

BNDCA

НАЦРТ

**СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН РАДА
Дирекције за цивилно ваздухопловство
Босне и Херцеговине
за 2021-2023. годину**





Садржај

1	Стратешки оквир	3
2	Визија и мисија ВНДСА	4
3	Учесници и партнери	4
4	Основна програмска одређења.....	5
4.1	Средњорочни циљ	5
4.2	Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства.....	5
5	Ресурси и капацитети потребни за постизање циљева	7
5.1	Финансијска средства	7
5.2	Људски ресурси.....	8
6	Оквир за праћење спровођења плана и евалуацију резултата.....	9
6.1	Табела: Акциони план средњорочног плана рада ВНДСА	11
6.2	Табела: Преглед закона, других прописа и развојно-инвестиционих пројеката/програма предвиђених средњорочним програмом рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	14

1 Стратешки оквир

Стратешким оквиром за Босну и Херцеговину (у даљем тексту БиХ) утврђено је пет општих циљева, проистеклих из визије развоја БиХ и повезаних са стратегијом Европа 2020 и Стратегијом Југоисточна Европа 2020, и то: интегрисани раст, паметан раст, одржив раст, инклузивни раст и управљање у функцији раста.

Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ (у даљем тексту: BHCA) у оквиру својих надлежности доприноси реализацији циља ОДРЖИВ РАСТ.

У оквиру општег циља ОДРЖИВ РАСТ дефинисана су четири стратешка циља, а BHCA је надлежна за *Равномјеран регионални развој* који ће се реализовати кроз испуњење средњорочног циља: *Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ.*¹

Наведени стратешки циљ за приоритет има *„развој свих видова транспорта у БиХ по моделу који омогућава одржив развој транспортног система уз енергетску ефикасност, уз вођење бриге о животnoj средини и максималну сигурност свих учесника у саобраћају“.*²

Овај приоритет ће се реализовати кроз девет мјера од којих је BHCA надлежна за реализацију Мјере 6: *„Осигурати усклађеност са захтјевима из Споразума о Заједничком европском ваздушном простору (European Common Aviation Area - ECAA).“*³

*„Захтјеви из Споразума о Заједничком европском ваздушном простору (ECAA) се углавном односе на област економских и социјалних прописа. Потребно је преузети бројне прописе из ECAA који се односе на социјалну заштиту и заштиту потрошача. Такође је потребно провести даље активности како би се осигурала усклађеност са ECAA захтјевима и у другим подручјима прије него што Босна и Херцеговина буде могла постићи завршетак Фазе 1 у погледу економских прописа и безбједности ваздушног транспорта.“*⁴

У складу са чланом 59. став (4) Споразума о стабилизацији и придруживању, БиХ је са Европском унијом и другим придруженим државама закључила Мултилатерални споразум о успостављању заједничког европског ваздушног простора (ECAA), којим се, поред осталог, обавезала да ће извршити транспозицију, односно прилагођавање законодавства БиХ у области цивилног ваздухопловства законодавству Европске уније. Анексом I ECAA споразума утврђен је сет правних прописа Европске уније које је БиХ дужна инкорпорирати у своје законодавство. С обзиром на уговорну обавезу БиХ, те чињеницу да је BHCA једини регулаторни орган власти у БиХ који издаје прописе из области цивилног ваздухопловства, то је Анекс I ECAA споразума од највећег значаја за доношење прописа у овој области.

У области ваздушног саобраћаја дефинисана је и мјера 8: *„Ширити услуге ваздушног саобраћаја – Потребно је проширење дестинација, унапређење транспортних услуга и инфраструктуре између аеродрома и градских центара“*⁵ која је у надлежности државног и ентитетских министарстава саобраћаја и комуникација, односно Савјета министара и

¹ Средњорочни програм рада СМ БиХ за 2016-2018.

² Стратешки оквир за БиХ, Сарајево, август 2015, стр. 94.

