



OPERATIVNA NAREDBA
REDNI BROJ OPERATIVNE NAREDBE: ON 2 - OPS

Broj protokola:
2-3-50-1120-1/12

Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine

Izdaje se operativna naredba koja se odnosi na prihvatanje i primjenu TGL 44 - naputak/objašnjenje/savjetodavni materijal/prihvatljivo značenje za zahtjeve koji su navedeni u Dodatku VI Pravilnika o usklađivanju tehničkih propisa i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva („Službeni glasnik BiH“, br.81/10) – OPS 1.

Datum izdavanja: 07.08.2012.

Mjesto izdavanja: Banja Luka

Obrazloženje za izdatu operativnu naredbu

U cilju pravilne primjene, shvaćanja i razumjevanja zahtjeva iz Dodatka VI Pravilnika o usklađivanju tehničkih propisa i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva („Službeni glasnik BiH“, broj 81/10) (u daljem tekstu: Pravilnik) – kojim se uvodi OPS 1 u regulatorni sistem civilnog zrakoplovstva u Bosni i Hercegovini i primjenjuje se za provođenje operacija civilnih aviona u komercijalnom prevozu kod svih BH zračnih operatera, potrebno je prihvatiti i primjeniti TGL 44 - *Advisory Circulars Joint (ACJ) / Acceptable Means of Compliance (AMC) / Interpretative/Explanatory Material (IEM)*.

TGL 44 će koristiti potencijalni zračni operateri i svi nositelji Potvrde zračnog operatera (AOC) za što bolje razumjevanje i shvatanje zahtjeva koji su propisani OPS 1 – Dodatkom VI Pravilnika.

TGL 44 će koristiti i svi uposlenici *Flight Safety and Security Department (FSSD)* BHDCA i ostalo stručno osoblje BHDCA koje radi u oblasti zračnih operacija, koje provodi upravni postupak za izdavanje Potvrde za zračnog operatera (AOC)/specifikacije operacija / posebnih odobrenja / odobrenja / prihvaćanja i sl, kao i stručna lica i inspektori za operacije koji provode stručni i inspekcijски nadzor nositelja AOC.

Razlog izdavanja operativne naredbe

U periodu pune primjene zahtjeva iz Dodatka VI Pravilnika – OPS 1, u oblasti operacija zrakoplova uočene su manjkavosti koje se odnose na nedostatak naputaka / objašnjenja / savjetodavnih materijala / prihvatljivih značenja za zahtjeve koji su navedeni u OPS 1.

Objavom Pravilnika o usklađivanju tehničkih propisa i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva („Službeni glasnik BiH“, broj 81/10) – kojim se uvodi OPS 1, prestale su da važe odredbe Pravilnika o komercijalnim operacijama zrakoplova („Službeni glasnik BiH“ broj 12/06) koje se odnose na primjenu zahtjeva *JAR - OPS 1* (Sekcija 1 i Sekcija 2).

Sekcija 2 se sastojala od naputaka / objašnjenja / savjetodavnih materijal / prihvatljivih značenja za zahtjeve navedene u Sekciji 1.

JAR-OPS 1 Amendment 14 je 16.07.2008. godine preveden u EU-OPS (*Annex III to European Council Regulation (EEC) No 3922/91*).

Međutim EU-OPS u sebi nije uključivao bilo koje naputak / objašnjenje / savjetodavne materijale / prihvatljiva značenja koja su se ranije nalazila u *JAR-OPS 1* Sekcija 2.

Joint Aviation Authorities Committee je odlučio da objavi odgovarajući *update guidance material* za *JAR-OPS 1 Amendment 14*.

JAA-LO i *EASA* su izabrali format TGL (u ovom slučaju TGL 44) koji sadrži *guidance material* iz *JAR-OPS 1 Section 2 Amendment 13* i koji je dopunjen sa materijalima iz sljedećih *NPAs*:

- *NPA-OPS 39B1 HF Communication Equipment*
- *NPA-OPS 41 All Weather Operations*
- *NPA-OPS 45 Required Cabin Crew During Ground Operations*
- *NPA-OPS 52 Cabin Crew Training for Icing Conditions*
- *NPA-OPS 53 Noise Abatement*
- *NPA-OPS 57A Electronic Navigation Data Management*

Uvođenjem ove operativne naredbe, u potpunosti se osigurava sveobuhvatna primjena i implementacija OPS 1 kako kod zračnih operatera u Bosni i Hercegovini tako i u BHDCA.

Ova operativna naredba važiće do donošenja naputaka / objašnjenja / savjetodavnih materijala od strane EASA koja će se odnositi na OPS 1.

Potpis generalnog direktora

