

ODLUKA O VISINI ČLANARINE

I

Utvrđuje se članarina u visini od 0,02% na godišnjoj razini na osnovicu prosječnih prikladnih depozita na kraju svakog mjeseca uvećanu za obračunatu kamatu.

II

Uplata članarine vrši se tromjesečno, unaprijed, od prvog dana svakog tromjesečja, na bazi prosječnog stanja prikladnih depozita u prethodnom tromjesečju.

Tromjesečja počinju prvog dana siječnja, travnja, srpnja i listopada.

III

Utvrđena visina članarine će se primjenjivati počev od 1. siječnja 2016. godine.

III

Odluka o visini članarine će se objaviti u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-1-01-1-732/5-15
26. studenoga 2015. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
Upravnog odbora
Dr. **Senad Softić**, v. r.

Na osnovu člana 21. stav 1., 2. i 3. Zakona o osiguraњу depozita u bankama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 20/02, 18/05, 100/08, 75/09 i 58/13), Upravni odbor Agencije za osiguraње depozita Bosne i Hercegovine donosi

ODLUKA O VISINI ČLANARINE

I

Utvrđuje se članarina u visini od 0,02% na godišnjem nivou na osnovicu prosječnih prikladnih depozita na kraju svakog mjeseca uvećanu za obračunatu kamatu.

II

Uplata članarine vrši se tromjesečno, unaprijed, od prvog dana svakog tromjesečja, na bazi prosječnog stanja prikladnih depozita u prethodnom tromjesečju.

Tromjesečja počinju prvog dana januara, aprila, jula i oktobra.

III

Utvrđena visina članarine će se primjenjivati počev od 1. januara 2016. godine.

III

Odluka o visini članarine će se objaviti u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-1-01-1-732/5-15
26. novembra 2015. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Upravnog odbora
Dr. **Senad Softić**, s. p.

Na osnovu člana 21. stav 1., 2. i 3. Zakona o osiguranju depozita u bankama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 20/02, 18/05, 100/08, 75/09 i 58/13), Upravni odbor Agencije za osiguranje depozita Bosne i Hercegovine donosi

ODLUKA O VISINI ČLANARINE

I

Utvrđuje se članarina u visini od 0,02% na godišnjem nivou na osnovicu prosječnih prikladnih depozita na kraju svakog mjeseca uvećanu za obračunatu kamatu.

II

Uplata članarine vrši se tromjesečno, unaprijed, od prvog dana svakog tromjesečja, na bazi prosječnog stanja prikladnih depozita u prethodnom tromjesečju.

Tromjesečja počinju prvog dana januara, aprila, jula i oktobra.

III

Utvrđena visina članarine će se primjenjivati počev od 1. januara 2016. godine.

III

Odluka o visini članarine će se objaviti u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-1-01-1-732/5-15
26. novembra 2015. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Upravnog odbora
Dr. **Senad Softić**, s. r.

(SI-1128/15-G)

DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

1030

Na osnovu članka 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O CERTIFIKACIJI PLOVIDBENOSTI I EKOLOŠKOJ CERTIFIKACIJI ZRAKOPLOVA I ZRAKOPLOVNIH PROIZVODA, DIJELOVA I UREĐAJA I ZA CERTIFIKACIJU PROJEKTNIH I PROIZVODNIH ORGANIZACIJA

Članak 1.
(Predmet)

Ovim Pravilnikom se mijenja Prilog I (Dio 21) "Pravilnika o certifikaciji plovibnosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija".

Članak 2.

(Prije lazne odredbe)

- (1) Nakon 31. prosinca 2017. podnositelji zahtjeva za dozvolu za letenje ili imatelji dozvola za letenje mogu se i dalje koristiti uslugama pilota na probnim letovima treće ili četvrte kategorije iz Dodatka XII Prilogu I "Pravilnika o certifikaciji plovibnosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija", te inženjera za ispitivanja u letu koji su do tog datuma izvodili aktivnosti povezane s probnim letom sukladno primjenjivim pravilima nacionalnog zakonodavstva. Svako takvo korištenje ostaje ograničeno na opseg zaduženja članova posade za probne letove kako je utvrđeno prije 31. prosinca 2017.
- (2) Opseg zaduženja člana posade za probne letove određuje podnositelj zahtjeva za dozvolu za letenje ili imatelj dozvole za letenje koji se koristi ili planira koristiti njihovim uslugama i to na temelju iskustva i osposobljenosti članova posade za probne letove, te na temelju odgovarajuće evidencije podnositelja zahtjeva za dozvolu za letenje ili imatelja dozvole za letenje. Taj opseg zaduženja člana posade za probne letove mora biti dostupan BHDCA.
- (3) Bilo koje proširenje ili druge izmjene opsega odobrenja tih članova posade za probne letove koje je odredio podnositelj

zahtjeva za dozvolu za letenje ili imatelj dozvole za letenje koji se koristi ili planira koristiti njihovim uslugama, mora biti izvršeno u skladu sa zahtjevima iz Dodatka XII Prilogu I Pravilnika.

- (4) BHDCA može nastaviti izdavati EASA obrazac 15a (Potvrdu o provjeri plovidbenosti), do 31. prosinca 2015, kako je utvrđeno u Dodatku II Priloga I Pravilnika koji je bio na snazi prije stupanja na snagu ovog Pravilnika. Potvrde izdane prije 1. siječnja 2016. valjane su dok se ne promijene ili se privremeno ili trajno oduzmu.

Članak 3.

(Završne odredbe)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH", izuzev:

- a) točke 2. i 3. Priloga primjenjuju se od 1. siječnja 2016; pri upućivanju na Dodatak XII Priloga I, primjenjuje se točka (b);
- b) točka 6. Priloga u vezi s točkom D Dodatka XII primjenjuje se od 1. siječnja 2018. godine.

Broj 1-3-02-2-1022-1/15

16. studenoga 2015. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Dorđe Ratkovića, v. r.

PRILOG

Prilog I (Dio 21) "Pravilnika o certifikaciji plovidbenosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija" mijenja se kako slijedi:

1. U sadržaju se dodaje sljedeće:
"Dodatak XII - Kategorije probnih letova i pripadajuće kvalifikacije posade za probne letove".
2. U točki 21.A.143.(a) dodaje se sljedeća točka 13:
"13. ako je potrebno izvoditi probne letove, operativni priručnik za probne letove u kojem se utvrđuju politika i postupci organizacije u odnosu na probne letove. Operativni priručnik za probne letove uključuje:
 - i. opis procesa organizacije u odnosu na probne letove, uključujući sudjelovanje organizacije za probne letove u postupku izdavanja dozvola za letenje;

- ii. politiku u pogledu posade, uključujući sastav, stručnost, aktualnost letačkog iskustva i ograničenja trajanja leta, u skladu s Dodatkom XII Prilogu I (Dio 21), ako je to moguće primijeniti;
- iii. postupke za prijevoz osoba koje nisu članovi posade i za osposobljavanje za probne letove, prema potrebi;
- iv. politiku upravljanja rizikom i sigurnošću, te odgovarajuće metodologije;
- v. postupke za utvrđivanje instrumenata i opreme koje je potrebno imati u zrakoplovu;
- vi. popis dokumenata potrebnih za probni let."

3. U točki 21.A.243 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

"(a) Organizacija za dizajn prosljeđuje Agenciji priručnik u kojem izravno ili upućivanjem na dokumentaciju opisuje organizaciju, odgovarajuće postupke i proizvode ili izmjene proizvoda koje treba projektirati. Ako je potrebno izvoditi probne letove, organizacija mora dostaviti operativni priručnik za probne letove u kojem se utvrđuju politika i postupci organizacije u odnosu na probne letove. Operativni priručnik za probne letove uključuje:

- i. opis postupaka organizacije u odnosu na probne letove, uključujući sudjelovanje organizacije za probne letove u postupku izdavanja dozvola za letenje;
- ii. politiku odabira posade, uključujući sastav, stručnost, zahtjeve za skorašnjim iskustvom, vremenska ograničenja leta, u skladu s Dodatkom XII Prilogu I (Dio 21), ako je to moguće primijeniti;
- iii. postupke za prijevoz osoba koje nisu članovi posade i za osposobljavanje za probne letove, ako je to moguće primijeniti;
- iv. politiku upravljanja rizikom i sigurnošću, te odgovarajuće metodologije;
- v. postupke za utvrđivanje instrumenata i opreme koje je potrebno imati u zrakoplovu;
- vi. popis dokumenata potrebnih za probni let."

4. U točki 21.A.708(b), točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

"2. sve uvjete i ograničenja u pogledu letačke posade koja upravlja zrakoplovom, uz uvjete i ograničenja definirane u Dodatku XII Priloga I (Dio 21)."

5. Dodatak II zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak II

Potvrda o provjeri plovidbenosti – EASA obrazac 15a“

[NADLEŽNI ORGAN , DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]	
POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE	
ARC oznaka: ARC reference: <small>(Broj protokola / Ref. No.)</small>	
Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde] koji su na snazi, BHDCA ovim potvrđuje da se sljedeći zrakoplov: <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, BH DCA hereby certifies that the following aircraft:</i>	
Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i>	
Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i>	
Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i>	
Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i>	
smatra plovidbenim u vrijeme provjere. <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>
Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>

6. Dodaje se sljedeći Dodatak XII:

Dodatak XII

Kategorije probnih letova i pripadajuće kvalifikacije posade za probne letove

A. Općenito

U ovom se Dodatku utvrđuju potrebne kvalifikacije letačke posade uključene u izvođenje probnih letova za zrakoplove koji su certificirani, ili bi trebali biti certificirani, sukladno kategoriji CS-23 za zrakoplove s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOM) jednakom ili većom od 2,000 kg, u kategorijama CS-25, CS-27, CS-29 ili jednakovrijednim standardima plovidbenosti.

B. Definicije

1. "Inženjer za ispitivanja u letu" znači svaki inženjer uključen u testne operacije na tlu ili u letu.
2. "Glavni inženjer za ispitivanja u letu" znači inženjer za ispitivanja u letu kojem su dodijeljene dužnosti u zrakoplovu u svrhu izvođenja probnih letova ili pomaganja pilotu u upravljanju zrakoplovom i njegovim sustavima za vrijeme aktivnosti povezanih s probnim letom.
3. "Probni letovi" znači:
 - 3.1. letovi u okviru razvojne faze novog projekta (zrakoplova, pogonskih sustava, dijelova i uređaja);
 - 3.2. letovi za dokazivanje usklađenosti s osnovom certifikacije ili dizajnom tipa;
 - 3.3. letovi čija je namjena ispitivanje novih projektnih koncepata, koji zahtijevaju neuobičajene manevre ili profile, za čijeg je izvođenja moguć izlazak iz već odobrene ovojnice leta zrakoplova;
 - 3.4. letovi osposobljavanja za probne letove.

C. Kategorije probnih letova

1. Općenito

Opisi navedeni u nastavku odnose se na letove koje izvode organizacije odobrene za dizajn i proizvodnju iz Priloga I (Dio 21).

2. Područje primjene

Ako je u ispitivanje uključeno više od jednog zrakoplova, svaki se pojedini let zrakoplova ocjenjuje na temelju ovog Dodatka kako bi se utvrdilo je li riječ o probnom letu, i ako jest, koje je kategorije.

Letovi iz točke (6)(B)(3) jedini su letovi koji ulaze u područje primjene ovog Dodatka.

3. Kategorije probnih letova

Probni letovi uključuju sljedeće četiri kategorije:

- 3.1. Prva (1) kategorija
 - (a) prvi let/ovi novog tipa zrakoplova ili zrakoplova čije su karakteristike leta ili rukovanja možda znatno izmijenjene;
 - (b) letovi za vrijeme kojih je vjerojatno moguće uočiti karakteristike leta koje se znatno razlikuju od onih već poznatih;
 - (c) letovi za provjeru novih ili neuobičajenih projektnih obilježja ili tehnika;
 - (d) letovi za utvrđivanje ili širenje ovojnice leta;
 - (e) letovi za utvrđivanje regulatornih performansi, karakteristika leta i kvalitete rukovanja prilikom približavanja granicama ovojnice leta;
 - (f) osposobljavanje za probne letove 1. kategorije.
- 3.2. Druga (2) kategorija
 - (a) letovi zrakoplovom koji još nema tipski certifikat, a koji nisu razvrstani u 1. kategoriju;
 - (b) letovi zrakoplovom koji već ima tipski certifikat, nakon što je uvedena preinaka koja još nije

odobrena, koji nisu razvrstani u 1. kategoriju i tijekom kojih je:

- i. potrebna procjena općeg ponašanja zrakoplova; ili
- ii. potrebna procjena osnovnih postupaka koji se odnose na posadu kada je u funkciji ili je potreban novi ili izmijenjeni sustav; ili
- iii. potrebno namjerno letjeti izvan granica trenutačno odobrene operativne ovojnice, ali unutar ispitivane ovojnice leta;

(c) osposobljavanje za probne letove 2. kategorije.

