



Događaj:	Neovlašteno kretanje lica po manevarskim površinama
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	16.10.2018. godine, 10:00 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion - Tri lica
Opis događaja:	<p>Podnositelj izvještaja je naveo:</p> <p>Tri uposlenika službe prihvata i otpreme putnika su se neovlašteno kretali na relaciji učionice Centra za obuku stručnog osoblja prema službenom prolazu. Učionica Centra za obuku stručnog osoblja se nalazi na vazdušnoj strani aerodroma i dolazak do iste zahtijeva prelazak preko platforme, izlazak na aktivnu rulnu stazu i dalje presijecanje ose PSS-a zbog kretanja servisnim putem. Kandidati se nisu najavili kontroloru leta u vezi kretanja servisnim putem, izlaska na aktivnu rulnu stazu i dalje kretanje platformom. Kandidati nisu bili opremljeni radio-stanicom za komunikaciju sa kontrolnim tornjem. Nije bio obezbijeđen prevoz od učionice Centra do službenog prolaza i nazad. Kandidati nisu nosili reflektirajući prsluk/jaknu. Bez obzira na upozorenja koleginica, šef smjene službe prihvata i otpreme putnika je svjesno nastavio kretanje otvorenim operativnim površinama. Na platformi je trajala opsluga dva putnička vazduhoplova. Kapetan vazduhoplova koji je bio parkiran na parking poziciji, se pripremao za startanje motora vazduhoplova. Kapetan je izvijestio kontrolora leta i odbio je uključivanje antikolizionih svjetala dok osobe nisu napustile operativne površine aerodroma. Kapetan vazduhoplova je takođe upozorio kontrolora opsluge, o kretanju lica po aktivnoj manevarskoj površini.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	

Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<p>1. Aerodrom je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo istragu ovog događaja.</p> <p>Utvrdene su postojeće mјere za kontrolu bezbjednosnih rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Distribucija aerodromskog priručnika i pratećih dodataka. -Stečeno Uvjerenje o položenim ispitima, koje uključuje predmet bebjednost na vazdušnoj strani. -Obezbeđeni su i distribuirani reflektujući prsluci za svakog uposlenika. -Interna sigurnosna (Safety i Security) obuka novih uposlenika Službe prihvata i otpreme putnika i prljaga. <p>Dodatne mјere za smanjenje nivoa bezbjednosnih rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Angažovano osoblje Centra za obuku stručnog osoblja je dužno obezbjediti kandidatima prevoz od službenog prolaza do učionice i nazad. Vozilo mora biti opremljeno dvosmjernom radio-vezom. -Pismena opomena za šefa smjene Službe prihvata i otpreme putnika i prljaga, zbog svjesnog narušavanja bezbjednosnih (Safety) mјera na vazdušnoj strani aerodroma. -Sticanje Potvrde o obučenosti za nove uposlenike Službe prihvata i otpreme putnika i prljaga. <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja</p>
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije značajno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je prouzrokovao određene smetnje. Što se frekvencije tiče, povremeno se dešava.</p>
Prijedlog mјera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema nove mјere prevencije ali se aerodrom podstiče, da postupa u skladu sa svojim postojećim mjerama, u cilju unapređenja bezbjednosti letenja (Safety).
Prijedlog drugih mјera:	

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	