



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nepostavljanje podmetača pod točkove stajnog trapa vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.08.2018. godine, 09:20 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov- Parker signalista, služba ramp handling- Šef smjene službe ramp handling- Kontrolor opsluge, služba operativnih poslova
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Dana 29.08.2018. godine, predmetni vazduhoplov, je sletio na aerodrom. Uposlenik koji je na datom letu bio parker signalista je došao na posao nakon bolovanja i godišnjeg odmora. U međuvremenu, u službi ramp handlinga su se desile promjene u vezi imenovanja šefa službe. Parker signalista je posao obavljao u skladu sa dosadašnjim pogrešnim radnim navikama, a to je da transportni radnici ili rukovaoci postavljaju podmetače pod točkove glavnog stajnog trapa. S tim u vezi, niti parker, niti ostatak osoblja nisu osigurali vazduhoplov. Kapetan vazduhoplova je upozorio parkera o uočenom propustu.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	Osnovna opasnost je bila, opsluga vazduhoplova koji nije bio osiguran postavljanjem podmetača.

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo istragu događaja. <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Parker signalista, koji je bio na godišnjem odmoru i bolovanju, nije bio upoznat sa svim izmjenama radnih procedura u službi ramp handlinga. -Izmjene procedura vršile su se usmenim putem, bez dostavljanja zahtjeva za uvrštavanje istih u Aerodromski priručnik i SOP-ove. -Kontrolor opsluge nije primjetio da nedostaju podmetači pod glavnim točkovima stajnog trapa vazduhoplova. -Balanser vazduhoplova je obavljao poslove Kontrolora opsluge. -Šef smjene službe ramp handlinga nema važeću Potvrdu o obučnosti za Dispečera platforme. -Uposlenici službe ramp handlinga nisu obavjestili kontrolora opsluge o tome da je kapetan vazduhoplova primjetio da nedostaju podmetači. -Nedovoljan broj licenciranog osoblja za obavljanje poslova parkiranja vazduhoplova. <p>Preduzete su sledeće aktivnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Parker signalista je upoznat o svim izmjenama u službi. -Kompanijske procedure za osiguravanje vazduhoplova prilikom standardne rotacije su dostupne u kancelariji u kojoj borave uposlenici službe ramp handlinga. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj predstavlja manji incident, a što se frekvencije događaja tiče rijetko se dešava.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Zahtjev za izmjenom radnih procedura će se dostavljati u skladu sa dijelom 1.2 Aerodromskog priručnika.</p> <p>Aerodrom će izdati sigurnosni bilten u vezi važnosti pravilnog postavljanja podmetača pod točkove stajnog trapa.</p> <p>Izvršiti licenciranje dodatnog osoblja za obavljanje poslova parkiranja i startovanja vazduhoplova.</p> <p>Izvršiti licenciranje osoblja:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kontrolor opsluge, -Dispečer platforme.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,