



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nejavljjanje aerodromske službe kontroli letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.08.2018. godine, 09:25 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion- Vozilo aerodromske službe
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Prije polijetanja vazduhoplova, toranj je zatražio od vozača vozila preko veze (Motorola) obilazak poletno-sletne staze. Vozač vozila nije se odazvao, te su obilazak piste odradili vatrogasci i medicinska služba.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci koji proizilaze iz ove istrage su:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kontrolor letenja na dužnosti, uz koordinaciju s načelnikom JPAKL-a odobrio snimanje slijetanja i polijetanja aviona. -Dogovoreno da će snimateljska ekipa biti na lokacijama 1 i 2, te da će sa snimateljima biti i radnik aerodroma i vozilo. -Dana 29.08.2018. godine, u 07:40 UTC, vozač vozila je zatražio odlazak na lokaciju 1. -Dana 29.08.2018. godine, u 07:43 UTC, vazduhoplov bio je 15 minuta od slijetanja na aerodrom. - Dana 29.08.2018. godine, u 07:52 UTC, TWR JPAKL-a poziva vozača vozila ali bez odgovora. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:04 UTC, poletio vazduhoplov. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:05 UTC, vazduhoplov prijavio Bird Strike u fazi polijetanja. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:31 UTC, TWR JPAKL-a je nazvao Operativni centar aerodroma, kako bi ih informisali o službi koja je zadužena za rastjerivanje ptica s aerodroma. TWR JPAKL-a je dobio informaciju da je za rastjerivanje ptica zadužena određena služba, te da u buduće prijave svaki događaj koji se odnosi na neobavljanje navedene dužnosti. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:34 UTC, TWR JPAKL-a informisao posadu aviona o malim jatima ptica s obje strane piste. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:37 UTC, avion je poletio. - Dana 29.08.2018. godine, u 09:39 UTC, vozač aerodromskog vozila zatražio voženje do stajanke. -U dokumentu "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma od 12.03.2015. godine, ne navodi se tačno koja je aerodromska služba zadužena za rastjerivanje ptica. Pregled pozivnih znakova učesnika u radio-komunikaciji G/G mreže navodi – Služba sigurnosti/Ornitolog. -Navedeni događaj prezentovan na sastanku Komiteta sigurnosti aerodroma održanog 30.10.2018. godine. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E2 prema RAT metodologiji EUROCONTROL-a Ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjednost letenja (safety). Ovakva vrsta događaja dešava se često na ovom aerodromu.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Dokument "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma, ažurirati na način, da se tačno navede koja je aerodromska služba zadužena za rastjerivanje ptica. Potrebno je da aerodrom: -Ažurira postojeću proceduru pregleda manevarskih površina; -Nabavi više uređaja "Motorola" za komunikaciju vozila sa tornjem, jer postojeći nisu u funkciji ili osigurati telefonsku vezu na kojoj će vozač vozila biti dostupan; -Provesti obuku osoblja ornitološke službe vezano za važnost pregleda manevarskih površina. Potrebno je da OPC obavjesti vozača vozila o potrebnom pregledu manevarskih površina, kada vazduhoplov bude 20 minuta udaljen od aerodroma prilikom slijetanja. Isto tako prilikom polijetanja OPC treba da obavjesti vozača vozila, 15-20 minuta prije polijetanja o potrebnom pregledu.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	