³ Исто, стр. 95.

⁴ Исто, стр. 95.

⁵ Исто, стр. 96.



ентитетских влада.

BHCA је тијело надлежно за обављање регулаторне функције и надзор у подручју цивилног ваздухопловства и контроле ваздушног саобраћаја. BHCA је одговорна на нивоу БиХ за обавезе које су јој додијелене као чланица Међународне организације за цивилно ваздухопловство (*International Civil Aviation Organization - ICAO*) и потписнице Чикашке конвенције. Организација и управљање, надлежности и одговорности BHCA регулисани су Законом о ваздухопловству БиХ и Правилником о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији Министарства комуникација и транспорта БиХ. Такође, BHCA је члан Европске конференције цивилног ваздухопловства (*European Civil Aviation Conference - ECAC*), Европске агенције за безбједност ваздушне пловидбе (*EUROCONTROL*), а у раду Европске агенције за безбједност у ваздухопловству (*European Aviation Safety Agency - EASA*) има статус посматрача, будући да чланице могу бити само земље ЕУ.

БиХ је 05. маја 2011. године потписала *FAB CE*⁶ споразум (*Functional Airspace Block Central Europe*) који је ступио на снагу 07. Априла 2013. године. Државе чланице су Аустрија, Босна и Херцеговина, Хрватска, Чешка, Мађарска, Словачка и Словенија. Сходно томе, АНСП-и који учествују у *FAB CE* су: *Austro Control*, *BHANSА*, *Croatia Control*, *ANS CR*, *HungaroControl*, *LPS SR*, *Slovenia Control*.

Циљ *FAB CE* споразума је успостављање функционалног блока ваздушног простора који се заснива на оперативним потребама и успостављању истог без обзира на државне границе гдје ће услуге ваздушне пловидбе бити вођене учинком, а са намјером да се побољша сарадња међу пружаоцима услуга ваздушне пловидбе, бољи проток ваздушног саобраћаја и оптимализација службе за ваздушну навигацију.

2 Визија и мисија BHCA

Мисија BHCA: Успостављање регулаторног оквира, сертификација и надзор ваздухопловних субјеката у Босни и Херцеговини.

Визија BHCA: Унапређење безбједности цивилног ваздухопловства у Босни и Херцеговини.

3 Учесници и партнери

Кључни партнери над којима BHCA има законске надлежности: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ, међународни аеродроми, авио-компаније, летјелишта, хелиодроми, аеро-клубови, школе летења, организације за одржавање ваздухоплова, центри за обуку ваздухопловног стручног особља, организације које се баве пружањем услуга ваздушног превоза или услуга из ваздуха, међународни авио-превозници који раде у БиХ, ваздухопловно овлашћено особље и ваздухопловно стручно особље.

Кључни партнери који имају надлежности над BHCA: Државни органи и институције у БиХ (Парламентарна скупштина БиХ, Савјет министара БиХ, Министарство комуникација и транспорта БиХ, Министарство финансија БиХ и др.); Међународне ваздухопловне организације и институције (*ICAO*, *EASA*, *EUROCONTROL*, *ECAC*, и др.).

Институције и организације које немају надлежност над BHCA: Органи и институције у

⁶Функционалан блок ваздушног простора Централне Европе



БиХ (Министарство одбране БиХ, Централна банка БиХ, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Министарство промета и комуникација Ф БиХ и др.); Аналогне институције у другим државама (Директорат цивилног ваздухопловства Србије, Агенција за цивилно зракопловство Хрватске, Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе и др.); Међународне ваздухопловне организације и институције; Домаће ваздухопловне организације и удружења.

