

**ODLUKU****О ОДОБРАВАНЈУ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ  
ПРORAЧУНСКЕ ПРИЧУВЕ ПРORAЧУНА ИНСТИТУЦИЈА  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ И МЕЂУНАРОДНИХ ОБВЕЗА  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2018. GODINU DIREKCIJI  
ЗА KOORDINACIJU POLICIJSKIH TIJELA  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Članak 1.  
(Predmet Odluke)

Ovom Odlukom se Direkciji za koordinaciju policijskih tijela Bosne i Hercegovine odobravaju sredstva iz tekuće proračunske pričuve Proračuna institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine za 2018. godinu u ukupnom iznosu 156.450,00 KM i to za: putne troškove 153.450,00 KM, tekuće održavanje 450,00 KM i troškove prijevoza 2.550,00 KM.

Članak 2.  
(Namjena i iznos sredstava)

Sredstva iz članka 1. ove Odluke Direkcija za koordinaciju policijskih tijela Bosne i Hercegovine će koristiti u svrhu pružanja podrške Graničnoj policiji Bosne i Hercegovine u obavljanju granične kontrole, sukladno članku 19. Zakona o Graničnoj policiji Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 50/04, 27/07 i 59/09).

Članak 3.  
(Izvori sredstava)

Sredstva iz članka 1. ove Odluke osigurat će se iz sredstava tekuće pričuve Proračuna institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine za 2018. godinu sa pozicije 99992 - Rezerviranja u ukupnom iznosu od 156.450,00 KM.

Članak 4.  
(Provedba Odluke)

Za provedbu ove odluke zadužuju se Ministarstvo financija i trezora Bosne i Hercegovine i Direkcija za koordinaciju policijskih tijela Bosne i Hercegovine.

Članak 5.  
(Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u "Službenom glasniku BiH".

VM broj 133/18  
16. kolovoza 2018. godine  
Sarajevo

Predsjedatelj  
Vijeća ministara BiH  
Dr. Denis Zvizdić, v. r.

831

На основу члана 21. став (3) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), члана 17. Закона о Савјету министара Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 и 24/08) и члана 4. став (1) тачка а) Одлуке о оснивању Комитета за управљање ваздушним простором Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 75/16 и 48/17), на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, Савјет министара Босне и Херцеговине, на 150. сједници, одржаној 24. јула 2018. године, донио је

**ODLUKU****О УСВАЈАЊУ ПОЛИТИКЕ УПРАВЉАЊА  
ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Члан 1.  
(Предмет Одлуке)

Овом одлуком Савјет министара Босне и Херцеговине усваја Политику управљања ваздушним простором Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Политика) која је дио ове Одлуке.

Члан 2.  
(Праћење реализације Политике)

За праћење реализације Политике задужује се Комитет за управљање ваздушним простором Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Комитет).

Члан 3.  
(Извјештавање о реализацији Политике)

Комитет, по потреби, а најмање једном годишње, подноси Савјету министара Босне и Херцеговине извјештај о реализацији Политике.

Члан 4.  
(Ступање на снагу)

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и објављује се у "Службеном гласнику БиХ".

СМ број 134/18  
24. јула 2018. године  
Сарајево

Председавајући  
Савјета министара БиХ  
Др Денис Звиздић, с. р.

**ПОЛИТИКА  
УПРАВЉАЊА ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
Сарајево, јануар 2018. године****Садржај  
I УВОДНИ ДИО  
II ВИЗИЈА, МИСИЈА И ЦИЉЕВИ ПОЛИТИКЕ**

- 2.1. Визија
- 2.2. Мисија
- 2.3. Циљеви

**III ПРАВНИ ОКВИР**

- 3.1. Међународни правни оквир
  - 3.1.1. Међународне организације и институције
- 3.2. Правни оквир Босне и Херцеговине

**IV УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ  
У ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ОКВИРУ СИСТЕМА  
УПРАВЉАЊА ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ**

- 5.1. Надлежности управљања ваздушним простором

**VI БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУШНЕ ПЛОВИДБЕ  
(SAFETY) КАО НАЈЗНАЧАЈНИ ПРИОРИТЕТ  
ПОЛИТИКЕ****VII СМЈЕРНИЦЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПОЛИТИКЕ**

Попис скраћеница

<b>AMC</b>	Јединица за управљање ваздушним простором (Airspace Management Cell)
<b>ASM</b>	Управљање ваздушним простором (Airspace Management)
<b>BHANSA</b>	Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ
<b>BHDCA</b>	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ
<b>EASA</b>	Европска агенција за безбједност ваздушне пловидбе

<b>ЕСАА споразум</b>	Споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југославенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савјета безбједности УН 1244 од 10. јуна 1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја
<b>ЕСАС</b>	Европска конференција за цивилно ваздухопловство (European Civil Aviation Conference)
<b>EU</b>	Европска унија
<b>EUROCONTROL</b>	Европска агенција за безбједност ваздушне пловидбе (European Organization for Safety of Air Navigation)
<b>FAB CE</b>	Функционални блок ваздушног простора Централне Европе (Functional Airspace Block Central Europe)
<b>FRA</b>	Простор слободног планирања летења без рута (Free Route Airspace)
<b>FUA</b>	Флексибилно коришћење ваздушног простора (Flexible Use of Airspace)
<b>ICAO</b>	Међународна организација за цивилно ваздухопловство (International Civil Aviation Organisation)
<b>SES</b>	Јединствено европско небо (Single European Sky)
<b>SESAR</b>	Програм техничког спровођења Јединственог европског неба који обезбјеђује координисано и синхронизовано истраживање, развој и распоред система управљања ваздушним саобраћајем нових генерација (Single European Sky Air Traffic Management Research)

#### **ПОЛИТИКА УПРАВЉАЊА ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ I УВОДНИ ДИО**

Политика управљања ваздушним простором Босне и Херцеговине је оквирни и основни документ у процесу развоја и даљег унапређења управљања ваздушним простором Босне и Херцеговине. Политика управљања ваздушним простором (даље у тексту: Политика) представља приступ према успостављању организованог, ефикасног и интегрисаног планирања и управљања ваздушним простором, као заједничког ресурса свих категорија корисника, који се употребљава на флексибилан и транспарентан начин, истовремено узимајући у обзир потребе одбране, заштите животне средине и обавеза које произлазе из међународних уговора, чланства у међународним ваздухопловним организацијама и међународних стандарда и препоручене праксе.

Политика утврђује принципе и циљеве за достизање ефикасног и ефективног система управљања ваздушним простором у складу са Мултилатералним споразумом између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југославенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савјета безбједности УН 1244 од 10. јуна

1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (даље у тексту: ЕСАА споразум), којим је успостављен правни основ за транспозицију регулативе Јединственог европског неба (SES) у правни систем Босне и Херцеговине.

Политика дефинише неопходне технолошко-оперативне правце унапређења система управљања ваздушним простором, у складу са Програмом техничког спровођења Јединственог европског неба који обезбјеђује координисано и синхронизовано истраживање, развој и распоред система управљања ваздушним саобраћајем нових генерација (SESAR), односно Главним планом управљања ваздушним саобраћајем на европском нивоу (European Air Traffic Management Master Plan).

Политика управљања ваздушним простором БиХ израђена је:

- **полазећи** од одређења за развојем БиХ као модерног друштва, са развијеном економијом способном да се на најбржи начин интегрише у политички, економски, а самим тим и свеукупни саобраћајни оквир Европске уније и постане дио њих. БиХ, као придружена чланица ЕСАА споразума, обавезана је на потпуну интеграцију у дијелу ваздушног саобраћаја;
- **имајући у виду** да је модеран ваздушни саобраћај изузетна потреба грађана и економије, као и да има значајну улогу у свеукупном друштвеном и економском развоју БиХ те да представља кључ за смањење развојног раскорака између БиХ и земаља Европске уније и представља снажно средство интеграционих процеса. Управљање ваздушним саобраћајем БиХ намеће потребу одрживости са правног, техничког, економског, социјалног и еколошког аспекта, што захтијева развијање инфраструктуре и технологија. Доношење политике подразумијева смањење ризика од погрешног одлучивања, као и повећање нивоа одрживости са свих претходно наведених аспеката. На тај начин се остварује балансиран приступ процесу интеграција;
- **узимајући у обзир** интересе привредних друштва, институција, јавног и приватног сектора, као и свих друштвених група и сваког грађанина БиХ;
- **као један у низу стратешких докумената** којим се успостављају развојни планови који подразумијевају јачање институција и административних капацитета, како би се у области ваздушног саобраћаја обезбиједило спровођење свих планираних активности;
- **с циљем** потпуног интегрисања у европске и међународне токове, за шта је неопходно извршити повезивање сектора ваздухопловства, осталих видова саобраћаја, туризма, трговине и пољопривреде и омогућити несметан и одржив развој земље. Ваздухопловство, као посебна грана привреде, има велики потенцијал који, због свог међународног карактера и чињенице да је високо регулисана област, повезује свјетске привреде и повећава GDP БиХ;
- **да представља** одлуку државе БиХ ка успостављању регулисаног, организованог, ефикасног и интегрисаног планирања и управљања ваздушним простором, као и заједнички ресурс свих категорија корисника.

## II ВИЗИЈА, МИСИЈА И ЦИЉЕВИ ПОЛИТИКЕ

### 2.1. Визија

Визија Политике је обезбиједити ефикасно управљање ваздушним простором БиХ, које ће бити:

- 1) регулисано,
- 2) безбједно,
- 3) одрживо,
- 4) интегрисано у европски систем и
- 5) које ће подржавати и потицати економски развој државе.

### 2.2. Мисија

Мисија Политике је да:

- 1) обезбиједи безбједан ваздушни саобраћај,
- 2) обезбиједи квалитетно одржавање инфраструктуре,
- 3) буде ефикасна,
- 4) доприноси економском развоју БиХ,
- 5) минимизира штетне утицаје на животну средину и
- 6) буде усклађена са процесом интеграција Босне и Херцеговине у Европску унију.

### 2.3. Циљеви Политике

Политика утврђује циљеве за достизање ефикасног и ефективног система управљања ваздушним простором.

Циљеви Политике управљања ваздушним простором БиХ су:

- 1) успоставити, одржавати и стално унапређивати безбједност ваздушне пловидбе,
- 2) обезбиједити регулаторни оквир у области управљања и употребе ваздушног простора БиХ,
- 3) повећати капацитете ваздушног простора у складу са предвиђеним порастом саобраћаја,
- 4) одржавати и активно унапређивати ефикасно управљање ваздушним простором,
- 5) унаприједити заштиту животне средине,
- 6) повећати ефикасност и економичност,
- 7) унаприједити заштиту ваздушног простора,
- 8) дефинисати тијела надлежна за управљање ваздушним простором БиХ,
- 9) обезбиједити високи квалитет услуга корисницима ваздушног простора путем безбједног, прецизног и благовременог планирања, одобравања и објава у вези са ваздушним простором БиХ,
- 10) обезбиједити услове којим се охрабрује развој нових рута, простора слободног планирања летења без рута и услуга,
- 11) одржавати и унапређивати стандарде услуга путем благовременог планирања и праћења кључних процеса и активности тијела на стратешком нивоу,
- 12) омогућити коришћење ваздушног простора свим корисницима,
- 13) ускладити управљање ваздушним простором са концептом Флексибилног коришћења ваздушног простора (FUA),
- 14) подржати спровођење Јединственог европског неба (SES) на паневропском нивоу,
- 15) по потреби усклађивати поступке управљања ваздушним простором са сусједним државама и Функционалним блоком ваздушног простора Централне Европе (FAB CE),
- 16) проводити непристрано и дјелотворно регулисање организације и управљања ваздушним простором,
- 17) дати смјернице корисницима ваздушног простора БиХ, као и Агенцији за пружање услуга у ваздуш-

ној пловидби БиХ (BHANSA) у безбједном и ефикасном коришћењу ваздушног простора БиХ,

18) градити повјерење у односима са заинтересованим странама и корисницима ваздушног простора путем консултација и сарадње.

## III ПРАВНИ ОКВИР

### 3.1. Међународни правни оквир

Политика, прописи и употреба ваздушног простора у највећој су мјери одређени међународним прописима, иако државе још увијек имају надлежност да утврде државне приоритете у оквиру међународних прописа.

Најзначајнији међународни документи у области ваздухопловства којих се БиХ дужна придржавати су:

- Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству (Чикашка конвенција из 1944. године) и анекси уз Чикашку конвенцију (1-19),
- ЕСАА споразум и анекси уз ЕСАА споразум,
- FAB CE споразум,
- Радни аранжмани закључени између ВHDCA и EASA.

#### 3.1.1. Међународне организације и институције

БиХ је чланица сљедећих међународних организација:

- Међународне организације за цивилно ваздухопловство (ICAO),
- Европске конференције цивилног ваздухопловства (ECAC),
- Европске агенције за безбједност ваздушне пловидбе (EUROCONTROL).

БиХ има статус посматрача у EASA-и који је обезбиједила закључивањем ЕСАА споразума, као држава која није чланица ЕУ.

#### 3.2. Правни оквир Босне и Херцеговине

Политика и употреба ваздушног простора одређени су и домаћим законодавством:

- 1) Устав БиХ (члан III, став 1) – Надлежност институција БиХ: Контрола ваздушног саобраћаја,
- 2) Закон о ваздухопловству БиХ ("Службени гласник БиХ", број 39/09),
- 3) Закон о одбрани БиХ ("Службени гласник БиХ", број 88/05),
- 4) Закон о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ ("Службени гласник БиХ", број 43/09).

## IV УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ

Управљање ваздушним простором (ASM) обухвата флексибилно коришћење ваздушног простора, организацију ваздушног простора, развој и обликовање структура ваздушног простора и друге функције које су у вези са управљањем ваздушним простором.

Флексибилно коришћење ваздушног простора (FUA) представља концепт којим се ваздушни простор посматра као недјелива цјелина и свакодневно прилагођава потребама корисника ваздушног простора. Концепт флексибилног коришћења ваздушног простора обезбјеђује постизање најефикаснијег коришћења ваздушног простора од свих корисника, заснованог на стварним потребама и стварном коришћењу у одређеном временском периоду. Концепт флексибилног коришћења ваздушног простора заснива се на три нивоа управљања ваздушним простором: стратешком, предтактичком и тактичком нивоу.

У оквиру заједничког цивилно-војног процеса на стратешком нивоу управљања ваздушним простором обавља се неопходно стратешко планирање, при чему се узимају у обзир захтјеви домаћих и страних корисника ваздушног

простора и пружаоца услуга у ваздушној пловидби. Стратешки ниво управљања ваздушним простором проводи Комитет за управљање ваздушним простором.

Предтактички ниво управљања ваздушним простором обухвата обраду захтјева корисника, алокацију ваздушног простора на коришћење и просљеђивање података свим заинтересованим корисницима. Послови на предтактичком нивоу управљања ваздушним простором обављају се у оквиру Јединице за управљање ваздушним простором (АМС).

Тактички ниво управљања ваздушним простором састоји се од свакодневног активирања, деактивирања или реалокације, у стварном времену, ваздушног простора који је претходно алоцирала Јединица за управљање ваздушним простором.

Организација ваздушног простора обухвата подјелу ваздушног простора на класе, пројектовање мреже рута ваздушног саобраћаја, простора слободног планирања летења без рута (FRA) и њихово усклађивање, успостављање функционалних блокова ваздушног простора, одређивање вертикалних и хоризонталних граница ваздушног простора које су у надлежности јединица контроле летења, израђивање навигационих поступака прилажења, доласка и одласка за одређени аеродром, као и друге послове којима се организује ваздушни простор.

Развој и обликовање структура ваздушног простора обухвата утврђивање опасних зона, забрањених зона, условно забрањених зона, привремено издвојених зона, привремено резервисаних зона, као и друге послове развоја и обликовања структура ваздушног простора.

Основни захтјеви које управљање ваздушним простором треба да обезбиједи су безбједност, флексибилност и динамичност.

## **V ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ОКВИРУ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ВАЗДУШНИМ ПРОСТОРОМ**

### **5.1. Надлежности управљања ваздушним простором**

Савјет министара БиХ је надлежан за:

- успостављање Комитета за управљање ваздушним простором БиХ.

Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, уз сагласност Министарства одбране БиХ, надлежно је за:

- управљање ваздушним простором, као и у ваздушном простору БиХ, у складу са одредбама Закона о ваздухопловству БиХ.

BHDCA је надлежна и одговорна за:

- утврђивање начина управљања ваздушним простором,
- обављање функције регулатора и надзора у цивилном ваздухопловству.

BHANSA и Министарство одбране БиХ су надлежни за:

- успостављање поступака за цивилно-војну координацију и обезбјеђење комуникационих система који омогућавају међусобну размјену података како би се омогућила активација, деактивација и реалокација ваздушног простора, како је одредила Јединица за управљање ваздушним простором (АМС).

BHANSA је надлежна за:

- успостављање Јединице за управљање ваздушним простором, успостављање процедуре за цивилно-војну координацију и комуникационе системе између организационих јединица надлежних за оперативне услуге у ваздушном саобраћају,

- пружање услуга у ваздушној пловидби, у ваздушном простору БиХ.

## **VI БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУШНЕ ПЛОВИДБЕ (SAFETY) КАО НАЈЗНАЧАЈНИЈИ ПРИОРИТЕТ ПОЛИТИКЕ**

Безбједност ваздушне пловидбе и јавно повјерење у безбједност летења подупиру све друге области у сектору ваздухопловства. Одржавање највиших стандарда безбједности ваздушне пловидбе у БиХ ваздухопловству је приоритет политике управљања ваздушним простором.

БиХ мора бити дио система безбједности, како на међународном тако и на регионалном нивоу. Важно је да БиХ успостави стратешке циљеве када је у питању ниво безбједности ваздушне пловидбе (safety) те начин како тај ниво одржавати.

Примарна одговорност за безбједност ваздушне пловидбе је на операторима (аеродромима, авио-компанијама, пружаоцима услуга, организацијама за одржавање итд.), као и свим корисницима ваздушног простора.

Политика употребе ваздушног простора ЕУ иде у правцу да се учини све како би се повећала безбједност ваздушне пловидбе, а ризик минимизирао. У том смислу, политика употребе ваздушног простора Босне и Херцеговине треба да прати политику ЕУ.

Европска унија, кроз Европски програм безбједности и ICAO, кроз план Безбједности ваздушне пловидбе, захтијева од БиХ да усвоји Државни програм безбједности ваздушне пловидбе (State Safety Programme - SSP) и постигне његову потпуну примјену.

У БиХ постоји низ тијела која су одговорна за спровођење одређених елемената безбједности ваздушне пловидбе али и различити аранжмани у погледу координације активности садржаних у SSP-у, укључујући Министарство комуникација и транспорта БиХ, Министарство одбране БиХ, Министарство безбједности БиХ, BHDCA и BHANSA-у.

Да би се постигао задовољавајући ниво безбједности ваздушне пловидбе, а с обзиром на брз раст и значајне промјене које доноси комплексност ваздухопловног система, систем надзора над безбједношћу ваздушне пловидбе мора бити базиран на процјени ризика (risk based approach), на основу којег се идентификују питања из области безбједности ваздушне пловидбе и процјењују ризици који се могу појавити у систему управљања безбједношћу. Приступ базиран на ризику је дио Система управљања безбједношћу ваздушне пловидбе (SMS). ICAO је усвојио SMS као међународни стандард и његова примјена је обавезујући захтјев успостављен Анексом 19 ICAO. SMS се прожима кроз цијели систем цивилног ваздухопловства како би се олакшало проактивно управљање ризицима.

Фокусирање на унапређење анализе људског фактора и управљања унутар SMS-а је од кључног значаја. Унапређивањем квалитета и начина спровођења безбједносних истрага, како би се идентификовали људски, организациони и други узрочни фактори, прикупљање података, размјена информација, укључујући и извјештавање о догађајима са неопходним анализама, су основа за ефективно управљање ваздушним простором заснованог на ризику.

## **VII СМЈЕРНИЦЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПОЛИТИКЕ**

Политика управљања ваздушним простором БиХ пружа општи оквир дјеловања за постизање новог безбједнијег, ефикаснијег и еколошки прихватљивијег жељеног стања и дефинисаног свеукупног циља.

Процес креирања Политике је динамичан процес, заснован на постојању међузависности елемената спољног и унутрашњег окружења, спровођења и остварења поставље-

них циљева те постојању корективних мјера за дјеловање у правцу остварења постављених циљева.

Процес реализације Политике зависи од елемената спољног и унутрашњег окружења. Фактори на које се може утицати засновани су на развоју институција укључених у управљање ваздушним простором Босне и Херцеговине.

Политика подлијеже ажурирању у складу са потребама.

Број 01-29-8-110-27/18

4. јануара 2018. године

Сарајево

Na osnovu člana 21. stav (3) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), člana 17. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 i 24/08) i člana 4. stav (1) tačka a) Odluke o osnivanju Komiteta za upravljanje zračnim prostorom Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 75/16 i 48/17), na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 150. sjednici, održanoj 24. jula 2018. godine, donijelo je

## ODLUKU

### O USVAJANJU POLITIKE UPRAVLJANJA ZRAČNIM PROSTOROM BOSNE I HERCEGOVINE

Član 1.

(Predmet Odluke)

Ovom Odlukom Vijeće ministara Bosne i Hercegovine usvaja Politiku upravljanja zračnim prostorom Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Politika) koja je dio ove Odluke.

Član 2.

(Praćenje realizacije Politike)

Za praćenje realizacije Politike zadužuje se Komitet za upravljanje zračnim prostorom Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Komitet).

Član 3.

(Izvjешtavanje o realizaciji Politike)

Komitet, po potrebi, a najmanje jednom godišnje, podnosi Vijeću ministara Bosne i Hercegovine izvještaj o realizaciji Politike.

Član 4.

(Stupanje na snagu)

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u "Službenom glasniku BiH".

VM broj 134/18  
24. jula 2018. godine  
Saraјеvo

Predsjedavajući  
Vijeća ministara BiH  
Dr. Denis Zvizdić, s. r.

## POLITIKA

### UPRAVLJANJA ZRAČNIM PROSTOROM BOSNE I HERCEGOVINE

Saraјеvo, januar 2018. године

#### Sadržaj

#### I UVODNI DIO

#### II VIZIJA, MISIJA I CILJEVI POLITIKE

- 2.1. Vizija
- 2.2. Misija
- 2.3. Ciljevi

#### III PRAVNI OKVIR

- 3.1. Međunarodni pravni okvir
  - 3.1.1. Međunarodne organizacije i institucije
- 3.2. Pravni okvir Bosne i Hercegovine

#### IV UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM V OBAVEZE UČESNIKA U OKVIRU SISTEMA UPRAVLJANA ZRAČNIM PROSTOROM

5.1. Nadležnosti upravljanja zračnim prostorom

#### VI SIGURNOST ZRAČNE PLOVIDBE (SAFETY) KAO NAJZNAČAJNI PRIORITET POLITIKE

#### VII SMJERNICE ZA REALIZACIJU POLITIKE

#### Popis skraćenica

<b>AMC</b>	Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management Cell)
<b>ASM</b>	Upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management)
<b>BHANSА</b>	Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH
<b>BHDCA</b>	Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH
<b>EASA</b>	Evropska agencija za sigurnost zračne plovidbe
<b>ECAA sporazum</b>	Sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Vijeća sigurnosti UN 1244 od 10. juna 1999. godine) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog zrakoplovnog područja
<b>ECAC</b>	Evropska konferencija za civilno zrakoplovstvo (European Civil Aviation Conference)
<b>EU</b>	Evropska unija
<b>EUROCONTROL</b>	Evropska agencija za sigurnost zračne plovidbe (European Organisation for Safety of Air Navigation)
<b>FAB CE</b>	Funkcionalni blok zračnog prostora Centralne Evrope (Functional Airspace Block Central Europe)
<b>FRA</b>	Prostor slobodnog planiranja letenja bez ruta (Free Route Airspace)
<b>FUA</b>	Fleksibilno korištenje zračnog prostora (Flexible Use of Airspace)
<b>ICAO</b>	Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo (International Civil Aviation Organisation)
<b>SES</b>	Jedinstveno evropsko nebo (Single European Sky)
<b>SESAR</b>	Program tehničkog provođenja Jedinstvenog evropskog neba koji osigurava koordinirano i sinhronizirano istraživanje, razvoj i raspored sistema upravljanja zračnim prometom novih generacija (Single European Sky Air Traffic Management Research)

#### POLITIKA UPRAVLJANJA ZRAČNIM PROSTOROM BOSNE I HERCEGOVINE

#### I Uvodni dio

Politika upravljanja zračnim prostorom Bosne i Hercegovine je okvirni i osnovni dokument u procesu razvoja i daljnog unapređenja upravljanja zračnim prostorom Bosne i Hercegovine. Politika upravljanja zračnim prostorom (dalje u tekstu: Politika) predstavlja pristup prema uspostavljanju organiziranog, efikasnog i integriranog planiranja i upravljanja zračnim prostorom, kao zajedničkog resursa svih kategorija