досадашњи члан 60. постаје члан 58.

Члан 50.
Досадашњи члан 61. постаје члан 59.

Члан 51.
Досадашњи члан 62. постаје члан 60.

Упутство за попуњавање обрасца број 1.
Члан 52.
У Упутству за попуњавање обрасца број 1. у тачки А испред ријечи: "Индикатор" додаје се ријеч: "IATA,".

Члан 53.
Образац број 2. - SNOWTAM мијења се и гласи:
"Образац број 2."

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)				<≡
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)				<≡
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)		(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESMENT	(OPTIONAL GROUP)	
	S	W	*	*		<≡(

SNOWTAM →	(Serial number)	<≡
-----------	-----------------	----

Aeroplane performance calculation section

(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<≡
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (<i>Time of completion of assessment in UTC</i>))	M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH -RUNWAY THIRD) (<i>From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6</i>)	M	D)	// →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	// →
(DEPTH (<i>mm</i>) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	// →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) (<i>Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number</i>) COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G)	// →
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<≡

Situational awareness section

(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (<i>m</i>))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) (<i>If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable</i>)	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))

- NOTES:
- *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.
 - Information on other runways, repeat from B to H.
 - Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
 - Words in brackets () not to be transmitted.
 - For letters A) to T) refer to the *Instructions for the completion of the SNOWTAM Format*, paragraph 1, item b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

"

Члан 54.

- (1) У Упутству за попуњавање обрасца број 2, у тачки д. ријечи "24 сата" замјењују се ријечима "8 сати".
- (2) У тачки д. ставови (1), (2), (3), (4) и (5) мијењају се и гласе:
- "(1) свака промјена у RWYCC;
- (2) свака промјена врсте контамината;
- (3) свака промјена процентуалне покривености полетно-слетне стазе контаминатом које се пријављују према Табели II-1-1;

Табела II-1-1. Процентуална покривеност ПСС контаминатом

Процијена процентуална покривеност (зимски услови)	Процијена процентуална покривеност (услови који се не вежу за зимске услове)	Извјештена процентуална покривеност
10 - 25	Нема RCR извјештаја	25
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

- (4) свака промјена дубине контамината према Табели II-1-2;

Табела II-1-2. Процијена дубина контамината

Контаминат	Дубина која мора бити извјештена	Значајне промјене
Стајаћа вода	04 и виша процијена вриједност	3 mm - до и укључујући 15 mm
Бљузгавица	03 и виша процијена вриједност	3 mm - до и укључујући 15 mm
Мокри снијег	03 и виша процијена вриједност	5 mm
Суви снијег	03 и виша процијена вриједност	20 mm

- (5) било које друге информације, на примјер, извјештај пилота о кочењу на полетно-слетној стази, за које се, према примјеним техникама процјене, зна да су значајне".
- (3) Ставови (6) и (7) остају непромијењени.

Члан 55.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка А мијења се и гласи:

"Ознаке локација аеродрома (ознаке локације од четири слова) за аеродром за који се SNOWTAM издаје. Ознаке локација аеродрома су наведене у ICAO DOC 7910 (Ознаке локације). **Ова тачка увијек мора бити попуњена (M)**".

Члан 56.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Б мијења се и гласи:

"Датум и вријеме процјене услова подлоге полетно-слетне стазе (осам цифара, група датум/вријеме наводећи вријеме процјене као што је мјесец, дан и минуте у UTC). **Ова тачка увијек мора бити попуњена (M)**".

Члан 57.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Ц мијења се и гласи:

"Нижи број одређивача полетно-слетне стазе (nn[L] или nn[C] или nn[R])

Напомена 1 - Само једна ознака ПСС се уписује за сваку ПСС и то увијек нижи број ознаке (L-left (лијево), R-right (десно)).

Ова тачка увијек мора бити попуњена (M)".

Члан 58.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Д мијења се и гласи:

"Шифра стања полетно-слетне стазе за сваку трећину полетно-слетне стазе. Само једна цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) се уписује за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом (n/n/n). Шифра стања полетно-слетне стазе се одређује за вријеме процјене услова подлоге полетно-слетне стазе, у складу са одредбама PANS-Aerodrome и RCAM-a. **Ова тачка мора увијек бити попуњена (M)**".

Члан 59.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Е мијења се и гласи:

"Покривеност у процентима се наводи као **NR** (мање од 10% или DRY (суво)), **25** (10-25%), **50** (26-50%), **75** (51-75%) или 100 (76-100%) за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом ([n]nn/[n]nn/[n]nn). **Ова тачка се попуњава условно (C)**.

Напомена 1 - Ова информација се уписује само када су услови ПСС за сваку трећину ПСС наведени, осим за 6 (Тачка Д) и када је опис услова за сваку трећину ПСС (Тачка Г) наведен осим за DRY (суво).

Напомена 2 - Када опис услова није наведен, ово ће бити назначено уписивањем NR за одговарајућу трећину ПСС.

Напомена 3 - Када је стање ПСС "DRY" (суво) или је покривеност мања од 10%, Тачка Е ће бити приказана уписивањем NR.