4 Основна програмска одређења

4.1 Средњорочни циљ

BHCA ће у наредном периоду допринијети реализацији стратешког циља „Равномјеран регионални развој“, кроз испуњење постављеног средњорочног циља **Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.**

4.2 Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Специфични циљ одређен је на основу мандата и мисије BHCA. BHCA тежи да достигне ефикасан и савремен систем надзора безбједности цивилног ваздухопловства, у којем ће постојати уравнотежена одговорност између државе и оператора за извођење сигурних и ефикасних активности у цивилном ваздухопловству. BHCA је одговорна за објављивање стандарда везаних за безбједност цивилног ваздухопловства; провјеру задовољености услова за добијање потврде, одобрења, дозволе или овлашћења (улазна контрола); вршење функционалног надзора, те вршење излазне контроле и анализу сигурносних перформанси система цјелокупног ваздухопловног система. Организације и појединци у ваздухопловству одговорни су за сигурно провођење властитих активности и придржавање свих важећих правила и прописа.

Успостављање и одржавање складних односа са кључним партнерима, укључујући комуникацију и консултацију између BHCA и ваздухопловних организација и појединаца, уз истовремено задржавање јасно разграничених функционалних улога, основни је предуслов за реализацију специфичног циља BHCA.

Специфични циљ односи се на имплементацију осам (8) ICAO-ових кључних елемената (CE)⁷ система за надзор безбједности цивилног ваздухопловства:

Овај специфични циљ везан је за имплементацију 8 ICAO-ових критичних елемената система за надзор безбједности цивилног ваздухопловства. :

CE-1 Примарни ваздухопловни прописи

Доношење свеобухватног и дјелотворног закона о ваздухопловству усклађеног са обимом и сложености ваздухопловних активности предметне државе и усаглашеног са захтјевима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, који омогућава држави да, путем надлежних ваздухопловних власти, те захтјеве имплементирају. Закон треба да особљу које обавља надзор омогући несметан приступ ваздухоплову, операцијама, просторијама и записима ваздухопловних субјеката.

CE-2. Посебне оперативне уредбе

Доношење одговарајућих прописа који се баве, као минимумом, националним захтјевима који проистичу из примарних ваздухопловних прописа (закона) и обезбјеђују

⁷ Critical Element- кључни елемент



стандардизоване оперативне процедуре, опрему и инфраструктуру (укључујући системе за обуку и управљање безбједношћу летења), у складу са Стандардима и препорученом праксом (SARPs) садржаним у Анексима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству. Термин пропис се користи генерички за све подзаконске акте.

СЕ-3 Државни систем цивилног ваздухопловства и функције надзора безбједности летења

Успостављање одговарајућег органа или агенције ваздухопловне власти, са одговарајућим бројем стручног особља и адекватним финансијским ресурсима. Ваздухопловна власт или агенција мора имати утврђене функције и циљеве у области безбједности летења (safety). Држава треба да предузме неопходне мјере, као што су плате и услови рада, како би обезбиједила запошљавање и задржавање квалификованог особља које обавља надзор. Држава треба да особљу које обавља надзор обезбиједи смјернице које се тичу етичког понашања и избегавања конфликта интереса у обављању својих дужности. Држава треба да користи методологију за процјену потреба за особљем за обављање функције надзора у складу са величином и комплексношћу ваздухопловних активности.

СЕ-4 Квалификованост и оспособљеност техничког особља

Утврђивање минималних захтјева о знању и искуству за техничко особље које врши функције надзора безбједности летења и обезбјеђивање одговарајуће обуке ради одржавања и побољшања њихове стручности на жељеном нивоу. Обука треба да се састоји од почетне и понављајуће (периодичне) обуке.

СЕ-5 Техничке смјернице, алати и пружање кључних информација о безбједности летења

Давање техничких смјерница (укључујући процесе и процедуре), алата (укључујући објекте и опрему) и кључних информација о безбједности летења, према потреби, техничком особљу у сврху њиховог оспособљавања за вршење функција надзора безбједности летења у складу са утврђеним захтјевима и на стандардизован начин. Поред тога, овим је обухваћено и давање техничких смјерница ваздухопловној индустрији од стране надзорне власти о имплементацији примјењивих уредби и инструкција.

