



ОПЕРАТИВНА НАРЕДБА  
РЕДНИ БРОЈ ОПЕРАТИВНЕ НАРЕДБЕ: ОН 2 - OPS

Број протокола:  
2-3-50-1120-1/12

Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине

Издаје се оперативна наредба која се односи на прихватање и примјену TGL 44 - упутство/објашњење/савјетодавни материјал/прихватљиво значење за захтјеве који су наведени у Додатку VI Правилника о усклађивању техничких прописа и управних поступака у подручју цивилног ваздухопловства („Службени гласник БиХ“, бр.81/10) – OPS 1.

Датум издавања:07.08.2012.

Мјесто издавања: Бања Лука

**Образложење за издату оперативну наредбу**

У циљу правилне примјене, схваћања и разумјевања захтјева из Додатка VI Правилника о усклађивању техничких прописа и управних поступака у подручју цивилног ваздухопловства („Службени гласник БиХ“, број 81/10) (у даљем тексту: Правилник) – којим се уводи OPS 1 у регулаторни систем цивилног ваздухопловства у Босни и Херцеговини и примјењује се за провођење операција цивилних авиона у комерцијалном превозу код свих БХ ваздушних оператера, потребно је прихватити и примјенити TGL 44 - *Advisory Circulars Joint (ACJ) / Acceptable Means of Compliance (AMC) / Interpretative/Explanatory Material (IEM)*.

TGL 44 ће користити потенцијални ваздушни оператери и сви носиоци Потврде ваздушног оператора (АОС) за што боље разумјевање и схватање захтјева који су прописани OPS 1 – Додатком VI Правилника.

TGL 44 користиће и сви запослени *Flight Safety and Security Department (FSSD)* BHCA и остало стручно особље BHCA које ради у области ваздушних операција, које проводи управни поступак за издавање Потврде за ваздушног оператора (АОС)/ спецификације операција / посебних одобрења / одобрења / прихваћања и сл, као и стручна лица и инспектори за операције који проводе стручни и инспекцијски надзор носилаца АОС.

**Разлог издавања оперативне наредбе**

У периоду пуне примјене захтјева из Додатка VI Правилника – OPS 1, у области операција ваздухоплова уочене су мањкавости које се односе на недостатак упутстава / објашњења / савјетодавних материјала / прихватљивих значења за захтјеве који су наведени у OPS 1.

Објавом Правилника о усклађивању техничких прописа и управних поступака у подручју цивилног ваздухопловства („Службени гласник БиХ“, број 81/10) – којим се уводи OPS 1, престале су да важе одредбе Правилника о комерцијалним операцијама ваздухоплова („Службени гласник БиХ“ број 12/06) које се односе на примјену захтјева JAR - OPS 1 (Секција 1 и Секција 2).

Секција 2 се састојала од упутстава / објашњења / савјетодавних материјал / прихватљивих значења за захтјеве наведене у Секцији 1.

JAR-OPS 1 Amendment 14 је 16.07.2008. године преведен у EU-OPS (*Annex III to European Council Regulation (EEC) No 3922/91*). Међутим EU-OPS у себи није укључивао било које упутство / објашњење / савјетодавне материјале / прихватљива значења која су се раније налазила у JAR-OPS 1 Секција 2.

*Joint Aviation Authorities Committee* је одлучио да објави одговарајући *update guidance material* за JAR-OPS 1 Amendment 14. JAA-LO и EASA су изабрали фотмат TGL (у овом случају TGL 44) који садржи *guidance material* из JAR-OPS 1 Section 2 Amendment 13 и који је допуњен са материјалима из сљедећих NPAs:

- NPA-OPS 39B1 HF Communication Equipment
- NPA-OPS 41 All Weather Operations
- NPA-OPS 45 Required Cabin Crew During Ground Operations
- NPA-OPS 52 Cabin Crew Training for Icing Conditions
- NPA-OPS 53 Noise Abatement
- NPA-OPS 57A Electronic Navigation Data Management

Увођењем ове оперативне наредбе, у потпуности се обезбјеђује свеобухватна примјена и имплементација OPS 1 како код ваздушних оператера у Босни и Херцеговини тако и у BHCA.

Ова оперативна наредба важиће до доношења упутстава / објашњења / савјетодавних материјала од стране EASA која ће се односити на OPS 1.

Потпис генералног директора

