

**Kontrolna lista za procjenu usklađenosti MP-kompleksni zrakoplovi**

Svrha ove provjere usklađenosti programa održavanja je da omogući vlasnicima / operatorima provjeru da li je dostavljeni Program održavanja obuhvatio sve stavke navedene u M.A.302, AMC M.A.302 i dodatne zahtjeve propisane BHDCA Instrukcijom kojom se utvrđuju zahtjevi vezani za preglede zrakoplova, zrakoplovnih komponenata i njihovih resursa.

Ukoliko postoji usklađenost sa zahtjevima (označena je kolona "Da"), potrebno je navesti preciznu referencu na pojedini paragraf Programa održavanja ili Priručnika za vođenje kontinualne plovidbenosti / Priručnika organizacije za održavanje (CAME/MOE) u koloni "Napomene".

Ako pojedine stavke nisu primjenjive, te je označena kolona "Ne", potrebno je navesti razlog u koloni „Napomene“. Zاتمnjena polja se ne popunjavaju.

Dodatak 1 na AMC M.A. 302			Usklađenost?		
1. Opšti zahtjevi.			Da	Ne	Napomene
1.1.	Osnova Programa održavanja, informacije				
	1.1.1	Tip/model/ i registarska oznaka zrakoplova			
		Tip/model motora			
		Tip/model elise, kad je primjenjivo			
		Tip / model pomoćnog izvora napajanja, kad je primjenjivo			
	1.1.2	Naziv i adresa CAMO organizacije odgovorne za plovidbenost zrakoplova			
	1.1.3	Referenca programa, datum izdavanja i broj izdanja			
	1.1.4	Potpisana izjava. <i>Pogledati Dodatak 1 ove check liste</i>			
	1.1.5	Sadržaj			
		Lista efektivnih stranica			
		Status revizija dokumenta			
	1.1.6	Predviđeno korišćenje zrakoplova, uključujući toleranciju ne veću od 25%. Gdje se korišćenje ne može predvidjeti, trebaju se uključiti kalendarska ograničenja			
	1.1.7	Procedure za eskalaciju gde je to primenjivo i prihvatljivo za BH DCA			
	1.1.8	Datum i referenca odobrenih izmjena			



	1.1.9	Zadaci pretpoletnog pregleda (koje izvršava osoblje održavanja)			
	1.1.10	Stavke i periodi (intervali / frekvencija) na kojima bi trebalo da se izvrše pregledi, uključujući vrstu i dubinu pregleda:			
		a. zrakoplov			
		b. motor(i)			
		c. APU			
		d. propeler(i)			
		e. komponente			
		f. uređaji			
		g. oprema			
		h. instrumenti			
		i. električni i radio uređaji			
	1.1.11	Periodi u kojima će komponente biti:			
		a. kontrolisane			
		b. čišćene			
		c. podmazivane			
		d. zamijenjene			
		e. podešavane			
		f. testirane			
	1.1.12	Dodatni zahtjevi za starije zrakoplove (<i>aging aircraft</i>), ukoliko je primenljivo			
	1.1.13	Detalji specifičnih zadataka održavanja strukture, ukoliko je primenljivo (SSID, CPCP, SBs, popravke itd)			
	1.1.14	Periodi remonta komponenti			
		Periodi zamjene komponenti			
	1.1.15	Referenca na druge dokumente koji se odnose na:			
		a. Ograničenje životnog vijeka			
		b. Zahtjeve održavanja vezane za odobrenje dizajna (CMR)			
		c. Nalozi za plovidbenost (AD)			
		Da li su gornje stavke posebno označene kao obavezujuće?			
	1.1.16	Program pouzdanosti ili statistička metoda nadzora, ako je primenljivo			



	1.1.17	Izjava da će biti korišteni standardi specificirani od nositelja tipskog certifikata (TC Holder)			
	1.1.18	Svaki zadatak održavanja definisan u odeljku definicija			
Dodatak 1 na AMC M.A. 302					
2. Programska osnova			Usklađenost?		
			Da	Ne	Napomena
2.1.		Da li je program baziran na MRB, MPD ili Poglavlju 5 priručnika za održavanje zrakoplova?			
2.2		Za novocertifikovani tip zrakoplova, da li je izvršena sveobuhvatna procjena preporuka proizvođača (uključujući MRB izveštaj)			
2.3		Za postojeće tipove zrakoplova, poređenje sa prethodno odobrenim programima održavanja (usporedba opreme, okruženja, dnevne iskorištenosti itd)			
2.4		Razvijene instrukcije održavanja vezane za CDCCL			
3. Amandmani - Izmjene			Usklađenost?		
			Da	Ne	Napomena
3.1.		Amandmani (revizije) koje se odnose na izmjene:			
		a. u preporukama nositelja TC			
		b. uvedene modifikacijama			
		c. uvedene opravkama			
		d. proizašle iz iskustva tokom upotrebe			
		e. zahtjevane od BHDCA			
4. Dozvoljeno prekoračenje perioda održavanja (Sa izuzetkom stavki datih u 1.1.16)			Usklađenost?		
			Da	Ne	Napomena
4.1		Izmjena perioda putem postojećih procedura odobrenih od BHDCA?			
		Izmjene perioda tek nakon odobrenja BHDCA za svaki pojedinačni slučaj?			
5. Periodično preispitivanje sadržaja programa održavanja.			Usklađenost?		
			Da	Ne	Napomena



