

Na osnovu člana 16., 61. stav (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), člana 14. stav (1) i stav (3) tačka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

## PRAVILNIK

o

prikupljanju i razmjeni informacija o sigurnosti zrakoplova koji koriste aerodrome Zajednice i  
upravljanje informacijskim sistemom

### Član 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom utvrđuju se pravila za prikupljanje i razmjenu informacija o sigurnosti zrakoplova koji koriste aerodrome Zajednice i upravljanje informacijskim sistemom.

### Član 2.

(Područje primjene)

Ovim Pravilnikom primjenjivat će se Dodatak I uz ovaj Pravilnik.

### Član 3.

(Pojmovi)

(1) Pojam "ECAA sporazum" označava Multilateralni sporazum između Europske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Savjeta bezbjednosti UN 1244 od 10. juna 1999.) o uspostavljanju Zajedničkog europskog zrakoplovnog područja.

Službeni glasnik BiH broj 20/11 od 21.03.2011.

(2) Pojmovi "Zajednica", "propisi Zajednice", i "država članica" koji se koriste u dodatku ovog Pravilnika tumače se saglasno tačkama 2. i 3. Aneksa II ECAA sporazuma. i stavu (2) člana 3. Protokola II, Aneksa V, ECAA Sporazuma.

(3) Pojmovi "nadležni organ", "nadležni organ države članice", „nacionalna tijela za civilno zrakoplovstvo“ i "nacionalna civilna zrakoplovna vlast" koji se koriste u dodatku ovog Pravilnika tumače se kao Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA).

(4) Pojam "zračni prijevoznik" koji se koristi u dodatku ovog Pravilnika tumači se kao zračni operater.

#### Član 4.

(Nadležnost za provođenje Pravilnika)

U smislu provedbe Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika nadležna je Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, u okviru nadležnosti koje ima na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) i ovog Pravilnika.

#### Član 5.

(Dodatak)

Dodatak I ovog Pravilnika je Uredba EZ broj 768/2006 od 19. maja 2006.godine o provedbi Direktive 2004/36/EZ Evropskoga parlamenta i Vijeća koja se odnosi na prikupljanje i razmjenu informacija o sigurnosti zrakoplova koji koriste aerodrome Zajednice i upravljanje informacijskim sistemom (Tekst od važnosti za Evropski privredni prostor).

#### Član 6.

(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju i nedostataka odredaba ovog Pravilnika koristit će se tekst Uredbe iz Dodataka I ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako je objavljen u Službenom listu Evropske Unije.

Član 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Bosne i Hercegovine”.

Broj: 1-3-02-1-1860-1/10

Generalni direktor

Banja Luka, 25.01.2011. godine.

Đorđe Ratkovića, s.r.

## DODATAK I

### UREDBA KOMISIJE (EZ-a) br. 768/2006

od 19. maja 2006.

o provedbi Direktive 2004/36/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća koja se odnosi na prikupljanje i razmjenu informacija o sigurnosti zrakoplova koji koriste aerodrome Zajednice i upravljanje informacijskim sistemom

(Tekst od važnosti za Europski privredni prostor)

#### KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu 2004/36/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. aprila 2004. o sigurnosti zrakoplova iz trećih zemalja koji koriste aerodrome Zajednice<sup>(1)</sup>, a posebno njegov član 8. stav 2.,

budući da:

(1) Direktiva 2004/36/EZ uvodi usklađeni pristup efikasnoj primjeni međunarodnih sigurnosnih normi u Zajednici usklađivanjem pravila i postupaka za preglede na zemlji zrakoplova iz trećih zemalja koji pristaju u aerodromima u državama članicama. Ona propisuje da države članice obavljaju, prema usklađenom postupku, preglede na zemlji zrakoplova iz trećih zemalja koji pristanu u bilo koji aerodrom Zajednice otvoren za međunarodni zračni promet i za koje se sumnja da ne ispunjavaju međunarodne sigurnosne norme te da učestvuju u prikupljanju i razmjeni informacija o obavljenim pregledima na zemlji.

(2) Obaveze država članica prema Zajednici koje proizlaze iz Direktive 2004/36/EZ mogu se u velikoj mjeri ispuniti njihovim učestvovanjem u programu procjene sigurnosti stranih zrakoplova (*Safety Assessment of Foreign Aircraft - SAFA*) koji je 1996. godine pokrenula Europska konferencija civilnoga zrakoplovstva (*European Civil Aviation Conference - ECAC*) i čije je upravljanje povjereno Zajedničkoj zrakoplovnoj upravi (*Joint Aviation Authority - JAA*). Zajednička zrakoplovna uprava, između ostalog, upravlja bazom podataka SAFA, podstiče usklađenu obuku inspektora i osoblja koji učestvuju u programu te osigurava razradu postupaka i prijedloga za poboljšanje programa i njegovih mjera kao i izvještavanja o prikupljenim informacijama.

(3) Potrebno je poboljšati sistem prikupljanja i razmjene informacija predviđenih Direktivom 2004/36/EZ imenovanjem jednog specijaliziranog stručnog tijela odgovornog za upravljanje sistemom za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova u Zajednici.

---

(1) SL L 143, 30.4.2004., str. 76.

(4) Na osnovu Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002 Evropskoga parlamenta i Vijeća <sup>(1)</sup> osniva se Europska agencija za sigurnost zračnoga prometa kao jedino specijalizirano stručno tijelo zaduženo za pružanje pomoći Komisiji i za poduzimanje potrebnih mjera u okviru ovlaštenja koje su joj dane na osnovu navedene Uredbe ili drugih pravnih propisa Zajednice.

(5) U okviru sadašnjeg postupka prijelaza iz sistema Zajedničke zrakoplovne uprave na Europsku agenciju za sigurnost zračnog prometa, potrebno je navedenoj Agenciji povjeriti zadaće vezane uz program procjene sigurnosti stranih zrakoplova koje je do sada izvršavala Zajednička zrakoplovna uprava. Ovaj bi prijelaz trebao doprinijeti jačanju programa i osiguranju njegove dalje provedbe.

(6) Nastavak programa procjene sigurnosti stranih zrakoplova i tačna razmjena informacija o sigurnosti zrakoplova koji pristaju u aerodrome Zajednice zahtijevaju da sistem Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova sadrži najveću moguću količinu informacija, uključujući izvještaje o pregledima na zemlji koje Direktiva 2004/36/EZ ne zahtijeva, no koji su obavljani u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II. Direktivi 2004/36/EZ.

(7) Sistem Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova mora osigurati očuvanje dodane vrijednosti koja proizlazi iz operativne i tehničke saradnje s međunarodnim organizacijama.

(8) Sistem Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova takođe je potrebno dopuniti odgovarajućim aktivnostima namijenjenima osiguranju zajedničkih normi za obavljanje pregleda na zemlji, poput nastavka izrade priručnika za preglede na zemlji kao i aktivnosti obuke koje je razradila Zajednička zrakoplovna uprava.

(9) Bilo je potvrđeno da je i nadalje potrebno uključivati treće zemlje kako bi se potaknulo poboljšanje sigurnosti civilnog zrakoplovstva u cijeloj Europi. Stoga, kako bi se osigurao bezbolan prijelaz, potrebno je podsticati i promicati učestvovanje trećih zemalja u sistemu Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova u skladu s odgovarajućim sporazumima.

(10) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog na osnovu člana 12. Uredbe Vijeća (EZ-a) br. 3922/1991<sup>(2)</sup>,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

## Član 1.

U smislu ove Uredbe „sistem Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova” podrazumijeva sistem uspostavljen Direktivom 2004/36/EZ i ovom Uredbom za prikupljanje, razmjenu i analizu informacija o sigurnosti zrakoplova i zračnih prijevoznika u zračnom prometu.

---

(1) SL L 240, 7.9.2002., str. 1. Uredba kako je posljednji put izmijenjena i dopunjena Uredbom (EZ-a) br. 1643/2003 (SL L 245, 29.9.2003., str. 7.).

(2) SL L 373, 31.12.1991., str. 4. Uredba kako je posljednji put izmijenjena i dopunjena Uredbom (EZ-a) br. 1592/2002 (SL L 240, 7.9.2002., str. 1.).

## Član 2.

1. Europska agencija za sigurnost zračnog prometa upravlja i ravna instrumentima i postupcima potrebnima za prikupljanje i razmjenu:

1. informacija određenih u članovima 3., 4. i 5. Direktive 2004/36/EZ,

2. informacija koje su dostavile treće zemlje ili međunarodne organizacije s kojima je Zajednica sklopila odgovarajuće sporazume ili organizacije s kojima je EASA sklopila odgovarajuće sporazume u skladu s članom 18. stavom 2. Uredbe (EZ-a) br. 1592/2002.

2. Upravljanje obuhvaća sljedeće zadaće:

1. prikupljanje podataka od država članica u vezi s informacijama koje su vezane uz sigurnost a odnose se na zrakoplove koji koriste aerodrome Zajednice;

2. razvijanje, održavanje i redovno ažuriranje centralizirane baze podataka koja sadrži:

(a) sve informacije koje su države članice dužne prikupljati i proslijediti na osnovu člana 3., 4. i 5. Direktive 2004/36/EZ,

(b) sve ostale relevantne informacije koje se odnose na sigurnost zrakoplova i zračnih prijevoznika u zračnom prometu;

3. osiguranje potrebnih izmjena i poboljšanja aplikacije baze podataka;

4. analiziranje informacija iz centralizirane baze podataka i ostalih relevantnih informacija koje se odnose na sigurnost zrakoplova i zračnih prijevoznika te na toj osnovi:

(a) savjetovati Komisiju i nadležna tijela država članica o mjerama koje je potrebno smjesta poduzeti i o politikama daljeg praćenja;

(b) obavijestiti Komisiju i nadležna tijela država članica o mogućim problemima u vezi sa sigurnošću;

(c) Komisiji i nadležnim tijelima država članica predložiti usklađene aktivnosti kada je to potrebno zbog sigurnosnih razloga i osigurati usklađenost takvih aktivnosti na tehničkom nivou;

5. povezivanje s drugim europskim institucijama i tijelima, međunarodnim organizacijama i nacionalnim zrakoplovnim tijelima radi razmjene informacija;

6. savjetovanje Komisije o budućem razvoju i strategiji sistema Zajednice za sigurnost zračnog prometa.

## Član 3.

1. Države članice u centralizovanu bazu podataka smjesta unose:

1. izvještaje o pregledima na zemlji navedene u članu 4. stavu 4. Direktive 2004/36/EZ;

2. izvještaje o pregledima na zemlji koje Direktiva 2004/36/EZ ne zahtijeva, no koji su obavljani u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II. Direktivi 2004/36/EZ.

2. Države članice Europskoj agenciji za sigurnost zračnog prometa dostavljaju svaku informaciju koja je korisna za primjenu Direktive 2004/36/EZ i za izvršavanje zadaća Europske agencije za sigurnost zračnog prometa koje su joj dodijeljene ovom Uredbom, uključujući informacije sadržane u članu 3. Direktive 2004/36/EZ.

#### Član 4.

Europska agencija za sigurnost zračnog prometa:

1. Komisiji podnosi prijedlog za priručnik za postupke provjere na zemlji i, prema potrebi, za dalju razradu i ažuriranje priručnika i Priloga Direktivi 2004/36/EZ;
2. razvija programe obuke i podstiče organizaciju i provedbu kurseva obuke i radionica za inspektore kako bi se poboljšalo razumijevanje sistema Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova u cilju dosezanja zajedničke norme prilikom obavljanja pregleda na zemlji;
3. podstiče i usklađuje program razmjene inspektora kojemu je cilj inspektorima omogućiti sticanje praktičnog iskustva te doprinijeti usklađivanju postupaka.

#### Član 5.

1. Europska agencija za sigurnost zračnog prometa svake godine priprema i prosljeđuje Komisiji:

1. izvještaj o sistemu Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova koje sadrži barem sljedeće informacije:

(a) stanje napretka sistema, uključujući postignute rezultate u pogledu prikupljanja i razmjene informacija, baze podataka, priručnika o pregledima na zemlji i mjerama obuke;

(b) stanje inspekcijskih pregleda obavljenih u tekućoj godini;

(c) analizu rezultata inspekcijskih pregleda s naznakom kategorija utvrđenih činjenica;

(d) mjere poduzete tijekom godine; i

(e) Prilozi koji sadrže popise inspekcijskih pregleda razvrstanih prema državi iz koje potiče zračni prijevoznik, tipu zrakoplova, zračnom prijevozniku i postotku utvrđenih činjenica u odnosu na broj inspekcijskih pregleda.

2. Prijedlog konsolidiranog izvještaja podataka koje je dostupno javnosti i sadrži analizu svih informacija primljenih u skladu s članom 5. Direktive 2004/36/EZ.

2. Komisija se u skladu s postupkom iz člana 10. stava 5. Direktive 2004/36/EZ savjetuje s Odborom za sigurnost zračnog prometa u vezi s izvještajem o sistemu Zajednice za procjenu sigurnosti stranih zrakoplova iz prvoga podstava.

#### Član 6.

Ova Uredba stupa na snagu dvadeset dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članovi 1. do 5. primjenjuju se od 1. januara 2007.

Ova Uredba u cijelosti obvezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. maja 2006.

*Za Komisiju*

Jacques BARROT

*Potpredsjednik*