



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Indikacija otvorenih <i>cargo</i> vrata
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.04.2018. godine, 10:13 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion
Opis događaja:	Nakon polijetanja pilot predmetnog aviona, tražio je od kontrolora na dužnosti da zaustavi penjanje na FL100, dok ne izvrši tehničku provjeru bez dodatne asistencije. Nakon toga je pojasnio, da ima indikaciju otvorenih <i>cargo</i> vrata i da zbog toga traži zadržavanje na FL100, što mu je i odobreno. Kontrolor na dužnosti, informaciju o nastaloj situaciji prenio je aerodromskim službama i rekao da budu u pripravnosti jer je moguć povratak aviona na slijetanje, istu informaciju prenio je i oblasnoj kontroli letenja. Nakon izvršene provjere i utvrđivanja da vrata nisu otvorena, pilot je nastavio po planu leta.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Predmetna avio-kompanija se izjesnila da je ECAM (<i>Electronic Centralized Aircraft Monitor</i>) sistem aviona imao lažnu indikaciju da su otvorena cargo vrata na avionu. Nakon nekoliko minuta od pojave lažne indikacije, ista je nestala, tako da je pilot aviona nastavio let ka odredišnom aerodromu. Nakon slijetanja na odredišni aerodrom pilot je pristupio tehničkoj knjizi vazduhoplova, te kvar nije mogao biti identifikovan.</li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol> <p>Stručno lice SMD-a je obavjestilo predmetnu avio-kompaniju o ovom događaju i zatražilo od istih, da dostave BHDCA rezultate istrage ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije direktno ugrozio bezbjednost letenja ali je izazvao smetnje kod posade vazduhoplova. Ovakva vrsta događaja dešava se veoma rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>S obzirom da ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost odvijanja vazdušne plovidbe, da je sve odrađeno u skladu sa procedurama, a aerodromske službe preduzele i dodatne mjere kako bi se obezbjedilo neometano odvijanje saobraćaja, nema dodatnih preporuka.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,