5.1.	Periodični pregled treba osigurati da program uvijek odražava trenutno važeće:				
	a. Preporuke nositelja tipskog certifikata				
	b. Revizije MRB izvještaja, ako je primjenjivo				
	c. Obavezne zahtjeve za održavanje				
	d. Potrebe u održavanju zrakoplova				
5.2	Definisan način vršenja godišnje provjere usklađenosti Programa održavanja?				
6. Program pouzdanosti.			Usklađenost?		
			Da	Ne	Napomena
6.1.	Primjena				
	6.1.1	Razvijen u sljedećim slučajevima:			
		a. Program se bazira na MSG-3 logici			
		b. Program uključuje praćenje stanja komponenti			
		c. Program ne sadrži vremenski period do revizije za sve bitne komponente sistema			
		d. Specificirano u MPD/MRBR			
	6.1.2	Ne treba da bude razvijen u sledećim slučajevima:			
		a. Program je baziran na MSG-1 ili 2 logici (samo "fiksno vrijeme" ili održavanje "prema stanju")			
		b. U pitanju je „nekompleksni“ zrakoplov (non-CMPA)			
		c. Za sve bitne komponente sistema određen je period između dva remonta			
	6.1.3	Operator može razviti sopstveni program praćenja pouzdanosti, bez obzira na tačke 6.1.1 i 6.1.2			
	6.2	Program prilagođen veličini flote?			
	6.3	Navedeno kvalificirano osoblje za interpretaciju podataka ("engineering judgement")?			
	6.4	Program ugovoren organizaciji za održavanje?			



6.5	Program sadrži slijedeće: <ul style="list-style-type: none">• ciljeve;• identifikaciju stavki koje se nadziru;• termine i definicije;• izvore podataka i njihovo prikupljanje;• prikaz informacija;• istraživanje, analizu i interpretaciju podataka;• korektivne akcije;• raspodjelu odgovornosti u organizaciji;• predstavljanje informacija BHDCA;• procjenu i periodični pregled Programa;• odobrenje izmjena MP na osnovu ovog Programa.			
6.6.	Razmjena podataka sa drugim operatorima ("pooling arrangements")?			

M.A. 302 (c) 2.

7. Dodatni zahtjevi BH DCA		Usklađenost?		Napomena
		Da	Ne	
7.1.	TBO za sve komponente određen na osnovu preporuka proizvođača?			
7.2	TBO određen na neki drugi način prihvatljiv za BHDCA?			
7.3	BHDCA zahtjevi za održavanje, u odsustvu posebnih preporuka: (vidi BH DCA Instrukciju)			
7.3.1	Provjera pito-statičkog sistema			
7.3.2	Kalibracija visinomjera			
7.3.3	Kalibracija brzinomjera			
7.3.4	Kalibracija pokazivača vertikalne brzine			
7.3.5	Kalibracija magnetnog kompasa			
7.3.6	Kalibracija transpondera			
7.3.7	ELT provjera			
7.3.8	Provjera prsluka za spašavanje			
7.3.9	Inspekcija i zamjena pojaseva			
7.3.10	Boce pod pritiskom			



	7.3.11	Vaganje zrakoplova			
	7.3.12	Vaganje aparata za gašenje požara			
	7.3.13	Hidrostatski test aparata za gašenje požara			
	7.3.14	Provjera kutije za prvu pomoć			
	7.3.15	Gipka crijeva (gumena ili teflonska) u prostoru motora			
	7.3.16	Gipka crijeva u trupu zrakoplova			
	7.3.17	Crijeva vakuum sistema			
	7.3.18	Provjera kapaciteta baterije			
	7.3.19	Pregledi izlaza za slučaj opasnosti			
	7.3.20	Funcionalna proba CVR			
	7.3.21	Funcionalna proba FDR			
	7.3.22	Postupak u slučaju dužeg stajanja klipnog motora			
	7.3.23	Ispravnost kuke za vuču			
	7.3.24	Održavanje primjenjivo za posebna operativna odobrenja, ako je primjenjivo:			
		AWO			
		MNPS			
		RVSM			
		ETOPS			
		HEMS			
		Transport opasnih materija			
		Ostalo (navesti)			
7.4		Primjenjeni principi ljudskog faktora pri izradi MP u skladu sa Operativnom naredbom AIR-001-2012			



Dodatak 1

PREPORUČENA IZJAVA OPERATORA

Ovaj Program održavanja uzima u obzir zahtjeve Part M, instrukcije BHDCA i preporuke proizvođača zrakoplova, motora, propelera i opreme.

Ovaj program sadrži zadatke i navodi praksu i procedure, koji čine osnovu planiranog održavanja zrakoplova. Operater se obavezuje da će osigurati da se zrakoplov(i) održava(ju) u skladu sa ovim programom.

Podaci sadržani u ovom programu će biti pregledavani najmanje jednom godišnje, s ciljem provjere usklađenosti sa instrukcijama BHDCA i novim ili izmijenjenim preporukama proizvođača.

Postojanje ovog programa ne utiče na obavezu poštivanja bilo kojeg novog ili izmijenjenog propisa BHDCA, gdje novi ili izmijenjeni zahtjevi mogu imati prednost u odnosu na pojedine elemente ovog programa.

Podrazumijeva se da poštivanje ovog programa ne oslobađa operatora obaveze da osigura održavanje prema stvarnim potrebama zrakoplova, tako da je uvijek osigurano njegovo bezbjedno korištenje. Takođe se podrazumijeva da BHDCA ima pravo da izmijeni, privremeno ili trajno povuče odobrenje programa održavanja ukoliko ustanovi da nisu ispoštovani zahtjevi ovog programa, odnosno ako su narušeni zahtjevani standardi plovidbenosti.

Ime Pozicija

Potpis

Za i u ime operatora.....

Datum:.....

Napomena:

Gore navedeno odgovorno lice je ili odgovorni rukovoditelj AOC operatera odobrene organizacije Part M Subpart G, ili nominovani rukovoditelj unutar organizacije Part M Subpart G kada je vođenje kontinualne plovidbenosti ugovoreno.