

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Министарство комуникација и транспорта
Дирекција за цивилно ваздухопловство

А

С

Д

Ж

В

**ПРАВИЛНИК О ДУЖИНИ ТРАЈАЊА
РАДНОГ ВРЕМЕНА И ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА**



Датум: 12. март 2007. године
Референтни број: 02-292.4-230-1/07
Језик: српски

На основу чланова 16. и 61. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02), чланова 6. став (1), 7. став (2) и 11. став (3) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 2/04), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК

О ДУЖИНИ ТРАЈАЊА РАДНОГ ВРЕМЕНА И ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА

ДИО ПРВИ - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет)

(1) Овим Правилником утврђује се дужина трајања радног времена, времена летења, броја полијетања и слијетања у току радног времена и дужина дневног одмора члана посаде цивилног ваздухоплова (у даљњем тексту: члан посаде).

(2) Овим Правилником примјењује се Директива 2000/79/ЕС Вијећа Европе којом се имплементира Европски споразум о организацији радног времена члана посаде у цивилном ваздухопловству.

Члан 2.

(Примјенљивост)

(1) Одредбе овог Правилника се примјењују на операције ваздухоплова уписаног у регистар ваздухоплова Босне и Херцеговине или у случају изнајмљивања ваздухоплова уписаног у страни регистар а који се користи у сврху:

- a) комерцијалног ваздушног транспорта путника или робе;
- b) пружања услуга из ваздуха;
- c) обуке у летењу.

(2) Чланови посаде и оператор су дужни да се придржавају одредаба овог Правилника, у случају обављања операција у иностранству са ваздухопловом уписаним у регистар ваздухоплова Босне и Херцеговине, осим ако би то као посљедицу имало кршење закона стране земље у којој се операције изводе.

Члан 3.

(Циљ)

(1) Циљ овог Правилника је осигурање заштите здравља члана посаде цивилног ваздухоплова и избјегавање могућности премора приликом вршења дужности у ваздухоплову до степена који угрожава сигурност летења.

(2) Авио превозник, организација за пружање услуга из ваздуха или организација за вршење обуке у летењу могу да пропишу повољније захтјеве него што је прописано одредбама овог Правилника.

Члан 4.

(Појмови)

Појмови који се користе у овом Правилнику имају следеће значење:

- a) **Комерцијални ваздушни транспорт;** операција ваздухопловом која укључују превоз путника, робе или поште за надокнаду или најам;
- b) **Пружање услуга из ваздуха;** операција ваздухопловом у којој се ваздухоплов користи за посебне услуге као што су: избацивање хемикалија из ваздуха, испитивање из ваздуха, осматрање из ваздуха, изградња помоћу ваздухоплова, рекламирање и саопштавање из ваздуха, произвођење ваздушне

турбуленције, пружање услуга у ванредним приликама, вуча једрилица, аеромитинг и избеживање падобранаца;

