

На основу члана 16., 61. став (1) и (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. став (1) и став (3) тачка а) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК

о

о таксама и накнадама које обрачунава Европска агенција за ваздухопловну безбједност

Члан 1.

(Предмет)

Овим Правилником уређују се таксе и накнаде које обрачунава Европска агенција за ваздухопловну безбједност као надокнаду за услуге које пружа укључујући набавку робе.

Члан 2.

(Подручје примјене)

Овим Правилником примјењиваће се Додатак I уз овај Правилник и Прилог уз Додатак I.

Члан 3.

(Појмови)

(1) Појам "ЕСАА споразум" означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савјета безбједности УН 1244 од 10. јуна 1999.) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

(2) Појмови "Заједница", "прописи Заједнице", и "држава чланица" који се користе у додатку овог Правилника тумаче се сагласно тачкама 2. и 3. Анекса II ЕСАА споразума. и ставу (2) члана 3. Протокола II, Анекса V, ЕСАА Споразума.

Члан 4.
(Надлежност за провођење Правилника)

У смислу провођења Уредбе из Додатка I овог Правилника надлежна је Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, у оквиру надлежности које има на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09) и овог Правилника.

Члан 5.
(Додатак)

Додатак I овог Правилника је Уредба ЕЗ број 593/2007 од 31. маја 2007.године о таксама и накнадама које обрачунава Европска агенција за ваздухопловну безбједност (Текст од важности за Европски привредни простор).

Члан 6.
(Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу и недостатака одредаба овог Правилника користиће се текст Уредбе из Додатка I и Прилога овог Правилника на енглеском језику, како је објављен у Службеном листу Европске Уније.

Члан 7.
(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Босне и Херцеговине”.

Број: 1-3-02-3-328/11

Бања Лука, 01.03.2011. године.

Генерални директор

Ђорђе Ратковица, с.р.

ДОДАТАК I

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕЗ-а) бр. 593/2007

од 31. маја 2007.

о таксама и накнадама које обрачунава Европска агенција за ваздухопловну безбједност

(Текст од важности за ЕЕП)

КОМИСИЈА ЕВРОПСКИХ ЗАЈЕДНИЦА,

узимајући у обзир Уговор о оснивању Европске заједнице,

узимајући у обзир Уредбу (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 Европског парламента и Вијећа од 15. јануара 2002. о заједничким прописима у подручју цивилног ваздухопловства и којом је успостављена Европска агенција за ваздухопловну безбједност⁽¹⁾, а нарочито њен члан 53. став 1.,

након савјетовања с Управним одбором Европске агенције за ваздухопловну безбједност, будући да:

(1) Уредбом Комисије (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 ⁽²⁾ утврђене су таксе и накнаде које обрачунава Европска агенција за ваздухопловну безбједност (у даљем тексту «Агенција»).

(2) Приходи Агенције састоје се од накнада Заједнице и накнада било које треће европске државе с којом је Заједница склопила споразуме из члана 55. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002, такси које плаћају подносиоци захтјева за издавање сертификата и потврда које Агенција издаје, похрањује или измјењује и допуњује те од накнада за објављивање, рјешавање жалби, оспособљавање и све друге услуге које Агенција пружа.

(3) Приходи и расходи Агенције требају бити уравнотежени.

(4) Накнаде и таксе из ове Уредбе потражује и обрачунава искључиво Агенција и то у еврима. Они морају бити утврђени транспарентно, праведно и једнообразно.

(5) Таксе које обрачунава Агенција не смију угрозити тржишно такмичење одговарајућих европских предузећа. Надаље, оне морају бити засноване на основи којом се посебна пажња посвећује платежној способности малих предузећа.

(6) Иако је безбједност ваздухопловства од примарног значаја, при обављању задатака за које је задужена, Агенција мора у цјелости водити рачуна о рентабилности.

(7) Географски положај предузећа на подручјима држава чланица не смије бити дискриминирајући фактор. Стога путни трошкови који су везани уз обављање поступака сертификавања у име таквих предузећа морају бити обједињени и подијељени међу подносиоцима захтјева.

(1) СЛ Л 240, 7.9.2002. стр. 1. Уредба како је посљедњи пута измијењена и допуњена Уредбом Комисије (ЕЗ-а) бр. 1701/2003 (СЛ Л 243, 27.9.2003., стр. 5.).

(2) СЛ Л 81, 30.3.2005., стр. 7. Уредба како је посљедњи пута измијењена и допуњена Уредбом Комисије (ЕЗ-а) бр. 779/2006 (СЛ Л 137, 25.5.2006., стр. 3.).

(8) Колико је то могуће, подносилац захтјева мора прије почетка пружања услуге бити обавијештен о предвиђеном износу који мора платити за услуге које ће се пружити те о начину плаћања које се мора извршити. Критерији за утврђивање износа који је потребно платити морају бити јасни, јединствени и јавни. Тамо гдје није могуће унапријед утврдити износ, потребно је о томе обавијестити подносиоца захтјева прије почетка пружања услуге. У таквом случају потребно је прије пружања услуге споразумјети се о јасним правилима за оцјену износа који је потребно платити током пружања услуге.

(9) Предузећу ваља омогућити добру финансијску видљивост те оно мора бити способно предвидјети износ такси које ће морати платити. Истовремено је потребно загарантовати уравнотеженост између укупних трошкова које Агенција сноси при обављању поступака сертификавања и укупног прихода од такси које обрачунава. Стога треба омогућити годишњу ревизију висине такси на основу финансијских резултата и прогноза Агенције.

(10) Прије сваке промјене износа таксе потребно је савјетовати се са заинтересованим странама. Поред тога, Агенција мора редовно извјештавати заинтересоване стране о начину израчунавања такси те о основи на основу које се оне израчунавају. Таквим се информацијама заинтересованим странкама пружа увид у трошкове које сноси Агенција те у њену продуктивност.

(11) Тарифе које су наведене у овој Уредби морају се заснивати на прогнозама Агенције које се односе на њено радно оптерећење и с њиме повезане трошкове.

(12) Ову је Уредбу потребно ревидирати унутар пет година од њеног ступања на снагу.

(13) Потребно је укинути Уредбу (ЕЗ-а) бр. 488/2005.

(14) Мјере које се предвиђају овом Уредбом у складу су с мишљењем Одбора на основу члана 54. става 1. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002,

ДОНИЈЕЛА ЈЕ ОВУ УРЕДБУ:

ПОГЛАВЉЕ I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Ова се Уредба примјењује на таксе и накнаде које обрачунава Европска агенција за безбједност ваздухопловства, у даљем тексту «Агенција», као надокнаду за услуге које пружа, укључујући набавку робе.

Њоме се нарочито утврђује у којим се случајевима плаћају таксе и накнаде из члана 48. става 1. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002, износ тих такси и накнада те начин плаћања истих.

Члан 2.

За потребе ове Уредбе примјењују се сљедеће дефиниције:

(а) «таксе» означавају износе које обрачунава Агенција и које плаћају подносиоци захтјева за добијање, одржавање или измјене и допуне сертификата из члана 15. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002, а које издаје, одржава или измјењује и допуњује Агенција;

(б) «накнаде» означавају износе које обрачунава Агенција и које плаћају подносиоци захтјева за услуге Агенције које се не односе на послове сертификавања;

(ц) «поступци сертификавања» означавају све поступке које Агенција спроводи директно или индиректно са сврхом издавања, одржавања или измјене и допуне сертификата из члана 15. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002;

(д) «подносилац захтјева» означава свако физичко и правно лице које подноси захтјев за услугом коју пружа Агенција, укључујући издавање, одржавање или измјене и допуне сертификата;

(е) «путни трошкови» означавају трошкове превоза, смјештаја и оброка, неподвижених трошкова те дневница који се исплаћују особљу у оквиру поступака сертификавања;

(ф) «реални трошак» означава стварне трошкове које сноси Агенција.

ПОГЛАВЉЕ II

ТАКСЕ

Члан 3.

1. Таксе загарантују укупан приход који је довољан за покривање свих трошкова који настају из поступака сертификавања, укључујући и трошкове који настају из с њима повезаног континуираног надзора.

2. Агенција међу својим приходима и трошковима мора разликовати оне који се могу приписати поступцима сертификавања. У ту сврху:

(а) Агенција на посебном рачуну чува таксе које наплаћује, а они подлијежу посебном рачуноводственом поступку;

(б) Агенција води аналитичко рачуноводство о својим приходима и трошковима.

3. Таксе подлијежу свеобухватној привременој процјени до почетка сваке пословне године. Процјена се заснива на претходним финансијским резултатима Агенције, њеној процјени трошкова и прихода те предвиђеном пословном плану.

Уколико на истеку пословне године свеукупни приход од такси, који чине намјенски приход у складу с члану 53. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002, прелази укупни трошак поступака сертификавања, вишак се користи за финансирање поступака сертификавања у складу с финансијском уредбом Агенције.

Члан 4.

Такса коју подносилац захтјева уплаћује за одређени поступак сертификавања састоји се од:

(а) паушалног износа који је друкчији за сваки поступак посебно како би одражавао трошак који Агенција сноси при извођењу тога поступка. Различити износи паушалних такси утврђени су у дијелу II Прилога.

(б) промјењивог износа сразмјерног радном оптерећењу и израженога кроз број сати који се множи са сатницом. Сатница мора одражавати све трошкове који произлазе из поступака сертификавања. Поступци сертификавања који се наплаћују према сату као и сатница која се примјењује утврђени су у дијелу II Прилога.

Члан 5.

1. Износи утврђени у Прилогу објављују се у службеној публикацији Агенције.

2. Ти се износи сваке године морају индексирати на степену инфлације из дијела V Прилога.

3. Прилог се по потреби ревидира сваке године.

4. Агенција сваке године обавјештава Комисију, Управни одбор и савјетодавно тијело заинтересованих страна, успостављених у складу с чланом 24. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 о компонентама које служе као основа за утврђивање висине такси. Те информације нарочито садрже анализу трошкова која се односи на претходну и слједеће године. Такође, Агенција два пута годишње доставља Комисији, Управном одбору и савјетодавноме тијелу заинтересованих страна информације о радној ефикасности, утврђеној у дијелу VI Прилога и показатељима радне ефикасности из става 5.

5. У року од шест мјесеци након степена на снагу ове Уредбе Агенција након савјетовања са савјетодавном тијелом заинтересованих страна доноси скуп показатеља радне ефикасности, при чему посебну пажњу посвећује подацима наведеним у дијелу VI Прилога.

6. Прије давања свога мишљења о евентуалним измјенама везаним уз таксе Агенција се савјетује са савјетодавном тијелом заинтересованих страна. Током тога савјетовања Агенција мора објаснити разлоге евентуалнога предлагања измјена висине такси.

Члан 6.

Не доводећи у питање члан 4., уколико се поступак сертификаковања у потпуности или дијелом спроводи изван подручја држава чланица, у таксу која се наплаћује подносиоцу захтјева урачунавају се одговарајући путни трошкови изван тих држава према слједећој једначини:

$$d = f + v$$

гдје је:

d = такса која се треба платити

f = такса одговарајућа извршеном поступку, како је утврђено у Прилогу

v = додатни путни трошкови, по реалним трошковима

Додатни путни трошкови који се наплаћују подносиоцу захтјева морају укључивати вријеме које стручњаци проведу у превозним средствима изван подручја држава чланица. Одговарајући број сати наплаћује се према сатници.

Члан 7.

На захтјев подносилаца захтјева и према договору с извршним директором Агенције, сертификацијски се поступак у изузетним случајевима може извршити на слједећи начин:

(а) утврђивањем категорија особља које Агенција не би под уобичајеним околностима утврдила према својим стандардним поступцима, и/или

(б) утврђено је толико људских ресурса да се поступци обављају брже него што би били обављени према стандардним поступцима Агенције.

Обрачуната је такса у том случају изузетно увећана како би се у цјелости покрили трошкови које Агенција сноси тиме што испуњава те посебне захтјеве.

Члан 8.

1. Таксу плаћа подносилац захтјева. Она се плаћа у EUR-има. Подносилац захтјева мора загарантовати да се Агенцији исплати износ у цјелости. Евентуалне банковне трошкове у вези с плаћањем сноси подносилац захтјева.
2. Издавање, одржавање или измјене и допуне свједочанства подлијежу претходноме плаћању таксе у цјелости, уколико се Агенција и подносилац захтјева нису друкчије споразумјели. У случају неплаћања Агенција може опозвати дотични сертификат након што је подносиоцу захтјева упутила службено упозорење.
3. Износи нижи од или који износе ЕУР 1 000 плаћају се након испуњавања захтјева и то у једном obroку.
4. При подношењу захтјева, подносилац захтјева се обавјештава о цјеновнику такси који користи Агенција те о условима плаћања.
5. За све поступке сертификавања који захтијевају плаћање такси на основу сатнице, Агенција може на захтјев подносиоца издати предрачун. Агенција може измијенити и допунити тај предрачун уколико се поступак покаже једноставнијим или се може провести брже но што је испрва предвиђено, или супротно, односно ако је комплекснији и траје дуже него што је то Агенција могла разумно предвидјети.
6. Уколико након прве провјере Агенција одлучи не прихватити захтјев, све таксе које су већ плаћене враћају се подносиоцу захтјева, с изузетком износа којим се покривају административни трошкови обраде захтјева. Тај је износ једнак двострукој сатници утврђеној у дијелу II Прилога.
7. Уколико Агенција прекине поступак сертификавања из разлога што подносилац захтјева нема довољно средстава или уколико не испуњава важеће захтјеве, или уколико подносилац захтјева одлучи прекинути подношење захтјева или одгодити свој пројект, остатак свих такси које ваља платити, а који се израчунава на основу сатнице али не прелази важећу паушалну таксу, исплаћује се у цјелости у тренутку када Агенција престане дјеловати. Дотични број сати наплаћује се према сатници утврђеној у дијелу II Прилога. Када на захтјев подносиоца захтјева Агенција започне с поступцима сертификавања који су претходно прекинути, тај се поступак обрачунава као нови пројект.

Члан 9.

Таксе потражује и обрачунава искључиво Агенција.

Државе чланице не обрачунавају таксе на поступке сертификавања, чак и ако те поступке спроводе у име Агенције.

Агенција државама чланицама враћа трошкове поступака сертификавања које оне спроводе у њено име.

ПОГЛАВЉЕ III

НАКНАДЕ

Члан 10.

1. Агенција наплаћује накнаде за све услуге, укључујући набавку робе, осим оних услуга из члана 3.

Међутим, накнаде се не наплаћују за сљедеће услуге:

(а) пренос докумената и података, у било којем облику, у складу с Уредбом (ЕЗ-а) бр. 1049/2001 Европског парламента и Вијећа; (3)

(б) документе који су бесплатно доступни на интернетским страницама Агенције.

2. Агенција обрачунава накнаде када је уложена жалба против једне од њених одлука сагласно члану 35. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002.

Члан 11.

Износ накнада које обрачунава Агенција једнак је стварном трошку пружене услуге, укључујући и трошак стављања услуге на располагање подносилацу захтјева. У ту се сврху вријеме које Агенција потроши на пружање услуге наплаћује према сатници из дијела II Прилога.

Накнаде које се плаћају при улагању жалбе у складу с члану 35. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 морају бити изражене паушалним износом, чија је висина тачно утврђена у дијелу IV Прилога. Уколико се жалбени поступак закључи у корист особе која је поднијела жалбу, Агенција тој особи аутоматски враћа паушални износ.

Подносиоца захтјева обавјештава се о износу накнада прије пружања услуге, заједно с условима плаћања накнада.

Члан 12.

Накнаде плаћа подносилац захтјева, или у случају жалбе, физичко или правно лице које улаже жалбу.

Накнаде се плаћају у ЕУР-има.

Подносилац захтјева загарантује плаћање укупног износа Агенцији. Евентуалне банковне трошкове у вези с плаћањем сноси подносилац захтјева.

Уколико се Агенција и подносилац захтјева или физичко или правно лице која подноси захтјев нису друкчије споразумјели, накнаде се обрачунавају прије пружања услуге, или тамо гдје је то примјерено, прије почетка жалбеног поступка.

ПОГЛАВЉЕ IV

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Уредба (ЕЗ-а) бр. 488/2005 се укида.

(3) СЛ Л 145, 31.5.2001., стр. 43

Члан 14.

1. Ова Уредба ступа на снагу 1. јуна 2007. Она се примјењује у складу са сљедећим условима:

(а) Таксе приказане у таблицама 1. до 5. у дијелу I Прилога примјењују се на све сертификате издате након 1. јуна 2007.

(б) Таксе приказане у табlici 6. у дијелу I Прилога примјењују се на годишње таксе обрачунате након 1. јуна 2007.

(ц) За подносиоце захтјева којима је наплаћена такса за надзор из тачке (vi) Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 488/2005 прије 1. јуна 2007. примјењују се таксе приказане у табlici 7. у дијелу I Прилога од првог лџетног оброка плаћања по истеку раздобља од 3 године из тачке (vi) Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 488/2005.

(д) За подносиоце захтјева којима је наплаћена такса за надзор из тачака (viii), (x), (xiii) или (xi) Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 488/2005 прије 1. јуна 2007. примјењују се таксе за надзор из таблица 8., 9. и 10. дијела I те из става 2. дијела I Прилога ове Уредбе од првога лџетног оброчног плаћања по истеку раздобља од 2 године из тачака (viii), (x) и (xiii) Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 488/2005.

2. Не узимајући у обзир члан 13., Уредба (ЕЗ-а) бр. 488/2005 наставља се примјењивати с обзиром на све таксе и накнаде које су изван подручја примјене ове Уредбе у складу са ставом 1.

3. Ову је Уредбу потребно ревидирати у року од пет година од њеног ступања на снагу.

Ова Уредба у цјелости обавезује и непосредно се примјењује у свим државама чланицама.

Састављено у Бриселу 31. маја 2007.

За Комисију
Jacques BARROT
Потпредсједник

ПРИЛОГ

Садржај

Дио I Поступци за које се зарачунава паушални износ

Дио II Поступци који се наплаћују према сатници

Дио III Таксе за остале поступке везане уз сертификацију

Дио IV. Накнаде за жалбе

Дио V Годишња стопа инфлације

Дио VI Подаци о ефикасности

Појашњење

(1) Таксе и накнаде изражавају се у еврима.

(2) Таксе повезане с производима из таблице 1. до 4. дијела I обрачунавају се по поступку и за раздобље од 12 мјесеци. Након првог раздобља од 12 мјесеци, уколико је потребно, таксе се утврђују сразмјерно протеклу времена ($1/365$ дотичне годишње таксе по дану након истека првог раздобља од 12 мјесеци). Таксе из таблице 5. обрачунавају се по поступку. Таксе из таблице 6. обрачунавају се према раздобљу од 12 мјесеци.

(3) Што се тиче такси повезаних с организацијом, а које су наведене у таблицама 7. до 10. дијела I, таксе за одобрење обрачунавају се једанпут а таксе за надзор сваких 12 мјесеци.

(4) Поступци који се обрачунавају на основу сатнице из дијела II плаћају се с обзиром на одговарајућу сатницу, како је утврђено у овом дијелу, те се множе са стварним бројем радних сати које је Агенција потрошила или бројем сати утврђених у овом дијелу.

(5) Сертификацијске спецификације (CS) у овоме Прилогу су оне донесене сагласно члану 14. ставу 2. Уредбе бр. 1592/2002 и објављене у службеној публикацији Агенције у складу с Одлуком EASA-е 2003/8 од 30. октобра 2003. (www.easa.europa.eu).

(6) «Велики ротокоптер» односи се на CS 29 и CS 27 категорије А; «мали ротокоптер» односи се на CS 27 с највећом узлетном масом (MTOW) испод 3 175 кг и ограниченим на 4 сједишта, укључујући пилотово и на CS VLR; «Средњи ротокоптер» односи се на остале CS 27.

(7) «Изведеница» означава нови модел који се додаје постојећем сертификату типа.

(8) У таблицама 1., 2. и 6. дијела I вриједности «дијелова» односе се на одговарајући цјеновник произвођача.

(9) У таблицама 3. и 4. дијела I називи «једноставан», «стандардан» и «сложен» односе се на сљедеће:

Једноставан / Стандардан / Сложен

Допунски сертификат типа EASA (STC), велика измјена на пројекту EASA, велики поправци EASA / STC, велика измјена на пројекту или велики поправак, који укључује само текуће и доказане методе оправданости, за које је у тренутку употребе могуће дати све податке (опис, контролни попис за провјеравање сагласности и документе о сагласности) и за које је подносилац захтјева показао да има искуства и које може оцијенити сам пројектни вођа сертификовања или уз ограничено учествовање једног стручњака из датог подручја / сви остали STC, велике измјене или поправци на пројекту / Значајне

STC(*) или велике измјене на пројекту

Потврђен STC од стране Савезне управе за цивилно ваздухопловство САД-а (FAA) / Основни(**) / неосновни / значајан неосновни

Потврђена велика измјена на пројекту FAA / ниво 2 (**) велика промјена на пројекту када није аутоматски прихваћена (***) / Ниво 1 (**) / значајан, ниво 1

Потврђен велики поправак FAA / није примјењиво (аутоматско прихватање) / Поправци критичних дијелова(**) / није примјењиво.

(10) У табlici 7. дијела I пројектне организације категоризоване су како слиједи:

Подручје примјене споразума пројектне организације / Група А / Група Б / Група Ц

DOA 1 Носиоци сертификата типа / врло сложен/велик / сложен/мален/средњи / мање сложен/врло мален

DOA 2 STC/Измјене/поправци / Неограничен (техничка подручја) / Ограничен (величина ваздухоплова)

DOA 3 Мање измјене/поправци / Ограничен (техничка подручја) / Ограничен (величина ваздухоплова)

(11) У табlici 8. дијела I, промет који се узима у обзир је промет који се односи на активности у подручју примјене споразума.

(12) У таблицама 7., 9. и 10. дијела I, број особља који се узима у обзир је број особља који се односи на активности у подручју примјене споразума.

(*) Израз «значајан» дефинисан је у ставу 21.А.101 (б) Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003 (и слично у 21.101. (б) у FAA).

(**) «Основни», «ниво 1», «ниво 2» и «критични дио» дефинисани су у поступцима за техничко провођење за сертификацију пловидбености и еколошку сертификацију (TIP) из споразума о безбједности ваздухопловства између ЕУ и САД-а.

(***) Критерији EASA-е за аутоматско одобрење за велике измјене нивоа 2 FAA дефинисани су у Одлуци извршног директора 2004/04/CF или у поступцима за техничко провођење за сертификацију пловидбености и еколошку сертификацију (TIP) из споразума о безбједности ваздухопловства између ЕУ-а и САД-а, како је примјењиво.

ДИО I

Поступци за које се зарачунава паушални износ

Таблица 1. Сертификат типа и ограничени сертификат типа (из поддијела Б и поддијела О
Прилога Уредбе Комисије (ЕЗ-а) бр. 1702/2003⁽⁴⁾)

(ЕУР)

Паушална такса

Ваздухоплов с непомичним крилима

Изнад 150 тона / 2 600 000

Изнад 50 тона до 150 тона / 1 330 000

Изнад 22 тона до 50 тона / 1 060 000

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 410 000

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 227 000

До 2 тоне / 12 000

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 6 000

Ротокоптер

Велики / 525 000

Средњи / 265 000

Мали / 20 000

Остало

Балони / 6 000

Погон

Изнад 25 KN / 365 000

До 25 KN / 185 000

Нетурбински мотори / 30 000

Нетурбински мотори CS 22 Н / 15 000

Пропелер изнад 22 t / 10 250

Пропелер до 22 t / 2 925

Дијелови

(4) Уредба Комисије (ЕЗ-а) бр. 1702/2003 од 24. септембра 2003. којом се утврђују provedбени прописи за сертификацију пловидбености и еколошку сертификацију ваздухоплова и с њима повезаних производа, дијелова и уређаја те за сертификацију пројектних и производних организација (СЛ Л 243, 27.9.2003., стр. 6.) како је посљедњи пут измијењена и допуњена Уредбом (ЕЗ-а) бр. 375/2007 (СЛ Л 94, 4.4.2007., стр. 3.).

Вриједност изнад 20 000 ЕУР / 2 000

Вриједност између 2 000 и 20 000 ЕУР / 1 000

Вриједност испод 2 000 ЕУР / 500

Таблица 2: Изведенице за сертификате типа и ограничене сертификате типа (ЕУР)

Паушална такса ⁽⁵⁾

Ваздухоплови с непомичним крилима

Изнад 150 тона / 1 000 000

Изнад 50 тона до 150 тона / 500 000

Изнад 22 тоне до 50 тона / 400 000

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 160 000

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 80 000

До 2 тоне / 2 800

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 2 400

Ротокоптер

Велики / 200 000

Средњи / 100 000

Мали / 6 000

Остали

Балони / 2 400

Погон

Изнад 25 KN / 100 000

До 25 KN / 50 000

Нетурбински мотори / 10 000

Нетурбински мотори CS 22 Н / 5 000

Пропелер изнад 22 t / 2 500

Пропелер до 22 t / 770

(5) За изведенице укључиво с великим измјенама, како је описано у пододјељку Д Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003, које укључују и измјене геометрије ваздухоплова и/или уградње мотора, примјењује се такса за сертификат типа или ограничени сертификат типа, како је утврђено у табlici 1.

