

PREDNACRT

**PRAVILNIKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
STRUČNOM OSPOSOBLJAVANJU, POTVRDAMA I
ODOBRENJIMA STRUČNOG OSOBLJA KOJE OBAVLJA
POSLOVE OD ZNAČAJA ZA SIGURNOST VAZDUŠNE
PLOVIDBE NA AERODROMU**

Na osnovu člana 16., 61. stav (2) i 99. stav (4) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), član 14. stav (1) i člana 42. Zakona o vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik BiH, broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O STRUČNOM OSPOSOBLJAVANJU,
POTVRDAMA I ODOBRENJIMA STRUČNOG OSOBLJA KOJE OBAVLJA POSLOVE
OD ZNAČAJA ZA SIGURNOST VAZDUŠNE PLOVIDBE NA AERODROMU**

Član 1.

U članu 2. tačka h) briše se:

"koji izrađuje Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: BHDCA)", dok ostali dio teksta ostaje isti.

Član 2.

U članu 8. stav (2), riječ "BHDCA" se mjenja u "Operator".

Član 3.

U članu 30. stav (2), dodaju se tačke kako slijedi:

- i) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- j) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- k) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
- l) Prihvat i otprema putnika, uključujući ukrcaj putnika, putničke informacije, pomoć putnicima, i putnicima sa invaliditetom i smanjenom pokretljivošću;
- m) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

Član 4.

U članu 31. stav (1), se dodaju tačke:

- f) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);

- g) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airsides Driver Training);
- h) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

U članu 31. stav (2) pod tačkom a) u nastavku teksta iza riječi "vazduhoplova" dodati slijedeće:

" koja uključuje poznavanje signalizacije rukama u slučaju opasnosti".

U članu 31. stav (3) pod tačkom a) u nastavku teksta iza riječi "signalizacija" dodati slijedeće:

"i signalizacija u slučaju opasnosti".

Član 5.

U članu 32. stav (1) dodaju se tačke:

- f) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airsides Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- g) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- h) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airsides Driver Training);
- i) Prihvat i otprema putnika, uključujući ukrcaj putnika, putničke informacije, pomoć putnicima, i putnicima sa invaliditetom i smanjenom pokretljivošću;
- j) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

Član 6.

U članu 33. stav (1) dodaju se tačke:

- d) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airsides Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- e) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- f) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airsides Driver Training);
- g) Prihvat i otprema putnika, uključujući ukrcaj putnika, putničke informacije, pomoć putnicima, i putnicima sa invaliditetom i smanjenom pokretljivošću;
- h) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

Član 7.

U članu 37. dodaje se stav (2) koji glasi:

U cilju kvalitetnog provođenja osposobljavanja na radnom mjestu, zaposleni u vatrogasno-spasilačkoj službi moraju najmanje jednom u godini sudjelovati u spašavanju unesrećenih (lutke) iz makete vazduhoplova koju je zahvatio požar, a jednom u tri godine sudjelovati gašenju požara gdje je gorivo pod pritiskom na maketi vazduhoplova.

Član 8.

U članu 38. stav (1), u tački d) iza riječi "opasnosti" dodaje se:

"u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency Plan)."

U članu 38. stav (1), dodaju se tačke:

- j) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- k) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- l) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
- m) Granice ljudske sposobnosti, održavanje kondicije i timski rad

Član 9.

U članu 39. stav (1), u tački c) iza riječi "opasnosti" dodaje se:

"u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency Plan)."

U članu 39. stav (1), dodaju se tačke:

- j) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- k) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- l) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
- m) Granice ljudske sposobnosti, održavanje kondicije i timski rad

Član 10.

U članu 40. stav (1), u tački b) iza riječi "opasnosti" dodaje se:

"u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency Plan)."

U članu 40. stav (1), dodaju se tačke:

- f) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- g) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- h) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
- i) Granice ljudske sposobnosti, održavanje kondicije i timski rad

Član 11.