- c) **Оператор;** физичко лице, организација или предузеће ангажовано или нуди да се ангажује у операцијама ваздухоплова;
- d) **Члан посаде;** особа на цивилном ваздухоплову упуслена од оператора и распоређена на одређену дужност у ваздухоплову;
- e) **Члан летачке посаде;** особа са летачком дозволом чија је дужност везана за управљање ваздухопловом током времена лета;
- f) **Члан кабинске посаде;** особа са дозволом / потврдом о оспособљеношћу са одређеним овлашћењем која у интересу сигурности путника обавља дужности које му одреди оператор или вођа ваздухоплова;
- g) **Дан;** период од 00:00 сати по локалном времену до 24:00 сати по локалном времену на матичном аеродрому;
- h) **Слободан дан;** вријеме које члан посаде користи за одмор и релаксацију. Један слободан дан укључује двије ноћи по локалном времену. Узастопни слободни дани укључују сљедећу ноћ за сваки додатни сљедећи слободан дан. Вријеме одмора може бити укључено у дио слободног дана;
- i) **Рад;** непрекидни период у којем члан посаде врши летачки или нелетачки задатак, повезаним са пословима оператора ваздухоплова;
- j) **Радно вријеме;** период који почиње од тренутка када се члан посаде по захтјеву оператора јави на посао и завршава када члан посаде буде ослобођен свих радних обавеза;
- k) **Вријеме летења;** укупно вријеме летења од тренутка покретања ваздухоплова у сврху полијетања до тренутка коначног заустављања ваздухоплова на платформи. (*‘блок вријеме’* или *‘вријеме од склањања подметача за тачкове до постављања подметача за тачкове’*);
- l) **Сектор;** лет који се састоји од полијетања, одлета, лета по маршрути не краћег од 15 минута, прилаза на слијетање и слијетања;
- m) **Период времена летења;** период који почиње од тренутка када члан посаде отпочне дужности прије лета или више узастопних летова, до тренутка када је члан посаде ослобођен од свих дужности после завршетка лета или летова;
- n) **Матични аеродром;** мјесто на коме оператор није обавезан да обезбиједи одговарајући смјештај члану посаде;
- o) **Касни завршетак радног времена;** рад који се завршава у периоду од 01:00 до 01:59 сати по локалном времену;
- p) **Рани почетак радног времена;** рад који почиње у периоду од 05:00 до 06:59 сати по локалном времену;
- q) **Ноћни рад;** рад у периоду од 02:00 до 04:59 сати по локалном времену;
- r) **Локална ноћ;** период од 8 сати, између 22:00 сата и 08:00 сати по локалном времену;
- s) **Позиционирање;** превозење члана посаде као путника с мјеста на мјесто, копненим или ваздушним путем, по налогу оператора;
- t) **Вријеме јављања на рад;** вријеме у којем је члан посаде дужан да се јави на рад, по захтјеву оператора;
- u) **Вријеме дневног одмора;** период прије започињања радног времена на лету, у циљу одмора члана посаде прије лета;

v) **Двократно радно вријеме;** вријеме летења које се састоји од два или више сектора, који су раздвојени периодима дневног одмора мањим од минималног периода за одмор;

w) **Вријеме дежурства;** вријеме у којем члан посаде мора бити спреман да преузме дужност на позив оператора;

x) **Одговарајући смјештај;** намјештена спаваћа соба, са минималним нивоом буке, прозрачена, са могућношћу контроле свјетла и температуре;

y) **Вријеме превоза;** укупно вријеме које члан посаде проведе између мјеста одмора и мјеста јављања на рад.

Члан 5.

(Годишњи одмор)

(1) Члан посаде има право на плаћени годишњи одмор у трајању од најмање четири радне седмице, у складу са важећим законским прописима.

(2) Минимална дужина трајања годишњег одмора не може бити замијењена плаћеним данима, осим у случају прекида радног односа.

Члан 6.

(Љекарски преглед и здравствена заштита)

(1) Члан посаде има право на плаћени љекарски преглед прије ступања на дужност, као и у редовним временским интервалима у току обављања дужности.

(2) Резултати љекарског прегледа морају бити третирани као повјерљиви.

(3) Члан посаде који има здравствених проблема, насталих као посљедица рада у ноћној смјени, мора бити премјештен, уколико је могуће, на летачки или нелетачки посао у дневној смјени за који је оспособљен.

(4) Члан посаде мора имати одговарајућу здравствену заштиту у складу са природом његовог посла.

(5) Служба здравствене заштите мора бити непрекидно на располагању.

Члан 7.

(Рад у смјенама)

(1) Оператор је дужан водити рачуна о општим принципима подешавања радног времена приликом планирања рада у смјенама.

(2) Информације о посебном распореду рада у смјенама чланова посаде се достављају Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: БХ ДЦА).

Члан 8.

(Ограничење времена рада и времена летења)

Максимално годишње ограничење времена рада, укључујући вријеме дежурства, је 1 800 сати, а вријеме летења 900 сати.

