

Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p>Komentar: Izmjene i dopune pravilnika o stručno osposobljavaju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja su očigledno sačinjene kako bi ovaj pravilnik bio usklađen sa Uredbom Europske komisije EC br. 2011/805. Europska komisija je u međuvremenu u februaru 2015 izdala novu uredbu EC br. 2015/340 kojom će se EC br. 2011/805 staviti van snage. Sindikat kontrolora letenja u BiH smatra da nova Uredba 2015/340 puno preciznija i detaljnija kada su u pitanju osposobljavanja, dozvole i ovlaštenja kontrolora vazdušnog saobraćaja, te ne vidimo razoga zašto bi se pravio akt koji već nije usklađen sa evropskom regulativom obzirom da je EC 2015/340 stupila na snagu. Ujedno bi se uštedjelo vrijeme, pojednostavila primjena propisai njihova usklađenost.</p>	Komentar se ne prihvata.	<p>Komentar se ne prihvata, jer je izrada Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja predviđena usaglašenim i prihvaćenim Planom korektivnih akcija BHDCA u odnosu na nalaze koje je podigla EASA tokom standardizacijske inspekcije u 2015. godini. Takođe je drugom korektivnom akcijom gore navedenog Plana transponovanje Uredbe Komisije (EU) 2015/340 predviđeno za januar 2017. godine.</p>
2.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">član 4</p> <p>Komentar: Nedostaju definicije pojmova koje se kasnije spominju ili u prednacrtu izmjena i dopuna ili u samom pravilniku o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja.</p> <p>Obrazloženje: Kako bi svi pojmovi u dokumentu bili jasni, a u skladu sa uredbom komisije EU br. 2011/805, Potrebno dodati definicije za sljedeće pojmove: "usluga kontrole vazdušnog saobraćaja", "indikator lokacije ICAO", "program za održavanje nivoa obučenosti" i "Program osposobljavanja u jedinici kontrole vazdušnog saobraćaja".</p>	Komentar se prihvata.	<p>Komentar se prihvata, jer nedostaju definicije koje se navode u komentaru. Definicije će biti dodate.</p>

3.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p>član 15 pod 6) i 7)</p> <p>Komentar: <i>Tačka 6 – previše šturo opisao, tačka 7 se sadrži u tačkama 1 i 2.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Pod 6: Nije pobliže definisan način, sadržaj i organizacija odgovorna za sprovođenje pomenutog ispita. Potrebno je ovo pobliže definisati, bilo da se pomenuti ispit sprovede, na primjer, pismeno u nadležnosti bhdca ili npr praktično u jedinici KL za koju se traži pomenuto posebno ovlaštenje. Također, nejasno je da li kontrolor letenjakoji je već instruktor, po sticanju novog ovlaštenja i/ili odobrenja, te ispunjavajem uslova po tačkama 3i 4 ovog člana automatski stiče pravo vršenja poslova i zadataka OJTI za nova ovlaštenja / odobrenja. Stav 1 ovog člana, te Čl. 30 ovog pravilnika tako impliciraju, međutim praksa BHDCA do sada nije bila konzistentna u ovom pogedu. Pod 7: „Zadovoljavajući nivo stručnosti i osposobljenosti“ se podrazumjeva samim posjedovanjem važeće dozvole, ovlaštenja i odobrenja iz tačaka 1 i 2.</i></p>	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata, jer se u pomenutoj tački/stavu (6) misli na polaganje ispita za instruktora nakon uspješno završenog odobrenog osnovnog osposobljavanja za instruktora za osposobljavanje na radnom mjestu iz tačke/stava (5) istog člana.
4.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p>član 18 tačke 1 - 5</p> <p>Komentar: <i>U skladu sa EU regulativom (EC) 2015/340, Section 2, pod ATCO.C.045 NIJE potrebno da Instruktor – ispitivač ima važeće posebno ovlaštenje istruktora ispitivača, osim u slučaju kad je predmet procjene nečija stručna osposobljenost kao instruktora.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Smatramo kako nije potrebno posjedovati posebno ovlaštenje instruktora da bi neko mogao uspješno vršiti procjenu stručne osposobljenosti. Jedina iznimka bi bila kada se procjenjuje nečija sposobnost kao istruktora, te je u tom smislu predložena izmjena tačke 3 koja ovo pokriva.</i></p>	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata jer je izrada Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja predviđena zbog usklađivanja sa pojedinim zahtjevima iz Uredbe Komisije (EC) broj 805/2011. Transponovanje Uredbe Komisije (EU) 2015/340 predviđeno je za januar 2017. godine
5.	Sindikata kontrolora letenja u Bosni i	član 30 a stav 1	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata jer su ta pitanja

