





## Sadržaj

Sadržaj.....	2
1 Strateški okvir.....	3
2 Vizija i misija BHDCA.....	3
3 Učesnici i partneri.....	3
4 Osnovna programska opredjeljenja.....	4
4.1 Srednjoročni cilj BHDCA.....	4
4.1.1 Specifični cilj 1 - Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (ICE 1-5).....	5
4.1.2 Specifični cilj 2: Povećanje nivoa efektivne implementacije regulatornih zahtjeva.....	6
4.1.3 Specifični cilj 3: Unapređenje kontrole primjene vazduhoplovnih propisa.....	6
5 Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva.....	6
5.1 Finasijska sredstva.....	6
5.2 Ljudski resursi.....	7
6 Okvir za praćenje provođenja plana i evaluaciju rezultata.....	8
6.1 Tabela : Akcioni plan srednjoročnog plana rada BHDCA.....	11
6.2 Tabela: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno investicionih projekata/programa predviđenih srednjoročnim programom rada Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine.....	15

## 1 Strateški okvir

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzor u oblasti civilnog vazduhoplovstva i kontroli letenja, osnovana je 1997. godine sa ciljem da odgovori obavezama Bosne i Hercegovine kao države članice Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (*International Civil Aviation Organization - ICAO*) i potpisnice Čikaške konvencije.

Bosna i Hercegovina je član Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (*European Civil Aviation Conference-ECAC*), Evropske agencije za bezbjednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL), bila je punopravni član Zajedničkih vazduhoplovnih vlasti (*Joint Aviation Authorities-JAA*) dok je ova organizacija postojala, a u radu Evropske agencije za bezbjednost u vazduhoplovstvu (*European Aviation Safety Agency - EASA*) ima status posmatrača, budući da članice mogu biti samo zemlje EU.

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila *Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA)*, kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

BiH potpisala je 05. maja 2011. godine FAB CE sporazum (Functional Airspace Block Central Europe – Funkcionaln blok vazdušnog prostora Centralne Evrope) koji je stupio je na snagu 07. aprila 2013. godine. FAB CE je zajednička inicijativa sedam država i njihovih pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi. Države članice su Austrija, Bosna i Hercegovina, Hrvatska, Češka, Mađarska, Slovačka i Slovenija. Shodno tome, ANSP-i koji učestvuju u FAB CE su: Austro Control, BHANSA, Croatia Control, ANS CR, HungaroControl, LPS SR, Slovenia Control.

Cilj FAB CE sporazuma je uspostavljanje funkcionalnog bloka vazdušnog prostora koji se zasniva na operativnim potrebama i uspostavljanju istog bez obzira na državne granice gdje će usluge vazdušne plovidbe biti vođene učinkom, a sa namjerom da se poboljša saradnja među pružaocima usluga vazdušne plovidbe, bolji protok vazdušnog saobraćaja i optimalizacija službe za vazdušnog navigaciju.

## 2 Vizija i misija BHDCA

**Misija BHDCA:** Uspostavljanje regulatornog okvira, sertifikacija i kontrola primjene vazduhoplovnih propisa radi unapređenja bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

**Vizija BHDCA:** Bezbjedna vazdušna plovidba

## 3 Učesnici i partneri

Ključni partneri nad kojima BHDCA ima zakonske nadležnosti: Agencija za pružanje usluga u