Члан 9.

(Слободни дани)

Члан посаде мора имати слободне дане у којима је ослобођен од вршења дужности и дежурства, о којима је унапријед обавијештени и то:

a) најмање седам дана у сваком календарском мјесецу, који може укључивати периоде одмора у складу са овим Правилником;

b) најмање 96 дана у свакој календарској години, који може укључивати периоде одмора у складу са овим Правилником.

Члан 10.

(Обавезе оператора и члана посаде ваздухоплова)

(1) Оператор ваздухоплова је дужан:

a) осигурати да прописи којима се регулише дужина трајања времена рада и времена летења буду саставни дио Оперативног приручника;

b) осигурати да се ограничења дужине трајања радног времена, времена летења и времена одмора спроводе у складу с одредбама овога Правилника;

c) унапријед припремити и објавити план летења, што омогућава да члан посаде ваздухоплова буде благовремено обавијештен о радним обавезама и одмору;

d) одредити матични аеродром за сваког члана посаде.

(2) Члан посаде не смије започети лет и оператор не смије захтијевати да лети, ако се из оправданих разлога вјерује да је члан посаде преморен и да такав премор може угрозити сигурност ваздухоплова или путника.

(3) Члан посаде не смије започети лет противно прописима о максималном дозвољеном времену рада или времену летења.

(4) Члан посаде који ради независно или нередовно за једног оператора, мора водити личну евиденцију о радном времену и времену летења за најмање 28 претходних дана прије отпочињања лета.

Члан 11.

(Летење на симулатору лета)

(1) Летење на симулатору лета, било као лет за провјеру, или обуку у улози пилота или инструктора се рачуна у укупно радно вријеме и вријеме летења.

(2) Став (1) овог члана се не примјењује на члана кабинске посаде.

ДИО ДРУГИ - ОГРАНИЧЕЊЕ РАДНОГ ВРЕМЕНА И ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ВАЗДУШНОМ ТРАНСПОРТУ

Члан 12.

(Ограничење времена летења)

(1) Максимално дозвољено вријеме летења у сатима у току једног радног дана за авион од два члана летачке посаде је:

Локално вријеме поласка	Сектор				
	1-4	5	6	7	8 и више
06:00-06:59	11	10	9.5	9	9
07:00-12:59	12	11	10.5	10	9.5

13:00-17:59	11	10	9.5	9	9
18:00-21:59	10	9	9	9	9
22:00-05:59	9	9	9	9	9

(2) Максимално дозвољено вријеме летења у сатима у току једног радног дана за авион од једног члана летачке посаде је:

Локално вријеме поласка	Сектор				
	1-4	5	6	7	8 и више
06:00-06:59	10	9	8.5	8	8
07:00-12:59	11	10	9.5	8.5	8
13:00-17:59	10	9	8.5	8	8
18:00-21:59	9	8	8	8	8
22:00-05:59	8	8	8	8	8

(3) Максимално дозвољено вријеме летења у сатима у току једног радног дана за летачку посаду хеликоптера је:

Локално вријеме поласка	Један члан летачке посаде		Два члана летачке посаде	
	Период времена летења	Вријеме летења	Период времена летења	Вријеме летења
06:00-06:59	9	6	10	7
07:00-07:59	10	7	11	8
08:00-13:59	10	7	12	8
14:00-21:59	9	6	10	7
22:00-05:59	8	5	9	6

(4) Максимално дозвољено вријеме летења у сатима за летачку посаду хеликоптера у периоду од:

- a) три узастопна радна дана износи 18 сати;
- b) седам узастопних радних дана износи 30 сати;
- c) три узастопна периода од 28 дана износи 240 сати.

Члан 13.

(Додатно ограничење времена летења на хеликоптеру)

(1) Летачка посада која лети кратке секторе који се понављају (панорамско летење) са просјеком од 10 или више слијетања на сат, мора имати паузу од 30 минута ван хеликоптера у оквиру непрекидног периода од три сата времена летења.

