

1.1 Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Pravilnik o koordinaciji pružalaca usluga vazdušne plovidbe

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	<i>Uvodna preambula</i> <i>Komentar:</i> <i>Izvršili smo analizu uvodne preambule na koju se pozivate, te nismo našli odredbe navednih zakonskih i podzakonskih propisa kojima se nalaže ili predviđa promjena termina „služba“ u novi termin „pružalac usluga vazdušne plovidbe“.</i> <i>Obrazloženje:</i> <i>Zakonom o vazduhoplovstvu BiH i Zakonom o BHANSA je utvrđeno da je BHANSA jedini pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi unutar FIR Sarajevo. Uredbe EU, koje su sastavni dio navednih Pravilnika određuju odnose između država članica tj. njihovih provider-a kao pružaoca usluga.</i> <i>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</i> <i>Zadržati termin „služba“ da bi se izbjegle konfuzije prilikom čitanja dokumenata i uređenja budućih odnosa između istih. Koordinacija se odnosi na odnose ATS-a sa NOF, ARO i FIS službom, a ne AIS službom, u kontekstu koji nacrt ovog dokumenta predlaže. Predpoletno informisanje i informacije u letu su odvojene organizacione jedinice, koje nisu u sastavu AIS službe, što je u skladu sa Zakonom o BHANSA i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u BHANSA.</i>	Komentar se ne prihvata	U Članu 27. st. (2) i (3), i Članu 28. st. (3) i (4), tač. a), b), c) i d) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj 39/09) je jasno naveden termin “pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi” i šta obuhvataju usluge u vazdušnoj plovidbi. Tvrdnja da je Zakonom o vazduhoplovstvu BiH i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine utvrđeno da je BHANSA jedini pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi unutar FIR Sarajevo nije tačna, vidjeti Član 5. stav (5) Zakona o vazduhoplovstvu BiH i Član 20. stav (1) Zakona o Agenciji za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH koji glasi: “Agencija će pružati usluge u vazdušnoj plovidbi u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine za područje letnih informacija (“FIR” Sarajevo).” Ni u Zakonu o Agenciji nije propisano da je BHANSA jedini pružalac usluga, nego da će pružati usluge. Termin “služba” može biti u upotrebi unutar BHANSA-e, ali unutrašnja organizacija BHANSA-e nije predmet predloženog pravilnika pa tako nije ni Pravilnik o

				unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u BHNSA. Predloženi pravilnik se odnosi na širi kontekst, a ne samo na BHNSA-u.
2.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	Član 1. Stav (1) Komentar: Naći adekvatan termin za upotrebu u dokumentu Obrazloženje: Nije moguće izjednačiti termin „pružaoci usluga vazduhoplovnog informisanja“ s „pružaoci AIS usluga“. Pojam „usluge vazduhoplovnog informisanja“ je dosta širi od pojama „AIS usluga“.	Komentar se ne prihvata	Jasno se iz teksta pomenutog stava vidi da se radi o skraćenom nazivu pružaoca usluga vazduhoplovnog informisanja.
3.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	Član 2. stav (2) tačke k), l), m) Komentar: Službe ATS, MET i AIS su izjednačene sa cjelokupnom organizacionom cjelinom tj. BHNSA-om Obrazloženje: ATS, MET i AIS su samo organizacijske jedinice BHNSA-e Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana: Tekst dopuniti u skladu sa članom 5. Zakona o BHNSA i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u BHNSA	Komentar se ne prihvata	Definicije su potpuno jasne. Unutrašnja organizacija BHNSA-e nije predmet ovog pravilnika. U pitanju je širi kontekst u skladu sa Članom 5. stavovi (3) i (5) Zakona o vazduhoplovstvu BiH. Dodatno na sve ovo u procesu sertifikacije se sertifikuje BHNSA, a ne pojedine organizacijske jedinice.
4.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	Član 2. stav (2) tačka r) Komentar: Nedostaje značenje Obrazloženje: Dopuniti u skladu sa ICAO dokumentima	Komentar se djelimično prihvata	U Članu 2. stav (1) tačka i) se nalazi definicija pojma NOTAM. Treba brisati tačku r) u Članu 2. stav (2).

		<i>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</i> <i>NOTAM (Notice to Airman) – telekomunikacijski distribuirana poruka koja sadrži informacije o uspostavljanju, stanju ili izmjeni zrakoplovnog sredstva, službe, postupaka ili opasnosti, čije je blagovremeno poznavanje neophodno osoblju u pripremi i izvršenju leta</i>		
5.	<i>Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije</i>	<i>Član 6. stav (1)</i> <i>Komentar:</i> <i>Spominju se u množini „AIS pružaoci usluga“, dok je Zakonom o vazduhoplovstvu i Zakonom o BHANSA definisana samo jedna služba za zrakoplovne informacije. Predpoletno informisanje i informacije u letu su odvojene organizacione jedinice, koje nisu u sastavu AIS službe.</i> <i>Obrazloženje:</i> <i>Korigovati na način da bude u skladu sa zakonskim odredbama</i> <i>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</i> <i>Tekst dopuniti u skladu sa članom 5. Zakona o BHANSA i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u BHANSA</i>	<i>Komentar se ne prihvata</i>	<i>U pitanju je širi kontekst u skladu sa Članom 5. stavovi (3) i (5) Zakona o vazduhoplovstvu BiH. Unutrašnja organizacija BHANSA-e nije predmet ovog pravilnika.</i>
6.	<i>Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije</i>	<i>Član 6. stav (3)</i> <i>Komentar:</i> <i>Neispravno definisani vremenski rokovi</i> <i>Obrazloženje:</i> <i>Nije u skladu sa ciklusom objave po AIRAC sistemu</i> <i>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</i> <i>Kada su u pitanju promjene koje utiču na karte i/ili računarski zasnovane</i>	<i>Komentar se ne prihvata</i>	<i>U ovom stavu nisu definisani nikakvi rokovi, samo se napominje da je potrebno uzeti u obzir i minimalno 14 dana za dostavu pošte. Rokovi su definisani Članovima 23., 24. i 25. Pravilnika o uslugama vazduhoplovnog informisanja u BiH (“Službeni glasnik BiH” broj 33/13).</i>

		navigacione sisteme, koje se objavljuju putem AIRAC sistema, nadležni pružaoci ATS usluga će uzeti u obzir unaprijed utvrđene i međunarodno dogovorene AIRAC efektivne datume. Nadležni pružaoci ATS usluga će dostaviti sirove informacije /podatke pružaocu AIS usluga minimalno 90 dana od datuma stupanja na snagu informacije po AIRAC sistemu.		
7.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	Član 10 tačka a) Komentar: Neispravno definisani dijelovi AIP-a za dostavu informacija Obrazloženje Za informacije u Aneksu 15, Dodatak 1, Dio 3 AD 2.2 i AD3.2 nisu vezane za informacije o meteorološkoj službi. Aerodromi i heliodromi jedino dostavljaju ove informacije u AIS na objavu. Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana: Izbrisati u Aneksu 15, Dodatak 1, Dio 3 AD 2.2 i AD3.2.	Komentar se djelimično prihvata	U pitanju je greška u tekstu ICAO Annex 15, vjerovatno štamparska. Tekst druge rečenice u ovom stavu treba da glasi "Detalji o ovim informacijama su navedeni u Aneksu 3, Dodatak 1, Dio 1, GEN 3.5 i Dio 3, AD 2.3, 2.11, 3.3 i 3.11 (Annex 15, Appendix 1, Part 1, GEN 3.5 and Part 3, AD 2.3, 2.11, 3.3 and 3.11)"
8.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	Član 10 tačka a) Komentar: Dio teksta koji glasi „...ove informacije treba dostaviti jedinici/službi/odjeljenju u okviru pružaoca AIS usluga dovoljno vremenski ...“ Nije u skladu sa Zakonom o BHNSA, jer se informacije dostavljaju direktno Međunarodnom NOTAM uredu BH radi izdavanja NOTAM-a. Obrazloženje: Korigovati na način da bude u skladu sa Zakonom o BHNSA Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana: Tekst dopuniti u skladu sa članom 5. Zakona o BHNSA i	Komentar se ne prihvata	U pitanju je širi kontekst u skladu sa Članom 5. stavovi (3) i (5) Zakona o vazduhoplovstvu BiH. Unutrašnja organizacija BHNSA-e nije predmet ovog pravilnika. Pogledati poglavlje 6.8 tačka b) ICAO dokumenta Doc 9377 "Manual on coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services". Pojam "AIS authority concerned" se odnosi na pružaoca usluga, a to je u ovom slučaju BHNSA ili neki drugi pružalac AIS

		<i>Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u BHANSA</i>		usluga. Prema Članu 5. Zakona o Agenciji za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH, Međunarodna NOTAM kancelarija Bosne i Hercegovine je u sastavu BHANSA-e. Prema tome sve je u skladu sa definicijom iz Člana 2. stav (1) tačka k) predloženog Pravilnika o koordinaciji pružalaca usluga vazdušne plovidbe.
9.	<i>Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije</i>	Član 10 tačka a) Komentar: Traži se pojašnjenje Obrazloženje: Dogovor između pružaoca MET usluga i BHDCA sa ovom tematikom nije poznat pružaocu MET usluga	-	Za pojašnjenje pogledati poglavlje 3.4.2, tačka g) ICAO Annex 3, zatim poglavlje 3.1, tačka b), podtačka 3) Appendix 9 ICAO Annex 3 i poglavlje 2.2.2 tačka b) ICAO dokumenta Doc 9377 "Manual on coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services".
10.	<i>Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije</i>	Član 10. tačka e) podtačka 2) Komentar: Treba brisati Obrazloženje: AIC se ne izrađuje, ne sadrži informacije o: "uticaju određenih vremenskih pojava na vazduhoplovne operacije"	Komentar se ne prihvata	Tekst podtačke 1) treba dopuniti da glasi: "očekivanim značajnim dugoročnim promjenama u propisima, procedurama, uređajima i objektima koje se odnose na pružanje meteoroloških usluga u međunarodnoj vazdušnoj plovidbi". Tekst podtačke 2) treba da ostane. Pogledati Član 27. stav (3) tačke a) i g) Pravilnika o uslugama vazduhoplovnog informisanja u BiH ("Službeni glasnik BiH" broj 33/13), zatim poglavlje 6.8 tačka d) ICAO dokumenta Doc 9377 "Manual on coordination between

				Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services" i poglavlje 7.1.1.1 tačka 7) ICAO Annex 15 "Aeronautical Information Services".
11.	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine / odjel za upravljanje zračnim prometom i odjel za zrakoplovne informacije	<i>Prilog I, Poglavlje 1.3, tačka b)</i> <i>Komentar:</i> <i>Dodati "GAMET informacije" uz SIGMET i AIRMET</i> <i>Obrazloženje:</i> <i>GAMET informacije se dostavljaju FIC-u, a ACC će se dostavljati u skladu sa ICAO preporukama, regulativom BHANSA i internim dogovorima i koordinacijama.</i>	Komentar se ne prihvata	GAMET informacije se odnose na oblasne prognoze za letove na malim visinama. Tačka b) se odnosi na prognoze vjetra i temperature u višim slojevima i značajne en-route meteorološke pojave i njihove izmjene i dopune. GAMET informacije su obuhvaćene tačkom c).