	<p>Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p>Komentar: <i>Potrebo dodati da se u posebno jezičkom ovlaštenju navodi nivo jezične sposobnosti te datum isteka</i></p> <p>Obrazloženje: -</p>	<p>obuhvaćena Dodatkom I – Specifikacija za dozvole Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja</p>
<p>6.</p>	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">član30 stav 6</p> <p>Komentar: <i>Smatramo da je potrebno naglasiti da se radi o engleskom jeziku. Također je potrebno odrediti na koji period bi se izdavalo ovlaštenje za lokalni jezik (bosanski, srpski, hrvatski) ukoliko BiH nametne zahtjeve lokalnog jezika uskladu sa stavom (2) ovog člana.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Ukoliko se odluči da je potrebno u dozvolu kontrolora vazdušnog saobraćaja upisati i lokalni jezik (bosanski, srpski, hrvatski) potrebno je definisati na koji period se to ovlaštenje izdaje. Također je potrebno definisati način testiranja, možda posebnom odlukom ili pravilnikom.</i></p>	<p>Pretpostavljamo da je davalac komentara mislio na član 30a., pošto član 30. ne postoji u Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja.</p> <p>Komentar se ne prihvata jer je u članu 30a. stav (1) već naglašeno da se radi o engleskom jeziku, odnosno o posebnom ovlaštenju za engleski jezik. U stavu (2) istog člana se samo utvrđuje pravo da se u BiH mogu nametnuti zahtjevi u pogledu lokalnih jezika, pa zato i nema posebnih zahtjeva za dobijanje posebnog ovlaštenja za srpski, bosanski ili hrvatski jezik. U slučaju nametanja takvih zahtjeva oni bi bili predmet posebnog propisa.</p> <p>Komentar se ne prihvata.</p>
<p>7.</p>	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">član 30</p> <p>Komentar: <i>Potrebno dodati stav (8) Člana 30</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Uputstvo o procjeni nivoa poznavanja engleskog jezika za nositelje dozvola kontrolora vazdušnog saobraćaja već postoji i bliže definiše postupak procijene znanja. (uputstvo PEL.03.01.00 verzija 1.0_02.02.2011).</i></p>	<p>Pretpostavljamo da je davalac komentara mislio na član 30a., pošto član 30. ne postoji u Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja.</p> <p>Komentar se ne prihvata, jer član 30a. stav (7) utvrđuje da postupak procjene mora biti odobren od strane BHDCA, a ne da BHDCA izrađuje</p> <p>Komentar se ne prihvata.</p>

				uputstvo o procjeni nivoa znanja engleskog jezika.
8.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">Dodatak III</p> <p>Komentar: <i>U dodatku III tačka d) je definisano pogrešno poglavlje</i></p> <p>Obrazloženje: -</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata jer je riječ o tehničkom propustu koji treba ispraviti.
9.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">član 62 a</p> <p>Komentar: <i>Ovaj član nije usklađen sa članom 30 novog Zakona o zrakoplovstvu BiH.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>(1) Prednacrt Zakona kaže da: „Pravo na dozvolu ili potvrdu o stručnoj obučenosti, izdatu od strane BHDCA, imaju:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - državljani Bosne i Hercegovine; ili - lica koja su obuku za sticanje određene vrste dozvole završili u organizaciji za obuku letaćkog i neletaćkog osoblja, odobrene od strane BHDCA; ili - strani državljani koji imaju prebivalište ili boravak na teritoriji Bosne i Hercegovine duže od 180 dana neprekidno.“ 	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata, jer je na snazi Zakon o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj 39/09), a u njemu se član 30. odnosi na kontrolisane aerodrome. Pozivanje na Prednacrt novog Zakona o vazduhoplovstvu nije prihvatljivo, jer se ne radi o zakonu koji je na snazi, pa prema tome nije ni primjenjiv.
10.	<p>Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p> <p>Udruženje kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini</p>	<p style="text-align: center;">član 77 stav b</p> <p>Komentar: <i>Imaoci dozvole bi trebalo da obavještavaju neposredno ukoliko postanu svjesni umanjena svoje zdravstvene sposobnosti ili su pod uticajem neke psihoaktivne supstance.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Ukoliko imaoci dozvole obavještavaju nadležnog pružaoca usluga (rukovoditelja nadležne institucije) ova procedura bi trajala duže nego što je potrebno. Čekao bi se odgovor iako bi imaoc dozvole u međuvremenu nastavio obavljati poslove u skladu sa svojim radnim</i></p>	Komentar se ne prihvata.	<p>Pretpostavljamo da je davalac komentara mislio na član 77b. Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o stručnom osposobljavanju, dozvolama i ovlaštenjima kontrolora vazdušnog saobraćaja.</p> <p>Komentar se ne prihvata, jer se članom 77b. stav (1) uvodi obaveza i odgovornost imaoca dozvole da obavjesti ako postane svjestan bilo kakvog umanjena zdravstvene sposobnosti koje bi ga moglo učiniti nesposobnim za</p>



		<i>mjestom i dozvolom postojala bi ogučnost ugrožavanja zračne plovidbe.</i>		bezbjedno korištenje prava iz njihove dozvole. Stav (2) istog člana nameće obavezu pružaocu usluga vazdušne plovidbe da uspostavi proceduru za takve slučajeve, koju mora odobriti BHDCA..
--	--	--	--	--