(2) Када се извршавају сложенији послови хеликоптером (подизање или превозење спољашњег терета), оператор мора одредити максимални период непрекидног времена летења, који не смије прећи ограничење из става (1) овог члана.

Члан 14.

(Вријеме за планирање лета)

(1) Прије првог лета у току дана мора бити обезбијеђено најмање 45 минута за послове планирања лета.

(2) Вођа ваздухоплова, може, у зависности од сложености планираног лета захтијевати и предвидјети дуже вријеме за планирање лета.

Члан 15.

(Вријеме за дужности послјје лета)

Најмање 30 минута мора бити обезбијеђено за вршење послова након завршетка лета или онолико времена колико се стварно проведе на тим пословима ако је то више од 30 минута.

Члан 16.

(Касни завршетак и рани почетак радног времена)

(1) Члан посаде ваздухоплова не може радити више од три пута узастопно унутар периода од 01:00 до 06:59 сати по локалном времену, нити више од четири пута унутар тог времена у току од седам узастопних дана.

(2) Члан посаде може отпочети рад у раним јутарњим сатима, у току пет узастопних дана, под сљедећим условима:

a) минимални одмор прије почетка рада мора бити 24 сата;

b) радно вријеме не смије бити дуже од 9 сати, без обзира на број сектора летења.

(3) Након пет узастопних радних дана, члан посаде мора имати најмање од 63 сата одмора у којем мора бити ослобођен од радних обавеза.

Члан 17.

(Мјешовити послови)

Ако члан посаде обавља послове у име оператора (послови руковођења, послови на земљи, распоређивање, чекање, итд.) прије времена јављања на лет, вријеме проведено на тим пословима се рачуна у наредни период времена летења.

Члан 18.

(Позиционирање)

(1) Вријеме позиционирања у име оператора се рачуна као радно вријеме.

(2) Радно вријеме или период времена летења започиње од тренутка кад се члан посаде јави на путовање за позиционирање.

Члан 19.

(Вријеме превоза)

- (1) Вријеме превоза, осим времена позиционирања, се не рачуна као радно вријеме.
- (2) Ако се од члана посаде тражи да се јави на мјесто које није матични аеродром, вријеме проведено на путу које је дуже од редовног путовања од куће до матичног аеродрома, се рачуна као вријеме позиционирања.

Члан 20.

(Вријеме дежурства)

- (1) Вријеме које члан посаде проведе на дежурству на матичном аеродрому, у којем је спреман да одмах започне лет се рачуна као пуно радно вријеме, у току дана и кумулативно.
- (2) Ако се дежурство обавља код куће или у одговарајућем смјештају који обезбиједи оператор, вријеме дежурства се рачуна као пола радног времена.
- (3) Максимално вријеме проведено на дежурству за било коју дужност не смије бити већа од 12 сати, након чега мора услиједити период одмора од најмање 12 сати.
- (4) Уколико члан посаде буде позван да започне лет, укупно дозвољено вријеме трајања лета, које започиње у тренутку када се члан посаде јави на лет, мора бити скраћено за пола времена проведеног на дежурству прије јављања.
- (5) Ако члан посаде прими позив на дужност за вријеме дежурства, мора се јавити на дужност у одређеном року.
- (6) Вријеме дежурства престаје јављањем члана посаде на дужност.

Члан 21.

(Продужење времена трајања лета путем удвојене посаде)

- (1) Када се превози додатни члан посаде са намјерном да се изврши замјена у току лета ради продужења времена трајања лета, додатни члан посаде мора имати иста или виша овлаштења од оних које имају чланови посаде који ће се одмарати.
- (2) Члан посаде који се одмара мора имати на располагању удобно сједиште са покретним наслоном, одвојено и заклоњено од пилотске кабине и од путника ако је могуће.
- (3) Укупно вријеме одмора краће од три сата не дозвољава продужење трајања времена лета.
- (4) Ако је одмор у току лета три сата или дужи, продужење трајања времена лета може бити продужено за период који је једнак половини укупног времена одмора, под условом да максимално дозвољено вријеме трајања лета не смије бити дуже од 15 сати за летачку посаду и 16 сати за кабинско особље и остале чланове посаде.

Члан 22.

(Продужење времена трајања лета путем двократног радног времена)

- (1) Ако се вријеме трајања лета састоји од два или више сектора раздвојених периодом одмора, вријеме трајања лета може бити продужено на следећи начин:

Узастопни сати одмора	Максимално продужење трајања времена лета
Мање од 3 сата	Без продужења
3 - 10 сати	Половина узастопних сати одмора

-
- (2) Вријеме одмора не укључује вријеме обезбијеђено за дужности прије и после лета.
 - (3) Вријеме од постављања до уклањања подметача за тачкове (*блок вријеме*) мора бити најмање три и по сата.
 - (4) Ако период одмора траје шест сати или мање, мјесто одмора мора бити тихо и недоступно за јавност.
 - (5) Ако је период одмора дужи од шест сати, мора бити обезбијеђен одговарајући смјештај.

Члан 23.

(Продужење времена трајања лета)

- (1) Вођа ваздухоплова може, по свом властитом нахођењу и уз консултације са другим члановима посаде продужити вријеме трајања лета преко дозвољеног.
- (2) Максимално дозвољено продужење може бити два сата, осим у случајевима опасности.
- (3) Случај опасности подразумијева случај који по оцјени вође ваздухоплова, представља озбиљну пријетњу по здравље или безбједност чланова посаде и путника или који угрожава животе других.
- (4) Период одмора након продужења времена трајања лета траје колико и укупно радно вријеме, укључујући продужење.

ДИО ТРЕЋИ - ВРИЈЕМЕ ОДМОРА

Члан 24.

(Најава времена трајања лета)

Оператор мора благовремено обавијестити чланове посаде о планираном времену трајања лета, обезбјеђујући непрекидан дневни одмор прије лета.

Члан 25.

(Операције изван матичног аеродрома)

Ако се чланови посаде налазе изван матичног аеродрома, оператор мора обезбиједити одговарајући простор за одмор.

Члан 26.

(Минимално вријеме дневног одмора)

Вријеме проведено између јављања на дужност и завршетка дужности после лета одређује дужину периода одмора који слиједи, траје колико и претходно укупно радно вријеме или 12 сати, односно оно које је дуже.

Члан 27.

(Скраћење времена дневног одмора)

Вођа ваздухоплова може, по властитом нахођењу, а уз консултације са осталим члановима посаде, скратити вријеме одмора уколико је сваком члану посаде обезбијеђен одговарајући смјештај за одмор, у трајању од најмање 10 сати.

Члан 28.

(Слободни дани)

- (1) Планирано вријеме одмора које слиједи након радног времена може бити урачунато у дио слободног дана.
- (2) Члан посаде:

-
- a) не смије радити више од седам узастопних радних дана;
 - b) мора имати два узастопна слободна дана након седам узастопних радних дана;
 - c) мора имати најмање осам слободних дана у току узастопних 28 дана.

Члан 29.

(Мјесто за провођење слободних дана)

Кад год је то могуће, и кад год члан посаде то тражи, слободне дане треба планирати у кућном окружењу код матичног аеродрома.

Члан 30.

(Дужност изван матичног аеродрома)

- (1) Ако је члан посаде на дужности изван матичног аеродрома, оператор може захтијевати да број узастопних радних дана буде дужи од утврђеног чланом 27. став (2) овог Правилника.
- (2) Ако је број радних дана 14 или више, број слободних дана мора бити једнак броју радних дана.
- (3) За дужност која траје дуже од седам узастопних радних дана без планираног слободног дана, потребно је претходно одобрење БХДЦА, као и приједлог распореда који показује могућност избјегавања пролазног краткотрајног и кумулативног дуготрајног премора.

Члан 31.