Напомена 4 - Када нема информације за извјештавање, уписати NR на одговарајућу позицију у поруци да би се назначило кориснику да нема информација (/NR/)".

Члан 60.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Ф мијења се и гласи:

"Дубина контамината за сваку трећину полетно-слетне стазе. Када се наводи, унијети у милиметрима за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом (nn/nn/nn или nnn/nnn/nnn). Дубина треба да се наведе у 2 или 3 цифре (нпр. 05 за 5 mm, 115 за 115 mm итд.) и јединица мјерења (mm) се не наводи/назначава. **Ова тачка се попуњава условно (C)**.

Напомена 1 - Ова информација се само наводи за сљедеће контаминате:

- STANDING WATER - Стајаћа вода - вриједности које се извјештавају 04 (mm), затим процијена вриједност;
- SLUSH - Бљузгавица - вриједности које се наводе 03, затим процијена вриједност;
- WET SNOW - Мокар снијег - вриједности које се извјештавају 03, затим процијена вриједност;
- DRY SNOW - Суви снијег - вриједности које се извјештавају 03, затим процијена вриједност;

Напомена 2 - Када се услови не извјештавају, то ће бити назначено уписивањем "NR" за одговарајућу трећину ПСС.

Напомена 3 - NR такође укључује ситуације када је дубина контамината мања од минималних вриједности које се извјештавају (као што је наведено изнад) или је тај дио ПСС сув, итд...

Напомена 4 - Дубина се не извјештава за контаминате изузев за STANDING WATER, SLUSH, WET SNOW или DRY SNOW. Мјесто за ову врсту информације у информационом низу се назначава са /NR/".

Члан 61.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Г мијења се и гласи:

"Опис услова за сваку трећину полетно-слетне стазе. Уписати неки од следећих термина за опис услова за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом:

- COMPACTED SNOW - збијени снијег
- DRY SNOW - суви снијег
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - суви снијег на врху збијеног снијега
- DRY SNOW ON TOP OF ICE - суви снијег на врху леда
- FROST - мраз
- ICE - лед
- SLUSH - бљузгавица
- STANDING WATER - стајаћа вода
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW - вода на набијеном снијегу
- WET - мокро
- WET ICE - мокри лед
- WET SNOW - мокри снијег
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - мокри снијег преко збијеног снијега
- WET SNOW ON TOP OF ICE - мокри снијег преко леда
- DRY - суво

Ова тачка мора увијек бити попуњена (М).

Напомена 1 - Када се услови не извјештавају, то ће бити назначено са уписивањем "NR" (NOT REPORTED) за одговарајућу трећину ПСС.

Напомена 2 - Државе које поступају према прописима EASA-е користе додатне термине описа услова SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (посебно припремљена ПСС за зимске услове) и SLIPPERY WET (клизаво влажно)".

Члан 62.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Х мијења се и гласи:

"Ширина полетно-слетне стазе на коју се односи шифра услова полетно-слетне стазе. Навести ширину у метрима (без мјерних јединица) уколико је мања од објављене ширине полетно-слетне стазе. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**".

Члан 63.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. иза тачке Х додаје се нова тачка И која гласи:

"Смањена дужина полетно-слетне стазе. Уписати одговарајућу ознаку полетно-слетне стазе и доступну дужину у метрима (примјер: RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] REDUCED TO [n]nnn). **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

(REDUCED TO - смањен на)

*Напомена 1 - Ова информација је условљена када је NOTAM објављен са новим сетом декларисаних дужина, тј. када је дужина ПСС смањена, ова тачка треба да се укључи у SNOWTAM, такође треба да се изда и NOTAM са новим доступним декларисаним дужинама (TORA, TODA, ASDA и LDA). Примјер: **RWY 08L REDUCED TO 2800**".*

Члан 64.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Ј мијења се и гласи:

"Снијег ношен вјетром на полетно-слетној стази. Када се наводи, уписати "DRIFTING SNOW". **Ова тачка се попуњава опционо (О)**. Примјер: **DRIFTING SNOW**.

Напомена 1 - Снијег ношен вјетром је скуп сњежних честица подигнутих вјетром на мање висине изнад тла.

(Дефиниција од стране WMO - Свјетске метеоролошке организације)

*Напомена 2 - Снијег ношен вјетром у SNOWTAM формату се односи на аеродром (цјелокупно подручје маневарских површина), не само на одређену ПСС. Па ипак, за велике аеродроме са неколико ПСС, гдје снијег ношен вјетром може бити на једној или неколико ПСС (не на свим), Тачка Ј може се навести са одговарајућом ознаком ПСС. Примјер: **RWY 08 DRIFTING SNOW**".*

Члан 65.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка К мијења се и гласи:

"Ненабијен пијесак на полетно-слетној стази. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

Када се наводи на полетно-слетној стази, уписати нижу ознаку полетно-слетне стазе са размаком "LOOSE SAND" (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn[R] LOOSE SAND). Примјер: **RWY 08L LOOSE SAND**".