U članu 41. stav (1), u tački d) iza riječi "opasnosti" dodaje se:

"u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency Plan)."

U članu 41. stav (1), dodaju se tačke:

- g) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- h) Siguran prevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- i) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
- j) Granice ljudske sposobnosti, održavanje kondicije i timski rad

Član 11.

U članu 46. stav (1), dodaju se tačke:

- f) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- g) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);

Član 12.

U članu 47. stav (1), dodaju se tačke:

- c) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
- d) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);

Član 13.

U članu 49. stav (1) tačka b) se mjenja i glasi:

- b) "poslovi rada i kretanja po platformi, manevarskim površinama i održavanje objekata i instalacija".

U članu 49. stav (1) dodaju se tačke:

- c) "poslovi upravljanja sistemom sigurnosti (SMS)";
- d) "poslovi vezani za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu"

U članu 49. dodaje se stav (4) koji glasi:

- (4) " Poslovi upravljanja sistemom sigurnosti (SMS) obuhvataju: sprovođenje, razvijanje, vođenje i usmjeravanje operacija na aerodromu kroz sistem SMS, vođenje nadzora (audit) sigurnosti itd. Sticanje i obnavljanje odobrenja detaljnije je opisano u članu 14. ovoga Pravilnika.

U članu 49. dodaje se stav (5) koji glasi:

- (5) "poslovi vezani za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu obuhvataju: kontrolu ptica i divljih životinja, kroz preduzimanje svake akcije koja se smatra potrebnom kako bi se implementirala politika i na minimum sveli udari ptica i divljih životinja na aerodromu. Akcija uključuje razvoj i primjenu programa kontrole životinjskog svijeta na aerodromu. Sticanje i obnavljanje odobrenja detaljnije je opisano u članu 14. ovoga Pravilnika.

Član 14.

U članu 51. dodati stav (4) koji glasi:

- (4) "Stručno osposobljavanje i polaganje ispita za stjecanje i produženje važnosti odobrenja za poslove upravljanja sistemom sigurnosti (SMS) obuhvata slijedeće predmete:
 - a) Osnove vazduhoplovnih propisa;
 - b) Aerodromska infrastruktura i osnove organizacije vazdušnog saobraćaja na aerodromu;
 - c) Poznavanje vazduhoplovne navigacije i meteorologije;
 - d) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training) i ljudski faktor (Human Factor Training);
 - e) Pravila kretanja i /ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
 - f) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

U članu 51.dodati stav (5) koji glasi:

- (5) "Stručno osposobljavanje i polaganje ispita za stjecanje i produženje važnosti odobrenja za poslove vezane za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu obuhvata slijedeće predmete:
- a) Osnove vazduhoplovnih propisa;
 - b) Aerodromska infrastruktura i osnove organizacije vazdušnog saobraćaja na aerodromu;
 - c) Poznavanje vazduhoplovne navigacije i meteorologije;
 - d) Siguran rad na objektima i operativnim površinama (Airside Safety Training);
 - e) Pravila kretanja i/ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja vazduhoplovu (Airside Driver Training);
 - f) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju vanrednih situacija na aerodromu u skladu sa Planom za vanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).
 - g) Korištenje sredstava i opreme za spriječavanje kolizije vazduhoplova sa pticama i divljim životinjama na aerodromu.

Član 15.

Ovlašteni Centri za osposobljavanje i stručna lica koja obavljaju poslove od značaja za sigurnost vazdušnog saobraćaja dužni su u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Izmjene i dopune Pravilnika o stručnom osposobljavanju, potvrdama i odobrenjima stručnog osoblja koje obavlja poslove od značaja za sigurnost vazdušne plovidbe na aerodromu, usklade svoj rad sa ovim odredbama.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 8 (osam) dana od dana donošenja, a objaviti će se u "Službenom glasniku BiH".

Broj:
Banja Luka:

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića