

Obavještenje o promjeni propisa

Naziv propisa:	Prednacr pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o letjelicama za slobodno letenje (LSL)
Svrha propisa:	Dati prijedlog izmjena pravilnika jasnije definiše proces produženja i obnove ovlašćenja u Potvrdi pilota letjelice za slobodno letenje
Obrazloženje ^{1*}	<p>Kako je u pitanju regulisanje oblasti letenja letjelicama za slobodno letenje u domenu nacionalnog podzakonodavnog oblika, uočeno je neprecizno definisanje odrebi koje se odnose na proces produženja i obnavljanja ovlašćenja u Potvrdi pilota letjelice za slobodno letenje.</p> <p>Predložena izmjena detaljnije i preciznije definiše postupak i uslove za produženje roka važnosti ovlašćenja na koje se odnosi dajući dodatne mogućnosti ispunjenja uslova bez povećanja rizika primjenom istih.</p>
Datum objave OPP:	08.12.2016
Rok za dostavu komentara:	(29.12.2016)
Kome se dostavljaju komentari:	Radenko Dubravac, Šef Odsjeka za licence letaćkog osoblja
e-mail na koji se dostavljaju komentari:	radenko.dubravac@bhdca.gov.ba
Prilog Prednacr propisa:	Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o letjelicama za slobodno letenje (LSL)

¹ Objašnjena potreba za donošenjem propisa i druge informacije kao što su: pravni osnov za uvođenje propisa, razlozi i objašnjenje odabrane politike, usklađenost sa evropskim zakonodavstvom, provedbeni mehanizmi i obezbjeđenje poštovanja propisa, potrebna finansijska sredstva za provođenje propisa i finansijski efekti itd.

На основу члана 16. и 61. став (1) и (2) Закона о управи („Службени гласник БиХ“ број, 32/09 и 102/09), члана 14. став (1), члана 15. став (1) и члана 85. Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ЛЕТЈЕЛИЦАМА ЗА СЛОБОДНО ЛЕТЕЊЕ (ЛСЛ)

Члан 1

У ставу (8) члана 52 Правилника мијења се комплетан став, и исти гласи:

"(8) Захтјева за продужење овлашћења и посебног овлашћења подноси се ВНДСА или центру за обуку ваздухопловног стручног особља или другом правном лицу које власти ВНДСА, а уз исти је потребно приложити:

- a) за продужење важења овлашћења за одређену врсту ЛСЛ (пилоти змаја без мотора, пилоти параглајдера) и овлашћења пилота тандема ЛСЛ (РТ):
 - 1) доказ о налету у вријеме важења овлашћења, од најмање 10 сати, од чега најмање 5 сати летења у току 12 мјесеци прије истека важења овлашћења и доказ о провјери стручности које је извршио инструктор ЛСЛ и приложити листу провјере у лету (провјера треба бити извршена у периоду не дужем од 45 дана од дана истицања овлашћења), или
 - 2) доказ о налету у вријеме важења овлашћења, од најмање 30 сати и 20 летова, од чега најмање 20 сати летења и 15 летова у току 12 мјесеци прије истека важења овлашћења;
 - 3) важеће љекарско увјерење;
- b) за продужење важења овлашћења инструктора ЛСЛ (FI) ЛСЛ) треба приложити:
 - 1) доказ о налету у вријеме важења овлашћења у улози (FI) ЛСЛ, од најмање 20 сати,
 - 2) листу од најмање два кандидата које је обучио унутар периода важења овлашћења (FI) ЛСЛ, или
 - 3) доказ да је, у току важења овлашћења, (FI) ЛСЛ извршио минимално три провјере стручности пилота ЛСЛ који су продужавали овлашћење за одређену врсту ЛСЛ или овлашћења пилота тандема ЛСЛ, или
 - 4) доказ о провденој обуци обнављања теоријског и практичног знања у овлашћеној организацији за оспособљавање пилота ЛСЛ за одређену врсту ЛСЛ,
 - 5) важеће љекарско увјерење;
- c) за продужење важења посебног овлашћења РУВ и посебног овлашћења из члана 51 Правилника, потребно је приложити:
 - 1) доказ о провјери стручности коју је извршио инструктор ЛСЛ;
 - 2) листу провјере (провјера треба бити извршена у периоду не дужем од 45 дана од дана истицања посебног овлашћења), и
 - 3) важеће љекарско увјерење;"

Члан 2

У називу члана 53 мијења се ријеч "продужење" са ријечи "обнављање".

Члан 3

У ставу (1) члана 53 мијења се комплетан став, и исти гласи:

"(1) Подносилац захтјева за обнављање овлашћења, по истеку рока важења овлашћења до дванаест мјесеци, треба уз захтјев приложити доказе о испуњености следећих услова:

- a) за овлашћење за одређену врсту ЛСЛ и овлашћења пилота тандема ЛСЛ:
 - 1) важеће лјекарско увјерење;
 - 2) доказ о броју часова летења који не може бити мањи од пет часова остварен у току важења овлашћења;
 - 3) доказ о провјери стручне способности коју је извршио овлашћени инструктор ЛСЛ, а која подразумијева познавање експлоатације ЛСЛ, познавање принудних поступака и провјера у лету;
- b) за овлашћење (FI) ЛСЛ:
 - 1) важеће лјекарско увјерење;
 - 2) важеће овлашћење за одређену врсту ЛСЛ;
 - 3) доказ о броју часова летења који не може бити мањи од десет часова;
 - 4) доказ да је под надзором инструктора ментора одржао практични показни час на задату тему или провео шест провјера стручности пилота ЛСЛ који продужавају овлашћење за одређену врсту ЛСЛ или овлашћења пилота тандема ЛСЛ.

(2) Подносилац захтјева за обнављање овлашћења, по истеку рока важења овлашћења дуже од дванаест мјесеци, треба уз захтјев приложити доказе о испуњености следећих услова:

- a) за овлашћење за одређену врсту ЛСЛ и овлашћења пилота тандема ЛСЛ:
 - 1) важеће лјекарско увјерење;
 - 2) доказ о броју часова летења који не може бити мањи од десет часова остварен под надзором инструктора летења ЛСЛ;
 - 3) доказ о провјери практичне обучености коју је извршио овлашћени инструктор ЛСЛ, а која подразумијева испит из експлоатације ЛСЛ, испит из принудних поступака и провјера у лету, или
 - 4) доказ о проведеној обуци обнављања теоријског и практичног знања у овлашћеној организацији за оспособљавање пилота ЛСЛ за одређену врсту ЛСЛ;
- b) за овлашћење (FI) ЛСЛ:
 - 1) важеће лјекарско увјерење;
 - 2) важеће овлашћење за одређену врсту ЛСЛ;
 - 3) доказ о проведеној обуци обнављања теоријског знања у овлашћеној организацији за оспособљавање пилота ЛСЛ за одређену врсту ЛСЛ, а која подразумијева испит из експлоатације ЛСЛ, испит из принудних поступака и провјера у лету, и доказ да је под надзором инструктора ментора одржао практични показни час на задату тему или
 - 4) да је под надзором инструктора ментора обучио минимално два кандидата за стицање Потврде о обучености пилота ЛСЛ или да је под надзором инструктора ментора провео шест провјера стручности пилота ЛСЛ који продужавају овлашћење за одређену врсту ЛСЛ или овлашћења пилота тандема ЛСЛ."

Члан 4

Овај Правилник ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".