



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje posade vazduhoplova svjetlosnim snopom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.08.2018. godine, 21:00 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Nakon slijetanja aviona (oko 21:00 po lokalnom vremenu) i dok je trajalo opsluživanje i ukrcaj na stajanci 1, kontrolor na dužnosti primjećuje jak svjetlosni snop iz pravca istoka, koji se kreće u svim pravcima, najviše prema prilaznoj ravni i kratkom finalu. Predpostavlja se da se radi o noćnom klubu.</p> <p>S obzirom da je u prošlosti bilo primjedbi predmetne avio-kompanije na taj isti svjetlosni snop, da smeta posadi, šef smjene poziva Graničnu policiju da kontaktiraju Policijsku stanicu, da se kontaktira navedeni noćni klub i zatraži da se svjetlosni snop ugasi. Osoba koja se javila na telefon u Graničnoj policiji je saopštila da će obavjestiti svog šefa smjene, te da će reagovati.</p> <p>Do polijetanja aviona (oko 23:30) svjetlosni snop nije ugašen, niti je dobijena ikakva povratna informacija. Svjetlosni snop zadnji put uočen oko 02:30 po lokalnom vremenu.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci sprovedene istrage:</p> <p>-U safety bazi podataka BHANSA ovo je prvi zabilježeni sigurnosni događaj koji se odnosi na snop svjetlosti koji se najviše primjećuje na prilaznoj ravni i kratkom finalu.</p> <p>-Izvjestitelj je rekao da je u prošlosti bilo primjedbi predmetne avio-kompanije na navedeni svjetlosni snop.</p> <p>-Dana 21.08.2018. godine oko 21:30 h, Šef smjene JPAKL-a pozvao je službu Granične policije, kako bi isti kontaktirali Policijsku stanicu, a koji bi kontaktirali navedeni noćni klub i zatražili da se svjetlosni snop ugasi.</p> <p>-Dana 21.08.2018. godine, predmetni vazduhoplov poletio je u 23:30h ali svjetlosni snop nije bio ugašen i/ili okrenut.</p> <p>-Svjetlosni snop zadnji put uočen oko 02:30 po lokalnom vremenu.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije direktno ugrozio bezbjednost letenja (safety) ali je izazvao smetnje kod posade vazduhoplova. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Kontaktirati predmetni noćni klub, kako bi im ukazali na problem sa svjetlosnim snopom i zatražiti od istih da snop usmjere u drugom smjeru.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,