



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Način odlaska zaposlenih ATS-a od tornja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	28.09.2018. godine, 04:30 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Zaposleni JPAKL-a
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 28.09.2018. godine, u 04:30 sati, nakon završetka smjene, zaposleni JPAKL-a nisu bili u mogućnosti da napuste krug zgrade tornja, jer je BHANSA-in stražar na dužnosti iznutra zaključao stražarsku kućicu kroz koji se ulazi i izlazi na toranj, te otišao u drugu stražarsku prostoriju na samom ulazu u BHANSA-u.</p> <p>Ovo nije prvi put da neko od stražara zaključava stražarsku kućicu, te se udaljava do glavnog ulaza u BHANSA-u, to se dešava u većini noćnih ili ranojutarnjih smjena.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <p>-Dana 28.09.2018. godine, u 04:30 sati, zbog zaključane stražerske kućice zaposlenici JPAKL-a nisu bili u mogućnosti da napuste krug zgrade tornja.</p> <p>-Dana 21.06.2018. godine šef Odsjeka za unutrašnju zaštitu uputio je e-mail poruku svim zaposlenim u JPAKL-u, u kojoj se navodi:</p> <p>U slučaju bilo kakve vanredne potrebe za ulaskom odnosno izlaskom ili bilo koje druge potrebe telefonski broj na koji zovete je XXX XXX XXX – broj operativnog deska – tj. zaštitra na prilaznoj kapiji Agencije. Zamolio bih da više ne zovete na broj YYY YYYYYY, pošto sa telefonskom linijom na tom broju imamo konstantan problem i da bi izbegli eventualne nesporazume koristite navedeni telefonski broj.</p> <p>-Svakom zaštitaru Odsjeka unutrašnje zaštite preusmjeren je poziv s operativnog deska na osobni mobilni uređaj, ukoliko se isti ne može javiti s lokacije na prilaznoj kapiji i/ili vrši redovni obilazak lokacija BHANSA-e, odnosno zaštitari su dostupni u svakom trenutku.</p> <p>-U navedenoj e-mail poruci je naglašeno pozivanje broja operativnog deska u vanrednim potrebama ali nije propisan plan i/ili procedura redovnog izlaska s lokacije JPAKL-a.</p> <p>-U ovom slučaju nije došlo do narušavanja bezbjednosti letenja (safety).</p> <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p>
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E3 prema ESARR-u 2, 4E prema ICAO-u Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHANSA će odrediti službu koja će kontaktirati službu unutrašnje zaštite, te ih obavjestiti o završetku smjene.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	