

На основу члана 16., члана 61. став 1, члана 64. и члана 71. став 1, Закон о управи („Службени гласник БиХ“, број 32/02 и 102/09) и члана 14. став 3. тачка а) Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

**ПРАВИЛНИК О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ОПШТИМ  
ПРОПИСИМА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА**

**Члан 1.**

У члану 2., став (1), тачка б) иза римског броја „II“ додаје се „III и IV“.

**Члан 2.**

(1) У члану 4, став (1) Правилника о општим прописима из области безбједности цивилног ваздухопловства („Службени гласник БиХ“ број 20/11) иза римског броја „II“, умјесто слова „и“ додаје се „“ а иза римског броја III, додаје се : „и IV“.

(1)У члану 4. иза става (4) додаје се став (5) који гласи:

„(5) Додатак IV из става (1) овог члана чини Уредба (ЕУ) 18/2010 од 08. јануара 2010. године о прописима везаним за националне програме контроле квалитета у области безбједности цивилног ваздухопловства а која мијења и допуњује (*amending*) Уредбу (ЕЦ) 300/2008“, а који чини Додатак I овог Правилника.

**Члан 3.**

У члану 5. иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

„(3) Уредбом (ЕУ) 18/2010 која чини додатак IV из члана 4., став (1) и (5), мијења се и допуњује Уредба (ЕЦ) 300/2008 која чини додатак I из члана 4., став (1) и (3) из домена прописа о националним програмима контроле квалитета у области безбједности цивилног ваздухопловства на начин да:

- а) Анекс Уредбе (ЕЦ) 300/2008 сада се зове 'Анекс И';
- б) Анекс Уредбе (ЕУ) 18/2010 сада чини саставни дио Уредбе (ЕЦ) 300/2008 и зове се 'Анекс ИИ“.

**Члан 4.**

Овај Правилник ступа на снагу осми дан од његовог објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број:1-3-02-2-716-1/11

Генерални директор

Датум:12.05.2011.god.  
с.р.

Ђорђе Ратковица,

Службени гласник БиХ број: 40/11 од 24.05.2011.

ДОДАТАК I

**УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) бр. 18/2010**

**од 8. јануара 2010. којом се допуњује и мијења Уредба (ЕЦ) бр. 300/2008  
Еуропског парламента и Вијећа о прописима везаним за националне програме  
контроле квалитета у области безбједности цивилног ваздухопловства**

ЕУРОПСКА КОМИСИЈА,

Имајући у виду Уговор Еуропске уније и Уговор о функционирању Еуропске уније,

Имајући у виду Уредбу (ЕЦ) бр. 300/2008 Еуропског парламента и Вијећа од 11. марта 2008. о општим прописима у области безбједности цивилног ваздухопловства а којом се опозива Уредба (ЕЦ) бр. 2320/2002<sup>1</sup>, а посебно члан 11(2),

С обзиром на то:

(1) Да је од кључне важности да свака држава чланица изради и проводи национални програм контроле квалитета да би осигурала дјелотворност свог националног програма безбједности цивилног ваздухопловства у складу са чланом 11(1) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008.

(2) Да прописи националног програма контроле квалитета које ће проводити државе чланице треба да осигурају усклађен приступ у овом погледу.

(3) Да треба редовито проводити активности на праћењу усклађености, које се предузимају у надлежности одговарајућег тијела, да би биле учинковите. Оне се не требају ограничавати на предмет, фазу или тренутак у коме се проводе. Оне треба да су у најпогоднијем облику да би се осигурала њихова учинковитост.

(4) Да приоритет треба дати изради заједничке методологије за активности на праћењу усклађености.

(5) Да је неопходно израдити усаглашен начин извјештавања о предузетим мјерама да би се испуниле обавезе по овој Уредби и о ситуацији у области безбједности ваздухопловства на територијама држава чланица.

(6) Да национални програми контроле квалитета треба да се заснивају на најбољој пракси. Ту најбољу праксу треба подјелити са Комисијом и о њој обавијестити све државе чланице.

(7) Да у складу са тим треба допунити и измјенити Уредбу (ЕЦ) бр.300/2008.

(8) Да су мјере предвиђене овом Уредбом у складу са мишљењем Одбора за безбједност цивилног ваздухопловства,

ЈЕ УСВОЈИЛА ОВУ УРЕДБУ:

---

<sup>1</sup> Sl. gl. 97, 9.4.2008, str. 72.

Члан 1.

**Допуне и измјене Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008**

(1) Уредба (ЕЗ) бр. 300/2008 се допуњује и мијења и гласи:

Наслов 'Анекс' се замјењује 'Анексом I'.

(2) Текст садржан у Анексу уз ову Уредбу се додаје као Анекс II.

Члан 2.

**Ступање на снагу**

Ова Уредба ступа на снагу 20-тог дана након њеног објављивања у Службеном гласнику Еуропске уније.

Примјењује се од датума наведеног у правилима о провођењу усвојених у складу са поступком поменутих у члану 4(3) Уредбе (ЕЦ) бр.300/2008, али најкасније од 29.априла 2010.

Ова Уредба је обавезујућа у цјелини и непосредно се примјењује у свим државама чланицама.

Сачињено у Бриселу, 8. јануара 2010.

*За Комисију*

*Предсједник*

José Manuel BARROSO

*АНЕКС II*

**Заједнички прописи за национални програм контроле  
квалитета који ће држава чланица проводити у области  
безбједности цивилног ваздухопловства**

**1. ДЕФИНИЦИЈЕ**

1.1. У овом Анексу, примјењују се слиједеће дефиниције:

- (1) “годишњи обим саобраћаја” означава укупни број путника који долазе, одлазе и који су у транзиту (броје се једанпут);
- (2) “надлежно тијело” означава национално тијело које је одредила држава чланица у складу са чланом 9. које је одговорно за координацију и праћење провођења њеног националног програма безбједности цивилног ваздухопловства;
- (3) “ревизор” означава свако лице које, у име надлежног тијела, врши активности на праћењу националне усклађености;
- (4) “цртификација” означава званичну оцјену и потврду дату у име надлежног тијела да лице има неопходне способности прихватљивог нивоа, који је дефинирало надлежно тијело, да врши функцију ревизора;
- (5) “активности на праћењу усклађености” означава сваки поступак или процес који се користи за процјену провођења ове Уредбе и националног програма безбједности ваздухопловства;
- (6) “недостатак” означава неуспјех да се удовољи неком захтјеву везаном за безбједност ваздухопловства;
- (7) “инспекција” означава испитивање провођења мјера и поступака безбједности да би се утврдило да ли се оне проводе учинковито и уз тражене стандарде и да ли се идентифицирали сви недостаци;
- (8) “интервју” означава усмену провјеру коју врши ревизор да би установио да ли се проводе одређене сигурносне мјере и поступци;
- (9) “посматрање” означава визуелну провјеру, коју врши ревизор, да ли се сигурносна мјера или поступак проводе;
- (10) “репрезентативни узорак” означава избор између могућих опција за посматрање, који је у довољном броју и опсегу да пружи основу за опће закључке о стандардима који се примјењују;
- (11) “ревизија безбједности” означава подробно испитивање сигурносних мјера и поступака да би се утврдило да ли се оне у потпуности проводе на сталној основи;
- (12) “тест” означава пробу мјера зракопловне безбједности, када надлежно тијело симулира намјеру да изврши акт незаконитог ометања ради испитивања учинковитости провођења постојећих сигурносних мјера;
- (13) “верификација” означава активност коју предузима ревизор да би установио да ли одређена сигурносна мјера заиста постоји;
- (14) “рањивост” означава сваку слабост у провођеним мјерама и поступцима која би могла бити искориштена за извршење акта незаконитог ометања.

**2. ОВЛАШТЕЊА НАДЛЕЖНОГ ТИЈЕЛА**

2.1. Државе чланице дају надлежном тијелу неопходна овлаштења за праћење и

провођење свих захтјева из ове Уредбе и њезиних аката о спровођењу, укључујући овлаштење да наметну казне у складу са чланом 21.

2.2. Надлежно тијело врши активности праћења усклађености и има неопходна овлаштења да захтијева да сви утврђени недостаци буду исправљени унутар задатих рокова.

2.3. У вези са исправљањем недостатака и присилних мјера уводи се постепен и пропорционалан приступ. Овај приступ се састоји од прогресивних корака које треба слиједити док не дође до исправке, укључујући:

- a) Савјете и препоруке;
- b) Званично упозорење;
- c) Обавјештење о спровођењу;
- d) Управне санкције и правни поступак.

Надлежно тијело може изоставити један или више од ових корака, посебно када је недостатак озбиљан или када се понавља.

### 3. ЦИЉЕВИ И САДРЖАЈ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА

3.1. Циљеви националног програма контроле квалитета су да потврди да се ваздухопловне сигурносне мјере дјелотворно и правилно проводе и да се утврди ниво усклађености са одредбама ове Уредбе и националног програма безбједности цивилног ваздухопловства, путем активности за праћење усклађености.

3.2. Национални програм контроле квалитета укључује слиједеће елементе:

- a) организациона структура, надлежности и средства;
- b) описи послова и квалификације које се траже за ревизора;
- c) активности на праћењу усклађености, укључујући дјелокруг ревизија безбједности, инспекције, тестове, а након стварног или потенцијалног угрожавања безбједности, истраге, учесталост ревизија безбједности и инспекција и класификацију усклађености;
- d) прегледе (surveys), када постоји потреба да се поново процијене потребе везане за безбједност;
- e) активности за исправљање недостатака уз обезбјеђивање детаља везаних за извјештавање о недостацима, накнадне активности и исправљање да би се осигурала усклађеност са захтјевима везаним за безбједност ваздухопловства;
- f) присилне мјере, а по потреби, казне, као што је одређено у тачкама 2.1 и 2.3 овог Анекса;
- g) извјештавање о извршеним активностима праћења усклађености укључујући, по потреби, размјену информација између националних тијела о разинама усклађености;
- h) процес праћења интерних мјера за контролу квалитета аеродрома, оператора и других тијела;
- i) процес за евидентирање и анализу резултата националног програма контроле квалитета да би се утврдили трендови и усмјерио развој будуће политике.

#### 4. ПРАЋЕЊЕ УСКЛАЂЕНОСТИ

- 4.1. Сви аеродроми, оператори и друга тијела која су надлежна за безбједност ваздухопловства се редовито прате да би се осигурало брзо откривање и исправљање грешака.
- 4.2. Праћење се врши у складу са националним програмом контроле квалитета, узимајући у обзир степен пријетње, врсту и природу операција, стандарде имплементације, резултате интерне контроле квалитета аеродрома, оператора и других тијела и фактора и процјена који ће утјецати на учесталост праћења.
- 4.3. Праћење укључује имплементацију и учинковитост интерних мјера контроле квалитета аеродрома, оператора и других тијела.
- 4.4. Праћење на сваком појединачном аеродрому се састоји од одговарајуће мјешавине активности праћења усклађености и осигурава свеобухватан преглед провођења сигурносних мјера у тој области.
- 4.5. Управљање, успостављање приоритета и организација програма контроле квалитета се врши неовисно од оперативне примјене мјера предузетих у складу са националним програмом безбједности цивилног ваздухопловства.
- 4.6. Активности праћења усклађености укључују ревизије безбједности, инспекције и тестове.

#### 5. МЕТОДОЛОГИЈА

- 5.1. Методологија за провођење активности праћења одговара стандардизираним приступу, који укључује одређивање задатака, планирање, припрему, активности на лицу мјеста, класифицирање налаза, попуњавање извјештаја и процес исправки.
- 5.2. Активности на праћењу усклађености се заснивају на систематском прикупљању информација путем посматрања, интервјуа, прегледа докумената и верификације.
- 5.3. Праћење усклађености укључује и најављене и ненајављене активности.

#### 6. РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ

- 6.1. Ревизија безбједности обухвата:
  - a) све безбједносне мјере на аеродрому; или
  - b) све безбједносне мјере које спроводи један аеродром, терминал аеродрома, оператор или неко тијело; или
  - c) одређени дио националног програма безбједности цивилног ваздухопловства.

6.2. Код одређивања методологије за провођење ревизије безбједности у обзир се узимају сљедећи елементи:

- a) најава ревизије безбједности и, по потреби, достављање пред-ревизорског упитника;
- b) припремна фаза укључујући прегледање попуњеног пред-ревизорског упитника и друге релевантне документације;
- c) почетни брифинг са представницима аеродрома/оператора/другог тијела прије почетка активности праћења на лицу мјеста;
- d) активност на лицу мјеста;
- e) завршни брифинг и извјештавање;
- f) када се недостаци утврде, процес исправљања и повезани процес праћења.

6.3. Да би се потврдило да се сигурносне мјере проводе, вршење ревизије безбједности се заснива на систематском прикупљању информација једном од сљедећих техника:

- a) преглед докумената;
- b) посматрање;
- c) интервјуи;
- d) верифицирање.

6.4. Аеродроми са годишњим обимом саобраћаја од више од 10 милиона путника се подвргавају ревизији безбједности која обухвата све стандарде ваздухопловне безбједности најмање сваке 4 године. Испитивање укључује репрезентативни узорак информација.

## 7. ИНСПЕКЦИЈЕ

7.1. Дјелокруг инспекције обухвата најмање једну групу непосредно повезаних безбједносних мјера овог Анекса I уз ову Уредбу и одговарајуће акте о провођењу који се прате као појединачна активност или унутар разумног временског оквира, који обично не премашује три мјесеца. Испитивање укључује репрезентативни узорак информација.

7.2. Група непосредно повезаних сигурносних мјера је група од два или више захтјева који су наведени у Анексу I уз ову Уредбу и одговарајући акти о провођењу који утичу један на други у толикој мјери да се остваривање циља не може адекватно процијенити осим ако се не разматрају заједно. Ове групе укључују оне наведене у Додатку I уз овај Анекс.

7.3. Инспекције се не најављују. Када надлежно тијело сматра да то није изводиво, инспекције се могу најавити. При избору методе за провођење инспекције у обзир се узимају сљедећи елементи:

- a) припремна фаза;
- b) активност на лицу мјеста;
- c) завршни брифинг, у зависности од учесталости и резултата активности које су праћене;
- d) извјештавање/евидентирање;
- e) процес исправки и његово праћење.

7.4. Да би се потврдило да су сигурносне мјере учинковите, вршење инспекције се заснива на систематском прикупљању информација помоћу једне од сљедећих техника:

- a) прегледање докумената;
- b) посматрања;
- c) интервјуи;
- d) верифицирање.

7.5. На аеродромима са годишњим обимом саобраћаја од преко 2 милиона путника инспекција свих мјера непосредно везаних за безбједност, утврђених у поглављима 1 до 6 у Анексу I уз ову Уредбу се врши најмање сваких 12 мјесеци, осим ако се у току тог периода изврши ревизија. На основу процјене ризика надлежно тијело утврђује учесталост инспекција за све сигурносне мјере обухваћене поглављима 7 до 12 у Анексу I.

7.6. Када држава чланица нема аеродром са годишњим обимом саобраћаја од преко 2 милиона путника, захтјеви из тачке 7.5 се примјењују на аеродрому на њезиној територији са највећим годишњим обимом саобраћаја.

## 8. ТЕСТОВИ

8.1. Тестови се врше да би се испитала учинковитост провођења најмање сљедећих сигурносних мјера:

- a) контрола приступа сигурносним зонама ограниченог приступа;
- b) заштита ваздухоплова;
- c) преглед путника и ручног пртљага;
- d) преглед особља и ствари које носе;
- e) заштита одвојеног пртљага;
- f) преглед терета или поште;
- g) заштита терета и поште.

8.2. Протокол за тест, укључујући методологију, се израђује узимајући у обзир законске, оперативне и захтјеве везане за безбједност летења. Методологија се бави сљедећим елементима:

- a) припремена фаза;
- b) активност на лицу мјеста;
- c) завршни брифинг, у зависности од учесталости и резултата активности праћења;
- d) извјештавање/евидентирање;
- e) процес исправљања недостатака и његово праћење.

## 9. НАДЗОР (*surveys*)

9.1. Надзор се врши кад год надлежно тијело препозна потребу да поново оцијени операције да би утврдило и позабавило се свим рањивим тачкама (*vulnerabilities*). Када се утврди да постоји рањивост, надлежно тијело захтијева спровођење заштитних мјера које су сразмјерне пријетњи.

## 10. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

10.1. О активностима на праћењу усклађености се извјештава или се евидентирају на стандардизираним формату који омогућава сталну анализу тенденција.

10.2. Укључују се сљедећи елементи:

10.3.

- a) врста активности;
- b) аеродром, оператор или друго тијело које се прати;
- c) датум и вријеме активности;



- d) име ревизора који проводе активност;
- e) дјелокруг активност;
- f) налази и одговарајуће одредбе националног програма безбједности цивилног ваздухопловства;
- g) класификација усклађености;
- h) по потреби, препоруке за корективне мјере;
- i) по потреби, рок за поправљање.

10.4. Када се утврде недостаци, надлежно тијело о релевантним налазима извјештава аеродром, операторе или тијела која су подвргнута праћењу.

#### 11. ЗАЈЕДНИЧКА КАЛАСИФИКАЦИЈА УСКЛАЂЕНОСТИ

11.1. Активности на праћењу усклађености процјењују провођење националног програма безбједности цивилног ваздухопловства користећи усаглашен класификацијски систем усклађености утврђен у Додатку ИИ.

#### 12. ИСПРАВЉАЊЕ НЕДОСТАКА

- 12.1. Исправљање утврђених недостатака се врши одмах. Када се исправљање не може одмах извршити, примјењују се компензационе мјере.
- 12.2. Надлежно тијело захтијева од аеродрома, оператора или других тијела која су предмет активности на праћењу усклађености да достави на одобрење акциони план који се бави свим недостацима назначеним у извјештајима, као и роком за провођење корективних мјера и да потврди када је процес исправљања недостатака завршен.

#### 13. НАКНАДНЕ АКТИВНОСТИ ВЕЗАНЕ ЗА ВЕРИФИКАЦИЈУ ИСПРАВКИ

- 13.1. Након што аеродром, оператор или тијело које је предмет праћења потврди да су предузете било које корективне мјере, надлежно тијело верифицира провођење корективних активности.
- 13.2. У накнадним активностима се користи метод који је најрелевантнији за праћење.

#### 14. ДОСТУПНОСТ РЕВИЗОРА

14.1. Свака држава чланица осигурава да је надлежном тијелу, директно или под његовим надзором, на располагању довољан број ревизора за обављање свих активности на праћењу усклађености.

#### 15. КВАЛИФИКАЦИЈСКИ КРИТЕРИЈИ ЗА РЕВИЗОРЕ

15.1. Свака држава чланица осигурава да ревизори који обављају послове у име надлежног тијела:

- a) Немају никаквих уговорних или новчаних обавеза према аеродрому, оператору или тијелу које треба пратити; и
- b) Да имају одговарајуће способности, које укључују довољно теоретско и практично искуство у датом пољу.

Ревизоре сертификира или на еквивалентан начин одобрава надлежно тијело.

15.2. Ревизори морају:

- a) познавати важеће мјере безбједности и начин на који се примјењују на операције које се испитују укључујући:
  - познавање принципе безбједности,
  - познавање надзорних задатака,
  - познавање фактора који утичу на људски учинак,

- b) имати радно знање сигурносних технологија и техника;
- c) имати знање о принципима, поступцима и техникама праћења усклађености;
- d) имати радно знање о операцијама које се испитују;
- e) познавати улогу и овлаштења ревизора.

15.3. Ревизори морају похађати периодичну обуку која је довољно честа да би се одржале постојеће способности и стекле нове да би се у обзир узео развој догађаја у области безбједности.

## 16. ОВЛАШТЕЊА РЕВИЗОРА

16.1. Ревизорима који врше активности праћења се дају довољна овлаштења да добијају информације неопходне за извршавање њихових задатака.

16.2. Ревизори носе доказ о идентитету који даје овлаштење за активности на праћењу усклађености у име надлежног тијела и који дозвољава приступ свим траженим зонама.

16.3. Ревизори имају право:

- a) да за потребе праћења тренутно добију приступ свим релевантним зонама укључујући зракоплове и зграде; и
- b) да захтијевају исправну примјену или понављање сигурносних мјера.

16.4. Као резултат овлаштења датих ревизорима, надлежно тијело дјелује у складу са тачком 2.3 у слиједећим случајевима:

- a) намјерна опструкција или спречавање ревизора;
- b) недавање или одбијање давања информација које тражи ревизор;
- c) када се ревизору дају лажне или информације које наводе на погрешно мишљење са намјером да се изврши обмана; и
- d) лажно представљање у улози ревизора са намјером да се изврши обмана.

## 17. НАЈБОЉА ПРАКСА

17.1. Државе чланице обавјештавају Комисију о најбољој пракси кад се ради о програмима контроле квалитете, методама ревизије и ревизорима. Комисија ове информације дијели са државама чланицама.

## 18. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ КОМИСИЈЕ

18.1. Државе чланице Комисији годишње достављају извјештај о мјерама које су предузеле да испуне своје обавезе по овој Уредби и о стању зракопловне безбједности на аеродромима смјештеним на њиховој територији. Период за који се подноси извјештај је 1. јануар – 31. децембар. Извјештај треба да стигне у року од три мјесеца након истека извјештајног периода.

18.2. Садржај извјештаја је у складу са Додатком ИИИ, уз кориштење обрасца који обезбиједи Комисија.

18.3. Комисија дијели главне закључке извучене из ових извјештаја са државама чланицама.

## *Додатак I*

### **Елементи који се укључују у групу непосредно повезаних сигурносних мјера**

Групе непосредно повезаних сигурносних мјера споменутих у тачки 7.1 Анекса II укључују сљедеће елементе из Анекса I уз ову Уредбу и одговарајуће одредбе у својим актима о провођењу:

#### **За тачку 1 — Безбједност аеродрома:**

(и) тачка 1.1; или

(ии) тачка 1.2 (сем одредби које се односе на идентификацијске картице и пропуснице за возила); или

(иии) тачка 1.2 (одредбе које се односе на идентификацијске картице); или

(ив) тачка 1.2 (одредбе које се односе на пропуснице за возила); или

(в) тачка 1.3 и релевантни елементи тачке 12; или

(ви) тачка 1.4; или

(виџ) тачка 1.5.

#### **За тачку 2 — Демаркиране зоне аеродрома:**

цијела тачка

#### **За тачку 3 — Безбједност зракоплова:**

(и) тачка 3.1; или

(ии) тачка 3.2.

#### **За тачку 4 — Путници и лични пртљаг:**

(и) тачка 4.1 и релевантни елементи тачке 12; или

(ии) тачка 4.2; или

(иии) тачка 4.3.

**За тачку 5 — Одвојени пртљаг:**

(и) тачка 5.1 и релевантни елементи тачке 12; или

(ии) тачка 5.2; или

(иии) тачка 5.3.

**За тачку 6 — Терет и пошта:**

(и) све одредбе везане за преглед и сигурносне контроле које проводи овлаштени шпедитер, сем оних одређених у тачкама (ии) до (в) ниже; или

(ии) све одредбе везане за сигурносне контроле које проводи познати пошиљалац; или

(иии) све одредбе везане за вриједносне пошиљаоце; или

(ив) све одредбе везане за транспорт терета и поште; или

(в) све одредбе везане за заштиту терета и поште на зрачним лукама.

**За тачку 7 — Пошта ваздушног пријевозника и материјали ваздушног пријевозника:**

цијела тачка

**За тачку 8 — Залихе током лета:**

цијела тачка

**За тачку 9 —Залихе аеродрома:**

цијела тачка

**За тачку 10 — Сигурносне мјере током лета:**

цијела тачка

**За тачку 11— Запошљавање особља и обука:**

(и) све одредбе везане за запошљавање особља на аеродромима, код ваздушног пријевозника или тијела; или

(ии) све одредбе везане за обуку особља на аеродромима, код ваздушног пријевозника или тијела.

## Додатак II

### Усаглашени класификацијски систем усклађености

Слиједећа класификација усклађености се примјењује да би се процијенило провођење националног програма безбједности цивилног ваздухопловства.

Усклађеност	Ревизија безбједности	Инспекција	Тест
Потпуна усклађеност	√	√	√
Усклађеност, али пожељно побољшање	√	√	√
Неусклађеност	√	√	√
Неусклађеност, са озбиљним недостацима	√	√	√
Није примјениво	√	√	
Није потврђено	√	√	√

## Додатак III

### САДРЖАЈ ИЗВЈЕШТАЈА ЗА КОМИСИЈУ

#### 1. Организациона структура, надлежности и ресурси

- Структура организације, надлежности и ресурси контроле квалитета, укључујући будуће, планиране измјене и допуне (видјети тачку 3.2(а)).
- Број ревизора – постојећи и планирани (видјети тачку 14).
- Обука коју су завршили ревизори (видјети тачку 15.2).

#### 2. Активности оперативног праћења

Све извршене активности праћења, уз навођење:

- врсте (ревизија безбједности, почетна инспекција, накнадна инспекција, тест, друго);
- аеродрома, оператора и тијела која су праћена;
- дјелокруг;
- учесталост; и
- укупан број радних дана који је проведен на терену.

#### 3. Активности на поправљању недостатака

- Статус провођења активности на поправљању недостатака.
- Главне активности које су предузете или планиране (нпр. створена нова радна мјеста, набављена опрема, грађевински радови) и напредак остварен ка поправљању недостатака.
- Кориштене присилне мјере (видјети тачку 3.2(ф)).

#### **4. Општи подаци и тенденције**

- a) Укупни национални годишњи путнички и теретни саобраћај и број кретања зракоплова.
- b) Списак аеродрома по категоријама.
- c) Број ваздушних пријевозника који изводе операције са територије по категоријама (национални, ЕУ, треће земље).
- d) Број овлаштених шпедитера.
- e) Број компанија за катеринг.
- f) Број компанија за чишћење.
- g) Приближан број других тијела која су надлежна за зракопловну безбједност (познати пошиљаоци, компаније за опслуживање на земљи).

#### **5. Стање ваздухопловне безбједности на аеродромима**

Општи контекст стања ваздухопловне безбједности у држави чланици.'