



На основу члана 16 и 61. Став (2), Закона о управи БиХ ("Службени гласник БиХ", број: 32/2 и 102/09) и члана 23. Став (2), Закона о ваздухопловству БиХ ("Службени гласник БиХ", број: 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ доноси:

Правилник

о успостављању и организацији Јединице за управљање ваздушним простором

Члан 1.

(Предмет)

Овим Правилником утврђују се надлежности, начин успостављања, задаци и одговорности Јединице за управљање ваздушним простором, у даљњем тексту АМС.

Члан 2.

(Појмови и скраћенице)

(1) Појмови који се употребљавају у овом правилнику имају следеће значење:

- a) Јединица за управљање ваздушним простором (АМС) – јединица одговорна за свакодневно управљање ваздушним простором у надлежности једне или више држава;
- b) Контролор протока ваздушног саобраћаја – функција успостављена како би се осигурањем највеће могуће искоришћености капацитета контроле летења, као и усклађености обима саобраћаја са капацитетима које су пријавили одговарајући пружаоци услуга у ваздушном саобраћају допринијела безбједном, редовном и ефикасном протоку ваздушног саобраћаја;
- c) Руководилац мрежом (NM) – непристрасно и стручно тијело коме је у складу са Чланом 6. Став (2) и став (6) Додатка I, Правилника о организацији и коришћењу ваздушног простора у Јединстваном европском небу, (Службени гласник БиХ број 45/10), повјерено да обавља дужности описане у том члану;

(2) Скраћенице које се употребљавају у овом правилнику имају следеће значење:

- a) АМС (Airspace Management Cell) – јединица за управљање ваздушним простором;

- b) CDR (Conditional Routes) – условне руте;
- c) TSA (Temporary Segregated Area) – привремено издвојене зоне;
- d) TRA (Temporary Restricted Area) – зоне у којим је летење привремено забрањено или је посебно регулисано;
- e) AUP (Airspace Use Plan) – план коришћења ваздушног простора;
- f) UUP (Updated Airspace Use Plan) – ажурирани план коришћења ваздушног простора;
- g) CBA (Cross Border Area) – прекогранични ваздушни простор;
- h) D (Danger Area) – опасне зоне;
- i) R (restricted Area) – условно забрањене зоне;
- j) FAB CE (Functional Airspace Blok Central Europe) – функционални блок централне Европе;
- k) NM (Network Manager) – руководилац мрежом.

Члан 3. (Структура АМС)

- (1) У циљу оперативног управљања ваздушним простором Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине, у даљњем тексту ВНАНСА, дужна је успоставити АМС.
- (2) Састав АМС чине чланови ВНАНСА и Министарства одбране Босне и Херцеговине.
- (3) ВНАНСА руководи радом АМС.

Члан 4. (Локација и процедуре за рад АМС)

- (1) У складу са оперативним потребама ВНАНСА ће споразумом са Министарством одбране Босне и Херцеговине одредити локацију, број чланова и радно вријеме АМС.
- (2) ВНАНСА ће у сарадњи са Министарством одбране Босне и Херцеговине израдити процедуре за рад АМС.

Члан 5. (Задаци АМС)

АМС је одговорна за управљање ваздушним простором у складу са сљедећим задацима:

- (1) Обавља функцију координатора у управљању ваздушним простором на пред-тактичком нивоу, на националном и међународном нивоу;
- (2) Сакупља и анализира захтјеве за коришћење ваздушног простора који могу захтијевати привремену резервацију и активацију одређеног дијела ваздушног простора укључујући и додјелу ваздушног простора од стране Комитета за управљање ваздушним простором у случају великих војних вјежби, аеромитинга и сл;
- (3) Анализира и одобрава захтјеве за коришћење ваздушног простора у зависности од утицаја захтјева на условне руте, у даљем тексту CDR, капацитете и проток ваздушног саобраћаја;
- (4) Разрјешава конфликтне захтјеве за активацију привремено издвојених зона, у даљем тексту TSA, и привремено резервисаних зона, у даљем тексту TRA, као и CDR, примјеном приоритета одобрених од стране Комитета за управљање ваздушним простором, преговорима, промјеном распореда или међусобним раздвајањем;
- (5) Врши координацију са сусједним AMC у циљу хармонизације прекограничних CDR и резервације ваздушног простора које могу имати утицаја на проток ваздушног саобраћаја;
- (6) Одговара на додатне захтјеве од стране руководиоца мрежом, контролора протока саобраћаја и других агенција овлашћених за упућивање захтјева за коришћење ваздушног простора у случајевима непоштовања објављених рута или непредвиђених догађаја;
- (7) Након анализе, координације и преговора са заинтересованим корисницима ваздушног простора за активацију опасних зона, у даљем тексту D, условно забрањених зона, у даљем тексту R, TSA и TRA и прекограничних зона, у даљем тексту CBA, одлучује о плану употребе тражених зона;
- (8) Управља CDR1 и CDR2 у складу са критеријумима прописаним од стране Комитета за управљање ваздушним простором;
- (9) Објављује додијелу дијелова ваздушног простора објављивањем плана о коришћењу ваздушног простора, у даљем тексту AUP;
- (10) Уколико је потребно, објављује ажурирани AUP, у даљем тексту UUP, који у себи садржи додатне резервације, поништења рестрикција или резервација за вријеме трајања UUP;
- (11) На дан операција, прати, прикупља и анализира дневни AUP/UUP;
- (12) Након завршетка активности учествује у анализи додијељених дијелова ваздушног простора и његовог коришћења;
- (13) У складу са овлашћењима врши координацију на оперативном нивоу;
- (14) На захтјев Комитета за управљање ваздушним простором, најмање једном годишње ажурира и процјењује процедуре и перформансе флексибилног коришћења ваздушног простора;
- (15) Успоставља базу података о захтјевима, расподјели и стварној употреби ваздушног простора у циљу планирања и анализе будућих активности;
- (16) Пружа подршку BHDCA у извјештавању Европске комисије и радних тијела функционалног блока ваздушног простора централне Европе (FAB CE).

Члан 6.

(Систем за подршку)

BHANSA ће осигурати успостављање одговарајућих техничких система подршке који ће AMC омогућити управљање расподјелом ваздушног простора и правовремено давање информација о расположивости ваздушног простора свим заинтересованим корисницима, јединицама за управљање ваздушним простором других земаља, пружаоцима услуга у ваздушној пловидби као и свим другим заинтересованим партнерима и организацијама.

Ћлан 7.

(Завршне одредбе)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику БиХ.

Генерални директор

Ђорђе Ратковица