



Садржај

<u>1</u>	<u>Стратешки оквир</u>	3
<u>2</u>	<u>Визија и мисија ВНСА</u>	3
<u>3</u>	<u>Учесници и партнери</u>	4
<u>4</u>	<u>Основна програмска одређења</u>	5
<u>4.1</u>	<u>Средњорочни циљ</u>	5
<u>4.1.1</u>	<u>Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</u>	5
<u>5</u>	<u>Ресурси и капацитети за постизање циљева</u>	5
<u>5.1</u>	<u>Финансијска средства</u>	5
<u>5.2</u>	<u>Људски ресурси</u>	6
<u>6</u>	<u>Оквир за праћење спровођења плана и евалуацију резултата</u>	8
<u>6.1</u>	<u>Ризици који угрожавају реализацију постављених циљева</u>	9

Стратешки оквир

Савјет министара БиХ је на 57. сједници, одржаној 9. 11. 2022. године, усвојио Стратешки оквир институција Босне и Херцеговине до 2030. године који садржи портфолио усмјеравајућих стратешких циљева и приоритета за израду Средњорочног програма рада Савјета министара БиХ и средњорочних планова рада институција БиХ у складу са Одлуком о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 62/14).

У складу са Стратешким оквиром институција БиХ до 2030. године, стратешки циљ Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ (у даљем тексту: BHNSA) је - *Обезбиједити одрживе и паметан економски развој, из кога као приоритет произлази - Инвестирање у савремену инфраструктуру. Средњорочни циљ BHNSA је - Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.*

Средњорочни план рада представља оквир у коме ће се реализовати активности BHNSA у наредном трогодишњем периоду у складу са њеним надлежностима.

BHNSA је орган надлежан за обављање регулаторне функције и надзора у подручју цивилног ваздухопловства и контроле ваздушног саобраћаја. BHNSA је одговорна на нивоу БиХ за обавезе које су јој додијелене као чланице Међународне организације за цивилно ваздухопловство (*International Civil Aviation Organization - ICAO*) и потписнице Чикашке конвенције. Организација и управљање, надлежности и одговорности BHNSA регулисани су Законом о ваздухопловству БиХ и Правилником о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији Министарства комуникација и транспорта БиХ (у даљем тексту: МКТ БиХ). Такође, BHNSA је члан Европске конференције цивилног ваздухопловства (*European Civil Aviation Conference - ECAC*), Европске агенције за безбједност ваздушне пловидбе (*EUROCONTROL*), а у раду Европске агенције за безбједност у ваздухопловству (*European Aviation Safety Agency - EASA*) има статус посматрача, будући да чланице могу бити само земље ЕУ.

БиХ је 5. маја 2011. године потписала *FAB CE¹* споразум (*Functional Airspace Block Central Europe*) који је ступио на снагу 7. априла 2013. године. Државе чланице су, поред БиХ, Аустрија, Хрватска, Чешка, Мађарска, Словачка и Словенија. Сходно томе, пружаоци услуга у ваздушној пловидби који учествују у *FAB CE* су: *Austro Control*, *BHNSA*, *Croatia Control*, *ANS CR*, *HungaroControl*, *LPS SR*, *Slovenia Control*.

Циљ *FAB CE* споразума је успостављање функционалног блока ваздушног простора који се заснива на оперативним потребама и успостављању истог без обзира на државне границе гдје ће услуге ваздушне пловидбе бити вођене учинком, а са намјером да се побољша сарадња међу пружаоцима услуга ваздушне пловидбе, бољи проток ваздушног саобраћаја и оптимализација службе за ваздушну навигацију.

Визија и мисија BHNSA

Мисија BHNSA: Безбједност ваздушног саобраћаја кроз унапређење регулаторног оквира, сертификације и надзора ваздухопловних субјеката, заштите животне средине и права корисника услуга.

Визија BHNSA: Цивилна ваздухопловна власт институционално ефикасна, финансијски одржива, еколошки и друштвено одговорна.

¹Функционалан блок ваздушног простора Централне Европе



Учесници и партнери

Кључни партнери над којима BHCSA има законске надлежности: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ, међународни аеродроми, авио-компаније, летјелишта, хелидроми, аеро-клубови, школе летења, организације за одржавање ваздухоплова, центри за обуку ваздухопловног стручног особља, организације које се баве пружањем услуга ваздушног превоза или услуга из ваздуха, међународни авио-превозници који раде у БиХ, ваздухопловно овлашћено особље и ваздухопловно стручно особље.

Кључни партнери који имају надлежности над BHCSA: државни органи и институције у БиХ (Парламентарна скупштина БиХ, Савјет министара БиХ, МКТ БиХ, Министарство финансија БиХ (у даљем тексту: МФТ БиХ) и др.); међународне ваздухопловне организације и институције (ICAO, EASA, EUROCONTROL, ECAC, и др.).

Институције и организације које немају надлежност над BHCSA: органи и институције у БиХ (Министарство одбране БиХ, Централна банка БиХ, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Министарство промета и комуникација ФБиХ и др.); аналогне институције у другим државама (Директорат цивилног ваздухопловства Србије, Агенција за цивилно зракопловство Хрватске, Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе и др.); међународне ваздухопловне организације и институције; домаће ваздухопловне организације и удружења.

Основна програмска одређења

Средњорочни циљ

Као средњорочни циљ ВНДСА у наредном периоду препознато је **Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.**

Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Специфични циљ одређен је на основу мандата и мисије ВНДСА. ВНДСА тежи да достигне ефикасан и савремен систем надзора безбједности цивилног ваздухопловства, у којем ће постојати уравнотежена одговорност између државе и оператора за извођење безбједних и ефикасних активности у цивилном ваздухопловству. ВНДСА је одговорна за објављивање стандарда у вези са безбједношћу цивилног ваздухопловства; проверу испуњености услова за добијање потврде, одобрења, дозволе или овлашћења (улазна контрола); вршење функционалног надзора, те вршење излазне контроле и анализу безбједносних перформанси система цјелокупног ваздухопловног система. Организације и појединци у ваздухопловству одговорни су за безбједно спровођење властитих активности и придржавање свих важећих правила и прописа.

Успостављање и одржавање складних односа са кључним партнерима, укључујући комуникацију и консултацију између ВНДСА и ваздухопловних организација и појединаца, уз истовремено задржавање јасно разграничених функционалних улога, основни је предуслов за реализацију специфичног циља ВНДСА.

Специфични циљ реализоваће се кроз:

Програм 1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства

Овај програм реализоваће се кроз двије (2) програмске активности и један пројекат:

Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства

Програмска активност 2: Управљање и администрација

Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ

Ресурси и капацитети за постизање циљева

Финансијска средства

Законом о ваздухопловству БиХ („Службени гласник БиХ“, бр. 39/09 и 25/18), члан 13, дефинисани су извори финансирања ВНДСА на сљедећи начин:

- а) Из буџета институција БиХ и међународних обавеза БиХ,
- б) Из дијела средстава која остварује БиХ кроз накнаде од корисника за пружене услуге у ваздушној пловидби (рутне накнаде),
- с) Из накнаде које плаћају путници у одласку с аеродрома у БиХ,
- д) Од накнаде које плаћају оператори ваздухоплова по тони превезене робе/терета у цивилном ваздушном саобраћају,
- е) Од прихода које остварује властитом дјелатношћу, и

f) Других извора у складу са законом.

За реализацију Средњорочног плана рада BHDCA, кроз дефинисани специфични циљ, програм и пројекте, неопходно је усаглашавање стратешког планирања са процесом израде буџета кроз дефинисање и уважавање календара активности који је утврђен Законом о финансирању институција БиХ.

Средства планирана за реализацију Средњорочног плана рада BHDCA за период од 2025. до 2027. године износе 21.066.000 КМ.

За реализацију Програма 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства планирана су средства у износу од 21.066.000 КМ, и то према сљедећим програмским активностима:

- Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства, у износу од 13.951.000 КМ
- Програмска активност 2: Управљање и администрација, у износу од 7.115.000 КМ
- Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ, у износу од 10.000.000 КМ

Образложење за Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ

Набавка пословног простора за смјештај BHDCA планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19.3.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ у Бањој Луци. Такође, Савјет министара БиХ је, на 106. сједници, одржаној 3.12.2009. године, донио Закључак којим се задужује МФТ БиХ да обезбједи потребна финансијска средства и у сарадњи са BHDCA спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја BHDCA у Бањој Луци.

Приједлог одлуке о начину набавке и висини средства за набавку зграде за смјештај BHDCA у Бањалуци упућен је 4.12.2023. године Генералном секретаријату ради уврштавања у дневни ред неке од наредних сједница Савјета министара БиХ.

Процијењена вриједност зграде је 10.000.000 са укљученим ПДВ.

Након усвајања Одлуке, BHDCA ће покренути активности на расписивању јавног позива за набавку зграде, именовању комисије за оцјену понуда, те Савјету министара БиХ доставити на усвајање Приједлог одлуке о избору најповољнијег понуђача за закључење уговора.

Људски ресурси

BHDCA, као управна организација у саставу МКТ БиХ, има укупно систематизованих 79 радних мјеста, од чега је 61 радно мјесто у главном сједишту у Бањој Луци, 13 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Сарајеву и 5 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Мостару.

Као надлежна ваздухопловна управа у БиХ, BHDCA је дужна да спроводи међународне прописе и стандарде у области цивилног ваздухопловства. Сходно томе, BHDCA мора располагати одговарајућим бројем адекватно обученог стручног особља, а нарочито особља које је надлежно за спровођење безбједносног надзора у цивилном ваздухопловству. Тренутно BHDCA има значајан број упражњених радних мјеста (27, односно 34,17%), која се највише односе на инспекторске позиције, што се негативно одражава на способност BHDCA да благовремено испуњава планиране задатке.

Због кадровске непопуњености, BHDCA се суочава са проблемима на које редовно указују и међународне институције које надзиру BHDCA (ICAO, EASA) те је, с тим у вези, BHDCA од Савјета министара БиХ затражила сагласност за запошљавање недостајућег броја особља.



BHCA посвећује посебну пажњу обуци и развоју техничког особља које директно учествује у кључним процесима, будући да је реализација планова обука техничког особља услов за одржавање овлашћења за обављање послова и задатака сертификације, надзора или спровођења прописа из одређене ваздухопловне области. Процес обука техничког особља BHCA системски је успостављен на начин да се, на основу јасно дефинисаних критеријума и процијењених потреба за обукама у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења особља, као и оспособљавања новозапослених, израђује Средњорочни план обука особља (за период од 5 година), годишњи, као и индивидуални програми и планови обука.

Годишњи план обука особља BHCA израђује се у јулу за сљедећу календарску годину, након извршене редовне годишње процјене особља у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења.

Оквир за праћење спровођења плана и евалуацију резултата

За реализацију наведених циљева, програма и пројеката дефинисани су следећи кључни показатељи успјеха/резултата:

Циљеви, програм и пројекти	Показатељ успјеха/резултата
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини	Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечевином
Специфични циљ 1: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства	Усклађеност са ICAO стандардима (ICAO CE 1-8)
Програм 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства	Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа
Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства	Степен реализације циљева институције утврђених Програмом рада BHCA
Програмска активност 2: Управљање и администрација	Број активности за отклањање недостатака из годишњег извјештаја о систему ФУК
Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословних просторија за трајни смјештај BHCA	Реализација набавке за трајни смјештај BHCA

Показатељи успјеха/резултата исказани су нумерички кроз Акциони план на начин да омогућавају једноставно мјерење излазних резултата. За показатеље резултата који се односе на ICAO кључне елементе (ICE), BHCA користи ICAO *online* платформу сталног праћења усклађености и ефикасности - CMA² у складу са ICAO Резолуцијом А 37-5. Као полазна вриједност за показатеље резултата за ICAO CE, за наредни трогодишњи период, узети су прелиминарни подаци које су презентовали експерти ICAO након завршене провјере усклађености БиХ са ICAO стандардима.

Показатељи резултата за остале пројекте прате се кроз реализацију планских докумената и интерну апликацију за управљање предметима - OWIS.

² Continuous Monitoring Approach

Ризици који угрожавају реализацију постављених циљева

Р.б.	Ризик (кратак опис ризика са узроком и потенцијалним посљедицама)	Ниво резидуалног ризика			Кратак преглед одговора на ризик Преглед планираних активности (смањити, пренијети или избјећи ризик)
		Утицај	Вјероватноћа	Укупно	
1.	<p>Кашњење у реализацији стратешког програма: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства – израда и доношење прописа</p> <p>Узрок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недостатак квалификованог ваздухопловног особља <p>Посљедице:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Успорен процес усклађивања прописа које доноси BHDCA са ICAO SARPs/PANS/SUPPs и прописима ЕУ садржним у Анексу I ECAA споразума и међународним конвенцијама које је БиХ преузела у своје законодавство - Непотпуна реализација Плана за израду и доношење прописа - Неизвршавање међународних обавеза и негативни налази ICAO, Европске комисије, EASA 	5	5	25	<p><i>Измјене и допуне Правилника о систематизацији радних мјеста у BHDCA;</i></p> <p><i>Покретање процедуре за попуну систематизованих непопуњених радних мјеста;</i></p> <p><i>Ангажовање квалификованих спољних сарадника</i></p>
2.	<p>Квар ИС / прекид комуникација, немогућност приступа подацима</p> <p>Узрок:</p> <ul style="list-style-type: none"> Недостатак ИТ администратора Суберг напад Малициозни вирус Природне катастрофе (пожар, поплава, земљотрес) <p>Посљедице:</p> <ul style="list-style-type: none"> Немогућност обављања послова из надлежности BHDCA Угрожавање безбједности ваздушног саобраћаја Нарушавање угледа BHDCA 	5	5	25	<p><i>Спровођење процедуре за попуну упражњеног радног мјеста ИТ администратора;</i></p> <p><i>Давање овлашћења неком од постојећих запослених у BHDCA за администрацију ИС до попуне упражњеног радног мјеста;</i></p> <p><i>Примјена Правилника о безбједности ИС у складу са Политиком информационе безбједности БиХ;</i></p> <p><i>Реализација потребних набавки за заштиту система</i></p>

Методe за прикупљање информација о показатељима

Израда средњорочног плана представља свеобухватни годишњи плански процес, у коме на организован начин учествују представници свих организационих јединица у саставу BHDCA.

Виши стручни сарадник за израду планова и извјештаја о раду има задатак да прикупља податке о спровођењу Средњорочног плана рада свих одјељења, врши системско и периодично прикупљање података за израчунавање показатеља, анализира прикупљене податке и припрема извјештаје према утврђеном распореду извјештавања.

На основу анализе резултата остварених у претходној години, односно успјешности остварења циљаних вриједности показатеља за дефинисане циљеве (програме/пројекте), припремљен је Средњорочни план рада BHDCA за 2025-2027. годину.



Основни закључци претходног Извјештаја о спровођењу средњорочног плана

BHCSA је, имајући у виду вриједност показатеља за реализацију средњорочног циља Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ, постигла одређене резултате у претходном периоду. Међутим, испуњавање постављених циљева, као и сваки даљи напредак у овом смислу, директно су условљени проблемима са квалитетом кадровске структуре, одласком стручних кадрова и непостојањем адекватних услова за запошљавање профилисаног стручног кадра, као предуслова за њихову обуку/одржавање компетенција.



Прилог

Акциони план Средњорочног плана рада ВНДСА 2025-2027.

АКЦИОНИ ПЛАН СРЕДЊОРОЧНОГ ПЛАНА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БИХ 2025-2027.

СТРАТЕШКИ ЦИЉ: ОБЕЗБЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ

ПРИОРИТЕТ: Инвестирање у савремену инфраструктуру

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Оквир за мјерење остварења																				
		Процјена трошкова																				
		Извори финансирања																				
		Програм у ДОБ-у																				
	Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	Пројекти	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (% или описно)	Полазна вриједност година 2024.	Циљана вриједност година 2025.	Циљана вриједност година 2026.	Циљана вриједност година 2027.	Процијењени трошкови година 2025.	Процијењени трошкови година 2026.	Процијењени трошкови година 2027.	Укупно трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у	
	Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини				Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечевином	%	68,5	68,6	68,7	68,8				21.066.000	9.247.000	-	-	11.819.000	21.066.000	1201030	

Унапређење система надзора безбедности цивилног ваздухопловства	Програм 1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства	Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захјева у области цивилног ваздухопловства	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ
			Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ
			Степен реализације циљева институције утврђених Програмом рада BHSCA	Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа	Усклађеност са ICAO стандардима
			%	%	%
			70,95	54,39	78,07
			71	60	78,5
			72	62	79
			73	63	79,5
			13.951.000	21.066.000	21.066.000
			5.167.000	9.247.000	9.247.000
			-	-	-
			-	-	-
			8.784.000	11.819.000	11.819.000
			13.951.000	21.066.000	21.066.000
			1201030	1201030	1201030



Програмска активност 2: Управљање и администрација	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Број активности за отклањање недостатака из годишњег извештаја о систему ФУК	описно	број	14	13	12	11							
Пројекат јавних инвестиција Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Реализација набавке за трајни смјештај ВHDCA			Закупљене просторије	Купљене пословне просторије	Купљене пословне просторије	Купљене пословне просторије						10.000.000	7.115.000
														10.000.000	10.000.000
														0	4.080.000
														3.035.000	7.115.000
														-	1201030

Преглед закона, других прописа и развојно-инвестиционих пројеката/програма предвиђених Средњорочним планом рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине

Стратешки циљ:		ОБЕЗБИЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ					
Приоритет:		Инвестирање у савремену инфраструктуру					
1	2	3	4	5	6	7	8
Средњорочни циљ	Програми	Закони	Подзаконски акти	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА или НЕ)	Планирани период за доношење	Назив пројекта јавних инвестиција	Очекивани период реализације
Средњорочни циљ 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ	Програм 6.2.3. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства						
			Измјена и/или допуна Правилника о извјештавању о догађајима	ДА	2025.		

	Правилник о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација	ДА	2026		
	Правилник о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и о одобравању организација које се баве овим пословима	ДА	2025.		
	Правилник о успостављању техничких захтјева и административних поступака у вези са (комерцијалним и некомерцијалним) операцијама ваздухопловима	ДА	2025.		
	Правилник о измјенама и допунама Правилника о летјелицама за слободно летење	НЕ	2025		

	Измјена и/или допуна Правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова	НЕ	2025.		
	Одлука о проглашењу објеката од посебног значаја за безбједно одвијање ваздушног саобраћаја у Босни и Херцеговини	НЕ	2025.		
	Одлука о усвајању Смјерница о мјерама безбједности које спроводе летишта	НЕ	2025.		
	Одлука о усвајању Смјерница о мјерама безбједности према непослушним путницима	НЕ	2026.		
	Одлука о моделу програма безбједности регулисаног агента	НЕ	2026.		
	Правилник о захтјевима за управљање ризицима о безбједности информација који би могли утицати на безбједност ваздушног саобраћаја	ДА	2026.		

	Стратегија за сајбер (cyber) безбједност у цивилном ваздухопловству	НЕ	2026.		
	Правилник о утврђивању детаљних правила за спровођење мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем (АТМ)	ДА	2026.		
	Правилник о измјени и/или допуни Правилника о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем	ДА	2025.		
	Правилник о измјенама и допунама Правилника о дозволама контролора ваздушног саобраћаја, организацијама за обуку и ваздухопловним медицинским центрима	ДА	2025.		



	Правилник о управљању протоком ваздушног саобраћаја	ДА	2025.		
	Наредба о измјенама и допунама Наредбе о успостављању заједничких правила лаетења и оперативних одредби у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби	ДА	2026.		
	Правилник о измјенама и допунама Правилника о утврђивању правила за флексибилно коришћење ваздушног простора	НЕ	2025.		
	Правилник о аеродромима	ДА	2025.		
	Измјена и/или допуна Правилника о стручном оспособљавању, потврдама и одобрењима стручног особља које обавља послове од значаја за безбједност ваздушне пловидбе на аеродрому	НЕ	2025.		
	Измјене и допуне Правилника о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима	ДА	2025.		



	Приједлог одлуке о висини накнада за услуге из надлежности Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	НЕ	2025.		
	Приједлог одлуке о одобравању новог запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	НЕ	2025.		
	Приједлог одлуке о набавци пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	НЕ	2025.		
	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2025. годину	НЕ	2025.		
	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2026. годину	НЕ	2026.		



	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2027. годину	НЕ	2027.		
--	--	----	-------	--	--

---- КРАЈ ДОКУМЕНТА ----