3.3. Treća kategorija (3)

Letovi koji se izvode u svrhu izdavanja izjave o sukladnosti za novoizgrađene zrakoplove na kojima nije potrebno letenje izvan ograničenja tipskog certifikata ili letačkog priručnika zrakoplova.

3.4. Četvrta kategorija (4)

Letovi zrakoplovom koji već ima tipski certifikat, u slučaju uvođenja još neodobrene projektne izmjene, a koji nisu razvrstani u 1. ili 2. kategoriju.

D. Stručnost i iskustvo pilota i glavnih inženjera za ispitivanja u letu

1. Općenito

Piloti i glavni inženjeri za ispitivanje u letu moraju imati stručnost i iskustvo naznačeno u sljedećoj tablici.

Zrakoplov	Kategorije probnih letova			
	1.	2.	3.	4.
Zrakoplov za regionalni prijevoz kategorije CS-23 ili zrakoplov projektne brzine poniranja (Md) veće od 0,6 Ma ili čija je najveća visina letenja iznad 7,260 m (25,000 stopa), zrakoplov kategorija CS-25, CS-27, CS-29 ili jednakovrijednih standarda plovidbenosti	1. razina stručnosti	razina stručnosti	3. razina stručnosti	4. razina stručnosti
Drugi zrakoplovi kategorije CS-23 čiji je MTOM jednak ili veći od 2.000 kg	2. razina stručnosti	2. razina stručnosti	3. razina stručnosti	4. razina stručnosti

1.1.1.razina stručnosti

1.1.1. Piloti moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju.

1.1.2. Glavni inženjer za ispitivanja u letu:

- (a) uspješno je završio tečaj osposobljavanja za 1. razinu stručnosti; i
- (b) ima najmanje 100 sati letačkog iskustva, uključujući završeno osposobljavanje za probne letove.

1.3.2.razina stručnosti

1.3.1. Piloti moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju.

1.3.2. Glavni inženjer za ispitivanja u letu mora:

- (a) uspješno završiti tečaj osposobljavanja za 1. ili 2. razinu stručnosti; i
- (b) imati najmanje 50 sati letačkog iskustva, uključujući završeno osposobljavanje za probne letove. Tečajevi osposobljavanja za 1. i 2. razinu stručnosti za glavnog inženjera za ispitivanja u letu obuhvaćaju najmanje sljedeća područja:
 - i. performanse;
 - ii. stabilnost i kontrolu/kvalitetu rukovanja;
 - iii. sustave;
 - iv. upravljanje ispitivanjem; i
 - v. upravljanje rizikom/sigurnošću.

1.4.3.razina stručnosti

1.4.1.Piloti moraju minimalno posjedovati odgovarajuću dozvolu za kategoriju zrakoplova podvrgnutog ispitivanju, izdanu u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju, te dozvolu profesionalnog pilota (CPL). Osim toga, zapovjednik zrakoplova:

- (a) mora imati ovlaštenje za testno letenje; ili
- (b) mora imati najmanje 1.000 sati letačkog iskustva kao zapovjednik zrakoplova slične složenosti i karakteristika; i
- (c) sudjelovao je, za svaku klasu ili tip zrakoplova, na svim letovima koji su dio programa na temelju kojeg se izdaju pojedinačne svjedodžbe o plovидбености за најманје пет зракоплова.

1.4.2.Glavni inženjer za ispitivanja u letu:

- a) ispunjava uvjete за 1. или 2. razinu stručnosti; или
- b) ima dovoljno letačkog iskustva potrebnog за zadatak; и
- c) sudjelovao je на свим летовима који су дио програма на temelju kojeg се издају појединачне свједодџбе о пловидбености за најманје пет зракоплова.
- a) 4. razina stručnosti
 - i. Piloti moraju minimalno posjedovati valjanu odgovarajuću dozvolu за категорију зракоплова подвргнутог испитивању, издану у складу са Правилником о увјетима и начину стичања, издавања, обнављања и продужавања овлашћења зракопловном осoblju, те дозволу професионалног pilota (CPL). Zapovjednik zrakoplova mora imati ovlaštenje за пробне летове или најманје 1.000 sati налета као заповједник зракоплова сличне сложености и карактеристика.
 - ii. Stručnost i iskustvo glavnih inženjera за испитивања у лету дефинирани су у оперативном приручнику за пробне летове.

2. Главни инженјери за испитивања у лету

Organizacija koja запошља главне инженјере за испитивања у лету издаје им овлашћење у којем се наводи опсег њихових задужења у организацији. Овлашћење мора садржавати слjedeће податке:

- a) име;
- b) datum рођења;
- c) iskustvo i osposobljavanje;
- d) положај у организацији;
- e) opseg primjene ovlaštenja;
- f) datum prvog izdavanja ovlaštenja;
- g) datum isteka valjanosti ovlaštenja, prema potrebi; и
- h) identifikacijski broj ovlaštenja.

Главни инженјери за испитивања у лету именују се за одређени лет само ако су физички и ментално способни сигурно обављати додјелјене дужности и одговорности.

Organizacija nositeljima stavlja на raspolaganje svu potrebnu evidenciju koja се односи на издана овлашћења.

E. Stručnost i iskustvo drugih inženjera за испитивања у лету

Razina iskustva i osposobljavanja drugih inženjera за испитивања у лету присутних у зракоплову размјерна је задацима који су им додјелјени као члановима летаčke посаде те је у складу с оперативним приручником за пробне летове, ако је то могуће примјенити.

Organizacija odgovarajućем инженјеру за испитивања у лету мора ставити на raspolaganje svu potrebnu evidenciju koja се односи на њихове летаčke активности.

На основу члана 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О СЕРТИФИКАЦИЈИ ПЛОВИДБЕНОСТИ И ЕКОЛОШКОЈ СЕРТИФИКАЦИЈИ ВАЗДУХОПЛОВА И ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА, ДИЈЕЛОВА И УРЕЂАЈА И ЗА СЕРТИФИКАЦИЈУ ПРОЈЕКТНИХ И ПРОИЗВОДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА**

Члан 1.

(Предмет)

Овим Правилником се мијења Прилог I (Дио 21) "Правилника о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација".

Члан 2.

(Прелазне одредбе)

- (1) Након 31. децембра 2017. подносиоци захтјева за дозволу за летење или имаоци дозвола за летење могу се и даље користити услугама pilota на пробним летовима треће или четврте категорије из Додатка XII Прилогу I "Правилника о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација", те инжењера за испитивања у лету који су до тог датума изводили активности повезане с пробним летом у складу с важећим правилима националног законодавства. Свако такво коришћење остаје ограничено на обим задужења чланова посаде за пробне летове како је утврђено прије 31. децембра 2017.
- (2) Обим задужења члана посаде за пробне летове одређује подносилац захтјева за дозволу за летење или имаоца дозволе за летење који се користи или планира користити њиховим услугама и то на основу искуства и способности чланова посаде за пробне летове, те на основу одговарајуће евиденције подносиоца захтјева за дозволу за летење или имаоца дозволе за летење. Тај обим задужења члана посаде за пробне летове мора бити доступан ВНДСА.
- (3) Било које проширење или друге измјене обима одобрења тих чланова посаде за пробне летове, које је одредио подносилац захтјева за дозволу за летење или имаоца дозволе за летење, који се користи или планира користити њиховим услугама, мора бити извршено у складу са захтјевима из Додатка XII Прилогу I Правилника.
- (4) ВНДСА може да настави издавати EASA образац 15а (Потврду о провјери пловидбености), до 31. децембра 2015, како је утврђено у Додатку II Прилога I Правилника који је био на снази прије ступања на снагу овог Правилника. Потврде издате прије 1. јануара 2016. ваљане су док се не промијене или се привремено или трајно одузму.

Члан 3.

(Завршне одредбе)

Овај Правилник ступа на снагу двадесетог дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ", изузев: