

На основу члана 61. Закона о управи ("Службени гласник БиХ" број 32/02 и 102/09), члана 8. и члана 14. став (1) и став (3) тачке е) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ" број 39/09), члана 22. и члана 31. став (2) Закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ" број 43/09), те на основу члана 4. став (1) Одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (Рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2011. годину, СМ број 153/11 од 14. јуна 2011. године ("Службени гласник БиХ" број 55/11), и закључка са састанка Координационог тијела одржаног 22. децембра 2010. године, генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

Правилник
о
начину утврђивања и финансирања трошкова пружања услуга рутне ваздушне
пловидбе
у ваздушном простору Босне и Херцеговине

ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.
(Предмет)

Овим Правилником регулишу се питања надлежности институција у области финансирања трошкова који настају приликом пружању услуга рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине.

Члан 2.
(Примјењивост)

1) Одредбе овог Правилника обавезујуће су за Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА) и за Агенцију за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНАНСА), као и за ентитетске дирекције: Федерална дирекција за цивилно зракопловство/Федерална дирекција за цивилну авијацију (FEDCAD) и Републичку дирекцију за цивилну ваздушну пловидбу (RSCAD) до преноса функције прилазне и аеродромске контроле ваздушног саобраћаја на ВНАНСА-у.

(2) Као држава чланица Европске организације за безбједност ваздушне пловидбе - EUROCONTROL, Босна и Херцеговина приликом регулисања питања која су предмет (из члана 1.) овог Правилника у потпуности примјењује сљедеће документе EUROCONTROL-а:

- а) Документ број 07.60.02 - Услови примјене система рутних накнада и услови плаћања;
- б) Документ број 11.60.01 - Принципи успостављања базе трошкова код употребе рутних капацитета и обрачуна јединичне цијене.

(3) Босна и Херцеговина је обавезна да у потпуности примјењује и Правилник о одређивању заједничке шеме накнада за навигационе услуге ваздушног саобраћаја ("Службени гласник БиХ" број 79/10)

(4) Сва остала питања из ове области, а која нису обухваћена овим Правилником, регулисана су документима наведеним у ставу (2) и (3) овог члана.

Члан 3.
(Дефиниције)

Дефиниције које су употријебљене у овом Правилнику имају сљедеће значење:

- a) "en-route трошкови" - трошкови који настају приликом пружања услуга рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине;
- b) "BHDCА" - Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине;
- c) "BHANSА" – Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине;
- d) "EUROCONTROL" - Европска организације за безбједност ваздушне пловидбе;
- e) "CRCO" - Централна канцеларија за рутне накнаде EUROCONTROL-а;
- f) "база en-route трошкова" - план en-route трошкова за одређени временски период;
- g) "рутне накнаде" - накнаде које се од корисника наплаћују за пружене услуге рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине;
- h) "овлашћено лице BHANSА-е" - лице које је BHANSА овластила за израду и доставу појединачних база en-route трошкова BHANSА-е;
- i) "овлашћено лице BHDCА" - лице које је BHDCА овластила за израду појединачне базе en-route трошкова BHDCА, као и укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине;
- j) "Стручни колегијум BHDCА" - тијело које чине генерални директор BHDCА и замјеници генералног директора;
- k) "Координационо тијело" - тијело које чине генерални директор BHDCА, замјеници генералног директора, директор BHANSА-е, замјеници директора BHANSА-е и директори RSCAD и FEDCAD до преноса функције прилазне и аеродромске контроле ваздушног саобраћаја на BHANSА-у;
- l) "јединична цијена" - цијена пружања једне јединице услуге рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине;
- m) "Проширени комитет" - Проширени комитет за рутне накнаде EUROCONTROL-а;
- n) "en-route средства" - средства остварена по основу пружања услуга рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине.
- o) "изјава о en-route трошковима" - исказ о стварним en-route трошковима за одређени временски период, а који садржи одговарајуће елементе.

ДИО ДРУГИ - ПЛАНИРАЊЕ EN-ROUTE ТРОШКОВА

Члан 4.
(Планирање en-route трошкова)

- (1) Планирање en-route трошкова у ваздушном простору Босне и Херцеговине врши се у текућој години за наредну годину, према одговарајућим одредбама и на начин који је прописао EUROCONTROL и Европска комисија.
- (2) Планирање en-route трошкова институција наведених у ставу (1) члана 2. овог Правилника, за период једне календарске године, врши се израдом појединачне базе en-route трошкова.
- (3) Планирање en-route трошкова на нивоу Босне и Херцеговине за период од једне календарске године врши се израдом укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине за чију израду је задужена BHDCА.

Члан 5.

(Методологија)

(1) Методологија израде, како појединачних тако и укупне базе en-route трошкова, заснива се на одговарајућим прописима наведеним у члану 2. став (2) и (3) овог Правилника, као и на примјени општеприхваћених рачуноводствених стандарда.

(2) ВНДСА је одговорна EUROCONTROL-у за базе en-route трошкова, појединачне и укупну, а у складу са прописима из става (1) овог члана.

Члан 6.

(Овлашћена лица)

(1) Израду појединачне базе en-route трошкова ВНДСА, као и све послове везане за израду укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине, врши овлашћено лице ВНДСА.

(2) Израду и доставу појединачне базе en-route трошкова ВНАНСА-е врши лице које је ВНАНСА за то овластила.

(3) ВНАНСА је дужна писмено обавијестити ВНДСА о овлашћењу за израду и доставу базе en-route трошкова ВНАНСА-е, као и о свим евентуалним промјенама овлашћења.

Члан 7.

(Планирање и руковођење процесом)

(1) У складу са одредбама овог Правилника, овлашћено лице ВНДСА планира и руководи процесом израде појединачних база en route трошкова ВНДСА и ВНАНСА-е, као и укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине, те одговара генералном директору ВНДСА за исправност база и правовременост спровођења процеса израде.

(2) У складу са ставом (1) овог члана, овлашћено лице ВНДСА је овлашћено тражити, а овлашћено лице ВНАНСА-е дужно доставити, све информације неопходне за успјешно спровођење процеса израде појединачних и укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине.

(3) Обје институције дужне су, у циљу транспарентности, међусобно размјењивати информације које се тичу израде база трошкова.

Члан 8.

(Рокови доставе)

(1) Приликом израде појединачне база en-route трошкова овлашћено лице ВНАНСА-е дужно је придржавати се сљедећих рокова:

а) Приједлог прелиминарне појединачне базе en-route трошкова за наредну годину доставља се овлашћеном лицу ВНДСА најкасније до 5. маја текуће године;

б) Приједлог финалне појединачне база en-route трошкова за наредну годину доставља се овлашћеном лицу ВНДСА најкасније до 25. септембра текуће године.

(2) Укупну базу en-route трошкова Босне и Херцеговине за наредну годину овлашћено лице ВНДСА дужно је доставити у СРСО најкасније до 1. јуна текуће године у случају прелиминарне, те 1. новембра текуће године у случају финалне базе en-route трошкова.

(3) Уколико ВНАНСА сматра да није у могућности испоштовати рокове из става (1) овог члана, дужна је о томе писмено обавијестити ВНДСА најмање седам дана прије истека рока, наводећи при том разлоге кашњења.

(4) Овлашћено лице ВНДСА процијењује оправданост наведених разлога, те уз сагласност генералног директора ВНДСА може евентуално продужити рок доставе.

(5) У случају да BHANSA не испоштује рокове из става (1) овог члана, те не поступи у складу са ставом (3) овог члана, овлашћено лице BHDCА има право да, на основу расположивих информација, самостално процијени en-route трошкове BHANSA-е, те их као такве уврсти у укупну базу en-route трошкова Босне и Херцеговине.

Члан 9.

(Исправност и усклађеност база en-route трошкова са прописима)

(1) За формалну и суштинску исправност појединачних и укупне базе en-route трошкова, као и за њихову усклађеност са прописима из члана 2 став (2) и (3) одговорна су овлашћена лица BHDCА и BHANSA, у складу са овлашћењима.

(2) Крајњу оцјену усклађености база en-route трошкова из става (1) овог члана даје овлашћено лице BHDCА.

(3) Уколико овлашћено лице BHDCА уочи неусклађености достављених база en-route трошкова са прописима из става (1) овог члана, затражиће од BHANSA-е да у року од седам дана од дана писменог обавјештења о неусклађеностима, изврше неопходне корекције у циљу усаглашавања база en-route трошкова са одговарајућим прописима.

(4) У случају непоштовања рока из става (3) овог члана, те у случају да достављене кориговане базе en-route трошкова поново не одговарају прописима из става (1) овог члана, овлашћено лице BHDCА има право да достављене базе en-route трошкова самостално прилагоди прописима.

Члан 10.

(Одобравање укупне базе en-route трошкова)

Прије доставе укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине CRCO-у, исту на својој сједници разматра и одобрава Стручни колегијум BHDCА, уз претходно проведено усаглашавање на састанку Координационог тијела.

Члан 11.

(Консултације с корисницима услуга рутне ваздушне пловидбе)

На приједлог овлашћеног лица BHDCА, или на приједлог овлашћених представника корисника услуга рутне ваздушне пловидбе, а прије достављања укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине CRCO-у, генерални директор BHDCА ће размотрити и уколико је потребно организовати консултације са корисницима услуга рутне ваздушне пловидбе, односно њиховим овлашћеним представницима.

Члан 12.

(Валута и прерачунавање јединичне цијене)

Основну јединичну цијену накнаде за ваздушни простор Босне и Херцеговине утврђује BHDCА на основу обједињеног приједлога базе трошкова и планираног броја јединица сервиса за ваздушни простор Босне и Херцеговине.

Члан 13.

(Објављивање у службеним гласницима)

Сходно прописима EUROCONTROL-а, Босна и Херцеговина је дужна објављивати јединичне цијене, као и стопу камате на закашњела плаћања у Службеном гласнику БиХ.

Члан 14.

(Прилагођавање база en-route трошкова)

- (1) С обзиром да се израда база en-route трошкова заснива на планским индикаторима у смислу планирања свих извора финансирања, све базе en-route трошкова се, одмах по објављивању коначних информација о реално расположивим средствима у тој години, додатно прилагођавају.
- (2) Прилагођавање база en-route трошкова врши се у складу са прописима из члана 2. став (2) и (3) овог Правилника.
- (3) Овлашћено лице ВНДСА ће одмах по објављивању информација из става (1) овог члана утврдити потребу за евентуалним прилагођавањем база en-route трошкова, те провести мјере у вези са новонасталом ситуацијом.
- (4) Овлашћено лице ВНДСА и ВНАНСА-е су дужни у оквиру своје надлежности (овлашћења) извршити прилагођавање база en-route трошкова.
- (5) Уколико овлашћено лице ВНАНСА-е у року од 10 дана од дана пријема захтјева за прилагођавањем не достави прилагођену базу en-route трошкова или достави базу en-route трошкова која није прилагођена у складу са информацијама из става (1) овог члана и одговарајућим прописима, овлашћено лице ВНДСА има право самостално извршити прилагођавање како појединачних, тако и укупне базе en-route трошкова Босне и Херцеговине.

ДИО ТРЕЋИ – ДОЗНАЧАВАЊЕ И ТРОШЕЊЕ EN-ROUTE СРЕДСТАВА

Члан 15.

(Дозначавање en-route средстава)

- (1) Дозначавање en-route средстава њиховим корисницима врши се од стране CRCO-а, а на рачун Централне банке БиХ за ВНДСА и Комерцијалне банке за ВНАНСА-у.
- (2) Дозначавање en-route средстава врши се на основу писане инструкције генералног директора ВНДСА достављене CRCO-у уз претходно спроведене консултације са ВНАНСА-ом.

Члан 16.

(Рачуноводство)

У циљу што транспарентнијег трошења en-route средстава, те једноставнијег утврђивања стварних en-route трошкова, ВНДСА и ВНАНСА ће, након ступања на снагу овог Правилника, успоставити и водити рачуноводство трошкова по унапријед дефинисаним трошковним центрима.

ДИО ЧЕТВРТИ - ПРАВДАЊЕ УТРОШКА EN-ROUTE СРЕДСТАВА

Član 17.

(Изјава о en-route трошковима)

- (1) У циљу осигурања принципа да се en-route средствима финансирају само стварни en-route трошкови, ВНАНСА је дужна одмах по стварању услова за то, утврдити ниво стварних en-route трошкова за претходну годину, те сачинити и ВНДСА доставити изјаву о en-route трошковима у тој години.
- (2) Под условима из става (1) овог члана подразумијева се окончање израде завршног рачуна прихода и расхода ВНДСА и ВНАНСА за претходну годину, као и пописа сталних средстава закључно са 31. децембром исте године.
- (3) Образац изјаве о en-route трошковима који садржи одговарајуће елементе, израђује и ВНАНСА-и доставља овлашћено лице ВНДСА, а исти је усклађен са одговарајућим прописима из члана 2. став (2) и (3) овог Правилника.
- (4) Израду изјаве о en-route трошковима врше овлашћена лица ВНДСА и ВНАНСА-е,
- (5) Овлашћено лице ВНДСА утврђује исправност проведених активности из става (1) овог члана и њихову усклађеност са одговарајућим прописима, а у случају неиспуњавања поменутих услова, уз сагласност генералног директора, ВНДСА даје рок од десет дана за усклађивање, који почиње тећи од момента обавјештавања ВНАНСА-е о уоченим неусклађеностима.
- (6) У случају да ВНАНСА не испоштује рок из става (6) овог члана, или не усклади своју изјаву о en-route трошковима на одговарајући начин, овлашћено лице ВНДСА има право самостално утврдити ниво стварних en-route трошкова ВНАНСА-е.
- (7) Уколико дође до ситуације описане у ставу 6) овог члана, одговорно лице ВНАНСА-е је дужно овлашћеном лицу ВНДСА омогућити приступ свим информацијама неопходним за успјешно провођење активности из претходног става.

Члан 18.

(Финансијски резултат)

- (1) По окончању израде изјава о стварним en-route трошковима из члана 17. овог Правилника, овлашћено лице ВНДСА утврђује појединачне, а потом и укупан финансијски резултат Босне и Херцеговине у смислу одредби овог Правилника, а исти се заснивају на односу утврђеног нивоа стварних en-route трошкова у претходној години и укупног оствареног прихода за исти период.
- (2) Остварени финансијски резултат преноси се у наредни обрачунски период, и то на начин да сваки од носилаца трошкова самостално сноси ефекте свог финансијског резултата.

Члан 19.

(Правна заштита)

- (1) Уколико ВНАНСА сматра да је по било којем основу оштећена дјеловањем овлашћеног лица ВНДСА, има право поднијети жалбу генералном директору ВНДСА најкасније пет дана од момента обавјештавања о предузетим активностима овлашћеног лица ВНДСА.
- (2) ВНДСА је дужна одговорити ВНАНСА-и у року од 5 дана од дана пријема жалбе.
- (3) Уколико ВНДСА не одговори у наведеном року или уколико се ВНАНСА и даље сматра оштећеном, има право жалбе Министарству комуникација и транспорта БиХ, у року од 5 дана од истека рока из претходног става

ДИО ПЕТИ - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 20 (Прелазне одредбе)

(1) База en-route трошкова BHANSA-е садржаваће и базе en-rote трошкова Федералне дирекције за цивилно зракопловство-Федералне дирекције за цивилну авијацију (FEDCAD) и Републичке дирекције за цивилну ваздушну пловидбу (RSCAD) до преноса функција прилазне и аеродромске контроле ваздушног саобраћаја на BHANSA-у.

(2) Овлашћује се директор BHANSA-е да до преноса функције прилазне и аеродромске контроле ваздушног саобраћаја, континуирано по приливу en-route средстава од стране CRCO-а, врши дозначивање средстава FEDCAD-у и RSCAD-у, а у складу са претходно утврђеним en-route трошковима.

(3) Изјаву о стварним en-route трошковима, као и приједлог прелиминарне и финалне базе трошкова FEDCAD и RSCAD су дужни доставити BHANSA-и, и то изјаву о стварним en-route трошковима и приједлог прелиминарне базе en-route трошкова до 25. априла, а финалну базу en-route трошкова до 20. септембра.

(4) Планирање en-route трошкова који се односе на добављаче којима је делегирано право вршења услуга ваздушне пловидбе у дијелу ваздушног простора Босне и Херцеговине (CCL и SMATSA), врши се на основу спецификације трошкова коју доставља добављач.

(5) Изјаву о стварним en-route трошковима, као и приједлог прелиминарне и финалне базе трошкова су BHDCА дужни доставити добављачи услуга рутне ваздушне пловидбе поменути у ставу (4) овог члана, а иста ће се односити на en-route трошкове у дијелу ваздушног простора Босне и Херцеговине до преузимања контроле ваздушног саобраћаја од стране BHANSA-е.

(6) Добављач из става (4) овог члана дужан је придржавати се рокова доставе из члана 8. овог Правилника.

(7) На приједлог овлашћеног лица BHDCА, или на основу других расположивих информација, генерални директор BHDCА размотриће и уколико је потребно организовати састанак са добављачима услуга из става (4) овог члана, а у циљу преговарања и усаглашавања нивоа њихових планираних трошкова који се односе на ваздушни простор Босне и Херцеговине.

(8) Приликом организовања састанка из става (7) овог члана генерални директор BHDCА може на истим затражити ангажман и учешће овлашћених представника корисника услуга рутне ваздушне пловидбе.

Члан 21.

(Ступање на снагу)

(1) Ступањем на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о финансирању трошкова пружања услуга рутне ваздушне пловидбе у ваздушном простору Босне и Херцеговине (“Службени гласник БиХ” број 90/06).

(2) Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику БиХ.

Број:1-3-02-2-1461-1/11
Бања Лука, 20.10.2011. године

Генерални директор
Ђорђе Ратковица с.р.