Дијелови

Вриједност изнад 20 000 ЕУР / 1 000

Вриједност између 2 000 и 20 000 ЕУР / 600

Вриједност испод 2 000 ЕУР / 350

Таблица 3: Додатни сертификати типа (из поддијела Е Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)

(ЕУР)

Паушална такса⁽⁶⁾

Сложен / Стандардан / Једноставан

Ваздухоплови с непомичним крилима

Изнад 150 тона / 25 000 / 6 000 / 3 000

Изнад 50 тона до 150 тона / 13 000 / 5 000 / 2 500

Изнад 22 тоне до 50 тона / 8 500 / 3 750 / 1 875

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 5 500 / 2 500 / 1 250

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 3 800 / 1 750 / 875

До 2 тоне / 1 600 / 1 000 / 500

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 250 / 250 / 250

Ротокоптер

Велики / 11 000 / 4 000 / 2 000

Средњи / 5 000 / 2 000 / 1 000

Мали / 900 / 400 / 250

Остали

Балони / 800 / 400 / 250

Погон

Изнад 25 KN / 12 000 / 5 000 / 2 500

До 25 KN 5 800 2 500 1 250

Нетурбински мотори / 2 800 / 1 250 / 625

Нетурбински мотори CS 22 H / 1 400 / 625 / 300

Пропелер изнад 22 t / 2 000 / 1 000 / 500

Пропелер до 22 t / 1 500 / 750 / 375

(6) За додатне сертификате типа који укључују измјене геометрије ваздухоплова и/или уградње мотора, примјењује се такса за сертификат типа или ограничени сертификат типа из таблице 1.

Таблица 4: Велике измјене и велики поправци (из пододјељака Д и М Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)

(ЕУР)

Паушална такса⁽⁷⁾⁽⁸⁾

Сложен / Стандардан / Једноставан

Изнад 150 тона / 20 000 / 6 000 / 3 000

Изнад 50 тона до 150 тона / 9 000 / 4 000 / 2 000

Изнад 22 тоне до 50 тона / 6 500 / 3 000 / 1 500

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 4 500 / 2 000 / 1 000

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 3 000 / 1 400 / 700

До 2 тоне / 1 100 / 500 / 250

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 250 / 250 / 250

Ротокоптер

Велики / 10 000 / 4 000 / 2 000

Средњи / 4 500 / 2 000 / 1 000

Мали / 850 / 400 / 250

Остали

Балони / 850 / 400 / 250

Погон

Изнад 25 KN / 5 000 / 2 000 / 1 000

До 25 KN / 2 500 / 1 000 / 500

Нетурбински мотори / 1 300 / 600 / 300

Нетурбински мотори CS 22 H / 600 / 300 / 250

Пропелер изнад 22 t / 250 / 250 / 250

Пропелер до 22 t / 250 / 250 / 250

(7) За знатне веће измјене, како је описано у пододјељку Д Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003, укључујући измјене геометрије ваздухоплова и/или уградње мотора, примјењује се такса за сертификат типа или ограничени сертификат типа из таблице 1.

(8) Измјене и поправци на помоћној погонској групи (APU) наплаћују се као измјене и поправци на моторима једнаке снаге.

Таблица 5: Мање измјене и мањи поправци (из пододјељака Д и М Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)

Паушална такса⁽⁹⁾

Ваздухоплови с непомичним крилима

Изнад 150 тона / 500

Изнад 50 тона до 150 тона / 500

Изнад 22 тоне до 50 тона / 500

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 500

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 250

До 2 тоне / 250

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 250

Ротокоптер

Велики / 500

Средњи / 500

Мали / 250

Остали

Балони / 250

Погон

Изнад 25 KN / 500

До 25 KN / 500

Нетурбински мотори / 250

Нетурбински мотори CS 22 H / 250

Пропелер изнад 22 t / 250

Пропелер до 22 t / 250

(9) Таксе приказане у овој табlici не примјењују се на мање измјене и поправке које изводе пројектне организације у складу с дијелом 21А.263(ц)(2) пододјељака Ј Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003.

Таблица 6: Годишње таксе за носитеље сертификата типа и ограничених сертификата типа EASA и осталих сертификата типа који су прихваћени темељем Уредбе (ЕЗ-а) бр 1592/2002

(ЕУР)

Паушална такса⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾⁽¹²⁾

Пројект ЕУ-а / Пројект изван ЕУ-а

Ваздухоплови с неполичним крилима

Изнад 150 тона / 270 000 / 90 000

Изнад 50 тона до 150 тона / 150 000 / 50 000

Изнад 22 тоне до 50 тона / 80 000 / 27 000

Изнад 5,7 тона до 22 тоне / 17 000 / 5 700

Изнад 2 тоне до 5,7 тона / 4 000 / 1 400

До 2 тона / 2 000 / 670

Врло лаки ваздухоплови, једрилице / 900 / 300

Ротокоптер

(10) За теретне ваздухоплове примјењује се коефицијент од 0,85 на таксу истовриједног путничког ваздухоплова.

(11) За носиоце неколико сертификата типа и/или неколико ограничених сертификата типа, примјењује се годишња такса на други и све накнаде сертификате типа или ограничене сертификате типа у истој категорији производа, као што је приказано у доњој табlici:

Производи исте категорије / Попуст за паушалне таксе

1. / 0 %

2. / 10 %

3. / 20 %

4. / 30 %

5. / 40 %

6. / 50 %

7. / 60 %

8. / 70 %

9. / 80 %

10. / 90 %

11. и накнадни производи / 100 %

(12) За ваздухоплове од којих је широм свијета регистровано мање од 50 примјерака, активности континуиране пловидбености наплаћују се по сату, према сатници утврђеној у дијелу II Уговора до нивоа таксе за одговарајућу категорију производа. За производе, дијелове и уређаје који нису ваздухоплови, ограничење се односи на број ваздухоплова на којима је уграђен дотичан производ, дио или направа.

Велики / 65 000 / 21 700
Средњи / 30 000 / 10 000
Мали / 3 000 / 1 000
Остали
Балони / 900 / 300
Погон
Изнад 25 KN / 40 000 / 13 000
До 25 KN / 6 000 / 2 000
Нетурбински мотори / 1 000 / 350
Нетурбински мотори CS 22 H / 500 / 250
Пропелер изнад 22 t / 750 / 250
Пропелер до 22 t
Дијелови
Вриједност изнад 20 000 ЕУР / 2 000 / 700
Вриједност између 2 000 и 20 000 ЕУР / 1 000 / 350
Вриједност испод 2 000 ЕУР / 500 / 250

Таблица 7: Одобрење пројектне организације (из поддијела Ј Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)

(ЕУР)

Одобрење (DOA) 1А / Одобрење (DOA) 1Б Одобрење (DOA) 2А Одобрење (DOA) 1С
Одобрење (DOA) 2Б / Одобрење (DOA) 3А / Одобрење (DOA) 2С / Одобрење (DOA) 3В /
Одобрење (DOA) 3С

Такса за одобрење

Особље под 10 / 11 250 / 9 000 / 6 750 / 4 500 3 / 600

10 до 49 / 31 500 / 22 500 / 13 500 / 9 000 / —

50 до 399 / 90 000 / 67 500 / 45 000 / 36 000 / —

400 до 999 180 000 135 000 112 500 99 000 / —

1 000 до 2 499 / 360 000 / — / — / — / —

2 500 до 5 000 / 540 000 / — / — / — / —

Изнад 5 000 / 3 000 000 / — / — / — / —

Такса за надзор

Особље под 10 / 5 625 / 4 500 / 3 375 / 2 250 / 1 800

10 до 49 / 15 750 / 11 250 / 6 750 / 4 500 / —

50 до 399 / 45 000 / 33 750 / 22 500 / 18 000 / —

400 до 999 / 90 000 / 67 500 / 56 250 / 49 500 / —

1 000 то 2 499 / 180 000 / — / — / — / —

2 500 то 5 000 / 270 000 / — / — / — / —

Изнад 5 000 / 1 500 000 / — / — / — / —

Таблица 8: Одобрење производне организације (из поддијела Г Прилога Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)

(ЕУР)

Такса за одобрење / Такса за надзор

Промет испод 1 милион ЕУР / 9 000 / 6 500

Између 1 000 000 и 4 999 999 / 38 000 / 28 000

Између 5 000 000 и 9 999 999 / 58 000 / 43 000

Између 10 000 000 и 49 999 999 / 75 000 / 57 000

Између 50 000 000 и 99 999 999 / 270 000 / 200 000

Између 100 000 000 и 499 999 999 / 305 000 / 230 000

Између 500 000 000 и 999 999 999 / 630 000 / 475 000

Изнад 999 999 999 / 900 000 / 2 000 000

Таблица 9: Одобрење организације за одржавање (из Прилога I, поддијела Ф и Прилога II Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1702/2003)*

(ЕУР)

Такса за одобрење⁽¹⁾ / Такса за надзор⁽¹⁾

Особље под 5 / 3 000 / 2 300

Између 5 и 9 / 5 000 / 4 000

Између 10 и 49 / 11 000 / 8 000

Између 50 и 99 / 22 000 / 16 000

Између 100 и 499 / 32 000 / 23 000

Између 500 и 999 / 43 000 / 32 000

Изнад 999 / 53 000 / 43 000

(1) Такса коју треба платити састоји се од паушалног износа који се темељи на дотичном особљу плус паушални износ(-и) на основу техничког рангирања

(ЕУР)

Техничко рангирање / Паушална такса заснована на техничком рангирању⁽¹⁾

* Уредба Комисије (ЕЗ-а) бр. 2042/2003 од 20. новембра 2003. о континуираној пловидбености ваздухоплова и аеронаутичких производа, дијелова и уређаја, те о одобравању организација и особља укључених у те послове (СЛ Л 315, 28.11.2003., стр. 1.) како је посљедњи пут измијењена и допуњена Уредбом (ЕЗ-а) 707/2006 (СЛ Л 94. 4.4.2007., стр. 18.).

(1) За организације рангиране као А и/или Б обрачунавају се само највише таксе. За организације које су рангиране као Ц и/или Д, сваки се ранг зарачунава такса «ранга Ц»

A 1 / 11 000

A 2 / 2 500

A 3 / 5 000

A 4 / 500

B 1 / 5 000

B 2 / 2 500

B 3 / 500

Ц / 500

Таблица 10. Одобрење организације за оспособљавање из одржавања (из Прилога IV
Уредбе

(ЕЗ-а) бр. 2042/2003)

(ЕУР)

Такса за одобрење / Такса за надзор

Особље под 5 / 4 000 / 3 000

Између 5 и 9 / 7 000 / 5 000

Између 10 и 49 / 16 000 / 14 000

Између 50 и 99 / 35 000 / 30 000

Изнад 99 / 42 000 / 40 000

ДИО II

Поступци који се наплаћују према сатници

1. Сатница:

Сатница која се примјењује / 225 ЕУР

2. Сатница с обзиром на одређене задатке:

Доказивање способности пројектовања путем алтернативних поступака / стварни број сати

Производња без одобрења производне организације / стварни број сати

Прихватљиви поступци усклађивања с одобреним пројектом / стварни број сати

Потпора потврђивања (прихватање сертификата EASA од страних надлежних власти / стварни број сати

Техничка помоћ коју захтијевају стране надлежне власти / стварни број сати

Прихватање извјештаја Одбора за преглед одржавања (MRB) од стране EASA-е / стварни број сати

Пренос сертификата / стварни број сати

Одобрење услова летења за допуштење за летење / 3 сата

Управно поновно издавање докумената / 1 сат

ДИО III

Таксе за остале поступке везане уз сертификацију

1. Прихватање одобрења истовриједних одобрењима из дијела 145. и дијела 147. у складу с важећим двостраним споразумима:

Нова одобрења, по захтјеву / 1 500 ЕУР

Обнављање постојећих одобрења, за раздобље од 12 мјесеци / 750 ЕУР

2. Одобрење организације за вођење сталне пловидбености (из дијела М поддјелка Г Прилога I Уредбе (ЕЗ-а) бр. 2042/2003)

Нова одобрења, по захтјеву / 24 000 ЕУР

Обнављање постојећих одобрења, за раздобље од 12 мјесеци / 18 000 ЕУР

3. Самосталне ревизије и/или измјене и допуне приручника за летење:

Зарачунавају се као измјена сродног производа.

ДИО IV

Накнаде за жалбе

Накнаде за вођење жалби обрачунавају се како је описано у члану 35. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002.

За све захтјеве за жалбу плаћа се утврђена накнада приказана у табели, помножено с коефицијентом за одговарајућу категорију накнаде за особу или организацију у питању.

Накнаде се враћају у оним случајевима гдје жалба заврши опозивом одлуке Агенције.

Организације морају приложити потписану потврду овлаштеног службеника или дотичне организације, како би Агенција утврдила одговарајућу категорију накнада.

Утврђена накнада / 10 000 ЕУР

Категорија накнада за физичке особе / Коефицијент утврђене таксе

0,1

Категорија накнада за организације, у складу с утрошком подносиоца жалбе у ЕУР / Коефицијент утврђене таксе

испод 100 001 / 0,25

између 100 001 и 1 200 000 / 0,5

између 1 200 001 и 2 500 000 / 0,75

између 2 500 001 и 5 000 000 / 1

између 5 000 001 и 50 000 000 / 2,5

између 50 000 001 и 500 000 000 / 5

између 500 000 001 и 1 000 000 000 / 7,5

изнад 1 000 000 000 / 10

ДИО V

Годишња стопа инфлације

Износи утврђени у Дијелу I, II, и III, индексирају се на стопу инфлације утврђену у овом дијелу. Та се индексација проводи сваке године на годишњицу ступања на снагу ове Уредбе.

Годишњи степен инфлације који се мора користити: / EUROSTATI HICL (све ставке) – ЕУ 27 (2005 = 100) промјена постотка/просјек од 12 мјесеци.

Вриједност стопе која се мора поштовати: / Вриједност стопе на дан 31. децембра који претходи провођењу индексације.

ДИО VI

Подаци о ефикасности

Сљедећи се подаци односе на раздобље од посљедњих 6 мјесеци које је претходило њиховом објављивању од стране Агенције у складу с чланом 5.

Број особља Агенције које проводи поступке сертификавања

Број сати које обављају националне ваздухопловне управе

Укупни трошак сертификавања

Број задатака сертификавања које обавља Агенција (у цјелости или у току)

Број сати које особље Агенције проводи обављајући задатке сталне пловидбености

Укупан износ који се наплаћује предузећу.