СЕ-6 Обавезе у вези издавања дозвола, овлашћења и одобрења

Имплементација процеса и процедура ради обезбјеђивања да особље и организације које обављају ваздухопловне активности задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности.

СЕ-7 Обавеза надзора

Имплементација документованог процеса надзора, дефинисањем и планирањем инспекција, провјера и мониторинга у континуитету, у сврху проактивног обезбјеђивања да имаоци ваздухопловних дозвола, увјерења, овлашћења и/или одобрења наставе да испуњавају утврђене захтјеве и функцију на нивоу стручности и безбједности летења који захтијева предметна држава ради обављања ваздухопловне активности за коју им је издата дозвола, увјерење, овлашћење и/или одобрење. Ово укључује и надзор над именованим особљем које обавља функције надзора безбједности летења у име ваздухопловне власти.

СЕ-8 Рјешавање проблема у безбједности летења

Имплементација документованог процеса ради предузимања корективних активности, укључујући и мјере присиле ради рјешавања утврђених недостатака који утичу на безбједност летења. Држава треба да обезбиједи да се утврђени недостаци отклањају у року, путем система мониторинга и праћења прогреса, укључујући и активности



ваздухопловних субјеката/пужалаца услуга.

Специфични циљ реализоваће се кроз:

Програм 1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства, који се састоји од четири (4) пројекта:

- Пројекат 1.1 Припрема и доношење прописа и процедура,
- Пројекат 1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање),
- Пројекат 1.3 Надзор ваздухопловних субјеката,
- Пројекат 1.4 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ.

5 Ресурси и капацитети за постизање циљева

5.1 Финансијска средства

Законом о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“ број 39/09), члан 13, дефинисани су извори финансирања ВНСА на сљедећи начин:

- а) Из буџета институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине,
- б) Из дијела средстава која остварује Босна и Херцеговина кроз накнаде од корисника за пружене услуге у ваздушној пловидби (рутне накнаде),
- в) Из накнаде које плаћају путници у одласку с аеродрома у БиХ,
- д) Од накнаде које плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе/терета у цивилном ваздушном саобраћају,
- е) Од прихода које остварује властитом дјелатношћу, и
- ф) Других извора у складу са законом.

За реализацију средњорочног плана рада ВНСА, кроз дефинисани специфични циљ, програм и пројекте, неопходно је усаглашавање стратешког планирања са процесом израде буџета кроз дефинисање и уважавање календара активности који је утврђен Законом о финансирању институција Босне и Херцеговине.

Средства планирана за реализацију средњорочног плана рада ВНСА за период од 2021. до 2023. године износе 19.976.000 КМ.

За реализацију Програма 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства планирана су средства у износу од 19.976.000 КМ и то према сљедећим пројектима:

- Пројекат 1. 1: Припрема и доношење прописа и процедура (ICE 1-2), у износу од 3.651.000 КМ
- Пројекат 1. 2: Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (ICE 6), у износу од 5.205.000 КМ
- Пројекат 1.3: Надзор ваздухопловних субјеката (ICE 7),у износу од 5.807.000 КМ
- Пројекат 1.4. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ, у износу од 5.250.000 КМ



* Набавка пословног простора за смјештај ВНДСА планирана је на основу Одлуке Саејета министара БиХ од 19. марта 2007. године када је усвојена Одлуке о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањалуци. Укупна процијењена вриједност набавке пословног простора износи 5. 250.000 КМ. Набавка је планирана кроз вишегодишња улагања у периоду од 2020. до 2021. године за чије би се финансирање користила акумулирана неутрошена средства од прелета из претходних година са којима Дирекција већ располаже.

Евентуална недостајућа средства у редовном буџету која би требало осигурати, у складу са потребама и могућим изазовима у раздобљу 2021 – 2023 година, ће се обезбиједити кроз реструктурирање постојећих одобрених средстава у оквиру законских могућности.

5.2 Људски ресурси

ВНДСА, као управна организација у саставу МКТ БиХ, има укупно систематизованих 79 радних мјеста, од чега је 61 радно мјесто у главном сједишту у Бањалуци, 13 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Сарајеву и 5 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Мостару.

Као једина надлежна ваздухопловна управа у БиХ, ВНДСА је дужна да спроводи међународне прописе и стандарде у области цивилног ваздухопловства. Сходно томе, ВНДСА мора располагати одговарајућим бројем адекватно обученог стручног особља, а нарочито особља које је надлежно за спровођење безбједносног надзора у цивилном ваздухопловству. Тренутно ВНДСА има значајан број упражњених радних мјеста (28, односно око 35%), која се највише односе на инспекторске позиције, што се негативно одражава на способност ВНДСА да спроводи безбједносни надзор.

Због кадровске непопуњености ВНДСА се суочава са проблемима на које редовно указују и међународне институције које надзиру ВНДСА (ICAO, EASA), те је, с тим у вези ВНДСА од СМ БиХ затражила сагласност за запошљавање недостајућег броја особља.

ВНДСА посвећује посебну пажњу обуци и развоју техничког особља које директно учествује у кључним процесима, будући да је реализација планова обука техничког особља услов за одржавање овлашћења за обављање послова и задатака сертификације, надзора или провођења прописа из одређене ваздухопловне области. Процес обука техничког особља ВНДСА системски је успостављен на начин да се, на основу јасно дефинисаних критеријума и процијењених потреба за обукама у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења особља, као и оспособљавања новозапослених израђује Средњорочни план обука особља (за период од 5 година), годишњи, као и индивидуални програми и планови обука.

Годишњи план обука особља ВНДСА, израђује се у јулу за сљедећу календарску годину, након извршене редовне годишње процјене особља у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења.

ВНДСА је успоставила интерну базу података људских ресурса, која представља привремено софтверско рјешење за управљање подацима о људским ресурсима, док се не успостави централни регистар људских ресурса на нивоу институција БиХ (HRMIS). База омогућава праћење и увид у оснине податке о упосленику, податке о стручној спреми, каријерном путу, оцјенама радне успјешности и податке о стручном оспособљавању и усавршавању.

6 Оквир за праћење провођења плана и евалуацију резултата

За реализацију горе наведених циљева, програма и пројеката дефинисани су сљедећи кључни показатељи успјеха/резултата:

Циљеви, програм и пројекти	Показатељ успјеха/резултата
Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини	Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечевином
Специфични циљ 1: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства.	Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа.
Програм 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства	Усклађеност са ICAO стандардима (ICAO CE 1-8)
Пројекат 1.1: Припрема и доношење прописа и процедура	Процент усклађености прописа са ICAO CE 1-2
Пројекат 1.2: Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)	Процент усклађености са ICE - 6
Пројекат 1.3: Надзор ваздухопловних субјеката	Процент усклађености са ICE-7
Пројекат 1.4. Набавка пословних просторија за трајни смјештај BHDCA	Реализација набавке за трајни смјештај BHDCA.

Показатељи успјеха/резултата исказани су нумерички кроз Акциони план на начин да омогућавају једноставно мјерење излазних резултата. За показатеље резултата који се односе на ICAO кључне елементе (ICE), BHDCA користи ICAO *online* платформу сталног праћења усклађености и ефикасности - CMA⁸ у складу са ICAO Резолуцијом А 37-5. Као полазна вриједност за показатеље резултата за ICAO CE, за наредни трогодишњи период, узети су прелиминарни подаци које су презентовали експерти ICAO након завршене провјере усклађености БиХ са ICAO стандардима. Координисана ICAO мисија провјере трајала је од 18. до 25. фебруара 2019. године.