(Ограничење времена летења)

Члан летачке посаде не смије вршити дужност на ваздухоплову ако на почетку лета збир укупног претходног времена летења у току периода:

- a) од 28 узастопних дана, који истиче на дан почетка лета, премашује 85 сати;
- b) од 12 узастопних мјесеци, који истиче на крају претходног мјесеца, премашује 900 сати.

Члан 32.

(Ограничење радног времена)

Максимално кумулативно радно вријеме за летачку посаду не смије бити дуже од:

- a) 55 сати у току седам узастопних дана;
- b) 90 сати у току 14 узастопних дана;
- c) 180 сати у току 28 узастопних дана.

Члан 33.

(Нелетачке дужности)

- (1) Ако члан посаде није планиран на летачку дужност или на дежурство у току 28 узастопних дана, радни сати проведени на било којој другој дужности се додају укупном броју кумулативних сати радног времена.
- (2) Када се претпоставља да ће се члан посаде вратити на дежурство или на летачке дужности, стварни радни сати у току 28 дана морају бити евидентирани.
- (3) Оператор се мора придржавати прописа о ограничењима радног времена.

Члан 34.

(Израчунавање кумулативних сати радног времена)

Радни сати се додају укупном кумулативном броју сати на следећи начин:

- a) радно вријеме и вријеме летења као и послови послужења лета, вријеме дежурства на аеродрому, вријеме позиционирања рачуна се у цијелости;
- b) дежурство код куће или у одговарајућем смјештају који обезбиједи оператор рачуна се као пола времена проведеног на раду.

Члан 35.

(Ограничења за остале чланове посаде)

- (1) Период времена летења за остале чланове посаде може бити један сат дужи него што је прописано за чланове летачке посаде.
- (2) Минимално вријеме дневног одмора може бити један сат краће него што је дозвољено за чланове летачке посаде, уз минимум од 10 сати у одговарајућем смјештају.
- (3) Максималан број радних сати не смије премашити:
 - a) 60 сати у току седам узастопних дана;
 - b) 100 сати у току 14 узастопних дана;
 - c) 190 сати у току 28 узастопних дана.

ДИО ЧЕТВРТИ - ОГРАНИЧЕЊЕ РАДНОГ ВРЕМЕНА И ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА ПРИ ВРШЕЊУ УСЛУГА ИЗ ВАЗДУХА

Члан 36.

(Ограничење периода времена летења)

- (1) Период времена летења не смије бити дуже од десет сати за ваздухоплов са једним чланом посаде у току једног локалног дана.
- (2) У сврху позиционирања ваздухоплова, период времена летења може бити два сата дужи за авионе и један сат за хеликоптере него што је утврђено ставом (1) овог члана.

Члан 37.

(Ограничење времена летења)

- (1) Вријеме летења не смије бити дуже од седам сати за авион и шест сати за хеликоптер са једним чланом посаде у току једног локалног дана.
- (2) У сврху позиционирања ваздухоплова, вријеме летења може бити два сата дуже за авион и један сат за хеликоптер, него што је утврђено ставом (1) овог члана.
- (3) Вријеме које пилот смије да проведе непрекидно за командама ваздухоплова без периода одмора је три сата.
- (4) Током периода времена летења пилот мора имати одмор и то:

Члан 38.

(Услуге у пољопривреди и шумарству)

- (1) Вријеме летења члана посаде, који обавља услуге у пољопривреди и шумарству, током локалног дана не може бити дуже од шест сати, а радно вријеме не може бити дуже од 12 сати.

-
- (2) Члан посаде може током једнократног радног времена обавити највише 45 полијетања, односно 60 полијетања током двократног радног времена.
 - (3) Дневни одмор члана посаде мора трајати непрекидно најмање 12 сати.
 - (4) Укупно вријеме летења током седам узастопних дана не може бити дуже од 28 сати, с тим да током 30 узастопних дана износи највише 85 сати, односно 900 сати током 12 узастопних мјесеци.
 - (5) Радно вријеме не може бити дуже од 1800 сати током 12 узастопних мјесеци.

Члан 39.

(Тражење и спашавање)

- (1) Вријеме летења члана посаде, који обавља услуге за потребе тражења и спашавања, током локалног дана не може бити дуже од шест сати, а радно вријеме не може бити дуже од 12 сати.
- (2) Дневни одмор члана посаде мора трајати непрекидно најмање 12 сати.
- (3) Укупно вријеме летења током седам узастопних дана не може бити дуже од 28 сати, с тим да током 30 узастопних дана износи највише 85 сати, односно 900 сати током 12 узастопних мјесеци.
- (4) Радно вријеме не може бити дуже од 1800 сати током 12 узастопних мјесеци.

ДИО ПЕТИ - ОГРАНИЧЕЊЕ РАДНОГ ВРЕМЕНА И ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА ЗА ВРИЈЕМЕ ПРОВОЂЕЊА ЛЕТАЧКЕ ОБУКЕ

Члан 40.

(Ограничење радног времена и времена летења)

- (1) Укупно вријеме летења инструктора летења приликом провођења летачке обуке током локалног дана не може бити дуже од осам сати, а радно вријеме не може бити дуже од 12 сати.
- (2) Инструктор летења током радног времена приликом провођења летачке обуке не може обавити више од 40 полијетања, а приликом оспособљавања саобраћајних пилота више од 15 полијетања.
- (3) Дневни одмор мора трајати најмање 12 сати.
- (4) Укупно вријеме летења не може бити дуже од 85 сати током 30 узастопних дана, односно 900 сати током 12 узастопних мјесеци.
- (5) Радно вријеме не може бити дуже од 1800 сати током 12 узастопних мјесеци.

ДИО ШЕСТИ - ЕВИДЕНЦИЈА И ИЗВЈЕШТАЈИ О ВРЕМЕНУ ЛЕТЕЊА

Члан 41.

(Евиденција о времену летења)

- (1) Оператор мора водити потпуну и детаљну евиденцију о радном времену, времену летења, дневном одмору и слободним данима за сваког члана посаде.
- (2) Евиденција се чува на период од 15 мјесеци након задњег уношења релевантних података.
- (3) Евиденција о сваком члану посаде укључује:
 - a) почетак, крај и дужину трајања укупног радног времена;
 - b) укупно вријеме летења;
 - c) дужност која се вршила током тог периода;

-
- d) трајање периода одмора прије отпочињања периода времена летења;
 - e) период дежурства;
 - f) број слободних дана, уз назначење датума кориштења;
 - g) укупно радно вријеме за седам узастопних радних дана.
- (4) Евиденција о сваком члану летачке посаде укључује:
- a) дневно вријеме летења;
 - b) вријеме летења за седам узастопних радних дана;
 - c) укупно вријеме летења за узастопних 28 дана;
 - d) годишње укупно вријеме летења.
- (5) Оператор мора сачувати све извјештаје вође ваздухоплова о продужењу периода времена летења, продужења времена летења и скраћењу времена одмора у периоду од шест мјесеци након сваког таквог случаја.

Члан 42.

(Извјештавање БХ ДЦА)

- (1) Оператор подноси извјештај БХДЦА у року од 14 дана ако је дозвољено вријеме летења продужено више од два сата, или је вријеме одмора скраћено на основу Одлуке вође ваздухоплова.
- (2) Уз извјештај из става (1) овог члана, вођа ваздухоплова је дужан поднијети образложење за доношење такве одлуке.

ДИО СЕДМИ - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 43.

(Престанак важења)

Ступањем на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о трајању радног времена и времена летења, броју полијетања и слијетања у току радног времена и дужини дневног одмора чланова и посаде ваздухоплова ("Службени лист СФРЈ", број 65/80).

Члан 44.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 02-292.4-230-1/07
12. марта 2007. године
Сарајево

Генерални директор
Ђорђе Ратковица, с. р.