Члан 66.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Л мијења се и гласи:

"Хемијски третман на полетно-слетној стази. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

Када се наводи примјењени хемијски третман, уписати нижу ознаку полетно-слетне стазе са размаком "CHEMICALLY TREATED" (хемијски третирано) (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn[R] CHEMICALLY TREATED). Примјер: **RWY 08L CHEMICALLY TREATED**".

Члан 67.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка М мијења се и гласи:

"Сњежни наноси на полетно-слетној стази. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

Када су сњежни наноси на полетно-слетној стази, уписати нижу ознаку полетно-слетне стазе са размаком "SNOW BANK" и са размаком лијево "L" или десно "R" или обје стране "LR", након чега слиједи раздаљина у метрима од линије центра одвојено размаком FM CL (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn[R] SNOW BANK Lnn или Rnn или LRnn FM CL). Примјер: **RWY 08L SNOW BANK L12 FM CL**".

Члан 68.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Н мијења се и гласи:

"Снијежни наноси на стази за вожњу. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

Када су снијежни наноси на стази за вожњу, уписати ознаку стазе за вожњу са размаком "SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK). Примјер: **TWY B SNOW BANK**.

Напомена 1 - "ALL TWYS SNOWBANKS" се може користити када су сњежни наноси на свим стазама за вожњу".

Члан 69.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. иза Тачке Н додаје се нова тачка О која гласи:

"Сњежни наноси уз полетно-слетну стазу. **Ова тачка се попуњава опционо (О)**.

Када сњежни наноси продиру профил висине у односу на план сњежних падавина аеродрома, уписати нижу ознаку полетно-слетне стазе и "ADJ SNOW BANKS" (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Примјер: **RWY 08R ADJ SNOW BANKS**".

Члан 70.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка П мијења се и гласи:

"Услови стазе за вожњу. **Ова тачка се попуњава опционо (О).**

Када су услови стазе за вожњу наведени као лоши, уписати ознаку стазе за вожњу након које слиједи размак "POOR" (TWY [n или nn] POOR или ALL TWYS POOR).

Примјер: **TWY C POOR**".

Члан 71.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Р мијења се и гласи:

"Услови платформе. **Ова тачка се попуњава опционо (О).**

Када су услови платформе наведени као лоши, уписати ознаку платформе након које слиједи размак "POOR" (APRON [nnnn] POOR или ALL APRONS POOR).

Напомена 1 - Платформе се именују различито на различитим аеродромима (нпр. Платформа 1, Карго платформа, Главна платформа, Платформа XXX, Војна рампна итд). Ознака/назив платформе у SNOWTAM-у треба бити онај који је наведен у мапи аеродрома и/или AIP-у.

Примјер: **APRON 1 POOR**".

Члан 72.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка С мијења се и гласи:

"Мјерење коефицијента трења. **Ова тачка се попуњава опционо (О).**

Када се наводи, уписати коефицијент трења и уређај за мјерење трења.

Напомена 1 - Ова тачка је опционална и само ће бити наведена за државе које имају успостављен програм мјерења трења ИСС, користећи од државе одобрен уређај за мјерење трења.

Напомена 2 - Државе које поступају према EASA прописима не извјештавају коефицијент мјерења трења. 'NR' се уноси за Тачку С".

Члан 73.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. Тачка Т мијења се и гласи:

"Напомене писане отвореним текстом (поједностављеним језиком). **Ова тачка се попуњава опционо (О).**

Примјер: контаминат на полетно-слетној стази град или ледена киша, оцјена процијењених услова према RWYCC је 0".

Члан 74.

У Упутству за попуњавање обрасца број 2. иза Тачке Т додаје се нова Тачка У која гласи:

RCAM - МАТРИЦА ЗА ПРОЦЈЕНУ УСЛОВА НА ПОЛЕТНО-СЛЕТНОЈ СТАЗИ

Assessment Criteria		Control/ Braking Assessment Criteria	
Runway Condition Description	RwyCC	Deceleration or Directional Control Observation	Pilot Reported Braking Action
- Dry	6	-	-
- Frost - Wet (3 mm) depth or less of: - Slush - Dry Snow - Wet Snow	5	Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal.	Good
-15°C and Colder outside air temperature: - Compacted Snow	4	Braking deceleration OR Directional control is between Good and Medium.	Good to Medium
- Slippery When Wet (wet)	3	Braking deceleration is noticeably	Medium

runway) - Dry Snow or Wet Snow (any depth) over Compacted Snow Greater than (3 mm) depth of: - Dry Snow - Wet Snow Warmer than -15°C outside air temperature: - Compacted Snow		reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced.	
Greater than (3 mm) depth of: - Water - Slush	2	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor	Medium to Poor
- Ice	1	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced.	Poor
- Wet Ice - Slush over Ice - Water over Compacted Snow - Dry Snow or Wet Snow over Ice	0	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	Nil

Члан 75.

Овај правилник примјениваће се са циљем обавезе припреме и увјежбавања рада аеродромског оператора од јула 2021. године, односно осмог дана од објаве у "Службеном гласнику БиХ", док ће се целокупно примјенивати од 4.11.2021. године.

Члан 76.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-07-2-437-1/21
22. јула 2021. године
Бања Лука

Генерални директор
Чедомир Шушњар, с. р.