Показатељи резултата за остале пројекте прате се кроз реализацију планских докумената и интерну апликацију за управљање предметима - OWIS.

Методe за прикупљање информација о показатељима

Израда средњорочног плана представља свеобухватни годишњи плански процес, у коме на организован начин учествују представници свих организационих јединица у саставу BHDCA.

Ради ефикасног планирања, BHDCA је формирала радну групу за израду средњорочног плана рада, коју чине представници (руководиоци) организационих јединица задужених за

⁸ Continuous Monitoring Approach



Нацрт Средњорочног плана рада Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за период 2021-2023. године

обављање послова планирања и израде финансијских планова.

Виши стручни сарадник за израду планова и извјештаја о раду има задатак да прикупља податке о провођењу Средњорочног плана рада свих одјељења, врши системско и периодично прикупљање података за израчунавање показатеља, анализира прикупљене податке и припрема извјештаје према утврђеном распореду извјештавања.

На основу анализе резултата остварених у претходној години, односно успјешности остварења циљаних вриједности показатеља за дефинисане циљеве (програме/пројекте), припремљен је Средњорочни план рада BHCSA за 2021-2023. годину.

Основни закључци претходног Извјештаја о провођењу средњорочног плана

BHCSA је, имајући у виду вриједност показатеља за реализацију средњорочног циља 6.2. *Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ*, постигла одређене резултате у 2018-2019. години. Међутим, испуњавање постављених циљева, као и сваки даљи напредак у овом смислу, директно су условљени проблемима са квалитетом кадровске структуре, одласком стручних кадрова и непостојањем адекватних услова за обуку/одржавање компетенција, односно запошљавање профилисаног стручног кадра. Рјешавање ових питања тренутно је онемогућено због одлуке СМ БиХ о забрани запошљавања, као и реалног недостатка стручних кадрова на тржишту рада у БиХ.

1.1 Табела: Акциони план средњорочног плана рада ВНДСА

АКЦИОНИ ПЛАН СРЕДЊОРОЧНОГ ПЛАНА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ 2021-2023.																				
Општи циљ/принципи развоја: ОДРЖИВ РАСТ																				
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
				Оквир за мјерење остварења							Процена трошкова				Извори финансирања					
Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	Пројекти	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (% , број или описно)	Полазна вриједност година 2020.	Циљана вриједност година 2021.	Циљана вриједност година 2022.	Циљана вриједност година 2023.	Процјене трошкови година 2021.	Процјене трошкови година 2022.	Процјене трошкови година 2023.	Укупно трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у
Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини				Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Усклађеност регулативног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стеченином	%	80	81	81	82	4.908.000	4.903.000	4.915.000	14.726.000	5.966.000			8.760.000	14.726.000	454310

			Пројект 1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент усклађености са ICAO СЕБ	%	91,06	91,16	91,26	91,36	1.735.000	1.733.000	1.737.000	5.205.000	1.868.000			3.337.000	5.205.000	454310
			Пројект 1.3 Надзор ваздухопловних субјеката	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент усклађености са IСЕ 7	%	90,79	90,89	90,99	91,09	1.956.000	1.955.000	1.959.000	5.870.000	2.047.000			3.823.000	5.870.000	454310
			Пројекат 1.4 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Реализација набавке за трајни смјештај ВНДСА	описно		Закупљене просторије	Кулљене пословне просторије	Кулљене пословне просторије	Кулљене пословне просторије	5.250.000	0	0	5.250.000			5.250.000	5.250.000	ИВН-ДСА-3

1. 2 Табела: Преглед закона, других прописа и развојно-инвестицијских пројеката/програма предвиђених средњорочним програмом рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине

Општи циљ/принципи развоја:		ОДРЖИВ РАСТ					
Стратешки циљ:		Равномјеран регионални развој					
1	2	3	4	5	6	7	8
Средњорочни циљ	Програми	Закони	Подзаконски акти	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА или НЕ)	Планирани период за доношење	Назив пројекта јавних инвестиција	Очекивани период реализације
Средњорочни циљ 6.2. Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ	Програм 6.2.3. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					PIMIS број: IBH-DCA-3 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	
				ДА	2020		
		Нацрт Закона о облигационо-правним односима у области цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине – израда нацрта		ДА	Усвајање:2021.		
		Нацрт Закона о власничко-правним односима у области цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине – израда нацрта		ДА	Усвајање:2022.		

		Нацрт Закона о радном времену у цивилном ваздухопловству		ДА	Усвајање:2021.		
		Нацрт Закона о превозу опасних материја путем ваздуха		ДА	Усвајање:2021.		
		Нацрт Закона о безбједности ваздушног саобраћаја		ДА	Усвајање: 2022.		
			Измјене и допуне Правилника о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и о одобравању организација и особља које се бави овим пословима ("Сл. гласник БиХ" број:44/14 и 94/15)	ДА	2021.		
			Измјене и допуне Правилника о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја за сертификацију пројектних и производних организација („Службени гласник БиХ“ број: 18/15 и 92/15)	ДА	2021.		
			Правилник о				

	<p>успостављању заједничких правила летења и оперативне одредбе у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби Правилник којим се транспонује Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation</p>	<p>ДА</p>	<p><i>Рок није могуће одредити јер у складу са чл. 20. став (1) Закона о ваздухопловству у БиХ правила летења у БиХ израђује ВНДСА у сарадњи са Министарством одбране БиХ, а одобрава их Министарство комуникација и транспорта БиХ и објављује као министарску наредбу о ваздухопловству ВНДСА ће изградити нацрт који ће бити упућен у МО и МКТ на усаглашавање</i></p>		
	<p>Правилник о успостављању техничких захтјева и административних процедура у вези са (комерцијалним и некомерцијалним) операцијама ваздухопловима из Анекса II Правилника о заједничким правилима у подручју цивилног ваздухопловства и надлежностима EASA за безбједност ваздушног саобраћаја</p>	<p>ДА</p>	<p>2021.</p>		
	<p>Правилник о утврђивању детаљних правила у</p>	<p>ДА</p>	<p>2021.</p>		

	вези са операцијама балонима				
	Правилник о утврђивању детаљних правила у вези са операцијама једрилица	ДА	2021.		
	Измјене Правилника о падобранству	ДА	2021.		
	Измјена Правилника о летјелицама за слободно летење	ДА	2021.		
	Измјена Правилника о условима и начину стицања и издавања дозвола, овлашћења и ауторизација ваздухопловном особљу – пилотима авиона и пилотима хеликоптера који посједују војно летачко искуство ("Службени гласник БиХ" 45/10)	ДА	2022.		
	Правилник којим се транспонује Commission Implementing Regulation (EU) 2019/123 of 24 January 2019 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions and repealing Commission Regulation (EU) No 677/201.	ДА	2021.		

	Измјене и допуне Правилника о услугама ваздухопловног информисања у БиХ ("Службени гласник БиХ" број: 20/17)	НЕ	2021.		
	Измјене и допуне Правилника о зборнику ваздухопловних информација БиХ ("Службени гласник БиХ" број: 51/17)	НЕ	2021.		
	Измјене и допуне Правилника о NOTAM канцеларији БиХ (NOF) ("Службени гласник БиХ" број: 9/18)	НЕ	2021.		
	Измјене и допуне Правилника о аеродромима ("Службени гласник БиХ", број: 09/11 и 101/15)	НЕ	2021.		
	Правилник о заштитним зонама аеродрома	НЕ	2021.		
	Приједлог одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2022. годину	НЕ	2021.		
	Приједлог одлуке о				

	распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2023. годину	НЕ	2022.		
	Приједлог одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2024. годину	НЕ	2023.		

--- КРАЈ ДОКУМЕНТА ---