



| | |
|--|--|
| Događaj: | Pas na PSS |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 22.12.2018. godine, 10:44 UTC, aerodrom |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | - Vazduhoplov - Pas |
| Opis događaja: | Podnositelj izvještaja je naveo: Vazduhoplov je dobio odobrenje za polijetanje, nakon dobijanja odobrenja crni pas se pojavio u TOUCHDOWN zoni za RWY. Zaustavio sam polijetanje aviona u 10:44 UTC i odmah pozvao aerodromsko koje je psa otjeralo prema vojnem dijelu A/D. Nakon toga vazduhoplov je poletio u 10:46 UTC. |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|--|---|
| | <p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci provedene istrage:</p> <p>Pojava pasa latalica na manevarskim površinama i PSS aerodroma je dugogodišnji problem, za koji je već više puta bilo izvršeno podnošenje prijava o događaju. Ovaj problem se pokušavao riješiti i putem delegiranja teme na sastancima Komiteta za bezbjednost od strane predstavnika BHANSA-e kao i samog operatora aerodroma, doneseni su i određeni zaključci koji su većim dijelom i sprovedeni ali je problem i dalje ostao, odnosno nije riješen dio ograde prema vojnem dijelu aerodroma u prostoru nadležnosti Oružanih snaga BiH.</p> <p>Od safety managera aerodroma, pismenim putem su dostavljeni sledeći podaci o mjerama koje su preduzete ili se namjeravaju preduzeti u cilju rješavanja ovog problema:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Redovni pregledi manevarskih površina vezanih za kontrolu rizika od prisustva ptica i životinja na aerodromu, primjena različitih tehnika rastjerivanja i evidentiranje. 2. Angažovanje higijeničarske službe, koja je u poslednjih nekoliko mjeseci u više navrata hvatala pse i odvozila u azil. 3. Rekonstrukcija dotrajale ograde perimetra, koja je u nadležnosti Oružanih snaga BiH, očekuje se da u narednom periodu bude završena. 4. Završen je izbor izvođača radova na tenderskoj proceduri Ministarstva odbrane BiH, te se u narednom periodu očekuje početak radova na rekonstrukciji ograde. <p>Aerodrom je dužan da postupa u skladu sa dokumentom "Pravilnik o aerodromima" član 180. (Smanjenje opasnosti od kretanja i zadržavanja divljih životinja na području aerodroma) (4) Sprečavanje kretanja i boravka divljih životinja na području aerodroma u nadležnosti je operatora aerodroma koji mora osigurati:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) plan i uputstva, te mјere i postupke u vezi sa tim; b) potrebnu opremu, kao i c) službu zaduženu za provođenje tih mјera i postupaka. <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja.</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva) | <p>E5 ATM, prema RAT metodologiji</p> <p>Bez uticaja na bezbjednost letenja (safety). Ovakva vrsta događaja dešava se vrlo rijetko.</p> <p>C5 ATM Ground prema RAT metodologiji</p> <p>Bitni incident, koji se vrlo rijetko dešava.</p> |
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | <p>BHANSA će uputiti dopis aerodromu, u kojem bi se naglasila obaveza postupanja u skladu sa dokumentom "Pravilnik o aerodromima" član 180. (Smanjenje opasnosti od kretanja i zadržavanja divljih životinja na području aerodroma).</p> <p>Zatražiti, do potpunog saniranja ograda od strane Oružanih strana BiH za koju su odobrena sredstva i očekuje se početak radova na rekonstrukciji, da službenici aerodromskog preduzeća češće vrše obilaska manevarskih površina i PSS, a posebno prije polijetanja/slijetanja vazduhoplova.</p> <p>Utvrđiti potrebu za preispitivanjem i ažuriranjem dokumenta "Sporazum o koordinaciji između BHANSA – JPAKL i aerodroma, imajući u vidu da se pri izradi dokumenta unesu obaveze, koje su propisane dokumentom "Pravilnik o aerodromima" a koje definišu obaveze koje se odnose na ovu problematiku.</p> |
| Prijedlog drugih mjera: | |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | |