

Na osnovu članka 16., 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), članka 14. stavak (1) i stavak (3) točka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

## PRAVILNIK

o

o taksama i naknadama koje obračunava Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost

### Članak 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom uređuju se takse i naknade koje obračunava Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost kao nadoknadu za usluge koje pruža uključujući nabavu robe.

### Članak 2.

(Područje primjene)

Ovim Pravilnikom primjenjivat će se Dodatak I uz ovaj Pravilnik i Prilog uz Dodatak I.

### Članak 3.

(Pojmovi)

(1) Pojam "ECAA sporazum" označava Multilateralni sporazum između Europske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Savjeta sigurnosti UN 1244 od 10. lipnja 1999.) o uspostavljanju Zajedničkog europskog zrakoplovnog područja.

(2) Pojmovi "Zajednica", "propisi Zajednice", i "država članica" koji se koriste u dodatku ovog Pravilnika tumače se suglasno točkama 2. i 3. Aneksa II ECAA sporazuma. i stavku (2) članka 3. Protokola II, Aneksa V, ECAA Sporazuma.

Službeni glasnik BiH broj 25/11 od 04.04.2011.

Članak 4.  
(Nadležnost za provođenje Pravilnika)

U smislu provedbe Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika nadležna je Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, u okviru nadležnosti koje ima na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) i ovog Pravilnika.

Članak 5.  
(Dodatak)

Dodatak I ovog Pravilnika je Uredba EZ broj 593/2007 od 31. svibnja 2007.godine o taksama i naknadama koje obračunava Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost (Tekst od važnosti za Europski gospodarski prostor).

Članak 6.  
(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju i nedostataka odredaba ovog Pravilnika koristit će se tekst Uredbe iz Dodatka I i Priloga ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako je objavljen u Službenom listu Europske Unije.

Članak 7.  
(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Bosne i Hercegovine”.

Broj: 1-3-02-3-328/11

Banja Luka, 01.03.2011. godine.

Generalni direktor

Đorđe Ratkovića, v.r.

## DODATAK I

### UREDBA KOMISIJE (EZ-a) br. 593/2007 od 31. svibnja 2007.

o taksama i pristojbama koje obračunava Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost  
(Tekst od važnosti za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ-a) br. 1592/2002 Europskoga parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2002. o zajedničkim propisima u području civilnog zrakoplovstva i kojom je uspostavljena Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost<sup>(1)</sup>, a naročito njezin članak 53. stavak 1.,

nakon savjetovanja s Upravnim odborom Europske agencije za zrakoplovnu sigurnost,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EZ-a) br. 1592/2002 <sup>(2)</sup> utvrđene su takse i pristojbe koje obračunava Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost (u daljnjem tekstu «Agencija»).

(2) Prihodi Agencije sastoje se od pristojbi Zajednice i pristojbi bilo koje treće europske države s kojom je Zajednica sklopila sporazume iz članka 55. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002, taksi koje plaćaju podnositelji zahtjeva za izdavanje certifikata i potvrda koje Agencija izdaje, pohranjuje ili izmjenjuje i dopunjuje te od pristojbi za objavljivanje, rješavanje žalbi, osposobljavanje i sve druge usluge koje Agencija pruža.

(3) Prihodi i rashodi Agencije trebaju biti uravnoteženi.

(4) Pristojbe i takse iz ove Uredbe potražuje i obračunava isključivo Agencija i to u eurima. Oni moraju biti utvrđeni transparentno, pravedno i jednoobrazno.

(5) Takse koje obračunava Agencija ne smiju ugroziti tržišno natjecanje odgovarajućih europskih poduzeća. Nadalje, one moraju biti utemeljene na osnovi kojom se posebna pozornost posvećuje platežnoj sposobnosti malih poduzeća.

(6) Iako je sigurnost zrakoplovstva od primarnoga značaja, pri obavljanju zadataka za koje je zadužena, Agencija mora u cijelosti voditi računa o rentabilnosti.

(7) Geografski položaj poduzeća na područjima država članica ne smije biti diskriminirajući čimbenik. Stoga putni troškovi koji su vezani uz obavljanje postupaka certifikacije u ime takvih poduzeća moraju biti objedinjeni i podijeljeni među podnositeljima zahtjeva.

---

(1) SL L 240, 7.9.2002. str. 1. Uredba kako je posljednji puta izmijenjena i dopunjena Uredbom Komisije (EZ-a) br. 1701/2003 (SL L 243, 27.9.2003., str. 5.).

(2) SL L 81, 30.3.2005., str. 7. Uredba kako je posljednji puta izmijenjena i dopunjena Uredbom Komisije (EZ-a) br. 779/2006 (SL L 137, 25.5.2006., str. 3.).

(8) Koliko je to moguće, podnositelj zahtjeva mora prije početka pružanja usluge biti obaviješten o predviđenome iznosu koji mora platiti za usluge koje će se pružiti te o načinu plaćanja koje se mora izvršiti. Kriteriji za utvrđivanje iznosa koji je potrebno platiti moraju biti jasni, jedinstveni i javni. Tamo gdje nije moguće unaprijed utvrditi iznos, potrebno je o tome obavijestiti podnositelja zahtjeva prije početka pružanja usluge. U takvom slučaju potrebno je prije pružanja usluge sporazumjeti se o jasnim pravilima za ocjenu iznosa koji je potrebno platiti tijekom pružanja usluge.

(9) Poduzeću valja omogućiti dobru financijsku vidljivost te ono mora biti sposobno predvidjeti iznos taksi koje će morati platiti. Istovremeno je potrebno zajamčiti uravnoteženost između ukupnih troškova koje Agencija snosi pri obavljanju postupaka certifikacije i ukupnoga prihoda od taksi koje obračunava. Stoga treba omogućiti godišnju reviziju visine taksi na temelju financijskih rezultata i prognoza Agencije.

(10) Prije svake promjene iznosa takse potrebno je savjetovati se sa zainteresiranim stranama. Pored toga, Agencija mora redovito izvještavati zainteresirane strane o načinu izračunavanja taksi te o osnovi na temelju koje se one izračunavaju. Takvim se informacijama zainteresiranim strankama pruža uvid u troškove koje snosi Agencija te u njezinu produktivnost.

(11) Tarife koje su navedene u ovoj Uredbi moraju se temeljiti na prognozama Agencije koje se odnose na njezino radno opterećenje i s njime povezane troškove.

(12) Ovu je Uredbu potrebno revidirati unutar pet godina od njezinoga stupanja na snagu.

(13) Potrebno je ukinuti Uredbu (EZ-a) br. 488/2005.

(14) Mjere koje se predviđaju ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanoga temeljem članka 54. stavka 1. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

## POGLAVLJE I OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

Ova se Uredba primjenjuje na takse i pristojbe koje obračunava Europska agencija za sigurnost zrakoplovstva, u daljnjem tekstu «Agencija», kao nadoknadu za usluge koje pruža, uključujući nabavu robe.

Njome se naročito utvrđuje u kojim se slučajevima plaćaju takse i pristojbe iz članka 48. stavka 1. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002, iznos tih taksi i pristojbi te način plaćanja istih.

### Članak 2.

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) «takse» označavaju iznose koje obračunava Agencija i koje plaćaju podnositelji zahtjeva za dobivanje, održavanje ili izmjene i dopune certifikata iz članka 15. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002, a koje izdaje, održava ili izmjenjuje i dopunjuje Agencija;

(b) «pristojbe» označavaju iznose koje obračunava Agencija i koje plaćaju podnositelji zahtjeva za usluge Agencije koje se ne odnose na poslove certifikacije;

(c) «postupci certifikacije» označuju sve postupke koje Agencija provodi izravno ili neizravno sa svrhom izdavanja, održavanja ili izmjene i dopune certifikata iz članka 15. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002;

- (d) «podnositelj zahtjeva» označava svaku fizičku i pravnu osobu koja podnosi zahtjev za uslugom koju pruža Agencija, uključujući izdavanje, održavanje ili izmjene i dopune certifikata;
- (e) «putni troškovi» označavaju troškove prijevoza, smještaja i obroka, nepredviđenih troškova te dnevnica koji se isplaćuju osoblju u okviru postupaka certifikacije;
- (f) «realni trošak» označuje stvarne troškove koje snosi Agencija.

## POGLAVLJE II

### TAKSE

#### Članak 3.

1. Takse zajamčuju ukupan prihod koji je dovoljan za pokrivanje svih troškova koji nastaju iz postupaka certifikacije, uključujući i troškove koji nastaju iz s njima povezanoga kontinuiranog nadzora.

2. Agencija među svojim prihodima i troškovima mora razlikovati one koji se mogu pripisati postupcima certifikacije. U tu svrhu:

(a) Agencija na posebnom računu čuva takse koje naplaćuje, a oni podliježu posebnom računovodstvenom postupku;

(b) Agencija vodi analitičko računovodstvo o svojim prihodima i troškovima.

3. Takse podliježu sveobuhvatnoj privremenoj procjeni do početka svake poslovne godine. Procjena se temelji na prethodnim financijskim rezultatima Agencije, njezinoj procjeni troškova i prihoda te predviđenom poslovnom planu.

Ukoliko na isteku poslovne godine sveukupni prihod od taksi, koji čine namjenski prihod u skladu s člankom 53. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002, prelazi ukupni trošak postupaka certifikacije, višak se koristi za financiranje postupaka certifikacije u skladu s financijskom uredbom Agencije.

#### Članak 4.

Taksa koju podnositelj zahtjeva uplaćuje za određeni postupak certifikacije sastoji se od:

(a) paušalnoga iznosa koji je drukčiji za svaki postupak posebno kako bi odražavao trošak koji Agencija snosi pri izvođenju toga postupka. Različiti iznosi paušalnih taksi utvrđeni su u dijelu II. Priloga.

(b) promjenjivoga iznosa razmjernoga radnom opterećenju i izraženoga kroz broj sati koji se množi sa satnicom. Satnica mora odražavati sve troškove koji proizlaze iz postupaka certifikacije. Postupci certifikacije koji se naplaćuju prema satu kao i satnica koja se primjenjuje utvrđeni su u dijelu II Priloga.

#### Članak 5.

1. Iznosi utvrđeni u Prilogu objavljuju se u službenoj publikaciji Agencije.

2. Ti se iznosi svake godine moraju indeksirati na stupnju inflacije iz dijela V Priloga.

3. Prilog se po potrebi revidira svake godine.

4. Agencija svake godine obavješćuje Komisiju, Upravni odbor i savjetodavno tijelo zainteresiranih strana, uspostavljenih u skladu s člankom 24. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002 o sastavnicama koje služe kao osnova za utvrđivanje visine taksi. Te informacije naročito sadrže analizu troškova koja se odnosi na prethodnu i sljedeće godine. Također, Agencija dva puta

godišnje dostavlja Komisiji, Upravnome odboru i savjetodavnome tijelu zainteresiranih strana informacije o radnoj učinkovitosti, utvrđenoj u dijelu VI Priloga i pokazateljima radne učinkovitosti iz stavka 5.

5. U roku od šest mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe Agencija nakon savjetovanja sa savjetodavnim tijelom zainteresiranih strana donosi skup pokazatelja radne učinkovitosti, pri čemu posebnu pozornost posvećuje podacima navedenim u dijelu VI Priloga.

6. Prije davanja svoga mišljenja o eventualnim izmjenama vezanim uz takse Agencija se savjetuje sa savjetodavnim tijelom zainteresiranih strana. Tijekom toga savjetovanja Agencija mora objasniti razloge eventualnoga predlaganja izmjena visine taksi.

#### Članak 6.

Ne dovodeći u pitanje članak 4., ukoliko se postupak certifikacije u potpunosti ili dijelom provodi izvan područja država članica, u taksu koja se naplaćuje podnosiocu zahtjeva uračunavaju se odgovarajući putni troškovi izvan tih država prema sljedećoj jednadžbi:

$$d = f + v$$

gdje je:

d = taksa koja se treba platiti

f = taksa odgovarajuća izvršenome postupku, kako je utvrđeno u Prilogu

v = dodatni putni troškovi, po realnim troškovima

Dodatni putni troškovi koji se naplaćuju podnosiocu zahtjeva moraju uključivati vrijeme koje stručnjaci provedu u prijevoznim sredstvima izvan područja država članica. Odgovarajući broj sati naplaćuje se prema satnici.

#### Članak 7.

Na zahtjev podnosioca zahtjeva i prema dogovoru s izvršnim direktorom Agencije, certifikacijski se postupak u iznimnim slučajevima može izvršiti na sljedeći način:

(a) utvrđivanjem kategorija osoblja koje Agencija ne bi pod uobičajenim okolnostima utvrdila prema svojim standardnim postupcima, i/ili

(b) utvrđeno je toliko ljudskih resursa da se postupci obavljaju brže nego što bi bili obavljani prema standardnim postupcima Agencije.

Obračunata je taksa u tom slučaju iznimno uvećana kako bi se u cijelosti pokrili troškovi koje Agencija snosi time što ispunjava te posebne zahtjeve.

#### Članak 8.

1. Taksu plaća podnositelj zahtjeva. Ona se plaća u EUR-ima. Podnositelj zahtjeva mora zajamčiti da se Agenciji isplati iznos u cijelosti. Eventualne bankovne troškove u vezi s plaćanjem snosi podnositelj zahtjeva.

2. Izdavanje, održavanje ili izmjene i dopune svjedodžbe podliježu prethodnome plaćanju takse u cijelosti, ukoliko se Agencija i podnositelj zahtjeva nisu drukčije sporazumjeli. U slučaju neplaćanja Agencija može opozvati dotični certifikat nakon što je podnosiocu zahtjeva uputila službeno upozorenje.

3. Iznosi niži od ili koji iznose EUR 1 000 plaćaju se nakon ispunjavanja zahtjeva i to u jednom obroku.

4. Pri podnošenju zahtjeva, podnositelja zahtjeva se obavještava o cjeniku taksi koji koristi Agencija te o uvjetima plaćanja.

5. Za sve postupke certifikacije koji zahtijevaju plaćanje taksi na osnovi satnice, Agencija može na zahtjev podnositelja izdati predračun. Agencija može izmijeniti i dopuniti taj predračun ukoliko se postupak pokaže jednostavnijim ili se može provesti brže no što je isprva predviđeno, ili suprotno, odnosno ako je kompleksniji i traje duže nego što je to Agencija mogla razumno predvidjeti.

6. Ukoliko nakon prve provjere Agencija odluči ne prihvatiti zahtjev, sve takse koje su već plaćene vraćaju se podnositelju zahtjeva, s izuzetkom iznosa kojim se pokrivaju administrativni troškovi obrade zahtjeva. Taj je iznos jednak dvostrukoj satnici utvrđenoj u dijelu II. Priloga.

7. Ukoliko Agencija prekine postupak certifikacije iz razloga što podnositelj zahtjeva nema dovoljno sredstava ili ukoliko ne ispunjava važeće zahtjeve, ili ukoliko podnositelj zahtjeva odluči prekinuti podnošenje zahtjeva ili odgoditi svoj projekt, ostatak svih taksi koje valja platiti, a koji se izračunava na osnovi satnice ali ne prelazi važeću paušalnu taksu, isplaćuje se u cijelosti u trenutku kada Agencija prestane djelovati. Dotični broj sati naplaćuje se prema satnici utvrđenoj u dijelu II. Priloga. Kada na zahtjev podnositelja zahtjeva Agencija započne s postupcima certifikacije koji su prethodno prekinuti, taj se postupak obračunava kao novi projekt.

#### Članak 9.

Takse potražuje i obračunava isključivo Agencija.

Države članice ne obračunavaju takse na postupke certifikacije, čak i ako te postupke provode u ime Agencije.

Agencija državama članicama vraća troškove postupaka certifikacije koje one provode u njezino ime.

### POGLAVLJE III

#### PRISTOJBE

#### Članak 10.

1. Agencija naplaćuje pristojbe za sve usluge, uključujući nabavu robe, osim onih usluga iz članka 3.

Međutim, pristojbe se ne naplaćuju za sljedeće usluge:

(a) prijenos dokumenata i podataka, u bilo kojem obliku, u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1049/2001 Europskoga parlamenta i Vijeća; <sup>(3)</sup>

(b) dokumente koji su besplatno dostupni na internetskim stranicama Agencije.

2. Agencija obračunava pristojbe kada je uložena žalba protiv jedne od njezinih odluka sukladno članku 35. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002.

---

(3) SL L 145, 31.5.2001., str. 43

## Članak 11.

Iznos pristojbi koje obračunava Agencija jednak je stvarnome trošku pružene usluge, uključujući i trošak stavljanja usluge na raspolaganje podnosiocu zahtjeva. U tu se svrhu vrijeme koje Agencija potroši na pružanje usluge naplaćuje prema satnici iz dijela II Priloga.

Pristojbe koje se plaćaju pri ulaganju žalbe u skladu s člankom 35. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002 moraju biti izražene paušalnim iznosom, čija je visina točno utvrđena u dijelu IV Priloga. Ukoliko se žalbeni postupak zaključi u korist osobe koja je podnijela žalbu, Agencija toj osobi automatski vraća paušalni iznos.

Podnositelja zahtjeva obavještava se o iznosu pristojbi prije pružanja usluge, zajedno s uvjetima plaćanja pristojbi.

## Članak 12.

Pristojbe plaća podnositelj zahtjeva, ili u slučaju žalbe, fizička ili pravna osoba koja ulaže žalbu.

Pristojbe se plaćaju u EUR-ima.

Podnositelj zahtjeva zajamčuje plaćanje ukupnoga iznosa Agenciji. Eventualne bankovne troškove u vezi s plaćanjem snosi podnositelj zahtjeva.

Ukoliko se Agencija i podnositelj zahtjeva ili fizička ili pravna osoba koja podnosi zahtjev nisu drukčije sporazumjeli, pristojbe se obračunavaju prije pružanja usluge, ili tamo gdje je to primjereno, prije početka žalbenog postupka.

## POGLAVLJE IV

### PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

## Članak 13.

Uredba (EZ-a) br. 488/2005 se ukida.

## Članak 14.

1. Ova Uredba stupa na snagu 1. lipnja 2007. Ona se primjenjuje u skladu sa sljedećim uvjetima:

(a) Takse prikazane u tablicama 1. do 5. u dijelu I. Priloga primjenjuju se na sve certifikate izdane nakon 1. lipnja 2007.

(b) Takse prikazane u tablici 6. u dijelu I. Priloga primjenjuju se na godišnje takse obračunate nakon 1. lipnja 2007.

(c) Za podnositelje zahtjeva kojima je naplaćena taksa za nadzor iz točke (vi) Priloga Uredbe (EZ-a) br. 488/2005 prije 1. lipnja 2007. primjenjuju se takse prikazane u tablici 7. u dijelu I. Priloga od prvoga ljetnog obroka plaćanja po isteku razdoblja od 3 godine iz točke (vi) Priloga Uredbe (EZ-a) br. 488/2005.

(d) Za podnositelje zahtjeva kojima je naplaćena taksa za nadzor iz točaka (viii), (x), (xiii) ili (xi) Priloga Uredbe (EZ-a) br. 488/2005 prije 1. lipnja 2007. primjenjuju se takse za nadzor iz tablica 8., 9. i 10. dijela I. te iz stavka 2. dijela III. Priloga ove Uredbe od prvoga ljetnog obročnog plaćanja po isteku razdoblja od 2 godine iz točaka (viii), (x) i (xiii) Priloga Uredbe (EZ-a) br. 488/2005.



2. Ne uzimajući u obzir članak 13., Uredba (EZ-a) br. 488/2005 nastavlja se primjenjivati s obzirom na sve takse i pristojbe koje su izvan područja primjene ove Uredbe u skladu sa stavkom 1.

3. Ovu je Uredbu potrebno revidirati u roku od pet godina od njezinoga stupanja na snagu.

Ova Uredba u cijelosti obvezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 31. svibnja 2007.

Za Komisiju  
Jacques BARROT  
Potpredsjednik

## PRILOG

### Sadržaj

Dio I Postupci za koje se zaračunava paušalni iznos

Dio II Postupci koji se naplaćuju prema satnici

Dio III Takse za ostale postupke vezane uz certifikaciju

Dio IV Pristojbe za žalbe

Dio V Godišnja stopa inflacije

Dio VI Podaci o učinkovitosti

### Pojašnjenje

(1) Takse i pristojbe izražavaju se u eurima.

(2) Takse povezane s proizvodima iz tablice 1. do 4. dijela I obračunavaju se po postupku i za razdoblje od 12 mjeseci. Nakon prvoga razdoblja od 12 mjeseci, ukoliko je potrebno, takse se utvrđuju razmjerno proteku vremena (1/365 dotične godišnje takse po danu nakon isteka prvog razdoblja od 12 mjeseci). Takse iz tablice 5. obračunavaju se po postupku. Takse iz tablice 6. obračunavaju se prema razdoblju od 12 mjeseci.

(3) Što se tiče taksi povezanih s organizacijom, a koje su navedene u tablicama 7. do 10. dijela I, takse za odobrenje obračunavaju se jedanput a takse za nadzor svakih 12 mjeseci.

(4) Postupci koji se obračunavaju na osnovi satnice iz dijela II plaćaju se s obzirom na odgovarajuću satnicu, kako je utvrđeno u ovom dijelu, te se množe sa stvarnim brojem radnih sati koje je Agencija potrošila ili brojem sati utvrđenih u ovom dijelu.

(5) Certifikacijske specifikacije (CS) u ovome Prilogu su one donesene sukladno članku 14. stavku 2. Uredbe br. 1592/2002 i objavljene u službenoj publikaciji Agencije u skladu s Odlukom EASA-e 2003/8 od 30. listopada 2003. ([www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)).

(6) «Veliki rotokopter» odnosi se na CS 29 i CS 27 kategorije A; «mali rotokopter» odnosi se na CS 27 s najvećom uzletnom masom (MTOW) ispod 3 175 kg i ograničenim na 4 sjedala, uključujući pilotovo i na CS VLR; «Srednji rotokopter» odnosi se na ostale CS 27.

(7) «Izvedenica» označava novi model koji se dodaje postojećemu certifikatu tipa.

(8) U tablicama 1., 2. i 6. dijela I. vrijednosti «dijelova» odnose se na odgovarajući cjenik proizvođača.

(9) U tablicama 3. i 4. dijela I. nazivi «jednostavan», «standardan» i «složen» odnose se na sljedeće:

Jednostavan / Standardan / Složen

Dopunski certifikat tipa EASA (STC), velika izmjena na projektu EASA, veliki popravci EASA / STC, velika izmjena na projektu ili veliki popravak, koji uključuje samo tekuće i dokazane metode opravdanosti, za koje je u trenutku uporabe moguće dati sve podatke (opis, kontrolni popis za provjeravanje sukladnosti i dokumente o sukladnosti) i za koje je podnositelj zahtjeva pokazao da ima iskustva i koje može ocijeniti sam projektni voditelj certifikacije ili uz ograničeno sudjelovanje jednoga stručnjaka iz danoga područja / svi ostali STC, velike izmjene ili popravci

na projektu / Značajne STC(\*) ili velike izmjene na projektu

Potvrđen STC od strane Savezne uprave za civilno zrakoplovstvo SAD-a (FAA) / Osnovni(\*\*) / neosnovni / značajan neosnovni

Potvrđena velika izmjena na projektu FAA / razina 2 (\*\*) velika promjena na projektu kada nije automatski prihvaćena (\*\*\*) / Razina 1 (\*\*) / značajan, razina 1

Potvrđen veliki popravak FAA / nije primjenjivo (automatsko prihvaćanje) / Popravci kritičnih dijelova(\*\*) / nije primjenjivo.

(10) U tablici 7. dijela I projektne organizacije kategorizirane su kako slijedi:

Područje primjene sporazuma projektne organizacije / Skupina A / Skupina B / Skupina C

DOA 1 Nositelji certifikata tipa / vrlo složen/velik / složen/malen/srednji / manje složen/vrlo malen

DOA 2 STC/Izmjene/popravci / Neograničen (tehnička područja) / Ograničen (veličina zrakoplova)

DOA 3 Manje izmjene/popravci / Ograničen (tehnička područja) / Ograničen (veličina zrakoplova)

(11) U tablici 8. dijela I, promet koji se uzima u obzir je promet koji se odnosi na aktivnosti u području primjene sporazuma.

(12) U tablicama 7., 9. i 10. dijela I, broj osoblja koji se uzima u obzir je broj osoblja koji se odnosi na aktivnosti u području primjene sporazuma.

---

(\*) Izraz «značajan» definiran je u stavku 21.A.101 (b) Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003 (i slično u 21.101. (b) u FAA).

(\*\*) «Osnovni», «razina 1», «razina 2» i «kritični dio» definirani su u postupcima za tehničko provođenje za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju (TIP) iz sporazuma o sigurnosti zrakoplovstva između EU i SAD-a.

(\*\*\*) Kriteriji EASA-e za automatsko odobrenje za velike izmjene razine 2 FAA definirani su u Odluci izvršnog direktora 2004/04/CF ili u postupcima za tehničko provođenje za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju (TIP) iz sporazuma o sigurnosti zrakoplovstva između EU-a i SAD-a, kako je primjenjivo.

## DIO I

### Postupci za koje se zaračunava paušalni iznos

Tablica 1. Certifikat tipa i ograničeni certifikat tipa (iz poddijela B i poddijela O Priloga Uredbe Komisije (EZ-a) br. 1702/2003<sup>(4)</sup>)

(EUR)

Paušalna taksa

Zrakoplov s nepomičnim krilima

Iznad 150 tona / 2 600 000

Iznad 50 tona do 150 tona / 1 330 000

Iznad 22 tona do 50 tona / 1 060 000

Iznad 5,7 tona do 22 tone / 410 000

Iznad 2 tone do 5,7 tona / 227 000

Do 2 tone / 12 000

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 6 000

Rotokopter

Veliki / 525 000

Srednji / 265 000

Mali / 20 000

Ostalo

Baloni / 6 000

Pogon

Iznad 25 KN / 365 000

Do 25 KN / 185 000

Neturbinski motori / 30 000

Neturbinski motori CS 22 H / 15 000

Propeler iznad 22 t / 10 250

Propeler do 22 t / 2 925

Dijelovi

---

(4) Uredba Komisije (EZ-a) br. 1702/2003 od 24. rujna 2003. kojom se utvrđuju provedbeni propisi za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 243, 27.9.2003., str. 6.) kako je posljednji puta izmijenjena i dopunjena Uredbom (EZ-a) br. 375/2007 (SL L 94, 4.4.2007., str. 3.).

Vrijednost iznad 20 000 EUR / 2 000

Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR / 1 000

Vrijednost ispod 2 000 EUR / 500

Tablica 2: Izvedenice za certifikate tipa i ograničene certifikate tipa

(EUR)

Paušalna taksa <sup>(5)</sup>

Zrakoplovi s nepomičnim krilima

Iznad 150 tona / 1 000 000

Iznad 50 tona do 150 tona / 500 000

Iznad 22 tone do 50 tona / 400 000

Iznad 5,7 tona do 22 tone / 160 000

Iznad 2 tone do 5,7 tona / 80 000

Do 2 tone / 2 800

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 2 400

Rotokopter

Veliki / 200 000

Srednji / 100 000

Mali / 6 000

Ostali

Baloni / 2 400

Pogon

Iznad 25 KN / 100 000

Do 25 KN / 50 000

Neturbinski motori / 10 000

Neturbinski motori CS 22 H / 5 000

Propeler iznad 22 t / 2 500

Propeler do 22 t / 770

---

(5) Za izvedenice uključivo s velikim izmjenama, kako je opisano u pododjeljku D Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003, koje uključuju i izmjene geometrije zrakoplova i/ili ugradnje motora, primjenjuje se taksa za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa, kako je utvrđeno u tablici 1.

Dijelovi

Vrijednost iznad 20 000 EUR / 1 000

Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR / 600

Vrijednost ispod 2 000 EUR / 350

Tablica 3: Dodatni certifikati tipa (iz poddijela E Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)  
(EUR)

Paušalna taksa<sup>(6)</sup>

Složen / Standardan / Jednostavan

Zrakoplovi s nepomičnim krilima

Iznad 150 tona / 25 000 / 6 000 / 3 000

Iznad 50 tona do 150 tona / 13 000 / 5 000 / 2 500

Iznad 22 tona do 50 tona / 8 500 / 3 750 / 1 875

Iznad 5,7 tona do 22 tona / 5 500 / 2 500 / 1 250

Iznad 2 tona do 5,7 tona / 3 800 / 1 750 / 875

Do 2 tona / 1 600 / 1 000 / 500

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 250 / 250 / 250

Rotokopter

Veliki / 11 000 / 4 000 / 2 000

Srednji / 5 000 / 2 000 / 1 000

Mali / 900 / 400 / 250

Ostali

Baloni / 800 / 400 / 250

Pogon

Iznad 25 KN / 12 000 / 5 000 / 2 500

Do 25 KN 5 800 2 500 1 250

Neturbinski motori / 2 800 / 1 250 / 625

Neturbinski motori CS 22 H / 1 400 / 625 / 300

Propeler iznad 22 t / 2 000 / 1 000 / 500

Propeler do 22 t / 1 500 / 750 / 375

---

(6) Za dodatne certifikate tipa koji uključuju izmjene geometrije zrakoplova i/ili ugradnje motora, primjenjuje se taksa za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz tablice 1.

Tablica 4: Velike izmjene i veliki popravci (iz pododjeljaka D i M Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)

(EUR)

Paušalna taksa<sup>(7)(8)</sup>

Složen / Standardan / Jednostavan

Iznad 150 tona / 20 000 / 6 000 / 3 000

Iznad 50 tona do 150 tona / 9 000 / 4 000 / 2 000

Iznad 22 tona do 50 tona / 6 500 / 3 000 / 1 500

Iznad 5,7 tona do 22 tona / 4 500 / 2 000 / 1 000

Iznad 2 tona do 5,7 tona / 3 000 / 1 400 / 700

Do 2 tona / 1 100 / 500 / 250

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 250 / 250 / 250

Rotokopter

Veliki / 10 000 / 4 000 / 2 000

Srednji / 4 500 / 2 000 / 1 000

Mali / 850 / 400 / 250

Ostali

Baloni / 850 / 400 / 250

Pogon

Iznad 25 KN / 5 000 / 2 000 / 1 000

Do 25 KN / 2 500 / 1 000 / 500

Neturbinski motori / 1 300 / 600 / 300

Neturbinski motori CS 22 H / 600 / 300 / 250

Propeler iznad 22 t / 250 / 250 / 250

Propeler do 22 t / 250 / 250 / 250

---

(7) Za znatne veće izmjene, kako je opisano u pododjeljku D Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003, uključujući izmjene geometrije zrakoplova i/ili ugradnje motora, primjenjuje se taksa za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz tablice 1.

(8) Izmjene i popravci na pomoćnoj pogonskoj grupi (APU) naplaćuju se kao izmjene i popravci na motorima jednake snage.

Tablica 5: Manje izmjene i manji popravci (iz pododjeljaka D i M Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)

Paušalna taksa<sup>(9)</sup>

Zrakoplovi s nepomičnim krilima

Iznad 150 tona / 500

Iznad 50 tona do 150 tona / 500

Iznad 22 tone do 50 tona / 500

Iznad 5,7 tona do 22 tone / 500

Iznad 2 tone do 5,7 tona / 250

Do 2 tone / 250

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 250

Rotokopter

Veliki / 500

Srednji / 500

Mali / 250

Ostali

Baloni / 250

Pogon

Iznad 25 KN / 500

Do 25 KN / 500

Neturbinski motori / 250

Neturbinski motori CS 22 H / 250

Propeler iznad 22 t / 250

Propeler do 22 t / 250

---

(9) Takse prikazane u ovoj tablici ne primjenjuju se na manje izmjene i popravke koje izvode projektne organizacije u skladu s dijelom 21A.263(c)(2) pododjeljka J Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003.



Tablica 6: Godišnje takse za nositelje certifikata tipa i ograničenih certifikata tipa EASA i ostalih certifikata tipa koji su prihvaćeni temeljem Uredbe (EZ-a) br 1592/2002

(EUR)

Paušalna taksa<sup>(10)(11)(12)</sup>

Projekt EU-a / Projekt izvan EU-a

Zrakoplovi s nepomičnim krilima

Iznad 150 tona / 270 000 / 90 000

Iznad 50 tona do 150 tona / 150 000 / 50 000

Iznad 22 tone do 50 tona / 80 000 / 27 000

Iznad 5,7 tona do 22 tone / 17 000 / 5 700

Iznad 2 tone do 5,7 tona / 4 000 / 1 400

Do 2 tona / 2 000 / 670

Vrlo laki zrakoplovi, jedrilice / 900 / 300

Rotokopter

---

(10) Za teretne zrakoplove primjenjuje se koeficijent od 0,85 na taksu istovrijednoga putničkog zrakoplova.

(11) Za nositelje nekoliko certifikata tipa i/ili nekoliko ograničenih certifikata tipa, primjenjuje se godišnja taksa na drugi i sve naknade certifikate tipa ili ograničene certifikate tipa u istoj kategoriji proizvoda, kao što je prikazano u donjoj tablici:

Proizvodi iste kategorije / Popust za paušalne takse

1. / 0 %

2. / 10 %

3. / 20 %

4. / 30 %

5. / 40 %

6. / 50 %

7. / 60 %

8. / 70 %

9. / 80 %

10. / 90 %

11. i naknadni proizvodi / 100 %

(12) Za zrakoplove od kojih je diljem svijeta registrirano manje od 50 primjeraka, aktivnosti kontinuirane plovidbenosti naplaćuju se po satu, prema satnici utvrđenoj u dijelu II. Ugovora do razine takse za odgovarajuću kategoriju proizvoda. Za proizvode, dijelove i naprave koji nisu zrakoplovi, ograničenje se odnosi na broj zrakoplova na kojima je ugrađen dotičan proizvod, dio ili naprava.

Veliki / 65 000 / 21 700  
Srednji / 30 000 / 10 000  
Mali / 3 000 / 1 000  
Ostali  
Baloni / 900 / 300  
Pogon  
Iznad 25 KN / 40 000 / 13 000  
Do 25 KN / 6 000 / 2 000  
Neturbinski motori / 1 000 / 350  
Neturbinski motori CS 22 H / 500 / 250  
Propeler iznad 22 t / 750 / 250  
Propeler do 22 t  
Dijelovi  
Vrijednost iznad 20 000 EUR / 2 000 / 700  
Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR / 1 000 / 350  
Vrijednost ispod 2 000 EUR / 500 / 250

Tablica 7: Odobrenje projektne organizacije (iz poddijela J Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)  
(EUR)

Odobrenje (DOA) 1A / Odobrenje (DOA) 1B Odobrenje (DOA) 2A Odobrenje (DOA) 1C  
Odobrenje (DOA) 2B / Odobrenje (DOA) 3A / Odobrenje (DOA) 2C / Odobrenje (DOA) 3B /  
Odobrenje (DOA) 3C

Taksa za odobrenje

Osoblje pod 10 / 11 250 / 9 000 / 6 750 / 4 500 3 / 600

10 do 49 / 31 500 / 22 500 / 13 500 / 9 000 / —

50 do 399 / 90 000 / 67 500 / 45 000 / 36 000 / —

400 do 999 180 000 135 000 112 500 99 000 / —

1 000 do 2 499 / 360 000 / — / — / — / —

2 500 do 5 000 / 540 000 / — / — / — / —

Iznad 5 000 / 3 000 000 / — / — / — / —

Taksa za nadzor

Osoblje pod 10 / 5 625 / 4 500 / 3 375 / 2 250 / 1 800

10 do 49 / 15 750 / 11 250 / 6 750 / 4 500 / —

50 do 399 / 45 000 / 33 750 / 22 500 / 18 000 / —

400 do 999 / 90 000 / 67 500 / 56 250 / 49 500 / —

Službeni glasnik BiH broj 25/11 od 04.04.2011.

1 000 to 2 499 / 180 000 / — / — / — / —

2 500 to 5 000 / 270 000 / — / — / — / —

Iznad 5 000 / 1 500 000 / — / — / — / —

Tablica 8: Odobrenje proizvodne organizacije (iz poddijela G Priloga Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)

(EUR)

Taksa za odobrenje / Taksa za nadzor

Promet ispod 1 milijun EUR / 9 000 / 6 500

Između 1 000 000 i 4 999 999 / 38 000 / 28 000

Između 5 000 000 i 9 999 999 / 58 000 / 43 000

Između 10 000 000 i 49 999 999 / 75 000 / 57 000

Između 50 000 000 i 99 999 999 / 270 000 / 200 000

Između 100 000 000 i 499 999 999 / 305 000 / 230 000

Između 500 000 000 i 999 999 999 / 630 000 / 475 000

Iznad 999 999 999 / 900 000 / 2 000 000

Tablica 9: Odobrenje organizacije za održavanje (iz Priloga I, poddijela F i Priloga II. Uredbe (EZ-a) br. 1702/2003)\*

(EUR)

Taksa za odobrenje<sup>(1)</sup> / Taksa za nadzor<sup>(1)</sup>

Osoblje pod 5 / 3 000 / 2 300

Između 5 i 9 / 5 000 / 4 000

Između 10 i 49 / 11 000 / 8 000

Između 50 i 99 / 22 000 / 16 000

Između 100 i 499 / 32 000 / 23 000

Između 500 i 999 / 43 000 / 32 000

Iznad 999 / 53 000 / 43 000

(1) Taksa koju treba platiti sastoji se od paušalnog iznosa koji se temelji na dotičnom osoblju plus paušalni iznos(-i) na temelju tehničkog rangiranja

(EUR)

Tehničko rangiranje / Paušalna taksa temeljena na tehničkom rangiranju<sup>(1)</sup>

---

\* Uredba Komisije (EZ-a) br. 2042/2003 od 20. studenoga 2003. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 315, 28.11.2003., str. 1.) kako je posljednji puta izmijenjena i dopunjena Uredbom (EZ-a) 707/2006 (SL L 94, 4.4.2007., str. 18.).

(1) Za organizacije rangirane kao A i/ili B obračunavaju se samo najviše takse. Za organizacije koje su rangirane kao C i/ili D, svaki se rang zaračunava taksa «ranga C»

A 1 / 11 000

A 2 / 2 500

A 3 / 5 000

A 4 / 500

B 1 / 5 000

B 2 / 2 500

B 3 / 500

C / 500

Tablica 10. Odobrenje organizacije za osposobljavanje iz održavanja (iz Priloga IV Uredbe  
(EZ-a) br. 2042/2003)

(EUR)

Taksa za odobrenje / Taksa za nadzor

Osoblje pod 5 / 4 000 / 3 000

Između 5 i 9 / 7 000 / 5 000

Između 10 i 49 / 16 000 / 14 000

Između 50 i 99 / 35 000 / 30 000

Iznad 99 / 42 000 / 40 000

## DIO II

Postupci koji se naplaćuju prema satnici

### 1. Satnica:

Satnica koja se primjenjuje / 225 EUR

### 2. Satnica s obzirom na određene zadatke:

Dokazivanje sposobnosti projektiranja putem alternativnih postupaka / stvarni broj sati

Proizvodnja bez odobrenja proizvodne organizacije / stvarni broj sati

Prihvatljivi postupci usklađivanja s odobrenim projektom / stvarni broj sati

Potporna potvrđivanja (prihvaćanje certifikata EASA od stranih nadležnih vlasti / stvarni broj sati

Tehnička pomoć koju zahtijevaju strane nadležne vlasti / stvarni broj sati

Prihvaćanje izvještaja Odbora za pregled održavanja (MRB) od strane EASA-e / stvarni broj sati

Prijenos certifikata / stvarni broj sati

Odobrenje uvjeta letenja za dopuštenje za letenje / 3 sata

Upravno ponovno izdavanje dokumenata / 1 sat

### DIO III

#### Takse za ostale postupke vezane uz certifikaciju

1. Priprihvaaanje odobrenja istovrijednih odobrenjima iz dijela 145. i dijela 147. u skladu s važećim dvostranim sporazumima:

Nova odobrenja, po zahtjevu / 1 500 EUR

Obnavljanje postojećih odobrenja, za razdoblje od 12 mjeseci / 750 EUR

2. Odobrenje organizacije za vođenje stalne plovidbenosti (iz dijela M poddjeljka G Priloga I. Uredbe (EZ-a) br. 2042/2003)

Nova odobrenja, po zahtjevu / 24 000 EUR

Obnavljanje postojećih odobrenja, za razdoblje od 12 mjeseci / 18 000 EUR

3. Samostalne revizije i/ili izmjene i dopune priručnika za letenje:

Zaračunavaju se kao izmjena srodnog proizvoda.

### DIO IV

#### Pristojbe za žalbe

Pristojbe za vođenje žalbi obračunavaju se kako je opisano u članku 35. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002.

Za sve zahtjeve za žalbu plaća se utvrđena pristojba prikazana u tablici, pomnoženo s koeficijentom za odgovarajuću kategoriju pristojbe za osobu ili organizaciju u pitanju.

Pristojbe se vraćaju u onim slučajevima gdje žalba završi opozivom odluke Agencije.

Organizacije moraju priložiti potpisanu potvrdu ovlaštenoga službenika ili dotične organizacije, kako bi Agencija utvrdila odgovarajuću kategoriju pristojbi.

Utvrđena pristojba / 10 000 EUR

Kategorija pristojbi za fizičke osobe / Koeficijent utvrđene takse

0,1

Kategorija pristojbi za organizacije, u skladu s utrkškom podnositelja žalbe u EUR / Koeficijent utvrđene takse

ispod 100 001 / 0,25

između 100 001 i 1 200 000 / 0,5

između 1 200 001 i 2 500 000 / 0,75

između 2 500 001 i 5 000 000 / 1

između 5 000 001 i 50 000 000 / 2,5

između 50 000 001 i 500 000 000 / 5

između 500 000 001 i 1 000 000 000 / 7,5

iznad 1 000 000 000 / 10

## DIO V

### Godišnja stopa inflacije

Iznosi utvrđeni u Dijelu I, II, i III, indeksiraju se na stopu inflacije utvrđenu u ovom dijelu. Ta se indeksacija provodi svake godine na godišnjicu stupanja na snagu ove Uredbe.

Godišnji stupanj inflacije koji se mora koristiti: / EUROSTATI HICP (sve stavke) – EU 27 (2005 = 100) promjena postotka/prosjek od 12 mjeseci.

Vrijednost stope koja se mora poštivati: / Vrijednost stope na dan 31. prosinca koji prethodi provođenju indeksacije.

## DIO VI

### Podaci o učinkovitosti

Sljedeći se podaci odnose na razdoblje od posljednjih 6 mjeseci koje je prethodilo njihovom objavljivanju od strane Agencije u skladu s člankom 5.

Broj osoblja Agencije koje provodi postupke certifikacije

Broj sati koje obavljaju nacionalne zrakoplovne uprave

Ukupni trošak certifikacije

Broj zadataka certifikacije koje obavlja Agencija (u cijelosti ili u tijeku)

Broj sati koje osoblje Agencije provodi obavljajući zadatke stalne plovidbenosti

Ukupan iznos koji se naplaćuje poduzeću.