

Temeljem članka 16, članka 61. stavak 1, članka 64. i članka 71. stavak 1, Zakon o upravi („Službeni glasnik BiH“, broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak 3. točka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU DETALJNIH MJERA ZA PRIMJENU ZAJEDNIČKIH TEMELJNIH STANDARDA U OBLASTI SIGURNOSTI CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA (*SECURITY*)

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

- (1) Predmet ovog pravilnika je uspostavljanje detaljnih mjera za primjenu zajedničkih temeljnih standarda za zaštitu civilnog zrakoplovstva protiv nezakonitih radnji koje mogu da ugroze sigurnost civilnog zrakoplovstva.
- (2) Ovaj pravilnik i njegovi dodaci daju osnov za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.
- (3) Predmet iz stavka 1. ovog članka postiže se na jedan od sljedećih načina:
 - a) propisivanjem detaljnih mjera za primjenu zajedničkih temeljnih standarda za sigurnost civilnog zrakoplovstva;
 - b) mehanizmima za kontrolu usaglašenosti.

Predmet ovog Pravilnika su opći propisi iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

Članak 2.

(Primjenjivost)

- (1) Ovim Pravilnikom u cjelosti će se primjenjivati Dodaci I,II, III, IV i V koji čine sastavne dijelove ovog Pravilnika:
- (2) Za primjenu ovog Pravilnika koristit će se i Odluke Evropske Komisije koje imaju tajni karakter i nisu predmet objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“:

Odluka Komisije 2010/774/EU od 23.04.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., Uredbe (EC) 300/2008 koja čini Dodatak I Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (“Službeni glasnik BiH” broj 20/11) (u daljem tekstu: Pravilnik o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva), Odluka Komisije 2010/3572/EU od 30.06.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., Uredbe (EC) 300/2008 koja čini Dodatak I Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

Članak 3.

(Pojmovi)

- (1) Pojmovi „Zajednica“, „pravo zajednice“, „Ugovor o osnivanju Europske zajednice“, „Službeni list Europske unije“, „zračna luka Zajednice“ i „država članica“ iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se u skladu s točkama 2. i 3. Dodatka II ECAA Sporazuma.
- (2) U smislu ovog Pravilnika pojmovi „nacionalna zrakoplovna vlast“ („*national aviation authority*“) i „nacionalna nadležna vlast“ („*national competent authority*“) iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se kao „Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine“.

Članak 4.

(Dodaci)

- (1) Dodatak I, II, III, IV i V uz ovaj Pravilnik čine njegov sastavni dio.
- (2) Dodatak I iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) br. 185/2010 Europske komisije od 04. ožujka 2010. godine kojom se utvrđuju detaljne mjere za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti civilnog zrakoplovstva (tekst od značaja za EEA) kako je definirano člankom 4. Uredbe (EC) br. 300/2008 i stavljaju van snage Uredbe (EC) 820/2008, 1217/2003, 1486/2003 i 1138/2004.
- (3) Dodatak II iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) br. 357/2010 Europske komisije od 23. travnja 2010. godine s aneksom a kojom se mijenja i dopunjuje (amending) Uredba (EU) br. 185/2010.
- (4) Dodatak III iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) 358/2010 od 23. travnja 2010. godine s aneksom a kojom se mijenja i dopunjuje (amending) Uredba (EU) br. 185/2010 u skladu s člankom 4. Uredbe (EC) 300/2008 i stavkom (4) Uredbe (EU) br. 185/2010.
- (5) Dodatak IV iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) 573/2010 od 30. lipnja 2010. godine s aneksom a kojom se mijenja i dopunjuje (amending) Uredba (EU) 185/2010 u skladu s člankom 4. Uredbe (EC) br. 300/2008.
- (6) Dodatak V iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) 983/2010 od 03. studenog 2010. godine s aneksom a kojom se mijenja i dopunjuje (amending) Uredba (EU) 185/2010.

Članak 5.

(Izmjene i dopune)

- (1) Aneks Uredbe (EC) 272/2009 koja čini Dodatak II iz članka 4., stavak (1) i (3) Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, a koji dopunjuje aneks Uredbe (EC) 300/2008 koja čini Dodatak I iz članka 4., stavak (1) i (2) Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz domena osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, preciznije:
 - Dopušteni metodi sigurnosnih pregleda,
 - Kategorije predmeta koje mogu biti zabranjene,
 - Kontrola pristupa: razlozi za dopuštanje pristupa na zračnu stranu i sigurnosne zone ograničenog kretanja
 - Dopušteni metodi sigurnosnih pregleda vozila i provođenja ograničene i detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova,
 - Kriteriji za priznavanje ekvivalentnosti sigurnosnih standarda u trećim zemljama,

- Roba i pošta,
 - Materijali i pošta zračnog operatora: uslovi za sigurnosne preglede i druge sigurnosne kontrole,
 - Zalihe namjenjene potrošnji tokom leta i zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci,
 - Kriteriji za definiranje kritičnih dijelova sigurnosnih zona ograničenog kretanja,
 - Zapošljavanje osoblja i obuka,
 - Uslovi za primjenu posebnih sigurnosnih procedura i izuzeća od sigurnosnih kontrola.
- (2) Aneks Uredbe (EC) 297/2010 koji čini Dodatak III iz članka 4., stavak (1) i (4) Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, mijenja i dopunjuje aneks Uredbe (EC) 272/2009 koja čini Dodatak I iz članka 4. stavak (1) i (3) Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz domena osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, preciznije:
- U dijelu A.3 aneksa Uredbe (EC) 272/2009 točke (f) i (g) se dopunjuju s točkom (h) i
 - Nakon dijela B aneksa Uredbe (EC) 272/2009 dodaje se dio B1 „Likvidi, aerosoli i gelovi“

Članak 6.

(Nadležnost za provođenje Pravilnika)

Za provedbu ovog Pravilnika i pripadajućih dodataka nadležna je Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, u okviru nadležnosti koje u području iz članka 1. Pravilnika ima na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) kao i subjekti relevantni za provedbu mjera zaštite civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja u skladu s odgovornostima definiranim u Programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva Bosne i Hercegovine broj: 02-04-2-002/08, odobrenog 31.01.2008. godine.

Članak 7.

(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju ovog Pravilnika i odredaba sadržanih u dodacima ovog Pravilnika, mjerodavan će biti tekst uredbi iz dodataka ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako su objavljeni u „Službenom glasniku Europske unije“.

Članak 8.

(Usklađivanje propisa)

Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva BiH će biti u potpunosti usklađen sa sadržajem ovog Pravilnika i njegovih dodataka.

Članak 9.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj:1-3-02-2-709-1/11

Generalni direktor

Datum:11.05.2011.god.

Đorđe Ratkovića, v.r.

DODATAK I

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 185/2010

od 04. ožujka 2010.

o utvrđivanju detaljnih mjera za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o utvrđivanju zajedničkih pravila u i stavljanju izvan snage Uredbe (EC) br. 2320/2002¹, a posebno njezin članak 4. stavak 3.,

budući da:

- (1) U skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EC) br. 300/2008 Komisija treba donijeti detaljne mjere za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz članka 4. stavka 1. i opće mjere kojima se dopunjuju zajednički osnovni standardi iz članka 4. stavka 2. te Uredbe.
- (2) Ako one sadrže osjetljive mjere sigurnosti, te se mjere moraju smatrati tajnim podacima EU-a u smislu Odluke Komisije 2001/844/EC, ECSC, Euratom od 29. studenoga 2001. o izmjenama i dopunama unutarnjih pravila postupka², kako je predviđeno člankom 18. točkom (a) Uredbe (EC) br. 300/2008 i stoga se ne smiju objavljivati. Te mjere treba donijeti posebno, Odlukom upućenom državama članicama.
- (3) Uredba (EC) br. 300/2008 počinje se primjenjivati u cijelosti od datuma navedenog u provedbenim pravilima donesenim u skladu s postupkom iz članka 4. stavka 2. i članka 4. stavka 3. te Uredbe, ali najkasnije od 29. travnja 2010. Ova se Uredba stoga mora početi primjenjivati od 29. travnja 2010. kako bi se uskladila primjena Uredbe (EC) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata.
- (4) Metode, uključujući tehnologije, za otkrivanje tekućih eksploziva, razvit će se tijekom vremena. U skladu s tehnološkim razvojem i praktičnim iskustvima, kako na razini Zajednice tako i na globalnoj razini, Komisija će po potrebi pripremiti prijedloge za reviziju tehnoloških i operativnih odredaba za pregled tekućina, aerosola i gelova.

¹ SL L 97, 9.4.2008., str. 72.

² SL L 317, 3.12.2001., str. 1.

(5) Stoga treba staviti izvan snage Uredbe (EC) br. 1217/2003 od 4. srpnja 2003. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva u pogledu nacionalnih programa kontrole kvaliteta u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva¹, (EC) br. 1486/2003 od 22. kolovoza 2003 o utvrđivanju postupaka provedbe inspekcijskih nadzora Komisije u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva². (EC) br. 1138/2004 od 21. lipnja 2004. o uvođenju zajedničke definicije kritičnih dijelova sigurnosnih zona s ograničenim pristupom u zračnim lukama³ i (EC) br. 820/2008 od 8. kolovoza 2008. o utvrđivanju mjera za primjenu zajedničkih osnovnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva⁴, koje su se sve odnosile na provedbu Uredbe (EC) br. 2320/2002 Europskoga parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. o uspostavljanju zajedničkih pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva⁵.

(6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva, uspostavljenog člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EC) br. 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Cilj

Ovom se Uredbom utvrđuju detaljne mjere za provedbu zajedničkih osnovnih standarda za zaštitu civilnog zračnog prometa od akata nezakonitog ometanja koji ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva i opće mjere kojima se dopunjuju zajednički osnovni standardi.

Članak 2.

Provedbena pravila

1. Mjere iz članka 1. navedene su u prilogu.
2. U skladu s člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EC) br. 300/2008, ova se Uredba mora uvažiti u nacionalnim programima sigurnosti civilnog zrakoplovstva

Članak 3.

Stavljanje izvan snage

Uredbe (EC) br. 1217/2003, (EC) br. 1486/2003, (EC) br. 1138/2004 i (EC) br. 820/2008 stavljaju se izvan snage s učinkom od 29. travnja 2010.

Članak 4.

¹ SL L 169, 8.7.2003., str. 44.

² SL L 213, 23.8.2003., str. 3.

³ SL L 221, 22.6.2004., str. 6.

⁴ SL L 221, 19.8.2008., str. 8.

⁵ SL L 355, 30.12.2002., str. 1.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu 20. dan nakon njezine objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 29. travnja 2010.

Ova Uredba u cijelosti obvezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. ožujka 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

1. SIGURNOST ZRAČNE LUKE

1.0 OPĆE ODREDBE

1.0.1 Ukoliko nije drugačije navedeno, nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt odgovoran u skladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EC) br. 300/2008 osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju.

1.0.2 U smislu ovog poglavlja, zrakoplov, autobus, vozilo za prijevoz prtljage ili druga prijevozna sredstva, ili pješački put ili koridor između zrakoplova i terminala, smatraju se dijelom zračne luke.

U smislu ovog poglavlja, „zaštićena prtljaga“ znači pregledanu predanu prtljagu u odlasku koja je fizički zaštićena, kako bi se spriječilo unošenje bilo kakvih predmeta.

1.0.3 Ne dovodeći u pitanje mjerila za odstupanja, kako su navedena u Uredbi (EC) br. 272/2009, nadležno tijelo može dopustiti posebne sigurnosne postupke ili izuzeća u vezi sa zaštitom i sigurnošću područja zračne strane u zračnim lukama u one dane u kojima nema više od osam planiranih odlaznih letova, pod uvjetom da u bilo koje određeno vrijeme samo jedan zrakoplov treba utovariti, istovariti, ukrcati ili iskrcati, bilo unutar kritičnog dijela sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zračnoj luci koja ne spada u područje primjene točke 1.1.3.

1.1 ZAHTJEVI PRI PLANIRANJU ZRAČNE LUKE

1.1.1 Granice

1.1.1.1 Granice između javnog dijela zračne luke, zračne strane, sigurnosnih zona ograničenog pristupa, kritičnih dijelova i, kada je primjereno, ograničenih područja, moraju biti jasno raspoznavljive u svakoj zračnoj luci kako bi se osiguralo poduzimanje primjerenih mjera sigurnosti u svakom od tih područja.

1.1.1.2 Granica između javnog dijela zračne luke i zračne strane mora biti fizička prepreka koja je jasno vidljiva općoj javnosti i koja osobi onemogućava neovlašteni pristup.

1.1.2. Sigurnosne zone ograničenog pristupa

1.1.2.1 Sigurnosne zone ograničenog pristupa uključuju najmanje sljedeće:

(a) dio zračne luke u koji imaju pristup pregledani odlazeći putnici; i

(b) dio zračne luke kroz koji može prolaziti ili u kojem se može držati pregledana odlazeća predana prtljaga, osim ako je riječ o zaštićenoj prtljazi; i

(c) dio zračne luke namijenjen za parkiranje zrakoplova radi ukrcaja ili utovara.

1.1.2.2 Dio zračne luke smatra se sigurnosnom zonom ograničenog pristupa najmanje tijekom obavljanja aktivnosti iz točke 1.1.2.1.

Kada se uspostavi sigurnosna zona ograničenog pristupa, neposredno prije uspostavljanja takvog područja obavlja se sigurnosna pretraga dijelova koji su mogli biti kontaminirani kako bi se odgovarajuće osiguralo da na tom području nema zabranjenih predmeta. Smatra se da je ova odredba ispunjena za zrakoplove koji se podvrgavaju detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova.

1.1.2.3 Kadgod su neovlaštene osobe mogle imati pristup u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa, obavlja se sigurnosna pretraga dijelova koji su mogli biti kontaminirani čim je to moguće kako bi se odgovarajuće osiguralo da na tom području nema zabranjenih predmeta. Smatra se da je ova odredba ispunjena za zrakoplove koji se podvrgavaju detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova.

1.1.3 Kritični dijelovi sigurnosnih zona ograničenog pristupa

1.1.3.1 Kritični dijelovi se uspostavljaju u zračnim lukama u kojima više od 40 osoba ima aerodromsku identifikacijsku karticu kojom se omogućuje pristup u sigurnosne zona ograničenog pristupa.

1.1.3.2 Kritični dijelovi uključuju najmanje sljedeće:

(a) sve dijelove zračne luke u koji imaju pristup pregledani odlazeći putnici; i

(b) sve dijelove zračne luke kroz koji može prolaziti ili u kojem se može držati pregledana odlazeća predana prtljaga, osim ako je riječ o zaštićenoj prtljazi.

Dio zračne luke smatra se kritičnim dijelom najmanje tijekom obavljanja aktivnosti iz točke (a) ili (b).

1.1.3.3. Kada se uspostavi kritični dio, neposredno prije uspostavljanja takvog dijela obavlja se sigurnosna pretraga dijelova koji su mogli biti kontaminirani kako bi se odgovarajuće osiguralo da na tom dijelu nema zabranjenih predmeta. Smatra se da je ova odredba ispunjena za zrakoplove koji se podvrgavaju detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova.

1.1.3.4 Kadgod su nepregledane osobe mogle imati pristup u kritične dijelove, obavlja se sigurnosna pretraga dijelova koji su mogli biti kontaminirani, čim je to moguće, kako bi se odgovarajuće osiguralo da na njima nema zabranjenih predmeta.

Smatra se da je ova odredba ispunjena za zrakoplove koji se podvrgavaju detaljnoj ili ograničenoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova.

Ova se odredba ne primjenjuje kada su pristup u ove dijelove imale osobe obuhvaćene točkom 1.3.2 i točkom 4.1.1.7.

Osobe koje dolaze iz trećih zemalja, osim onih navedenih u Prilogu 4-B, smatraju se nepregledanim sobama.

1.2 KONTROLA PRISTUPA

1.2.1 Pristup na zračnu stranu

1.2.1.1 Pristup na zračnu stranu može se odobriti samo ako osobe i vozila imaju utemeljen razlog da budu tamo.

1.2.1.2 Da bi se osobi dopustio pristup na zračnu stranu, ona mora kod sebe imati ovlaštenje.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

1.2.1.3 Da bi se vozilu dopustio pristup na zračnu stranu, na njemu se mora nalaziti dozvola za vozilo.

1.2.1.4 Osobe koje se nalaze na zračnoj strani moraju na zahtjev, u svrhu kontrole, pokazati svoje ovlaštenje.

1.2.2 Pristup u sigurnosne zona ograničenog pristupa

1.2.2.1 Pristup u sigurnosne zone ograničenog pristupa može se odobriti samo ako osobe i vozila imaju utemeljen razlog da budu tamo.

1.2.2.2 Da bi se osobi dopustio pristup u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa, ona mora pokazati jedno od sljedećih ovlaštenja:

(a) valjanu kartu za ulazak u zrakoplov ili ekvivalentnu ispravu; ili

(b) valjanu identifikacijsku karticu posade; ili

(c) valjanu aerodromsku identifikacijsku karticu; ili

(d) valjanu identifikacijsku karticu nacionalnog nadležnog tijela; ili

(e) valjanu identifikacijsku karticu nadležnog tijela za sukladnost koju priznaje nadležno nacionalno tijelo.

1.2.2.3 Da bi se vozilu dopustio pristup u sigurnosne zone ograničenog pristupa, na njemu se mora nalaziti valjana dozvola za vozilo.

1.2.2.4 Karta za ulazak u zrakoplov ili ekvivalentna isprava iz točke 1.2.2.2 podtočke (a) provjerava se prije nego što se osobi dopusti pristup u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa kako bi se primjereno provjerila njezina valjanost.

Kartice iz točke 1.2.2.2 podtočaka (b) – (e), provjeravaju se prije nego što se osobi dopusti pristup u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa kako bi se primjereno provjerila njihova valjanost i pripadnost imatelju.

1.2.2.5 Kako bi se spriječio neovlašten pristup u sigurnosne zone ograničenog pristupa, pristupne točke nadziru:

(a) elektronički sustav, koji ograničava pristup na jednu po jednu osobu; ili

(b) ovlaštene osobe koje provode kontrolu pristupa.

1.2.2.6 Prije nego što se vozilu dopusti pristup u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa provjerava se dozvola za vozilo kako bi se primjereno provjerila njezina valjanost i pripadnost vozilu.

1.2.2.7 Pristup u sigurnosne zone ograničenog pristupa podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.2.3 Zahtjevi za identifikacijske kartice posade i aerodromske identifikacijske kartice Zajednice

1.2.3.1 Identifikacijska kartica posade za člana posade zaposlenog kod zračnog prijevoznika Zajednice i aerodromska identifikacijska kartica mogu se izdati samo osobi koja ima operativnu potrebu i za koju je uspješno obavljena provjera prošlosti u skladu s točkom 11.1.3.

1.2.3.2 Identifikacijska kartica posade i aerodromska identifikacijska kartica izdaju se najduže za razdoblje od pet godina.

1.2.3.3 Identifikacijska kartica osobe za koju provjera prošlosti nije zadovoljavajuća, odmah se povlači.

1.2.3.4 Identifikacijska kartica se nosi na vidljivom mjestu, najmanje kadgod se njezin imatelj nalazi u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa.

Osoba odgovorna za provedbu točke 1.5.1 podtočke (c) provjerava i, ako je primjereno, prijavljuje osobu koja u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa, osim područja na kojima se nalaze putnici, ne nosi svoju karticu na vidljivom mjestu.

1.2.3.5 Identifikacijska se kartica bez odlaganja vraća subjektu koji ju je izdao:

(a) na zahtjev subjekta koji ju je izdao; ili

(b) pri prestanku radnog odnosa; ili

(c) pri promjeni poslodavca; ili

(d) pri promjeni potrebe pristupa u područja za koja je odobrenje bilo izdano; ili

(e) po isteku valjanosti kartice; ili

(f) u slučaju povlačenja kartice.

1.2.3.6 Izdavatelja kartice se odmah obavješćuje o gubitku, krađi ili propustu vraćanja identifikacijske kartice.

1.2.3.7 Elektronička se kartica nakon vraćanja, isteka, povlačenja ili obavijesti o gubitku, krađi ili propustu vraćanja odmah stavlja izvan snage.

1.2.3.8 Identifikacijske kartice posade i aerodromske identifikacijske kartice Zajednice podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.2.4 Dodatni zahtjevi za identifikacijske kartice posade Zajednice

1.2.4.1 Na identifikacijskoj kartici člana posade zaposlenog kod zračnog prijevoznika Zajednice, mora se nalaziti:

(a) ime i fotografija imatelja; i

(b) naziv zračnog prijevoznika; i

(c) riječ 'crew' na engleskom jeziku, što se mora početi primjenjivati najkasnije pet godina nakon stupanja na snagu ove Uredbe; i

(d) datum isteka valjanosti, što se mora početi primjenjivati najkasnije pet godina nakon stupanja na snagu ove Uredbe.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

1.2.5 Dodatni zahtjevi za aerodromske identifikacijske kartice

1.2.5.1 Na aerodromskoj identifikacijskoj kartici mora se nalaziti:

- (a) ime i fotografija imatelja; i
- (b) naziv poslodavca imatelja, osim ako je elektronički programirana; i
- (c) naziv izdavatelja ili zračne luke; i
- (d) područja za koja imatelj ima ovlaštenje za pristup; i
- (e) datum isteka valjanosti, osim ako je elektronički programirana.

Nazivi i područja pristupa mogu se zamijeniti ekvivalentnom identifikacijom.

1.2.5.2 Kako bi se spriječila zlouporaba aerodromskih identifikacijskih kartica, uspostavlja se sustav kojim se primjereno osigurava otkrivanje pokušaja upotrebe kartica koje su bile izgubljene, ukradene ili nisu bile vraćene. Nakon otkrivanja, poduzimaju se odgovarajuće mjere.

1.2.6 Zahtjevi za propusnice za vozila

1.2.6.1 Propusnica za vozilo može se izdati samo ako se utvrdi operativna potreba.

1.2.6.2 Propusnica za vozilo mora biti specifična za određeno vozilo i sadržavati:

- (a) područja za koja ima ovlaštenje za pristup; i
- (b) datum isteka valjanosti.

Na elektroničkim propusnicama za vozilo ne moraju biti prikazana područja za koja vozilo ima ovlaštenje za pristup niti datum isteka valjanosti, pod uvjetom da se ovi podaci mogu elektronički očitati i provjeriti prije odobravanja pristupa u sigurnosne zone ograničenog pristupa.

1.2.6.3 Elektronička propusnica za vozilo mora biti pričvršćena na vozilo na način kojim se osigurava njezina neprenosivost.

1.2.6.4 Propusnica za vozilo mora se nalaziti na vidljivom mjestu, kadgod se vozilo nalazi na zračnoj strani.

1.2.6.5 Propusnica za vozilo se bez odlaganja vraća subjektu koji ju je izdao:

- (a) na zahtjev subjekta koji ju je izdao; ili
- (b) kada se vozilo više ne upotrebljava za pristup zračnoj strani; ili
- (c) po isteku valjanosti propusnice, osim u slučaju kada se njezina valjanost automatski poništava.

1.2.6.6 Izdavatelja se odmah obavješćuje o gubitku, krađi ili propustu vraćanja propusnice za vozilo.

1.2.6.7 Elektronička se propusnica za vozilo nakon vraćanja, isteka, povlačenja ili obavijesti o gubitku, krađi ili propustu vraćanja odmah stavlja izvan snage.

1.2.6.8 Kako bi se spriječila zlouporaba propusnica za vozila, uspostavlja se sustav kojim se primjereno osigurava otkrivanje pokušaja upotrebe propusnica za vozila koje su bile izgubljene, ukradene ili nisu bile vraćene. Nakon otkrivanja, poduzimaju se odgovarajuće mjere.

1.2.7 Pristup uz pratnju

1.2.7.1 Članovi posade, osim onih koji imaju valjanu aerodromsku identifikacijsku karticu, moraju imati stalnu pratnju kada se nalaze u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa, osim u:

- (a) područjima u kojima se mogu nalaziti putnici; i
- (b) područjima u neposrednoj blizini zrakoplova kojim su došli ili kojim će otići; i
- (c) područjima namijenjenim za posade.

1.2.7.2 Izuzetno se osoba može izuzeti od zahtjeva iz točke 1.2.5.1 i obveza provjere prošlosti, pod uvjetom da ima stalnu pratnju kada se nalazi u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa.

1.2.7.3 Pratlja mora:

- (a) imati valjanu identifikacijsku karticu iz točke 1.2.2.2 podtočaka (c), (d) ili (e); i
- (b) biti ovlaštena za praćenje u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa; i
- (c) imati praćenu osobu ili osobe stalno u izravnom vidokrugu; i
- (d) primjereno osigurati da praćena osoba ili osobe ne počine nikakvo narušavanje sigurnosti.

1.2.7.4 Vozilo se može izuzeti od zahtjeva iz točke 1.2.6, pod uvjetom da ima stalnu pratnju kada se nalazi na zračnoj strani.

1.2.8 Ostala izuzeća

Ostala izuzeća podliježu odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.3 PREGLED OSOBA KOJE NISU PUTNICI I PREDMETA KOJE ONI NOSE SA SOBOM

1.3.1 Pregled osoba koje nisu putnici i predmeta koje oni nose sa sobom

1.3.1.1 Pregled osoba koje nisu putnici i predmeta koje oni nose sa sobom obavlja se na isti način kao pregled putnika i kabinske prtljage.

1.3.1.2 Za pregled osoba koje nisu putnici primjenjuju se točke 4.1.1.1 – 4.1.1.6 i 4.1.1.8.

1.3.1.3 Za pregled predmeta koje sa sobom nose osobe koje nisu putnici primjenjuju se točke 4.1.2.1 – 4.1.2.9 i 4.1.2.12.

1.3.1.4 Predmete navedene u Prilogu 4-C može sa sobom nositi samo osoba koja je za to ovlaštena kako bi mogla obavljati poslove bitne za rad zračne luke ili zrakoplova ili za izvođenje zadaća tijekom leta.

1.3.1.5 Kada se osobe koje nisu putnici i predmeti koje oni nose sa sobom moraju trajno nasumično pregledavati, učestalost tih pregleda određuje nadležno tijelo na temelju ocjene rizika.

1.3.1.6 Pregled osoba koje nisu putnici i predmeta koje oni nose sa sobom podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.3.2 Izuzeća i posebni postupci pregleda

1.3.2.1 Nadležno tijelo može, iz objektivnih razloga, dopustiti izuzeće od pregleda za osobe koje nisu putnici ili za njih predvidjeti posebne postupke pregleda, pod uvjetom da ih prati osoba ovlaštena za praćenje u skladu s točkom 1.2.7.3.

1.3.2.2 Pregledane osobe koje nisu putnici, koje privremeno napuštaju kritične dijelove, mogu se pri povratku izuzeti od pregleda pod uvjetom da su bile pod stalnim nadzorom ovlaštenih osoba, dostatnim za osiguravanje da u te kritične dijelove ne unesu zabranjene predmete.

1.3.2.3 Izuzeća i posebni postupci pregleda podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.4 PREGLED VOZILA

1.4.1 Vozila koja ulaze u kritične dijelove

1.4.1.1 Sva se vozila prije ulaza u kritične dijelove pregledavaju. U razdoblju od pregleda do ulaza u kritične dijelove moraju biti zaštićena od nezakonitog uplitanja.

1.4.1.2 Vozač i drugi putnici ne smiju tijekom pregleda biti u vozilu. Svoje osobne predmete moraju uzeti iz vozila i odnijeti ih sa sobom na pregled.

1.4.1.3 Moraju postojati utvrđene metodologije kojima se osigurava nasumičnost izbora područja za pregled.

1.4.1.4 Vozila koja ulaze u kritične dijelove podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.4.2 Vozila koja ulaze u sigurnosne zone ograničenog pristupa, osim kritičnih dijelova

1.4.2.1 Vozač i drugi putnici ne smiju tijekom pregleda biti u vozilu. Svoje osobne predmete moraju uzeti iz vozila i odnijeti ih sa sobom na pregled.

1.4.2.2 Moraju postojati utvrđene metodologije kojima se osigurava nasumičnost izbora vozila i područja za pregled.

1.4.2.3 Vozila koja ulaze u sigurnosne zone ograničenog pristupa, osim kritičnih dijelova, podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.4.3 Metode pregleda

1.4.3.1 Ručna pretraga se sastoji od temeljite ručne provjere odabranih područja, uključujući sadržaj, kako bi se primjereno osiguralo da u njima nema zabranjenih predmeta.

1.4.3.2 Sljedeće se metode mogu koristiti samo kao dopunski načini pregleda:

(a) psi za otkrivanje eksploziva; i

(b) oprema za otkrivanje tragova eksploziva (ETD).

1.4.3.3 Metode pregleda podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.4.4. Izuzeća i posebni postupci pregleda

1.4.4.1 Nadležno tijelo može, iz objektivnih razloga, dopustiti izuzeće vozila od pregleda ili za njih predvidjeti posebne postupke pregleda, pod uvjetom da ih prati osoba ovlaštena za praćenje u skladu s točkom 1.2.7.3.

1.4.4.2 Izuzeća i posebni postupci pregleda podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

1.5 NADZOR, PATROLE I DRUGE FIZIČKE KONTROLE

1.5.1 Nadzor ili patrole se poduzimaju radi praćenja:

(a) granica između javnog dijela aerodroma, zračne strane, sigurnosnih zona ograničenog pristupa, kritičnih dijelova i, kada je primjereno, ograničenih područja; i

(b) područja terminala i područja neposredne okolice terminala koja su dostupna javnosti, uključujući parkirališta i ceste; i

(c) pokazivanja i valjanosti identifikacijskih kartica osoba u sigurnosnim zonam ograničenog pristupa osim u onim područjima u kojima se nalaze putnici; i

(d) pokazivanja i valjanosti propusnica za vozila kada se nalaze na zračnoj strani; i

(e) predane prtljage, tereta i pošte, zaliha za opskrbu tijekom leta te pošte i materijala zračnog prijevoznika u kritičnim dijelovima koji čekaju na utovar.

1.5.2 Učestalost i načini izvođenja nadzora i patrole temelje se na ocjeni rizika koju obavlja nadležno tijelo, uvažavajući:

(a) veličinu zračne luke, uključujući broj i prirodu operacija; i

(b) raspored zračne luke, posebno međusobne odnose između područja uspostavljenih u zračnoj luci; i

(c) mogućnosti i ograničenja načina izvođenja nadzora i patrole.

Dijelovi ocjene rizika koji se odnose na učestalost i načine izvođenja nadzora i patrole, na zahtjev se stavljaju na raspolaganje u pisanom obliku za potrebe praćenja usklađenosti.

1.5.3 Nadzori i patrole se ne izvode po predvidivom rasporedu. Valjanost identifikacijskih kartica provjerava se nasumično.

1.5.4 Moraju postojati mjere koje odvrćaju osobe od narušavanja sigurnosnih kontrolnih toćaka i koje u slućaju takvog narušavanja omogućuju brzo rješavanje i otklanjanje narušavanja i njegovih posljedica.

2. OGRANIĆENA PODRUĆJA NA ZRAČNIM LUKAMA

Nema odredaba u ovoj Uredbi.

3. SIGURNOST ZRAKOPLOVA

3.0 OPĆE ODREDBE

3.0.1 Ukoliko nije drugaćije navedeno, provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju osigurava zračni prijevoznik za svoje zrakoplove.

3.0.2 Treće zemlje za koje se priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima što se tiće zaštite zrakoplova, navedene su u Prilogu 3-B.

3.0.3 Zrakoplov se ne mora podvrgnuti ogranićenoj sigurnosnoj pretrazi. On se podvrgava detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova u skladu s toćkom 3.1.

3.0.4 Operator zračne luke na zahtjev obavješćav zračnog prijevoznika o tome nalazi li se njegov zrakoplov u kritićnom dijelu ili ne. Kada to nije jasno, pretpostavlja se da se zrakoplov nalazi u dijelu koji nije kritićan dio.

3.0.5 Kada se radi promjene sigurnosnog statusa neko područje više ne smatra kritićnim dijelom, zračna luka o tome obavješćava one prijevoznike kojih se to tiće.

3.1 DETALJNA SIGURNOSNA PRETRAGA ZRAKOPLOVA

3.1.1 Kada se obavlja detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova.

3.1.1.1 Zrakoplov se podvrgava detaljnoj sigurnosnoj pretrazi uvijek kada postoji razlog za sumnju da su u njega mogle imati pristup neovlašćene osobe.

3.1.1.2 Detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova sastoji se od pregleda određenih područja zrakoplova utvrđenih u posebnoj odluci Komisije.

3.1.1.3 Zrakoplov koji dolazi na kritićni dio iz treće zemlje koja nije navedena u Prilogu 3-B, podvrgava se detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova svaki put nakon iskrcaja putnika i/ili istovara prtljažnog prostora.

3.1.1.4 Zrakoplov koji dolazi iz države članice u kojoj je bio u provozu nakon dolaska iz treće zemlje koja nije navedena u Prilogu 3-B, smatra se zrakoplovom koji dolazi iz treće zemlje.

3.1.1.5 Kada treba izvesti detaljnu sigurnosnu pretragu zrakoplova, takoćer se odrećuje dodatnim odredbama utvrćenim u posebnoj odluci Komisije.

3.1.2 Kako se izvodi detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova

Kako se izvodi detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova, odrećuje se odredbama utvrćenim u posebnoj odluci Komisije.

3.1.3 Informacije o detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

O detaljnoj sigurnosnoj pretrazi zrakoplova u odlaznom letu bilježe se sljedeće informacije i pohranjuju na mjestu koje nije u zrakoplovu tijekom trajanja leta ili 24 sata, ovisno što je duže:

- broj leta, i
- odredište, i
- ishodište prethodnog leta, i
- navod o tome da li je bila obavljena detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova.

Ako je detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova bila obavljena, informacije također uključuju:

- datum i vrijeme obavljanja detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova, i
- ime i potpis osobe odgovorne za izvođenje detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova.

3.2 ZAŠTITA ZRAKOPLOVA

3.2.1. Zaštita zrakoplova – općenito

3.2.1.1 Bez obzira na to gdje je zrakoplov u zračnoj luci parkiran, on mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa, na način da se:

- (a) osigura da se osobe koje pokušaju ostvariti neovlašteni pristup spriječe bez odlaganja; ili
- (b) zatvore njegova vanjska vrata. Ako se zrakoplov nalazi u kritičnom dijelu smatra se da su vanjska vrata, kojima se ne može pristupiti s tla, zatvorena, ako su pomagala za pristup odmaknuta i smještena dovoljno daleko od zrakoplova kako bi se pristup primjereno spriječio; ili
- (c) upotrebljavaju elektronički uređaji kojima se trenutačno otkriva neovlašteni pristup.

3.2.1.2 Točka 3.2.1.1 se ne primjenjuje na zrakoplov parkiran u hangaru koji je zaključan ili na drugi način zaštićen od neovlaštenog pristupa.

3.2.2 Dodatna zaštita zrakoplova sa zatvorenim vanjskim vratima u dijelu koji nije kritični dio

3.2.2.1 Kada su vanjska vrata zatvorena i zrakoplov se nalazi u dijelu koji nije kritični dio, svaka vanjska vrata moraju također:

- (a) imati odmaknuta pomagala za pristup; ili
- (b) biti zabrtvljena; ili
- (c) biti zaključana; ili
- (d) biti pod nadzorom.

Točka (a) se ne odnosi na vrata kojima se može pristupiti s tla.

3.2.2.2 Kada su pomagala za pristup odmaknuta od vrata kojima se ne može pristupiti s tla, ona se moraju smjestiti dovoljno daleko od zrakoplova kako bi se pristup primjereno spriječio.

3.2.2.3 Kada su vanjska vrata zaključana, mogu ih otključati samo osobe koje za to imaju operativnu potrebu.

3.2.2.4 Kada su vanjska vrata pod nadzorom, nadzorom se osigurava trenutačno otkrivanje neovlaštenog pristupa zrakoplovu.

3.2.2.5 Zaštita zrakoplova sa zatvorenim vanjskim vratima u dijelu koji nije kritični dio podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 3-A

DETALJNA SIGURNOSNA PRETRAGA ZRAKOPLOVA

Detaljne odredbe za detaljnu sigurnosnu pretragu zrakoplova utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 3-B

ZAŠTITA ZRAKOPLOVA

TREĆE ZEMLJE ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE SIGURNOSTI EKVIVALENTNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

Što se tiče zaštite zrakoplova, za sljedeće se treće zemlje priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima:

4. PUTNICI I KABINSKA PRTLJAGA

4.0 OPĆE ODREDBE

4.0.1 Ukoliko nije drugačije navedeno, nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt odgovoran u skladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EZ) br. 300/2008 osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju.

4.0.2 Treće zemlje za koje se priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima što se tiče putnika i kabinske prtljage, navedene su u Prilogu 4-B.

4.0.3 Putnici i njihova kabinska prtljaga, koji dolazi iz države članice, u kojoj je zrakoplov bio u provozu nakon dolaska iz treće zemlje, koja nije navedena u Prilogu 4-B, smatraju se putnicima i kabinskom prtljagom koji dolazi iz treće zemlje, osim u slučaju kada postoji potvrda da su ti putnici i njihova kabinska prtljaga bili pregledani u toj državi članici.

4.0.4 U smislu ovog poglavlja, 'tekućine, aerosoli i gelovi' (LAG) uključuju paste, losione, mješavine tekućih/krutih tvari i sadržaje u spremnicima pod pritiskom, kao što su zubna pasta, gel za kosu, pića, juhe, sirupi, parfemi, pjene za brijanje i druge stvari slične konzistencije.

4.1 PREGLED PUTNIKA I KABINSKE PRTLJAGE

4.1.1 Pregled putnika

4.1.1.1 Prije pregleda, putnici moraju skinuti kapute i jakne koji se pregledavaju kao kabinska prtljaga.

4.1.1.2 Putnici se pregledavaju:

(a) ručnom pretragom; ili

(b) prolazom kroz opremu za otkrivanje metala (WTMD).

Kada osoba koja obavlja pregled ne može utvrditi nosi li putnik zabranjene predmete ili ne, putniku se ne dopušta pristup u sigurnosno područje ograničenog pristupa ili ga se podvrgava ponovnom pregledu dok osoba koja obavlja pregled ne bude zadovoljna rezultatom.

4.1.1.3 Kada se obavlja ručna pretraga, ona se izvodi na način da se njome primjereno osigurava da osoba ne nosi zabranjene predmete.

4.1.1.4 Kada se oglasi alarm opreme WTMD, mora se utvrditi uzrok alarma.

4.1.1.5 Ručna oprema za otkrivanje metala (HHMD) može se koristiti samo kao dopunski način pregleda. Njome se ne mogu nadomjestiti zahtjevi za ručnom pretragom.

4.1.1.6 Kada se dozvoli unošenje žive životinje u kabinu zrakoplova, ona se pregledava ili kao putnik ili kao kabinska prtljaga.

4.1.1.7 Nadležno tijelo može odrediti kategorije putnika koji, iz objektivnih razloga, podliježu posebnim postupcima pregleda ili se mogu izuzeti od pregleda. O tako utvrđenim kategorijama mora se obavijestiti Komisija.

4.1.1.8 Pregled putnika podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

4.1.2 Pregled kabinske prtljage

4.1.2.1 Prije pregleda, iz kabinske prtljage se moraju izvaditi prijenosna računala i drugi veći električni uređaji, i njih se pregledava posebno.

4.1.2.2 Prije pregleda, iz kabinske prtljage se moraju izvaditi LAG-ovi, i njih se pregledava posebno, osim u slučaju kada se opremom koja se koristi za pregled kabinske prtljage može pregledati i više zatvorenih spremnika LAG-ova unutar prtljage.

Kada se LAG-ovi vade iz kabinske prtljage, putnik mora pokazati:

(a) sve LAG-ove u pojedinačnim spremnicima čija zapremina nije veća od 100 mililitara ili ekvivalentno, u jednoj prozirnoj plastičnoj vrećici zapremine do 1 litre koja se može ponovno sigurnosno zatvoriti, pri čemu je ta plastična vrećica primjereno popunjena i potpuno zatvorena; i

(b) druge LAG-ove odvojeno.

4.1.2.3 Kabinska se prtljaga pregledava:

(a) ručnom pretragom; ili

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

(b) rendgenskom opremom; ili

(c) sustavima za otkrivanje eksploziva (EDS).

Kada osoba koja obavlja pregled ne može utvrditi sadrži li kabinska prtljaga bilo kakve zabranjene predmete ili ne, ona se odbija ili se podvrgava ponovnom pregledu dok osoba koja obavlja pregled ne bude zadovoljna rezultatom.

4.1.2.4 Ručna pretraga kabinske prtljage sastoji se od ručne provjere prtljage, uključujući njezin sadržaj, kako bi se primjereno osiguralo da ona ne sadrži zabranjene predmete.

4.1.2.5 Kada se koristi rendgenska oprema ili EDS, osoba koja obavlja pregled mora pogledati svaku sliku.

4.1.2.6 Kada se koristi rendgenska oprema ili EDS, svi se alarmi moraju riješiti na zadovoljstvo osobe koja obavlja pregled kako bi se primjereno osiguralo da se u sigurnosno područje ograničenog pristupa ili u zrakoplov ne unesu bilo kakvi zabranjeni predmeti.

4.1.2.7 Kada se koristi rendgenska oprema ili EDS, svaki predmet čija gustoća smanjuje mogućnost osobe koja obavlja pregled da analizira sadržaj kabinske prtljage, mora se izvaditi iz prtljage. Prtljaga se pregledava ponovno, a izvađeni predmet se pregledava posebno kao kabinska prtljaga.

4.1.2.8 Svaka torba za koju se utvrdi da sadrži veći električni uređaj pregledava se ponovno nakon što se uređaj iz nje izvadi, a električni uređaj se pregledava posebno.

4.1.2.9 Psi za otkrivanje eksploziva i oprema za otkrivanje tragova eksploziva (ETD) mogu se koristiti samo kao dopunski način pregleda.

4.1.2.10 Nadležno tijelo može odrediti kategorije kabinske prtljage koje, iz objektivnih razloga, podliježu posebnim postupcima pregleda ili se mogu izuzeti od pregleda. O tako utvrđenim kategorijama mora se obavijestiti Komisija.

4.1.2.11 Nadležno tijelo može dopustiti da se diplomatska torba izuzme od pregleda ili podvrgne posebnim sigurnosnim postupcima, pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi Bečke konvencije o diplomatskim odnosima.

4.1.2.12 Pregled kabinske prtljage podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

4.1.3 Pregled tekućina, aerosola i gelova (LAG)

4.1.3.1 LAG-ovi se pregledavaju:

(a) rendgenskom opremom;

(b) sustavima za otkrivanje eksploziva (EDS);

(c) opremom za otkrivanje tragova eksploziva (ETD);

(d) trakama za ispitivanje kemijskih reakcija; ili

(e) skenerima za tekućine u bocama.

4.1.3.2 Kušanje ili testiranje na koži mogu se upotrijebiti kao dopunski načini pregleda.

4.1.3.3 Pregled LAG-ova podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

4.1.3.4 LAG-ovi koje putnici nose sa sobom mogu se izuzeti od pregleda ako:

(a) se nalaze u pojedinačnim spremnicima čija zapremina nije veća od 100 mililitara ili ekvivalentno, u jednoj prozirnoj plastičnoj vrećici zapremine do 1 litre koja se može ponovno sigurnosno zatvoriti, pri čemu je ta plastična vrećica primjereno popunjena i potpuno zatvorena; ili

(b) su namijenjeni za upotrebu tijekom putovanja i potrebni bilo radi medicinskih ili posebnih prehrambenih potreba, uključujući hranu za bebe. Ako se od putnika to zatraži, on mora predočiti dokaz o autentičnosti izuzete tekućine; ili

(c) su kupljeni na zračnoj strani iza točke pregleda propusnica za ulazak u zrakoplov, u prodavaonicama koje podliježu odobrenim sigurnosnim postupcima koji su dio programa sigurnosti zračne luke, pod uvjetom da je tekućina zapakirana u vrećicu koja se ne može otvoriti bez vidljivog oštećenja i koja predstavlja zadovoljavajući dokaz da je roba kupljena tog dana u toj zračnoj luci; ili

(d) su kupljeni u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa u prodavaonicama koje podliježu odobrenim sigurnosnim postupcima koji su dio programa sigurnosti zračne luke; ili

(e) su kupljeni u nekoj drugoj zračnoj luci Zajednice, pod uvjetom da je tekućina zapakirana u vrećicu koja se ne može otvoriti bez vidljivog oštećenja i koja predstavlja zadovoljavajući dokaz da je roba kupljena tog dana na zračnoj strani te zračne luke; ili

(f) su kupljeni u zrakoplovu zračnog prijevoznika Zajednice, pod uvjetom da je tekućina zapakirana u vrećicu koja se ne može otvoriti bez vidljivog oštećenja i koja predstavlja zadovoljavajući dokaz da je roba kupljena tog dana u tom zrakoplovu.

4.2 SIGURNOST PUTNIKA I KABINSKE PRTLJAGE

Sigurnost putnika i kabinske prtljage podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

4.3 POTENCIJALNO NEPOSLUŠNI PUTNICI

4.3.1 Nadležno tijelo mora unaprijed u pisanom obliku obavijestiti zračnog prijevoznika o tome da u njegov zrakoplov planira ukrcati potencijalno neposlušnog putnika.

4.3.2 Ova obavijest mora uključivati sljedeće podatke:

(a) identitet i spol osobe; i

(b) razlog za prijevoz; i

(c) ime i položaj pratitelja, ako je osigurana pratnja; i

(d) ocjenu rizika koju je obavilo nadležno tijelo, uključujući razloge za praćenje ili nepraćenje; i

(e) dogovor o sjedalima koje se utvrđuje unaprijed, ako je potrebno; i

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

(f) prirodu raspoloživih putnih dokumenata.

Zračni prijevoznik stavlja ove informacije na raspolaganje zapovjedniku zrakoplova prije ukrcaja putnika u zrakoplov.

4.3.3 Nadležno tijelo mora osigurati da osobe kojima je zakonito oduzeta sloboda uvijek imaju pratnju.

4.4 ZABRANJENI PREDMETI

4.4.1 Putnici ne smiju u sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zrakoplov unositi predmete navedene u Prilogu 4-C.

4.4.2 Izuzeće od točke 4.4.1 može se odobriti pod uvjetom:

(a) da je nadležno tijelo dalo pristanak da se predmet može unijeti; i

(b) da je zračni prijevoznik obaviješten o putniku i predmetu koji on nosi, prije ukrcaja putnika u zrakoplov; i

(c) da su ispunjena važeća pravila sigurnosti.

Ti se predmeti potom smještaju u zrakoplov u sigurnim uvjetima.

4.4.3 Zračni prijevoznik osigurava da se putnici prije obavljanja prijave za let obavijeste o zabranjenim predmetima koji su navedeni u Prilogu 4-C.

PRILOG 4-A

ZAHTJEVI ZA RUČNU PRETRAGU

Detaljni zahtjevi za ručnu pretragu utvrđeni su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 4-B

PUTNICI I KABINSKA PRTLJAGA

TREĆE ZEMLJE ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE SIGURNOSTI EKVIVALENTNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

Što se tiče putnika i kabinske prtljage, za sljedeće se treće zemlje priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima:

PRILOG 4-C

PUTNICI I KABINSKA PRTLJAGA

POPIS ZABRANJENIH PREDMETA

Ne dovodeći u pitanje važeća pravila sigurnosti, putnicima se ne dopušta unošenje sljedećih predmeta u sigurnosne zone ograničenog pristupa i u zrakoplov:

(a) pištolji, vatreno oružje i druge sprave koje izbacuju streljivo – sprave koje mogu, ili se čini da mogu, biti upotrijebljene kako bi uzrokovale ozbiljnu ozljedu izbacivanjem streljiva, uključujući:

- vatreno oružje svih vrsta, kao što su pištolji, revolveri, puške, sačmarice
- igračke u obliku oružja, replike i imitacije vatrenog oružja, koje bi se zabunom mogle smatrati pravim oružjem
- sastavne dijelove vatrenog oružja, osim teleskopskih nišana
- oružje s komprimiranim zrakom ili CO₂, kao što su pištolji, sačmarice, puške i zračnice s plastičnim kuglicama
- signalne i startne pištolje
- lukove, samostrele i strjelice
- podvodne puške s harpunom ili ostima
- praćke i katapulte;

(b) naprave za omamljivanje – naprave koje su namijenjene posebno za omamljivanje ili imobilizaciju, uključujući:

- šokere, kao što su elektro-šokeri, taseri i električne palice
- naprave za omamljivanje i ubijanje životinja
- kemikalije, plinove i raspršivače za oslabljivanje i onesposobljavanje, kao što su raspršivači na bazi muškata, raspršivači na bazi papra, raspršivači na bazi paprike, suzavci, kiselinski raspršivači i raspršivači za odbijanje životinja;

(c) predmeti s oštrim vrhom ili oštrim rubom - predmeti s oštrim vrhom ili oštrim rubom koji se mogu upotrijebiti za nanošenje ozbiljnih ozljeda, uključujući:

- predmete namijenjene za sječenje, kao što su sjekire, sjekirice i sjekači
- sjekire za led i pijuke za led
- britve
- noževe za rezanje ambalaže
- noževe s oštricama dužim od 6 cm
- škare s oštricama dužim od 6 cm mjereno od uporišta
- opremu za borilačke vještine s oštrim vrhom ili oštrim rubom
- mačeve i sablje;

(d) obrtnički alati – alati koji se mogu upotrijebiti bilo za nanošenje ozbiljnih ozljeda ili za ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, uključujući:

- pajsere
- bušilice i svrdla za bušenje, uključujući bežične prijenosne električne bušilice
- alate s oštricom ili drškom dužom od 6 cm koji se mogu upotrijebiti kao oružje, kao što su odvijači i dlijeta
- pile, uključujući bežične prijenosne motorne pile
- letlampe
- pištolje za vijke i pištolje za čavle;

(e) tupi predmeti – predmeti koji se mogu upotrijebiti za nanošenje ozbiljne ozljede kada se njima udari, uključujući:

- palice za bejzbol ili softbol
- štapove i palice, kao što su policijske palice, pendreci i gumene palice
- opremu za borilačke vještine;

(f) eksplozivi i zapaljive tvari i naprave - eksplozivi i zapaljive tvari i naprave koji se mogu, ili izgledaju kao da se mogu upotrijebiti za nanošenje ozbiljne ozljede ili za ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, uključujući:

- municiju
- detonatorske kapsule
- detonatore i štapine
- replike ili imitacije eksplozivnih naprava
- mine, granate i druge eksplozivne vojne naprave
- vatromete i druge pirotehničke predmete
- kanistre i kazete za proizvodnju dima
- dinamit, barut i plastične eksplozive.

5. BAGAŽNA PRTLJAGA

5.0 OPĆE ODREDBE

5.0.1 Ukoliko nije drugačije navedeno, nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt odgovoran u skladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EZ) br. 300/2008 osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju.

5.0.2 Treće zemlje za koje se priznaje da primjenjuju standarde ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima što se tiče bagažne prtljage, navedene su u Prilogu 5-A.

5.0.3 Bagažna prtljaga koja dolazi iz države članice, u kojoj je zrakoplov bio u provozu nakon dolaska iz treće zemlje koja nije navedena u Prilogu 5-A, smatra se bagažnom prtljagom koja dolazi iz treće zemlje, osim u slučaju kada postoji potvrda da je ta bagažna prtljaga bila pregledana u toj državi članici.

5.0.4 U smislu ovog poglavlja, 'zaštićena prtljaga' je pregledana odlazeća bagažna prtljaga koja je fizički zaštićena kako bi se spriječilo unošenje bilo kakvih predmeta.

5.1 PREGLED BAGAŽNE PRTLJAGE

5.1.1 Za pregled bagažne prtljage koriste se sljedeće metode, bilo pojedinačno ili u kombinaciji:

- (a) ručna pretraga; ili
- (b) rendgenska oprema; ili
- (c) sustavi za otkrivanje eksploziva (EDS); ili
- (d) oprema za otkrivanje tragova eksploziva (ETD).

Kada osoba koja obavlja pregled ne može utvrditi sadrži li bagažna prtljaga bilo kakve zabranjene predmete ili ne, ona se odbija ili se podvrgava ponovnom pregledu dok osoba koja obavlja pregled ne bude zadovoljna rezultatom.

5.1.2. Ručna pretraga se sastoji od temeljite ručne provjere prtljage, uključujući njezin sadržaj, kako bi se primjereno osiguralo da ona ne sadrži zabranjene predmete.

5.1.3 Kada se koristi rendgenska oprema ili EDS, svaki predmet čija gustoća smanjuje mogućnost osobe koja obavlja pregled da analizira sadržaj prtljage, rezultira njezinim podvrgavanjem drugim načinima pregleda.

5.1.4 Pregled pomoću opreme za otkrivanje tragova eksploziva (ETD) sastoji se od analize uzoraka uzetih iz vanjske i iz unutarnje strane prtljage, kao i iz njezinog sadržaja. Sadržaj se može također ručno pregledati.

5.1.5 Nadležno tijelo može odrediti kategorije bagažne prtljage koje iz objektivnih razloga podliježu posebnim postupcima pregleda ili se mogu izuzeti od pregleda. O tako utvrđenim kategorijama mora se obavijestiti Komisija.

5.1.6 Pregled bagažne prtljage podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

5.2 ZAŠTITA BAGAŽNE PRTLJAGE

5.2.1 Putnicima se ne dopušta pristup pregledanoj bagažnoj prtljazi, osim ako se radi o njihovoj vlastitoj prtljazi i ako su pod nadzorom, kako bi se osiguralo da se:

- (a) u bagažnu prtljagu ne unesu nikakvi zabranjeni predmeti, koji su navedeni u Prilogu 5-B; ili
- (b) nikakvi zabranjeni predmeti, koji su navedeni u Prilogu 4-C ne izvade iz bagažne prtljage i unesu u sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zrakoplov.

5.2.2 Bagažna prtljaga koja nije bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja, pregledava se ponovno.

5.2.3 Zaštita bagažne prtljage podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

5.3 UTVRĐIVANJE PRIPADNOSTI PRTLJAGE

5.3.1 Identifikacija bagažne prtljage

5.3.1.1 Zračni prijevoznik tijekom postupka ukrcavanja osigurava da putnik predoči valjanu kartu za ulazak u zrakoplov ili jednakovrijedan dokument koji odgovara bagažnoj prtljazi koja je prijavljena za let.

5.3.1.2 Zračni prijevoznik mora imati uspostavljen postupak za identificiranje bagažne prtljage putnika koji se nisu ukrcali ili koji su napustili zrakoplov prije odlaska.

5.3.1.3 Ako se putnik ne nalazi u zrakoplovu, bagažna prtljaga koja odgovara njegovoj karti za ulazak u zrakoplov ili ekvivalentnom dokumentu, smatra se prtljagom bez pratnje.

5.3.1.4 Zračni prijevoznik mora osigurati da se svaki komad bagažne prtljage bez pratnje može jasno identificirati kao odobren za prijevoz zrakoplovom.

5.3.2 Čimbenici na koje putnik ne može utjecati

5.3.2.1 Razlog radi kojeg je prtljaga postala prtljagom bez pratnje evidentira se prije njezinog utovara u zrakoplov, osim ako se obave sigurnosne kontrole iz točke 5.3.3.

5.3.2.2 Dodatne detaljne odredbe o čimbenicima na koje putnik ne može utjecati utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

5.3.3 Primjerene sigurnosne kontrole za bagažnu prtljagu bez pratnje

5.3.3.1 Bagažna prtljaga bez pratnje koja nije obuhvaćena točkom 5.3.2 pregledava se jednom od metoda utvrđenih u točki 5.1.1 pri čemu se, ako je primjereno, primjenjuju dodatni zahtjevi utvrđeni u posebnoj odluci Komisije.

5.3.3.2 Bagažna prtljaga koja je postala predanom prtljagom bez pratnje radi nekih drugih razloga osim ovih navedenih u točki 5.3.2. ponovno se pregledava nakon odstranjivanja iz zrakoplova i prije njezinog ponovnog utovara.

5.3.3.3 Dodatne detaljne odredbe o primjerenim sigurnosnim kontrolama za bagažnu prtljagu bez pratnje utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

5.4 ZABRANJENI PREDMETI

5.4.1 Putnici ne smiju u svojoj bagažnoj prtljazi nositi predmete navedene u Prilogu 5-B.

5.4.2 Izuzeće od točke 5.4.1 može se odobriti pod uvjetom:

- (a) da nadležno tijelo ima nacionalna pravila kojima se dopušta nošenje tog predmeta; i
- (b) da su ispunjena važeća sigurnosna pravila.

5.4.3 Putnici moraju biti obaviješteni o zabranjenim predmetima koji su navedeni u Prilogu 5-B prije obavljanja prijave za let.

PRILOG 5-A

BAGAŽNA PRTLJAGA

TREĆE ZEMLJE ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE SIGURNOSTI EKVIVALENTNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

Što se tiče bagažne prtljage, za sljedeće se treće zemlje priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima:

PRILOG 5-B

BAGAŽNA PRTLJAGA

POPIS ZABRANJENIH PREDMETA

Putnici u svojoj bagažnoj prtljazi ne smiju nositi:

eksplozive i zapaljive tvari i naprave - eksplozivi i zapaljive tvari i naprave koji se mogu upotrijebiti za nanošenje ozbiljne ozljede ili za ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, uključujući:

- municiju
- detonatorske kapsule
- detonatore i štapine
- mine, granate i druge eksplozivne vojne naprave
- vatromete i druge pirotehničke predmete
- kanistre i kazete za proizvodnju dima
- dinamit, barut i plastične eksplozive.

6. TERET I POŠTA

6.0 OPĆE ODREDBE

6.0.1 Nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt definiran u ovom poglavlju osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju.

6.0.2 Zabranjenim predmetima u pošiljkama tereta smatra se sljedeće:

- sastavljene eksplozivne ili zapaljive naprave koje se ne prenose u skladu s važećim pravilima sigurnosti.

6.0.3 Zabranjenim predmetima u pošiljkama pošte smatra se sljedeće:

- eksplozivne ili zapaljive naprave, bilo da su sastavljene ili ne, i njihovi sastavni dijelovi.

6.1 SIGURNOSNE KONTROLE – OPĆE ODREDBE

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

6.1.1 Prije utovara u zrakoplov, sav teret i poštu pregledava ovlašteni špediter, osim:

(a) ako je potrebne sigurnosne kontrole pošiljke obavio ovlašteni špediter i ako je pošiljka bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih sigurnosnih kontrola do utovara; ili

(b) ako je potrebne zaštitne kontrole pošiljke obavio poznati pošiljatelj i ako je pošiljka bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih sigurnosnih kontrola do utovara; ili

(c) ako je potrebne sigurnosne kontrole pošiljke obavio vrijednosni pošiljatelj i ako je pošiljka bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih sigurnosnih kontrola do utovara te ako se ne prevozi putničkim zrakoplovom; ili

(d) ako je pošiljka izuzeta od pregleda te je bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja od trenutka kada je postala zračni teret koji se može identificirati ili zračna pošta koja se može identificirati, do utovara.

6.1.2 Ako postoji bilo koji razlog za sumnju da je došlo do neovlaštenog pristupa pošiljci na kojoj su bile izvedene sigurnosne kontrole, ili da pošiljka nije bila zaštićena od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih kontrola, tu pošiljku prije utovara u zrakoplov mora pregledati ovlašteni špediter.

6.1.3 Osoba koja smije bez pratnje pristupiti zračnom teretu ili zračnoj pošti koji se mogu identificirati i na kojima su bile izvedene potrebne sigurnosne kontrole, morala je uspješno proći provjeru prošlosti ili provjeru prije zapošljavanja u skladu s točkom 11.1.

6.2 PREGLED

6.2.1 Pregled

6.2.1.1 Pri pregledu tereta ili pošte:

(a) upotrebljavaju se sredstva ili metode kojima će se najvjerojatnije otkriti zabranjeni predmeti, uvažavajući pri tom prirodu same pošiljke; i

(b) upotrijebljena sredstva ili metode moraju biti takvoga standarda koji je dostatan za primjereno osiguravanje da u pošiljci nisu skriveni nikakvi zabranjeni predmeti.

6.2.1.2 Kada osoba koja obavlja pregled ne može biti utemeljeno sigurna da u pošiljci nisu skriveni nikakvi zabranjeni predmeti, pošiljka se odbija ili se podvrgava ponovnom pregledu dok osoba koja obavlja pregled ne bude zadovoljna rezultatom.

6.2.1.3 Pregled tereta i pošte podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

6.2.2 Izuzeća od pregleda

Odredbe za izuzeća od pregleda utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

6.3 OVLAŠTENI ŠPEDITERI

6.3.1 Odobravanje ovlaštenih špeditera

6.3.1.1 Ovlaštene špeditere odobrava nadležno tijelo.

Odobrenje za ovlaštenog špeditera specifično je za lokaciju.

Svaki subjekt koji izvodi kontrole iz točke 6.3.2 odobrava se kao ovlaštenu špediter. To uključuje treće strane koje pružaju usluge logistike i koje su odgovorne za integrirane usluge vođenja skladišta i prijevoza te zračne prijevoznike i opslužitelje zrakoplova.

Ovlaštenu špediter može sklopiti podizvođački ugovor:

(a) za bilo koju od sigurnosnih kontrola iz točke 6.3.2, s drugim ovlaštenim špediterom;

(b) za bilo koju od sigurnosnih kontrola iz točke 6.3.2, s drugim subjektom, kada se kontrole izvode na vlastitoj lokaciji ovlaštenog špeditera ili u zračnoj luci, i obuhvaćene su programom sigurnosti ovlaštenog špeditera ili zračne luke;

(c) za bilo koju od sigurnosnih kontrola iz točke 6.3.2, s drugim subjektom, kada se kontrole izvode na nekoj drugoj lokaciji a ne na vlastitoj lokaciji ovlaštenog špeditera ili u zračnoj luci, i ako je nadležno tijelo taj subjekt certificiralo ili odobrilo i stavilo na popis za pružanje ovih usluga;

(d) za zaštitu i prijevoz pošiljaka, s prijevoznikom koji ispunjava zahtjeve iz točke 6.6.

6.3.1.2 Nadležno tijelo svake države članice u svom nacionalnom programu sigurnosti civilnog zračnog prometa iz članka 10. Uredbe (EZ) br. 300/2008 određuje odgovornosti za provedbu sljedećeg postupka odobravanja ovlaštenih špeditera:

(a) podnositelj zahtjeva traži odobrenje od nadležnom tijela države članice u kojoj se nalaze lokacije uključene u zahtjev.

Podnositelj zahtjeva dostavlja predmetnom nadležnom tijelu program sigurnosti. U programu se opisuju metode i postupci kojih se ovlaštenu špediter mora pridržavati kako bi ispunio zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata. U programu se također opisuje kako sam ovlaštenu špediter nadzire usklađenost s tim metodama i postupcima. Program sigurnosti zračnog prijevoznika u kojem se opisuju metode i postupci koje zračni prijevoznik mora slijediti kako bi ispunio zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata, smatra se ispunjavanjem zahtjeva za program sigurnosti ovlaštenog špeditera.

Podnositelj zahtjeva mora također dostaviti 'Izjavu o obvezama – ovlaštenu špediter' sadržanu u Prilogu 6-A. Ovu izjavu potpisuje pravni zastupnik podnositelja zahtjeva ili osoba odgovorna za sigurnost.

Potpisanu izjavu zadržava predmetno nadležno tijelo;

(b) nadležno tijelo, ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, ocjenjuje program sigurnosti i zatim na licu mjesta provjerava navedene lokacije kako bi ocijenio da li podnositelj zahtjeva ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedenih akata.

Nadležno tijelo, ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, mora uzeti u obzir podatak da li podnositelj zahtjeva ima certifikat AEO iz točke (b) ili (c) članka 14.a stavka 1. Uredbe Komisije (EZ) br. 1875/2006¹ o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 2454/93¹;

¹ SL L 360, 19.12.2006., str. 64.

(c) ako je nadležno tijelo zadovoljno s podacima danim na temelju točaka (a) i (b), ono osigurava da se potrebni podaci o ovlaštenom špediteru unesu u 'Bazu podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja' najkasnije sljedeći radni dan. Pri unosu u bazu podataka nadležno tijelo svakoj odobrenoj lokaciji dodjeljuje jedinstvenu alfanumeričku oznaku u standardnom formatu.

Ako nadležno tijelo nije zadovoljno s podacima danim na temelju točaka (a) i (b), ono o razlozima odmah obavještuje subjekt koji je tražio odobrenje za ovlaštenog špeditera.

Kada se u programu sigurnosti zračnog prijevoznika opisuju metode i postupci koje zračni prijevoznik mora slijediti kako bi ispunio zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata, može se smatrati da zračni prijevoznik ispunjava zahtjeve iz točaka (a) i (b) za sve lokacije navedene u programu. Provjera na licu mjesta lokacija navedenih u programu sigurnosti zračnog prijevoznika, izvodi se najkasnije 2 godine nakon stupanja ove Uredbe na snagu.

Kada je ovlaštenu špediter odobren u skladu bilo s Uredbom Komisije (EZ) br. 2320/2002 ili Uredbom Komisije (EZ) br. 820/2008 i Odlukom Komisije C(2008) 4333, on se može smatrati ovlaštenim špediterom u smislu Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata za sve lokacije na kojima je provedena provjera na licu mjesta;

(d) ovlaštenu špediter se ne smatra odobrenim dok podaci o njemu nisu navedeni u 'Bazi podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja'.

6.3.1.3 Ovlaštenu špediter imenuje najmanje jednu osobu na svakoj lokaciji koja je odgovorna za provedbu predanog programa sigurnosti. Ta je osoba morala uspješno proći provjeru prošlosti u skladu s točkom 11.1.

6.3.1.4 Ovlaštenu špediter se ponovno vrednuje u redovitim vremenskim razmacima koji nisu duži od 5 godina. To uključuje provjeru na licu mjesta kako bi se ocijenilo da li ovlaštenu špediter još uvijek ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata.

Inspeksijski pregled u prostorijama ovlaštenog špeditera koji provodi nadležno tijelo u skladu s nacionalnim programom kontrole kvalitete može se smatrati vrednovanjem na licu mjesta, pod uvjetom da obuhvaća sve zahtjeve potrebne za odobrenje.

6.3.1.5 Ako nadležno tijelo utvrdi da ovlaštenu špediter više ne ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata, ono opoziva status ovlaštenog špeditera za navedenu lokaciju ili lokacije.

Odmah nakon opoziva, a u svakom slučaju u roku od 24 sata, nadležno tijelo osigurava da se promjena statusa špeditera unese u 'Bazu podataka EZ-a ovlaštenog špeditera i poznatih pošiljatelja'.

6.3.1.6 Ne dovodeći u pitanje pravo svake države članice da primjenjuje strože mjere u skladu s člankom 6. Uredbe (EZ) br. 300/2008, ovlaštenu špediter koji je odobren u skladu s točkom 6.3 priznaje se u svim državama članicama.

6.3.1.7 Zahtjevi iz točke 6.3.1, osim točke 6.3.1.2 podtočke (d), ne primjenjuju se kada se kao ovlaštenu špediter odobrava samo nadležno tijelo.

¹ SL L 253, 11.10.1993., str. 1.

6.3.2 Sigurnosne kontrole koje izvodi ovlašteni špediter

6.3.2.1 Pri prihvaćanju bilo kojih pošiljaka, ovlašteni špediter mora utvrditi da li je subjekt od kojeg su pošiljke primljene ovlašteni špediter, poznati pošiljatelj, vrijednosni pošiljatelj ili ništa od toga.

6.3.2.2 Osoba koja isporučuje pošiljke ovlaštenom špediteru ili zračnom prijevozniku mora predložiti identifikacijsku iskaznicu, putovnicu, vozačku dozvolu ili drugi dokument na kojem se nalazi njegova fotografija i koji je izdalo ili priznalo nacionalno nadležno tijelo. Ova iskaznica ili dokument služi za utvrđivanje identiteta osobe koja isporučuje pošiljke.

6.3.2.3 Pri prihvaćanju pošiljaka na kojima prethodno nisu bile provedene sve potrebne sigurnosne kontrole, ovlašteni špediter osigurava da se one pregledaju u skladu s točkom 6.2.

6.3.2.4 Nakon izvođenja sigurnosnih kontrola iz točaka 6.3.2.1 do 6.3.2.3 ove Uredbe i točke 6.3 posebne odluke Komisije, ovlašteni špediter osigurava:

(a) nadzor pristupa ovim pošiljkama; i

(b) zaštitu ovih pošiljaka od neovlaštenog uplitanja dok se ne predaju drugom ovlaštenom špediteru ili zračnom prijevozniku.

6.3.2.5 Nakon izvedbe sigurnosnih kontrola iz točaka 6.3.2.1 do 6.3.2.4 ove Uredbe ovlašteni špediter osigurava da je svakoj pošiljci predanoj zračnom prijevozniku ili drugom ovlaštenom špediteru priložena primjerena dokumentacija, bilo u obliku zrakoplovnog teretnog lista ili u posebnoj izjavi, u elektroničkom ili u pisanom obliku.

6.3.2.6 Ova se dokumentacija stavlja na raspolaganje za inspekcijski pregled nadležnom tijelu na bilo kojoj točki prije nego što se pošiljka utovari u zrakoplov, i sadrži sljedeće podatke:

(a) posebno ime lokacije i adresu ovlaštenog špeditera koji je izdao zaštitni status i/ili njegovu jedinstvenu alfanumeričku oznaku koju je dobio od nadležnog tijela;

(b) jedinstvenu oznaku pošiljke, kao što je broj (internog ili glavnog) zrakoplovnog teretnog lista;

(c) sadržaj pošiljke;

(d) sigurnosni status pošiljke, za koji se navodi:

- 'SPX', što znači sigurno za putnički, teretni i poštanski zrakoplov, ili

- 'SCO', što znači sigurno samo za teretni i poštanski zrakoplov;

(e) razlog na temelju kojeg je izdan sigurnosni status, za koji se navodi:

- 'KC', što znači primljeno od poznatog pošiljatelja, ili

- 'AC' što znači primljeno od vrijednosnog pošiljatelja, ili

- sredstva ili metoda izvedenog pregleda, ili

- razlog za izuzeće pošiljke od pregleda;

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

(f) ime osobe koja je izdala sigurnosni status, ili ekvivalentnu identifikaciju, te datum i vrijeme izdavanja;

(g) posebno ime lokacije i adresu, ili jedinstvenu oznaku dobivenu od nadležnog tijela, bilo kojeg ovlaštenog špeditera koji je prihvatio sigurnosni status, koji je za pošiljku izdao drugi ovlašteni špediter.

6.3.2.7 U slučaju konsolidacija, smatra se da su zahtjevi iz točke 6.3.2.6 podtočaka (c), (e), (f) i (g) ispunjeni, ukoliko ovlašteni špediter može utvrditi prirodu sadržaja, razlog na temelju kojeg je izdan sigurnosni status i/ili osobu koja je izdala sigurnosni status te datum i vrijeme izdavanja, pomoću pisanog traga o svim događajima u procesu ('audit trail') koji se može potvrditi, u bilo koje doba prije nego što se pošiljka utovari u zrakoplov i nakon toga tijekom trajanja leta ili 24 sata, ovisno što je duže.

6.3.2.8 Pri prihvaćanju pošiljaka na kojima prethodno nisu bile provedene sve potrebne sigurnosne kontrole, ovlašteni špediter može također odlučiti da ne izvede sigurnosne kontrole iz točke 6.3.2, nego da preda pošiljke drugom ovlaštenom špediteru koji će osigurati izvođenje tih sigurnosnih kontrola.

Sigurnosne kontrole koje izvodi ovlašteni špediter podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

6.4 POZNATI POŠILJATELJI

6.4.1 Odobravanje poznatih pošiljatelja

6.4.1.1 Poznate pošiljatelje odobrava nadležno tijelo.

Odobrenje za poznatog pošiljatelja specifično je za lokaciju.

6.4.1.2 Nadležno tijelo svake države članice u svom nacionalnom programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EZ) br. 300/2008 određuje odgovornosti za provedbu sljedećih postupaka za odobrenje poznatih pošiljatelja:

(a) podnositelj zahtjeva traži odobrenje od nadležnog tijela države članice u kojoj se nalazi njegova lokacija.

Podnositelju zahtjeva se dostavljaju 'Smjernice za poznate pošiljatelje' sadržane u Prilogu 6-B;

(b) nadležno tijelo, ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, provjerava navedene lokacije na licu mjesta kako bi ocijenio da li podnositelj zahtjeva ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedenih akata.

Za ocjenu da li podnositelj zahtjeva ispunjava ove zahtjeve, nadležno tijelo ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, upotrebljava 'Kontrolnu listu za vrednovanje poznatih pošiljatelja' koja se nalazi u Prilogu 6-C. Ova kontrolna lista uključuje izjavu o obvezama koju potpisuje pravni zastupnik podnositelja zahtjeva ili osoba koja je na toj lokaciji odgovorna za sigurnost.

Nadležno tijelo, ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, mora uzeti u obzir podatak da li podnositelj zahtjeva ima certifikat AEO iz točke (b) ili (c) članka 14.a stavka 1. Uredbe Komisije (EZ) br. 1875/2006 o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 2454/93.

Nakon popunjavanja kontrolne liste za vrednovanje, s podacima sadržanim u njoj postupa se kao s povjerljivim podacima.

Potpisanu izjavu zadržava predmetno nadležno tijelo ili je zadržava neovisni ocjenjivač i na zahtjev stavlja na raspolaganje predmetnom nadležnom tijelu;

(c) ako je nadležno tijelo zadovoljno s podacima danim na temelju točaka (a) i (b), ono osigurava da se potrebni podaci o pošiljatelju unesu u 'Bazu podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja' najkasnije sljedeći radni dan. Pri unosu u bazu podataka nadležno tijelo svakoj odobrenoj lokaciji dodjeljuje jedinstvenu alfanumeričku oznaku u standardnom formatu.

Ako nadležno tijelo nije zadovoljno s podacima danim na temelju točaka (a) i (b), ono o razlozima odmah obavještava subjekt koji je tražio odobrenje za poznatog pošiljatelja;

(d) ako je poznati pošiljatelj odobren prije 29. travnja 2010., kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi iz točke 6.4.2, on se može smatrati poznatim pošiljateljem u smislu Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata za razdoblje od najviše 3 godine nakon stupanja ove Uredbe na snagu;

(e) poznati pošiljatelj se ne smatra odobrenim dok podaci o njemu nisu navedeni u 'Bazi podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja'.

6.4.1.3 Poznati pošiljatelj na svakoj lokaciji imenuje najmanje jednu osobu koja je odgovorna za primjenu i nadzor provedbe sigurnosnih kontrola na toj lokaciji. Ta je osoba morala uspješno proći provjeru prošlosti.

6.4.1.4 Poznati pošiljatelj se ponovno vrednuje u redovitim vremenskim razmacima koji nisu duži od 5 godina. To uključuje provjeru na licu mjesta kako bi se ocijenilo da li poznati pošiljatelj još uvijek ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata.

Inspekcijski pregled u prostorijama poznatog pošiljatelja koji provodi nadležno tijelo u skladu s nacionalnim programom kontrole kvalitete, može se smatrati vrednovanjem na licu mjesta, pod uvjetom da obuhvaća sva područja navedena u kontrolnoj listi iz Priloga 6-C.

6.4.1.5 Ako nadležno tijelo utvrdi da poznati pošiljatelj više ne ispunjava zahtjeve Uredbe (EZ) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata, ono opoziva status poznatog pošiljatelja za navedenu lokaciju ili lokacije.

Odmah nakon opoziva, a u svakom slučaju u roku od 24 sata, nadležno tijelo osigurava da se promjena statusa pošiljatelja unese u 'Bazu podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja'.

6.4.1.6 Ne dovodeći u pitanje pravo svake države članice da primjenjuje strože mjere u skladu s člankom 6. Uredbe (EZ) br. 300/2008, poznati pošiljatelj koji je odobren u skladu s točkom 6.4 priznaje se u svim državama članicama.

Poznati pošiljatelji odobreni u skladu s točkom 6.4.1.2 podtočkom (d) podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

6.4.2 Sigurnosne kontrole koje izvodi poznati pošiljatelj

6.4.2.1 Poznati pošiljatelj osigurava:

(a) razinu sigurnosti na lokaciji ili u prostorijama, koja je dostatna za zaštitu zračnog tereta koji se može identificirati i zračne pošte koja se može identificirati od neovlaštenog uplitanja; i

(b) da je sve osoblje, koje ima pristup teretu koji se može identificirati ili zračnoj pošti koja se može identificirati na koje su bile primijenjene sigurnosne kontrole, zaposleno i obučeno u skladu sa zahtjevima iz poglavlja 11.; i

(c) zaštitu od neovlaštenog uplitanja ili neovlaštenog pristupa zračnom teretu koji se može identificirati i zračnoj pošti koja se može identificirati, tijekom pripreme, pakiranja, skladištenja, otpreme i/ili prijevoza.

Ako iz bilo kojeg razloga na pošiljku nisu bile primijenjene sigurnosne kontrole, ili ako pošiljku ne šalje poznati pošiljatelj u svoje ime, poznati pošiljatelj to mora jasno naznačiti ovlaštenom špediteru kako bi se mogla primijeniti točka 6.3.2.3.

6.4.2.2 Poznati pošiljatelj se slaže da se pošiljke na koje nisu bile primijenjene primjerene sigurnosne kontrole, pregledaju u skladu s točkom 6.2.1.

6.5 VRIJEDNOSNI POŠILJATELJI

6.5.1 Vrijednosne pošiljateljke odobrava ovlašteni špediter.

6.5.2 Za imenovanje vrijednosnog pošiljatelja primjenjuje se sljedeći postupak:

(a) ovlašteni špediter dostavlja subjektu 'Upute za zaštitu zračnog prometa za stalne pošiljateljke' i 'Izjavu o obvezama – stalni pošiljatelj' sadržane u Prilogu 6-D. Ove upute i izjavu ovlaštenom špediteru daje nadležno tijelo države članice u kojoj se nalazi njegova lokacija;

(b) subjekt ovlaštenom špediteru dostavlja potpisanu 'Izjavu o obvezama – stalni pošiljatelj' sadržanu u Prilogu 6-D, osim ako subjekt ima certifikat AEO iz točke (b) ili (c) članka 14.a stavka 1. Uredbe Komisije (EZ) br. 1875/2006 o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br-2454/93.

Subjekt također imenuje najmanje jednu osobu koja je odgovorna za sigurnost u njegovim prostorijama i obavješćuje ovlaštenog špeditera o imenu te osobe i o njezinim podacima za kontakt.

Kada je primjereno, potpisanu izjavu zadržava ovlašteni špediter te je na zahtjev stavlja na raspolaganje predmetnom nadležnom tijelu.

Kada se na temelju certifikata AEO izostavi zahtjev za ispunjavanje Izjave o obvezama, stalni pošiljatelj mora odmah obavijestiti ovlaštenog špeditera ako više nije imatelj takvog certifikata;

(c) ovlašteni špediter obavlja vrednovanje utvrđivanjem sljedećih podataka o potencijalnom stalnom pošiljatelju:

- podaci o poduzeću, uključujući *bona fide* poslovnu adresu, i
- priroda poslovanja, i
- podaci za kontakt, uključujući podatke za kontakt osobe ili osoba odgovornih za sigurnost, i

- porezni broj za PDV ili matični broj poduzeća, i

- u slučaju izuzeća na temelju točke 6.5.2 podtočke (b), broj certifikata AEO;

(d) ako je ovlaštenu špediter zadovoljan informacijama danim na temelju točaka (b) i (c), tada može imenovati subjekt stalnim pošiljateljem.

6.5.3 Ovlaštenu špediter održava bazu podataka s informacijama iz točke 6.5.2 podtočke (c). Ta baza podataka je na raspolaganju nadležnom tijelu za inspekcijski pregled.

6.5.4 Ako na računu stalnog pošiljatelja tijekom razdoblja od 2 godine nema nikakvih aktivnosti što se tiče zračnog prijevoza tereta ili pošte, status stalnog pošiljatelja prestaje.

6.5.5 Ako nadležno tijelo ili ovlaštenu špediter utvrdi da se stalni pošiljatelj više ne pridržava uputa koje su sadržane u Prilogu 6-D, ovlaštenu špediter odmah opoziva status stalnog pošiljatelja.

6.5.6 Ako iz bilo kojeg razloga na pošiljku nisu bile primijenjene sigurnosne kontrole navedene u 'Uputama za zaštitu zračnog prometa za stalne pošiljatelje', ili ako pošiljku ne šalje stalni pošiljatelj u svoje ime, stalni pošiljatelj to mora jasno naznačiti ovlaštenom špediteru, kako bi se mogla primijeniti točka 6.3.2.3.

6.6 ZAŠTITA TERETA I POŠTE

6.6.1 Zaštita tereta i pošte tijekom prijevoza

6.6.1.1 Kako bi se osiguralo da pošiljke, na koje su bile primijenjene potrebne sigurnosne kontrole, budu zaštićene od neovlaštenog uplitanja tijekom prijevoza:

(a) pošiljke mora zapakirati ili zapečatiti ovlaštenu špediter, poznati pošiljatelj ili vrijednosni pošiljatelj, kako bi svaki pokušaj uplitanja bio očigledan; i

(b) spremište za tovar u vozilu u kojem se prevoze pošiljke mora biti zaključano ili zapečaćeno, ili ako se radi o vozilima sa stranicama od tkanine ona moraju biti osigurana kablovima TIR, kako bi svaki pokušaj neovlaštenog pristupa bio očigledan, ili se prostor za utovar vozila s niskim dnom drži pod nadzorom; i ili

(c) prijevoznik koji obavlja prijevoz u ime ovlaštenog špeditera, poznatog pošiljatelja ili vrijednosnog pošiljatelja, osim ako je on sam odobren za ovlaštenog špeditera, suglasan je s izjavom prijevoznika koja je sadržana u Prilogu 6-E.

Potpisanu izjavu zadržava ovlaštenu špediter, poznati pošiljatelj ili vrijednosni pošiljatelj za kojeg prijevoznik obavlja prijevoz. Na zahtjev se primjerak potpisane izjave također stavlja na raspolaganje ovlaštenom špediteru ili zračnom prijevozniku koji prima pošiljku ili predmetnom nadležnom tijelu; ili

(d) prijevoznik ovlaštenom špediteru, poznatom pošiljatelju ili vrijednosnom pošiljatelju za kojeg obavlja prijevoz daje dokaz da ga je certificiralo ili odobrilo nadležno tijelo.

Ovaj dokaz uključuje zahtjeve sadržane u Prilogu 6-E, a primjerke zadržava predmetni ovlaštenu špediter, poznati pošiljatelj ili vrijednosni pošiljatelj. Na zahtjev se primjerak također stavlja na raspolaganje ovlaštenom špediteru ili zračnom prijevozniku koji prima pošiljku ili drugom nadležnom tijelu.

6.6.1.2 Točka 6.6.1.1 podtočke (b), (c) i (d) ne primjenjuju se tijekom prijevoza na zračnoj strani.

6.6.2 Zaštita tereta i pošte u zračnim lukama

6.6.2.1 Smatra se da su pošiljke tereta i pošte, koje se nalaze u kritičnom dijelu, zaštićene od neovlaštenog uplitanja.

6.6.2.2 Smatra se da su pošiljke tereta i pošte, koje se nalaze u dijelu koji nije kritični dio, zaštićene od neovlaštenog uplitanja ako:

(a) su fizički zaštićene kako bi se spriječilo unošenje bilo kakvog predmeta koji bi se mogao upotrijebiti za neovlašteno uplitanje; ili

(b) nisu ostavljene bez nadzora i ako je pristup ograničen na osobe koje sudjeluju u zaštiti i utovaru tereta i pošte u zrakoplov.

PRILOG 6-A

IZJAVA O OBVEZAMA – OVLAŠTENI ŠPEDITER

U skladu s Uredbom (EZ) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

izjavljujem,

- da su po mom najboljem saznanju informacije sadržane u programu sigurnosti poduzeća istinite i točne

- da se prakse i postupci navedeni u ovom programu sigurnosti provode i održavaju na svim lokacijama koje su obuhvaćene programom

- da će se program sigurnosti prilagoditi i izmijeniti kako bi se uskladio sa svim budućim relevantnim promjenama zakonodavstva EZ-a, osim ako [ime poduzeća] obavijesti [ime nadležnog tijela] da više ne želi djelovati kao ovlaštenu špediter

- da će [ime poduzeća] u pisanom obliku obavijestiti [ime nadležnog tijela] o:

(a) manjim promjenama u svom programu sigurnosti, kao što su ime poduzeća, osoba odgovorna za sigurnost ili podaci za kontakt, promjena osobe kojoj je potreban pristup 'Bazi podataka EZ-a ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljatelja', odmah, a najkasnije u roku od 10 radnih dana; i

(b) većim planiranim promjenama, kao što su novi postupci pregleda, veći građevinski radovi koji bi mogli utjecati na njegovu usklađenost s odgovarajućim zakonodavstvom EZ-a, ili promjena sjedišta/adrese, najmanje 15 radnih dana prije njihovog početka/planirane promjene,

- da će [ime poduzeća], kako bi osigurao usklađenost sa zakonodavstvom EZ-a, u slučaju potrebe u potpunosti surađivati u svim inspekcijskim pregledima te da će na zahtjev inspektora omogućiti pristup svim dokumentima

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime nadležnog tijela] o bilo kakvim ozbiljnim narušavanjima sigurnosti i o bilo kakvim sumnjivim okolnostima koje bi mogle biti važne za sigurnost zračnog tereta/pošte, posebno o svakom pokušaju skrivanja zabranjenih predmeta u pošiljkama

- da će [ime poduzeća] za sve odgovarajuće zaposlenike osigurati odgovarajuću obuku, te da će ih upoznati s njihovom odgovornošću što se tiče sigurnosti u okviru programa sigurnosti poduzeća, i

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime nadležnog tijela], ako:

(a) prestane poslovati;

(b) ako se prestane baviti zračnim teretom/poštom; ili

(c) ako više ne može ispunjavati zahtjeve odgovarajućeg zakonodavstva EZ-a.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

PRILOG 6-B

Odredbe u vezi sa smjernicama za poznate pošiljatelje utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 6-C

Odredbe u vezi s kontrolnim listama za vrednovanje poznatih pošiljatelja utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 6-D

UPUTE ZA SIGURNOST CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA ZA

VRIJEDNOSNE POŠILJATELJE

Ove su upute izrađene za vašu upotrebu i za informiranje vaših zaposlenika koji rade na pripremi i kontroli pošiljaka zračnog tereta/zračne pošte. Ove vam se upute daju u skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima.

Prostorije

Nadzire se pristup područjima u kojima se pripremaju, pakiraju i/ili skladište pošiljke zračnog tereta/pošte koji se mogu identificirati kako bi se osiguralo da niti jedna neovlaštena osoba nema pristup pošiljkama.

Posjetitelji, u slučaju da im je dopušten pristup, imaju stalnu pratnju tokom boravka u onim područjima u kojima se pripremaju, pakiraju i/ili skladište pošiljke zračnog tereta/pošte koji se mogu identificirati.

Osoblje

Provjerava se integritet svih zaposlenika koji će imati pristup zračnom teretu/zračnoj pošti koji se mogu identificirati. Ova provjera uključuje, najmanje, provjeru identiteta (ako je moguće pomoću identifikacijske isprave s fotografijom, vozačke dozvole ili putovnice) i provjeru životopisa i/ili priloženih referenca.

Svi zaposlenici koji imaju pristup zračnom teretu/zračnoj pošti koji se mogu identificirati, moraju biti upoznati sa svojim odgovornostima što se tiče zaštite kako je navedeno u ovim uputama.

Imenovana odgovorna osoba

Mora se imenovati najmanje jedna osoba koja je odgovorna za primjenu i nadzor ovih uputa (imenovana odgovorna osoba).

Ispravnost pošiljke

Pošiljke zračnog tereta/zračne pošte ne smiju sadržavati nikakve zabranjene predmete, osim ako su ispravno prijavljeni i ako su na njih primijenjeni važeći zakoni i propisi.

Pošiljke zračnog tereta/zračne pošte moraju biti zaštićene od neovlaštenog uplitanja.

Pošiljke zračnog tereta/zračne pošte moraju biti zapakirane na odgovarajući način, i ako je moguće, biti zatvorene tako da ih se ne može otvoriti bez vidljivog oštećenja.

Pošiljke zračnog tereta/zračne pošte moraju biti u potpunosti opisane na pratećem dokumentu, zajedno s ispravnom adresom.

Prijevoz

Kada je za prijevoz pošiljaka zračnog tereta/zračne pošte odgovoran vrijednosni pošiljatelj, pošiljke moraju biti zaštićene od neovlaštenog uplitanja.

Kada vrijednosni pošiljatelj sklopi ugovor s podizvođačem:

(a) pošiljke se prije prijevoza moraju zapečatiti; i

(b) prijevoznik koji obavlja prijevoz u ime vrijednosnog pošiljatelja mora se složiti s izjavom prijevoznika sadržanom u Prilogu 6-E.

Vrijednosni pošiljatelj zadržava potpisanu izjavu ili primjerak ekvivalentnog dokumenta nadležnog tijela.

Nepravilnosti

Imenovana odgovorna osoba se obavješćuje o očiglednim nepravilnostima u vezi s ovim uputama ili o nepravilnostima za koje postoji sumnja. Imenovana odgovorna osoba poduzima primjerene mjere.

Pošiljke iz drugih izvora

Vrijednosni pošiljatelj može ovlaštenom špediteru proslijediti pošiljke koje ne potječu od njega samog, pod uvjetom:

(a) da su one odvojene od pošiljaka koje potječu od njega; i

(b) da je podrijetlo jasno naznačeno na pošiljci ili na pratećoj dokumentaciji.

Sve se takve pošiljke prije utovara u zrakoplov moraju pregledati.

Nenajavljeni inspekcijski pregledi

Inspektori za sigurnost civilnog zrakoplovstva iz nadležnog tijela mogu provoditi nenajavljene inspekcijske preglede kako bi provjerili usklađenost s ovim uputama. Inspektori uvijek sa sobom nose službenu propusnicu, koju moraju na zahtjev pokazati, kada provode inspekcijski pregled u vašim prostorijama. Propusnica sadrži ime i fotografiju inspektora.

Zabranjeni predmeti

Sastavljene eksplozivne ili zapaljive naprave ne smiju se prenositi u pošiljkama tereta osim ako su u potpunosti ispunjeni zahtjevi svih pravila sigurnosti. Eksplozivne ili zapaljive naprave, bez obzira na to da li su sastavljene ili ne, ne smiju se prenositi u pošiljkama pošte.

Izjava o obvezama

'Izjavu o obvezama – vrijednosni pošiljatelj' ne morate potpisati i predati ovlaštenom špediteru ukoliko vaše poduzeće ima certifikat AEO iz točke (b) ili (c) članka 14.a stavka 1. Uredbe Komisije (EZ) br. 1875/2006 o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 2454/93.

Međutim, ako vaše poduzeće više nema certifikat AEO, o tome morate odmah obavijestiti ovlaštenog špeditera. U tom će vas slučaju ovlašteni špediter obavijestiti kako možete dobiti status vrijednosnog pošiljatelja.

IZJAVA O OBVEZAMA – VRIJEDNOSNI POŠILJATELJ

U skladu s Uredbom (EZ) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

izjavljujem,

- da [ime poduzeća] djeluje u skladu s ovim ' Uputama za sigurnost civilnog zrakoplovstva za stalne pošiljatelje'

- da [ime poduzeća] osigurava da će ove upute biti priopćene osoblju koje ima pristup zračnom teretu/zračnoj pošti

- da [ime poduzeća] vrši zaštitu zračnog tereta/zračne pošte, do isporuke ovlaštenom špediteru

- da se [ime poduzeća] slaže da se pošiljke mogu podvrgnuti sigurnosnim kontrolama, uključujući pregled, i

- da [ime poduzeća] prihvaća nenajavljene inspekcijske preglede u svojim prostorijama, koje obavlja nadležno tijelo države članice u kojoj se nalazi kako bi utvrdilo da li [ime poduzeća] djeluje u skladu s ovim uputama.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

PRILOG 6-E

IZJAVA PRIJEVOZNIKA

U skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

potvrđujem da se pri prikupljanju, prenošenju, skladištenju i isporuci zračnog tereta/zračne pošte na kojima su bile obavljene sigurnosne kontrole [u ime *ime ovlaštenog špeditera/poznatog pošiljatelja/vrijednosnog pošiljatelja*], poštuju sljedeći sigurnosni postupci:

- sve osoblje koje prevozi ovaj zračni teret/zračnu poštu prolazi obuku radi stjecanja znanja iz područja sigurnosti

- provjerava se integritet svih zaposlenika koji imaju pristup zračnom teretu/zračnoj pošti. Ova provjera uključuje, najmanje, provjeru identiteta (ako je moguće pomoću identifikacijske isprave s fotografijom, vozačke dozvole ili putovnice) i provjeru životopisa i/ili priloženih referenca

- spremišta za tovar u vozilima se zaključavaju ili pečate. Vozila sa stranicama od tkanine osiguravaju se kablovima TIR. Prostor za tovar u vozilima s niskim dnom drži se tijekom prijevoza zračnog tereta pod nadzorom

- neposredno prije utovara, pregledava se spremište za tovar te se nepovredivost ovog pregleda održava do završetka utovara

- svaki vozač nosi sa sobom identifikacijsku iskaznicu, putovnicu, vozačku dozvolu li neki drugi dokument s njegovom fotografijom koji je izdalo ili koji priznaje nadležno tijelo

- u razdoblju od preuzimanja do isporuke, vozači ne zastaju neplanirano. Ako je to neizbježno, vozač pri povratku provjerava sigurnost tereta i nepovredivost brava i/ili pečata. Ukoliko vozač otkrije bilo kakav dokaz o uplitanju, on o tome obavješćuje svog pretpostavljenog i njegov zračni teret/pošta se ne isporučuju bez obavijesti pri dostavi

- za prijevoz se ne sklapaju podizvođački ugovori s trećom stranom, osim ako treća strana također ima prijevoznički ugovor s [isto ime kao gore, ovlaštenog špeditera/poznatog pošiljatelja/vrijednosnog pošiljatelja ili nadležnog tijela koje je odobrilo i certificiralo prijevoznika], i

- za nikakve druge usluge (npr. skladištenje) ne sklapaju se podizvođački ugovori s bilo kojom drugom stranom osim ovlaštenog špeditera ili subjekta kojeg je nadležno tijelo certificiralo ili odobrilo i uvrstilo u popis za pružanje tih usluga.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

PRILOG 6-F

TERET I POŠTA

TREĆE ZEMLJE ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE SIGURNOSTI EKVIVALENTNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

Što se tiče tereta i pošte, za sljedeće se treće zemlje priznaje da primjenjuju standarde sigurnosti ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima:

7. POŠTA ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA I MATERIJALI ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA

7.0 OPĆE ODREDBE

Ukoliko nije drugačije navedeno ili ukoliko provedbu sigurnosnih kontrola iz poglavlja 4., 5. i 6. ne osigurava nadležno tijelo, operator zračne luke, subjekt ili drugi zračni prijevoznik, zračni prijevoznik osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju što se tiče njegove pošte zračnog prijevoznika i njegovih materijala zračnog prijevoznika.

7.1 POŠTA ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA I MATERIJALI ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA KOJI SE UTOVARUJU U ZRAKOPLOV

7.1.1 Prije utovara u prtljažni prostor zrakoplova, pošta zračnog prijevoznika i materijali zračnog prijevoznika se moraju pregledati i zaštititi u skladu s poglavljem 5. ili se moraju podvrgnuti sigurnosnim kontrolama i zaštititi u skladu s poglavljem 6.

7.1.2 Prije utovara u bilo koji drugi dio zrakoplova osim prtljažnog prostora, pošta zračnog prijevoznika i materijali zračnog prijevoznika se moraju pregledati i zaštititi u skladu s odredbama za kabinsku prtljagu iz poglavlja 4.

7.1.3 Pošta zračnog prijevoznika i materijali zračnog prijevoznika koji se utovaraju u zrakoplov podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

7.2 MATERIJALI ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA KOJI SE UPOTREBLJAVAJU ZA OBRADU PODATAKA O PUTNIKU I PRTLJAZI

7.2.1 Materijali zračnog prijevoznika koji se upotrebljavaju za obradu podataka o putniku i prtljazi i koji bi se mogli upotrijebiti za ugrožavanje sigurnosti civilnog zrakoplovstva, stavljaju se pod zaštitu ili se drže pod nadzorom kako bi se spriječio neovlašteni pristup.

Samoprijava za let i odgovarajuće internetske mogućnosti koje su na raspolaganju putnicima smatraju se ovlaštenim pristupom takvim materijalima.

7.2.2 Odbačeni materijali, koji bi se mogli upotrijebiti za omogućavanje neovlaštenog pristupa ili unosa prtljage u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa ili u zrakoplov, moraju se uništiti ili učiniti nevažećim.

7.2.3 Sustavom za kontrolu odlazaka i sustavom za prijave za let mora se upravljati na takav način da se spriječi neovlašteni pristup.

Samoprijava za let koja je omogućena putnicima smatra se ovlaštenim pristupom takvim sustavima.

8. ZALIHE ZA OPSKRBU TIJEKOM LETA

8.0 OPĆE ODREDBE

8.0.1 Ukoliko nije drugačije navedeno, nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt odgovoran u skladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EC) br. 300/2008 osigurava provedbu mjera navedenih u ovom poglavlju.

8.0.2 U smislu ovog poglavlja 'zalihe za opskrbu tijekom leta' su svi artikli koji se unose u zrakoplov za upotrebu, konzumaciju ili kupovinu od strane putnika ili posade tijekom leta, osim:

- (a) kabinske prtljage;
- (b) predmeta koje sa sobom nose osobe koje nisu putnici; i
- (c) pošte zračnog prijevoznika i materijala zračnog prijevoznika.

U smislu ovog poglavlja 'ovlašteni dobavljač zaliha za opskrbu tijekom leta' je dobavljač čiji postupci ispunjavaju zajednička pravila sigurnosti i standarde dostatne da mu se dopusti isporuka zaliha za let izravno u zrakoplov.

U smislu ovog poglavlja 'poznati dobavljač zaliha za opskrbu tijekom leta' je dobavljač čiji postupci ispunjavaju zajednička pravila sigurnosti i standarde dostatne da mu se dopusti isporuka zaliha za let zračnom prijevozniku ili ovlaštenom dobavljaču, ali ne izravno u zrakoplov.

8.0.3 Zalihe se smatraju zalihama za opskrbu tijekom leta od trenutka kada se mogu identificirati kao zalihe previđene za unos u zrakoplov za upotrebu, konzumaciju ili kupovinu od strane putnika ili posade tijekom leta.

8.1 SIGURNOSNE KONTROLE

8.1.1 Sigurnosne kontrole – opće odredbe

8.1.1.1 Zalihe za opskrbu tijekom leta pregledavaju se prije unošenja u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa, osim:

(a) ako je potrebne sigurnosne kontrole zaliha obavio zračni prijevoznik koji ih isporučuje za svoj vlastiti zrakoplov i ako su zalihe bile zaštićene od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih sigurnosnih kontrola do isporuke u zrakoplov; ili

(b) ako je potrebne sigurnosne kontrole zaliha obavio ovlašteni dobavljač i ako su zalihe bile zaštićene od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih kontrola do dolaska u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa ili, ako je primjereno, do isporuke zračnom prijevozniku ili drugom ovlaštenom dobavljaču; ili

(c) ako je potrebne sigurnosne kontrole zaliha obavio poznati dobavljač i ako su zalihe bile zaštićene od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih zaštitnih kontrola do isporuke zračnom prijevozniku ili ovlaštenom špediteru.

8.1.1.2 Moraju se pregledati sve zalihe za opskrbu tijekom leta koje su primljene od ovlaštenog dobavljača ili od poznatog dobavljača na kojima su vidljivi znakovi neovlaštenog uplitanja ili ako postoji razlog za sumnju da od trenutka primjene kontrola nisu bile zaštićene od neovlaštenog pristupa.

8.1.1.3 Sigurnosne kontrole zaliha za opskrbu tijekom leta podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

8.1.2 Pregled

8.1.1.1 Pri pregledu zaliha za opskrbu tijekom leta, u odabiru upotrijebljenih sredstava i metoda uvažava se priroda zaliha i oni moraju biti takvog standarda koji je dostatan kako bi se osiguralo da u zalihama nisu skriveni nikakvi zabranjeni predmeti.

8.1.1.2 Pregled zaliha za opskrbu tijekom leta podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

8.1.3 Odobravanje ovlaštenih dobavljača

8.1.3.1 Ovlaštene dobavljače odobrava nadležno tijelo.

Odobrenje ovlaštenog dobavljača specifično je za lokaciju.

Bilo koji subjekt koji osigurava sigurnosne kontrole iz točke 8.1.5 i koji zalihe za opskrbu tijekom leta isporučuje izravno u zrakoplov, odobrava se kao ovlašteni dobavljač. To se ne odnosi na zračnog prijevoznika koji te sigurnosne kontrole izvodi sam i isporučuje zalihe samo u svoj vlastiti zrakoplov.

8.1.3.2 Nadležno tijelo svake države članice u svom nacionalnom programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EC) br. 300/2008 utvrđuje odgovornosti za provedbu sljedećeg postupka za odobravanje ovlaštenih dobavljača:

(a) subjekt traži odobrenje od nadležnom tijela države članice u kojoj se nalazi njegova lokacija kako bi mu se dodijelio status ovlaštenog dobavljača.

Podnositelj zahtjeva dostavlja predmetnom nadležnom tijelu program sigurnosti. U programu se opisuju metode i postupci kojih se dobavljač mora pridržavati kako bi ispunio zahtjeve iz točke 8.1.5. U programu se također opisuje kako sam dobavljač nadzire usklađenost s tim metodama i postupcima.

Podnositelj zahtjeva mora također dostaviti 'Izjavu o obvezama – ovlašteni dobavljač zaliha za opskrbu tijekom leta' sadržanu u Prilogu 8-A. Ovu izjavu potpisuje pravni zastupnik ili osoba odgovorna za sigurnost.

Potpisanu izjavu zadržava predmetno nadležno tijelo;

(b) nadležno tijelo, ili neovisni ocjenjivač koji djeluje u njegovo ime, proučava program sigurnosti i zatim na licu mjesta provjerava navedene lokacije kako bi ocijenio da li podnositelj zahtjeva ispunjava zahtjeve iz točke 8.1.5;

(c) ako je nadležno tijelo zadovoljno s podacima danim na temelju točaka (a) i (b), ono može odobriti dobavljača kao ovlaštenog dobavljača za navedene lokacije. Ako nadležno tijelo nije zadovoljno, ono o razlozima odmah obavješćuje subjekt koji je tražio odobrenje za ovlaštenog dobavljača.

8.1.3.3 Ovlašteni dobavljač se ponovno vrednuje u redovitim vremenskim razmacima koji nisu duži od 5 godina. To uključuje provjeru na licu mjesta kako bi se ocijenilo da li ovlašteni dobavljač još uvijek ispunjava zahtjeve iz točke 8.1.5.

Inspekcijski pregled u prostorijama ovlaštenog dobavljača koji provodi nadležno tijelo u skladu s nacionalnim programom kontrole kvalitete može se smatrati vrednovanjem na licu mjesta, pod uvjetom da obuhvaća sve zahtjeve iz točke 8.1.5.

8.1.3.4 Ako nadležno tijelo utvrdi da ovlašteni dobavljač više ne ispunjava zahtjeve iz točke 8.1.5, ono opoziva status ovlaštenog dobavljača za navedene lokacije.

8.1.3.5 Ne dovodeći u pitanje pravo svake države članice da primjenjuje strože mjere u skladu s člankom 6. Uredbe (EC) br. 300/2008, ovlašteni dobavljač koji je odobren u skladu s točkom 8.1.3 priznaje se u svim državama članicama.

8.1.4 Imenovanje poznatih dobavljača

8.1.4.1 Bilo koji subjekt koji osigurava sigurnosne kontrole iz točke 8.1.5.1 i koji isporučuje zalihe za opskrbu tijekom leta, ali ne izravno u zrakoplov, imenuje se poznatim dobavljačem od strane poduzeća kojem isporučuje. To se ne odnosi na ovlaštenog dobavljača.

8.1.4.2 Kako bi bio imenovan kao poznati dobavljač, subjekt mora svakom poduzeću kojem isporučuje dostaviti 'Izjavu o obvezama – poznati dobavljač zaliha za opskrbu tijekom leta' sadržanu u Prilogu 8-B. Ovu izjavu potpisuje pravni zastupnik ili osoba odgovorna za sigurnost.

Potpisanu izjavu zadržava poduzeće kojem poznati dobavljač isporučuje kao sredstvo vrednovanja.

8.1.4.3 Ako tijekom razdoblja od 2 godine nema nikakvih isporuka, status poznatog dobavljača prestaje važiti.

8.1.4.4 Ako nadležno tijelo ili poduzeće kojem poznati dobavljač isporučuje smatra da poznati dobavljač više ne ispunjava zahtjeve iz točke 8.1.5.1, predmetno poduzeće opoziva status poznatog dobavljača.

8.1.5 Sigurnosne kontrole koje izvode zračni prijevoznik, ovlašteni dobavljač i poznati dobavljač

8.1.5.1 Zračni prijevoznik, ovlašteni dobavljač i poznati dobavljač zaliha za opskrbu tijekom leta:

(a) imenuju osobu odgovornu za sigurnost u poduzeću; i

(b) osiguravaju da osobe koje imaju pristup zalihama za opskrbu tijekom leta prođu obuku radi stjecanja znanja iz područja sigurnosti, prije nego što im se dopusti pristup tim zalihama; i

(c) sprečavaju neovlašteni pristup svojim prostorijama i zalihama za opskrbu tijekom leta; i

(d) osiguravaju na odgovarajući način, da se u zalihe za opskrbu tijekom leta ne sakriju nikakvi zabranjeni predmeti; i

(e) na svim vozilima i/ili spremnicima u kojima se prevoze zalihe za opskrbu tijekom leta osiguravaju pečate koji se ne mogu otvoriti bez vidljivog oštećenja ili za njih osiguravaju fizičku zaštitu.

Točka (e) se ne primjenjuje tijekom prijevoza na zračnoj strani.

8.1.5.2 Sigurnosne kontrole koje izvode zračni prijevoznik i ovlašteni dobavljač podliježu također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

8.2 ZAŠTITA ZALIHA ZA OPSKRBU TIJEKOM LETA

Detaljne odredbe za zaštitu zaliha za opskrbu tijekom leta utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 8-A

IZJAVA O OBVEZAMA

OVLAŠTENI DOBAVLJAČ ZALIHA ZA OPSKRBU TIJEKOM LETA

U skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

izjavljujem,

- da su po mom najboljem saznanju informacije sadržane u programu sigurnosti poduzeća istinite i točne

- da će se prakse i postupci navedeni u ovom programu sigurnosti provoditi i održavati na svim lokacijama koje su obuhvaćene programom

- da će se ovaj program sigurnosti prilagoditi i izmijeniti kako bi se uskladio sa svim budućim relevantnim promjenama zakonodavstva EZ-a, osim ako [ime poduzeća] obavijesti [ime nadležnog tijela] da više ne želi isporučivati zalihe za opskrbu tijekom leta izravno u zrakoplov (i da, prema tome, više ne želi djelovati kao ovlašteni dobavljač)

- da će [ime poduzeća] u pisanom obliku obavijestiti [ime nadležnog tijela] o:

(a) manjim promjenama u svom programu sigurnosti, kao što su ime poduzeća, osoba odgovorna za sigurnost ili podaci za kontakt, odmah, a najkasnije u roku od 10 radnih dana; i

(b) većim planiranim promjenama, kao što su novi postupci pregleda, veći građevinski radovi koji bi mogli utjecati na njegovu u skladu s odgovarajućim zakonodavstvom EZ-a, ili promjena sjedišta/adrese, najmanje 15 radnih dana prije njihovog početka/planirane promjene,

- da će [ime poduzeća], kako bi osigurao usklađenost s odgovarajućim zakonodavstvom EZ-a, u slučaju potrebe u potpunosti surađivati u svim inspekcijskim pregledima te da će na zahtjev inspektora omogućiti pristup svim dokumentima

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime nadležnog tijela] o bilo kakvim ozbiljnim narušavanjima sigurnosti i o bilo kakvim sumnjivim okolnostima koje bi mogle biti važne za zalihe za opskrbu tijekom leta, posebno o svakom pokušaju skrivanja zabranjenih predmeta u zalihe

- da će [ime poduzeća] za sve odgovarajuće zaposlenike osigurati odgovarajuću obuku te da će ih upoznati s njihovim odgovornostima što se tiče zaštite u okviru programa sigurnosti poduzeća, i

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime nadležnog tijela], ako:

(a) prestane poslovati;

(b) ako više ne isporučuje zalihe za opskrbu tijekom leta izravno u zrakoplov; ili

(c) ako više ne može ispunjavati zahtjeve odgovarajućeg zakonodavstva EZ-a.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

PRILOG 8-B

IZJAVA O OBVEZAMA

POZNATI DOBAVLJAČ ZALIHA ZA OPSKRBU TIJEKOM LETA

U skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

izjavljujem,

- da [ime poduzeća] djeluje u skladu sa zahtjevima zakonodavstva EZ-a

- da će [ime poduzeća], kako bi osigurao usklađenost s odgovarajućim zakonodavstvom EZ-a, u slučaju potrebe u potpunosti surađivati u svim inspekcijskim pregledima, te da će na zahtjev inspektora omogućiti pristup svim dokumentima

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime zračnog prijevoznika ili ovlaštenog dobavljača kojem isporučuje zalihe za opskrbu tijekom leta] o bilo kakvim ozbiljnim narušavanjima sigurnosti i o bilo kakvim sumnjivim okolnostima koje bi mogle biti važne za zalihe za opskrbu tijekom leta, posebno o svakom pokušaju skrivanja zabranjenih predmeta u zalihe

- da će [ime poduzeća] za sve odgovarajuće zaposlenike osigurati odgovarajuću obuku te da će ih upoznati s njihovim odgovornostima što se tiče sigurnosti, i

- da će [ime poduzeća] obavijestiti [ime zračnog prijevoznika ili ovlaštenog dobavljača kojem isporučuje zalihe za opskrbu tijekom leta], ako:

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

(a) prestane poslovati; ili

(b) ako više ne može ispunjavati zahtjeve odgovarajućeg zakonodavstva EZ-a.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

9. ZALIHE ZA OPSKRBU ZRAČNIH LUKA

9.0 OPĆE ODREDBE

9.0.1 Ukoliko nije drugačije navedeno ili ukoliko provedbu pregleda ne osigurava nadležno tijelo ili subjekt, provedbu mjera predviđenih u ovom poglavlju osigurava operator zračne luke.

9.0.2 U smislu ovog poglavlja,

(a) 'zalihe za opskrbu zračne luke' su svi artikli koji su namijenjeni za prodaju, upotrebu ili za stavljanje na raspolaganje za bilo koju namjenu ili djelatnost u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa u zračnoj luci;

(b) 'poznati dobavljač zaliha za opskrbu zračne luke' je dobavljač čiji postupci ispunjavaju zajednička pravila zaštite i standarde dostatne da mu se dopusti isporuka zaliha za opskrbu zračne luke u sigurnosne zone ograničenog pristupa.

9.0.3 Zalihe se smatraju zalihama za opskrbu zračne luke od trenutka kada se mogu identificirati kao zalihe predviđene za prodaju, upotrebu ili stavljanje na raspolaganje u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa u zračnoj luci.

9.1 SIGURNOSNE KONTROLE

9.1.1 Sigurnosne kontrole – opće odredbe

9.1.1.1 Zalihe za opskrbu zračne luke pregledavaju se prije unošenja u sigurnosne zone ograničenog pristupa, osim ako je sigurnosne kontrole zaliha obavio poznati dobavljač i ako su zalihe bile zaštićene od neovlaštenog uplitanja od trenutka izvođenja tih kontrola do njihovog unošenja u sigurnosne zone ograničenog pristupa.

9.1.1.2 Zalihe za opskrbu zračne luke, koje potječu iz sigurnosne zone ograničenog pristupa, mogu se izuzeti od ovih sigurnosnih kontrola.

9.1.1.3 Moraju se pregledati sve zalihe za opskrbu zračne luke koje su primljene od poznatog dobavljača na kojima su vidljivi znakovi neovlaštenog uplitanja ili ako postoji razlog za sumnju da od trenutka primjene kontrola nisu bile zaštićene od neovlaštenog pristupa.

9.1.1.4 Pri isporuci u prodavaonici u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa, osoblje prodavaonice vizualno provjerava zalihe za opskrbu zračne luke kako bi se osiguralo da nema znakova neovlaštenog uplitanja.

9.1.2 Pregled

9.1.2.1 Pri pregledu zaliha za opskrbu zračne luke, u odabiru upotrijebljenih sredstava i metoda, uvažava se priroda zaliha i oni moraju biti takvog standarda koji je dostatan kako bi se osiguralo da u zalihama nisu skriveni nikakvi zabranjeni predmeti.

9.1.2.2 Pregled zaliha za opskrbu zračne luke podliježe također dodatnim odredbama utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

9.1.3 Imenovanje poznatih dobavljača

9.1.3.1 Bilo koji subjekt koji osigurava sigurnosne kontrole iz točke 9.1.4 i koji isporučuje zalihe za opskrbu zračne luke, imenuje se od strane operatora zračne luke poznatim dobavljačem.

9.1.3.2 Kako bi bio imenovan kao poznati dobavljač, subjekt mora operatoru zračne luke dostaviti 'Izjavu o obvezama – poznati dobavljač zaliha za opskrbu zračne luke' sadržanu u Prilogu 9-A. Ovu izjavu potpisuje pravni zastupnik ili osoba odgovorna za sigurnost.

Operator zračne luke zadržava potpisanu izjavu, kao sredstvo vrednovanja.

9.1.3.3 Ako tijekom razdoblja od 2 godine nema nikakvih isporuka, status poznatog dobavljača prestaje važiti.

9.1.3.4 Ako nadležno tijelo ili operator zračne luke smatra da poznati dobavljač više ne ispunjava zahtjeve iz točke 9.1.4, operator zračne luke opoziva status poznatog dobavljača.

9.1.4 Sigurnosne kontrole koje izvode poznati dobavljač

Poznati dobavljač zaliha za opskrbu zračne luke:

- (a) imenuje osobu odgovornu za sigurnost u poduzeću; i
- (b) osigurava da osobe koje imaju pristup zalihama za opskrbu zračne luke prođu obuku radi stjecanja znanja iz područja sigurnosti, prije nego što im se dopusti pristup tim zalihama; i
- (c) sprečava neovlašteni pristup svojim prostorijama i zalihama za opskrbu zračne luke; i
- (d) osigurava na odgovarajući način, da se u zalihe za opskrbu zračne luke ne sakriju nikakvi zabranjeni predmeti; i
- (e) na svim vozilima i/ili spremnicima u kojima se prevoze zalihe za opskrbu zračne luke osiguravaju pečate koji se ne mogu otvoriti bez vidljivog oštećenja ili za njih osiguravaju fizičku zaštitu.

9.2 ZAŠTITA ZALIIHA ZA OPSKRBU ZRAČNE LUKE

Detaljne odredbe za zaštitu zaliha za opskrbu zračne luke utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 9-A

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

IZJAVA O OBVEZAMA

POZNATI DOBAVLJAČ ZALIHA ZA OPSKRBU ZRAČNE LUKE

U skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva i njezinim provedbenim aktima,

izjavljujem,

- da [ime poduzeća] djeluje u skladu sa zahtjevima zakonodavstva EZ-a
- da će [ime poduzeća], kako bi osigurao usklađenost s odgovarajućim zakonodavstvom EZ-a, u slučaju potrebe u potpunosti surađivati u svim inspekcijskim pregledima te da će na zahtjev inspektora omogućiti pristup svim dokumentima
- da će [ime poduzeća] obavijestiti [nadležno tijelo i operator zračne luke] o bilo kakvim ozbiljnim narušavanjima sigurnosti i o bilo kakvim sumnjivim okolnostima koje bi mogle biti važne za zalihe za opskrbu zračne luke, posebno o svakom pokušaju skrivanja zabranjenih predmeta u zalihe,
- da će [ime poduzeća] za sve odgovarajuće zaposlenike osigurati odgovarajuću obuku, te da će ih upoznati s njihovim odgovornostima što se tiče sigurnosti, i
- da će [ime poduzeća] obavijestiti [operator zračne luke], ako:
 - (a) prestane poslovati; ili
 - (b) ako više ne može ispunjavati zahtjeve odgovarajućeg zakonodavstva EZ-a.

Preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.

Ime:

Položaj u poduzeću:

Datum:

Potpis:

10. SIGURNOSNE MJERE TIJEKOM LETA

Nema odredaba u ovoj Uredbi.

11. ZAPOŠLJAVANJE I OBUKA OSOBLJA

11.0 OPĆE ODREDBE

11.0.1 Nadležno tijelo, operator zračne luke, zračni prijevoznik ili subjekt koji zapošljavaju osobe koje provode ili koje su odgovorne za provođenje mjera, za koje su oni odgovorni uskladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EC) br. 300/2008, osiguravaju da te osobe ispunjavaju standarde navedene u ovom poglavlju.

11.0.2 U smislu ovog poglavlja 'certifikacija' je formalno ocjenjivanje i potvrđivanje, od strane ili u ime nadležnog tijela, kojim se dokazuje da je određena osoba uspješno završila odgovarajuću obuku te da ta osoba ima potrebnu stručnost za izvođenje dodijeljenih joj poslova na zadovoljavajućoj razini.

11.0.3 U smislu ovog poglavlja, 'država prebivališta' je država u kojoj osoba boravi bez prekida šest mjeseci ili duže, a 'prekid' u evidenciji obuke ili zaposlenja je svaki prekid koji traje duže od 28 dana.

11.0.4 Kod ocjenjivanja bilo kojih potreba za obukom u okviru ovog odjeljka, mogu se uzeti u obzir vještine koje je osoba stekla prije zapošljavanja.

11.1 ZAPOŠLJAVANJE

11.1.1 Osobe koje se zapošljavaju za provedbu ili za preuzimanje odgovornosti za provedbu pretrage, kontrole pristupa ili drugih sigurnosnih kontrola u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa moraju uspješno proći provjeru prošlosti.

11.1.2 Osobe koje se zapošljavaju za provedbu ili za preuzimanje odgovornosti za provedbu pretrage, kontrole pristupa ili drugih sigurnosnih kontrola drugdje, a ne u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa, moraju uspješno proći provjeru prošlosti ili provjeru prethodnog radnog iskustva. Ukoliko u ovoj Uredbi nije drugačije određeno, o tome treba li obaviti provjeru prošlosti ili provjeru prethodnog radnog iskustva odlučuje nadležno tijelo u skladu s važećim nacionalnim pravilima.

11.1.3 U skladu s pravilima Zajednice i nacionalnim pravilima, provjera prošlosti obuhvaća najmanje sljedeće:

- (a) utvrđivanje identiteta osobe temeljem dokumentarnog dokaza;
- (b) kaznene evidencije u svim državama prebivališta tijekom najmanje prethodnih 5 godina; i
- (c) zaposlenja, obuku i bilo koje prekide tijekom najmanje prethodnih 5 godina.

11.1.4 U skladu s pravilima Zajednice i nacionalnim pravilima, provjera prethodnog radnog iskustva obuhvaća najmanje sljedeće:

- (a) utvrđivanje identiteta osobe na temelju dokumentarnog dokaza;
- (b) zaposlenja, obuku i bilo koje prekide tijekom najmanje prethodnih 5 godina; i
- (c) traženje od osobe da potpiše izjavu u kojoj daje detaljne podatke o eventualnim kaznenim djelima u svim državama prebivališta tijekom najmanje prethodnih 5 godina.

11.1.5 Provjere prošlosti ili provjere prethodnog radnog iskustva obavljaju se prije početka obuke osobe iz područja sigurnosti koje uključuje pristup informacijama koje nisu dostupne javnosti.

11.1.6 Postupak zapošljavanja za sve osobe koje se zapošljavaju u skladu s točkama 11.1.1 i 11.1.2 uključuje najmanje pisanu zamolbu i razgovor, namijenjen osiguravanju početne ocjene mogućnosti i sposobnosti.

11.1.7 Osobe koje se zapošljavaju za provedbu sigurnosnih kontrola moraju imati mentalne i fizičke mogućnosti i sposobnosti koje su potrebne za učinkovito izvođenje njihovih poslova te ih se na početku postupka zapošljavanja mora upoznati s prirodom ovih zahtjeva.

Ove mogućnosti i sposobnosti se ocjenjuju tijekom postupka zapošljavanja, a prije završetka mogućeg pokusnog roka.

11.1.8 Evidencije o zapošljavanju, uključujući rezultate bilo kakvih testova za ocjenjivanje, čuvaju se za sve osobe zaposlene u skladu s točkama 11.1.1 i 11.1.2 najmanje tijekom trajanja njihovog ugovora o radu.

11.2 OBUKA

11.2.1 Opće obveze što se tiče obuke

11.2.1.1 Prije nego što ih se ovlasti za provedbu sigurnosnih kontrola bez nadzora, osobe moraju uspješno završiti odgovarajuću obuku.

11.2.1.2 Obuka osoba koje izvode poslove navedene u točkama 11.2.3.1 do 11.2.3.5 i točki 11.2.4 uključuje elemente teoretske i praktične obuke te obuke na radnom mjestu.

11.2.1.3 Sadržaj tečajeva određuje ili odobrava nadležno tijelo, prije:

(a) nego što instruktor započne bilo kakvu obuku u skladu s Uredbom (EC) br. 300/2008 i njezinim provedbenim aktima; ili

(b) nego što se upotrijebi tečaj koji se temelji na računalima kako bi se ispunili zahtjevi Uredbe (EC) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata.

Tečaj koji se temelji na računalima može se provoditi s podrškom ili bez podrške instruktora.

11.2.1.4 Evidencije o obuci čuvaju se za sve osobe koje su prošle obuku najmanje tijekom trajanja njihovog ugovora o radu.

11.2.2 Osnovna obuka

Osnovna obuka osoba koje obavljaju poslove navedene u točkama 11.2.3.1, 11.2.3.4 i 11.2.3.5, kao i u točkama 11.2.4, 11.2.5 i 11.5 rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;

(b) poznavanje pravnog okvira za sigurnost civilnog zrakoplovstva;

(c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole;

(d) poznavanje postupaka kontrole pristupa;

(e) poznavanje sustava identifikacijskih kartica koji se upotrebljavaju u zračnoj luci;

(f) poznavanje postupaka provjere osoba i okolnosti u kojima se osobe moraju provjeriti ili prijaviti;

(g) poznavanje postupaka prijavljivanja;

(h) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;

- (i) sposobnost primjerenog reagiranja na incidente povezane sa sigurnošću;
- (j) znanja o tome kako ljudsko ponašanje i reakcije mogu utjecati na uspješnost u području sigurnosti; i
- (k) sposobnost jasne i samopouz dane komunikacije.

11.2.3 Obuka specifična za posao osoba koje provode sigurnosne kontrole

11.2.3.1 Obuka specifična za posao osoba koje provode pregled osoba, kabinske prtljage, stvari koje osobe nose sa sobom i predane prtljage rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) razumijevanje konfiguracije kontrolnih točaka za pregled i postupka pregleda;
- (b) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;
- (c) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;
- (d) poznavanje mogućnosti i ograničenja sigurnosne opreme ili metoda pregleda koji se upotrebljavaju;
- (e) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;

i, kada je to potrebno radi poslova koji su osobi dodijeljeni:

- (f) poznavanje međuljudskih vještina, posebno saznanje o tome kako premostiti kulturne razlike i kako postupiti s potencijalno neposlušnim putnicima.;
- (g) poznavanje tehnika ručne pretrage;
- (h) sposobnost izvođenja ručne pretrage u skladu sa standardom dostatnim za primjereno osiguravanje otkrivanja skrivenih zabranjenih predmeta;
- (i) poznavanje izuzeća od pretrage i posebnih sigurnosnih postupaka;
- (j) sposobnost rukovanja sigurnosnom opremom koja se koristi;
- (k) sposobnost ispravnog tumačenja slika dobivenih sigurnosnom opremom; i
- (l) poznavanje zahtjeva što se tiče zaštite predane prtljage.

11.2.3.2 Obuka osoba koje provode pregled tereta i pošte, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;
- (b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;
- (c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole u lancu opskrbe;
- (d) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;
- (e) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(f) poznavanje mogućnosti i ograničenja sigurnosne opreme ili metoda pregleda, koji se upotrebljavaju;

(g) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;

(h) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;

(i) poznavanje zahtjeva što se tiče zaštite tereta i pošte;

i, kada je to potrebno radi poslova koji su osobi dodijeljeni:

(j) poznavanje zahtjeva što se tiče pretrage tereta i pošte, uključujući izuzeća i posebne sigurnosne postupke;

(k) poznavanje metoda pretrage primjerenih za različite vrste tereta i pošte;

(l) poznavanje tehnika ručne pretrage;

(m) sposobnost izvođenja ručne pretrage u skladu sa standardom dostatnim za primjereno osiguravanje otkrivanja skrivenih zabranjenih predmeta;

(n) sposobnost rukovanja sigurnosnom opremom koja se koristi;

(o) sposobnost ispravnog tumačenja slika dobivenih sigurnosnom opremom; i

(p) poznavanje zahtjeva u vezi s prijevozom.

11.2.3.3 Obuka osoba koje provode pregled pošte i materijala zračnog prijevoznika, zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;

(b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;

(c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole u lancu opskrbe;

(d) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;

(e) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(f) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;

(g) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;

(h) poznavanje mogućnosti i ograničenja sigurnosne opreme ili metoda pregleda, koji se upotrebljavaju;

i, kada je to potrebno radi poslova koji su osobi dodijeljeni:

(i) poznavanje tehnika ručne pretrage;

(j) sposobnost izvođenja ručne pretrage u skladu sa standardom dostatnim za primjereno osiguravanje otkrivanja skrivenih zabranjenih predmeta;

(k) sposobnost rukovanja sigurnosnom opremom koja se koristi;

(l) sposobnost ispravnog tumačenja slika dobivenih sigurnosnom opremom; i

(m) poznavanje zahtjeva u vezi s prijevozom.

11.2.3.4 Posebna obuka osoba koje provode pregled vozila, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) poznavanje zakonskih zahtjeva za pregled vozila, uključujući izuzeća i posebne sigurnosne postupke;

(b) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(c) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;

(d) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;

(e) poznavanje tehnika pregleda vozila; i

(f) sposobnost izvođenja pregleda vozila u skladu sa standardom dostatnim za primjereno osiguravanje otkrivanja skrivenih zabranjenih predmeta.

11.2.3.5 Posebna obuka osoba koje provode kontrolu pristupa u zračnoj luci, te nadzor i patrole, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) poznavanje zakonskih zahtjeva za kontrolu pristupa, uključujući izuzeća i posebne sigurnosne postupke;

(b) poznavanje sustava kontrole pristupa koji se upotrebljavaju u zračnoj luci;

(c) poznavanje ovlaštenja, uključujući identifikacijske kartice i propusnice za vozila kojima se omogućuje pristup u područja na zračnoj strani i sposobnost identificiranja tih ovlaštenja;

(d) poznavanje postupaka patroliranja i provjeravanja osoba te okolnosti u kojima se osobe moraju provjeriti ili prijaviti;

(e) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(f) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;

(g) poznavanje međuljudskih vještina, posebno saznanje o tome kako premostiti kulturne razlike i kako postupiti s potencijalno neposlušnim putnicima.

11.2.3.6 Obuka osoba koje provode detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) poznavanje zakonskih zahtjeva za detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova;

(b) poznavanje konfiguracije tipa (tipova) zrakoplova na kojima osoba provodi detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova;

- (c) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;
- (d) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;
- (e) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;
- (f) sposobnost provođenja detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova u skladu sa standardom dostatnim za primjereno osiguravanje otkrivanja skrivenih zabranjenih predmeta.

11.2.3.7 Obuka osoba koje provode zaštitu zrakoplova, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) poznavanje načina zaštite i sprečavanja neovlaštenog pristupa u zrakoplov;
- (b) poznavanje postupka pečaćenja zrakoplova, kada je primjereno;
- (c) poznavanje sustava identifikacijskih kartica koji se koriste u zračnoj luci;
- (d) poznavanje postupaka provjeravanja osoba, te okolnosti u kojima se osobe moraju provjeriti ili prijaviti; i
- (e) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima.

11.2.3.8 Obuka osoba koje provode utvrđivanje pripadnosti prtljage, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;
- (b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;
- (c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole;
- (d) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;
- (e) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;
- (f) poznavanje zahtjeva i tehnika za utvrđivanje pripadnosti prtljage putniku; i
- (g) poznavanje zahtjeva što se tiče zaštite materijala zračnog prijevoznika koji se koriste za obradu podataka o putnicima i prtljazi.

11.2.3.9 Obuka osoba koje provode sigurnosne kontrole tereta i pošte, osim pregleda, ili koje imaju pristup zračnom teretu koji se može identificirati ili zračnoj pošti koja se može identificirati, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;
- (b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;
- (c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole u lancu opskrbe;

(d) poznavanje postupaka provjeravanja osoba te okolnosti u kojima se osobe moraju provjeriti ili prijaviti;

(e) poznavanje postupaka prijavljivanja;

(f) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;

(g) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(h) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;

(i) poznavanje zahtjeva što se tiče zaštite tereta i pošte; i

(j) poznavanje zahtjeva u vezi s prijevozom, ako je primjereno.

11.2.3.10 Obuka osoba koje provode sigurnosne kontrole pošte i materijala zračnog prijevoznika, zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke, osim pregleda, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;

(b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;

(c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole;

(d) poznavanje postupaka provjeravanja osoba te okolnosti u kojima se osobe moraju provjeriti ili prijaviti;

(e) poznavanje postupaka prijavljivanja;

(f) sposobnost identificiranja zabranjenih predmeta;

(g) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;

(h) poznavanje mogućih načina skrivanja zabranjenih predmeta;

(i) poznavanje zahtjeva što se tiče zaštite pošte i materijala zračnog prijevoznika, zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke, kako je primjereno; i

(j) poznavanje zahtjeva u vezi s prijevozom, ako je primjereno.

11.2.4 Posebna obuka za osobe koje neposredno nadziru osobe koje provode sigurnosne kontrole (nadzornici)

Posebna obuka nadzornika, uz stručna znanja koja moraju imati osobe koje oni nadziru, rezultira sljedećim stručnim znanjima:

(a) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva i načina na koji se oni ispunjavaju;

(b) poznavanje nadzornih poslova;

(c) poznavanje unutarnje kontrole kvalitete;

- (d) sposobnost primjerenog reagiranja na otkrivanje zabranjenih predmeta;
- (e) poznavanje postupaka u hitnim slučajevima;
- (f) sposobnost pružanja mentorstva i obuke na radnom mjestu te motiviranja drugih;

i, kada je to potrebno radi poslova koji su osobi dodijeljeni:

- (g) znanje o tome kako se rješavaju sukobi; i
- (h) poznavanje mogućnosti i ograničenja sigurnosne opreme ili metoda pregleda koji se upotrebljavaju.

11.2.5 Posebna obuka za osobe koje imaju opću odgovornost na nacionalnoj ili lokalnoj razini za osiguravanje da program sigurnosti i njegova provedba ispunjavaju sve zakonske odredbe (rukovoditelj sigurnosti)

Posebna obuka rukovoditelja sigurnosti rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva i načina na koji se oni ispunjavaju;
- (b) poznavanje unutarnje, nacionalne i međunarodne kontrole kvalitete te kontrole kvalitete Zajednice;
- (c) sposobnost motiviranja drugih;
- (d) poznavanje mogućnosti i ograničenja sigurnosne opreme ili metoda pregleda koji se upotrebljavaju.

11.2.6 Obuka osoba, osim putnika, kojima je potreban pristup bez pratnje u sigurnosne zone ograničenog pristupa

11.2.6.1 Osobe, osim putnika, kojima je potreban pristup bez pratnje u sigurnosne zone ograničenog pristupa, koje nisu obuhvaćene točkama 11.2.3 do 11.2.5 i točkom 11.5, moraju proći obuku za upoznavanje sa sigurnošću (security awareness) prije nego što im se izda odobrenje za pristup bez pratnje u sigurnosne zone ograničenog pristupa.

11.2.6.2 Obuka za upoznavanje sa sigurnošću (security awareness) rezultira sljedećim stručnim znanjima:

- (a) znanja o ranijim aktima nezakonitog uplitanja u području civilnog zrakoplovstva, terorističkim aktima i trenutačnim prijetnjama;
- (b) poznavanje odgovarajućih zakonskih zahtjeva;
- (c) poznavanje ciljeva i organizacije sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući obveze i odgovornosti osoba koje provode sigurnosne kontrole;
- (d) razumijevanje konfiguracije kontrolnih točaka za pregled i postupka pregleda;
- (e) poznavanje postupaka kontrole pristupa i postupaka odgovarajućih pregleda;
- (f) poznavanje identifikacijskih kartica zračne luke koje se upotrebljavaju u zračnoj luci;
- (g) poznavanje postupaka prijavljivanja; i

(h) sposobnost primjerenog reagiranja na incidente u vezi sa sigurnošću.

11.2.6.3 Od svake osobe koja pohađa obuku za upoznavanje sa sigurnošću (security awareness), zahtijeva se dokazivanje razumijevanja svih područja navedenih u točki 11.2.6.2, prije nego što joj se izda odobrenje za pristup bez pratnje u sigurnosne zone ograničenog pristupa.

11.3 CERTIFIKACIJA ILI ODOBRAVANJE

11.3.1 Osobe koje izvode poslove navedene u točkama 11.2.3.1 do 11.2.3.5 podliježu:

(a) postupku početne certifikacije ili odobravanja; i

(b) za osobe koje rade s rendgenskom ili EDS opremom, ponovnoj certifikaciji najmanje svake 3 godine; i

(c) za sve ostale osobe, ponovnoj certifikaciji ili ponovnom odobravanju, najmanje svakih 5 godina.

11.3.2 Osobe koje rade s rendgenskom ili EDS opremom, kao dio postupka početne certifikacije ili odobravanja, moraju položiti standardizirani test tumačenja snimaka.

11.3.3 Postupak ponovne certifikacije ili ponovnog odobravanja za osobe koje rade s rendgenskom ili EDS opremom obuhvaća standardizirani test tumačenja slika i ocjenu operativne učinkovitosti.

11.3.4 Ako se u razumnom vremenskom okviru, koji u uobičajenim okolnostima nije duži od 3 mjeseca, ne pristupi ponovnoj certifikaciji ili ponovnom odobravanju i ako se ponovna certifikacija ili ponovno odobravanje ne obave uspješno, oduzimaju se odgovarajuća sigurnosna ovlaštenja.

11.3.5 Evidencije o certifikaciji ili odobravanju čuvaju se za sve certificirane ili odobrene osobe, najmanje tijekom trajanja njihovog ugovora o radu.

11.4 PERIODIČNA OBUKA

11.4.1 Osobe koje rade s rendgenskom ili EDS opremom moraju pohađati periodičnu obuku koja se sastoji od obuke i testiranja iz područja prepoznavanja slika. Ova obuka može biti u obliku:

(a) razredne nastave i/ili računalne nastave; ili

(b) obuke na radnom mjestu iz područja TIP-a, pod uvjetom da se na korištenoj rendgenskoj i EDS opremi upotrebljava biblioteka TIP-a koja sadrži najmanje 6 000 slika, i da osoba radi s ovom opremom najmanje jednu trećinu svog radnog vremena.

Rezultati testiranja se daju osobi i evidentiraju te se mogu uvažiti kao dio postupka ponovne certifikacije ili ponovnog odobravanja.

Što se tiče razredne nastave i/ili računalne nastave, osobe prolaze obuku i testiranje iz područja prepoznavanja slika najmanje 6 sati svakih 6 mjeseci. Koristi se biblioteka slika koja sadrži najmanje 1 000 slika najmanje 250 različitih opasnih predmeta, uključujući slike sastavnih dijelova opasnih predmeta, pri čemu je svaki predmet snimljen iz više različitih kutova. Tijekom obuke i testiranja, slike se iz biblioteke izabiru nasumično.

Za obuku na radnom mjestu iz područja TIP-a, biblioteka TIP-a sadrži najmanje 6 000 slika najmanje 1 500 različitih opasnih predmeta, uključujući slike sastavnih dijelova opasnih predmeta, pri čemu je svaki predmet snimljen iz više različitih kutova.

11.4.2 Osobe koje obavljaju poslove iz točke 11.2, osim onih iz točke 11.4.1, moraju pohađati periodičnu obuku učestalosti kojom se osigurava održavanje i stjecanje stručnih znanja u skladu s razvojem u području sigurnosti.

Periodična obuka se izvodi:

(a) za stručna znanja stečena tijekom početne osnovne i posebne obuke, najmanje svakih 5 godina ili u slučaju kada se ta znanja nisu upotrebljavala duže od 6 mjeseci, prije povratka na poslove povezane sa sigurnošću; i

(b) za nova ili proširena stručna znanja, po potrebi, kako bi se osiguralo da se osobe, koje provode sigurnosne kontrole ili koje su odgovorne za njihovu provedbu, pravovremeno upoznaju s novim opasnostima i zakonskim zahtjevima, do vremena kada ih se mora početi primjenjivati.

Zahtjevi iz točke (a) se ne primjenjuju na stručna znanja koja su stečena tijekom posebne obuke, a koja više nisu potrebna za poslove koje osoba obavlja.

11.4.3 Evidencije o periodičnoj obuci čuvaju se za sve osobe koje su pohađale obuku, najmanje tijekom trajanja njihovog ugovora o radu.

11.5 KVALIFIKACIJA INSTRUKTORA I NEOVISNIH VREDNOVATELJA

11.5.1 Nadležno tijelo održava popise certificiranih instruktora i, ako je primjereno, neovisnih vrednovatelja, koji ispunjavaju zahtjeve iz točaka 11.5.2, 11.5.3 ili 11.5.4. ili ima pristup tim popisima.

11.5.2 Za instruktore i neovisne vrednovatelje mora biti obavljena uspješna provjera prošlosti u skladu s točkom 11.1.3 i oni moraju predložiti dokaz o odgovarajućim kvalifikacijama ili znanju. Neovisni vrednovatelji ne smiju imati nikakve ugovorne ili novčane obveze prema operatorima zračnih luka, zračnim prijevoznicima ili subjektima za čiji su nadzor zaposleni.

11.5.3 Instruktori koji su se zaposlili ili koji su provodili obuku navedenu u ovoj Uredbi prije njezinog stupanja na snagu, moraju dokazati nadležnom tijelu najmanje:

(a) da imaju znanja i sposobnosti navedene u točki 11.5.5; i

(b) da održavaju samo tečajeve koje je odobrilo nadležno tijelo u skladu s točkom 11.2.1.3.

11.5.4 Neovisni vrednovatelji koji su se zaposlili prije nego što je ova Uredba stupila na snagu, moraju dokazati nadležnom tijelu najmanje:

(a) da imaju stručna znanja navedena u točki 11.5.6; i

(b) da nemaju nikakve ugovorne ili novčane obveze prema operatorima zračnih luka, zračnim prijevoznicima ili subjektima za čiji su nadzor zaposleni.

11.5.5 Kako bi neka osoba bila certificirana za instruktora kvalificiranog za održavanje obuke utvrđene u točkama 11.2.3.1 do 11.2.3.5 te u točkama 11.2.4 i 11.2.5, ona mora poznavati radni okoliš u odgovarajućem području sigurnosti civilnog zrakoplovstva te imati kvalifikacije i stručnost u sljedećim područjima:

(a) tehnike podučavanja; i

(b) elementi sigurnosti o kojima podučava.

11.5.6 Kako bi neka osoba bila certificirana za neovisnog vrednovatelja, ona mora poznavati radni okoliš u odgovarajućem području sigurnosti civilnog zrakoplovstva te imati stručnost u sljedećim područjima:

(a) kontrola kvalitete; i

(b) elementi sigurnosti koji se vrednuju ili nadziru.

11.5.7 Nadležno tijelo ili samo održava obuku za instruktore i neovisne vrednovatelje, ili odobrava i održava popis primjerenih tečajeva za obuku u području sigurnosti. Nadležno tijelo mora osigurati da instruktori i neovisni vrednovatelji imaju redovitu obuku ili informacije o razvojjima u odgovarajućim područjima.

11.5.8 Ako nadležno tijelo smatra da obuka koju održava kvalificirani instruktor više ne rezultira odgovarajućim stručnim znanjima, to nadležno tijelo ili opoziva odobrenje tečaja ili osigurava da se instruktor suspendira ili briše iz popisa kvalificiranih instruktora, kako je primjereno.

11.6 UZAJAMNO PRIZNAVANJE OBUKE

Sva stručna znanja koja neka osoba stekne u jednoj državi članici kako bi ispunila zahtjeve iz Uredbe (EC) br. 300/2008 i njezinih provedbenih akata, uvažavaju se u drugoj državi članici.

12. SIGURNOSNA OPREMA

12.0 OPĆE ODREDBE

12.0.1 Nadležno tijelo, operator ili subjekt, koji koriste opremu za provedbu mjera za koje su odgovorni u skladu s nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz članka 10. Uredbe (EC) br. 300/2008, poduzimaju primjerene mjere kako bi osigurali da oprema ispunjava standarde navedene u ovom poglavlju.

Informacije koje su povjerljive u skladu s Odlukom Komisije 2001/844/EC, ECSC, Euratom¹, nadležna tijela stavljaju na raspolaganje proizvođačima na temelju potrebe da ih znaju.

12.0.2 Svaki se komad sigurnosne opreme rutinski testira.

12.1 OPREMA ZA OTKRIVANJE METALA PRI PROLAZU KROZ NJU (WTMD)

12.1.1 Opća načela

¹ SL L 317, 3.12.2001., str. 1.

12.1.1.1 Oprema za otkrivanje metala pri prolazu kroz nju (WTMD) mora imati mogućnost otkrivanja i označavanja alarmom najmanje navedenih metalnih predmeta, kako pojedinačno tako i u kombinaciji.

12.1.1.2 Otkrivanje metala opremom WTMD mora biti neovisno o položaju i smjeru metalnog predmeta.

12.1.1.3 WTMD se čvrsto pričvršćuje za tvrdi podlogu.

12.1.1.4 WTMD ima vizualni indikator koji pokazuje da oprema radi.

12.1.1.5 Sredstva za podešavanje postavki otkrivanja WTMD-a zaštićena su i dostupna samo ovlaštenim osobama.

12.1.1.6 WTMD daje i vizualni i zvučni alarm kada otkrije metalne predmete iz točke 12.1.1.1. Obje vrste alarma moraju biti zamjetljive u rasponu od 2 metra.

12.1.1.7 Vizualni alarm pokazuje snagu signala otkrivenog WTMD-om.

12.1.1.8 WTMD se postavlja na način da se osigura da na njega ne utječu izvori ometanja.

12.1.2 Standardi za WTMD

12.1.2.1 Postoje dva standarda za WTMD. Detaljni zahtjevi u vezi s tim standardima utvrđeni su u posebnoj odluci Komisije.

12.1.2.2 Svi WTMD-i moraju biti u skladu sa standardom 1.

Standard 1 prestaje važiti 1. siječnja 2011.

12.1.2.3 Standard 2 se primjenjuje na WTMD-e instalirane od 5. siječnja 2007., osim ako je prije ovog datuma već postojao ugovor o instaliranju WTMD-a koji je u skladu sa standardom 1.

Sva WTMD oprema mora do 1. siječnja 2011. biti u skladu sa standardom 2.

12.1.3 Dodatni zahtjevi za WTMD

Svi WTMD-i za čiju je instalaciju ugovor sklopljen od 5. siječnja 2007., moraju imati mogućnost:

(a) stvaranja zvučnog i/ili vizualnog signala kod određenog postotka osoba koje prolaze kroz WTMD, a koje nisu uzrokovale alarm iz točke 12.1.1.1. Mora postojati mogućnost utvrđivanja tog postotka; i

(b) brojanja pregledanih osoba, isključujući osobe koje prolaze kroz WTMD u suprotnom smjeru; i

(c) brojanja broja alarma; i

(d) izračunavanja broja alarma kao postotka broja pregledanih osoba.

12.2 RUČNA OPREMA ZA OTKRIVANJE METALA (HHMD)

12.2.1 Ručna oprema za otkrivanje metala (HHMD) mora imati mogućnost otkrivanja željeznih metalnih predmeta i metalnih predmeta koji nisu željezni. Otkrivanje metala i utvrđivanje položaja otkrivenog metala označava se alarmom.

12.2.2 Sredstva za podešavanje postavki osjetljivosti HHMD-a zaštićena su i dostupna samo ovlaštenim osobama.

12.2.3 HHMD daje zvučni alarm kada otkrije metalne predmete. Alarm mora biti zamjetljiv u rasponu od 1 metra.

12.2.4 Na učinkovitost HHMD-a ne utječu izvori ometanja.

12.2.5 HHMD ima vizualni indikator koji pokazuje da oprema radi.

12.3 RENDGENSKA OPREMA

Rendgenska oprema mora bi u skladu s detaljnim zahtjevima utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

12.4 SUSTAVI ZA OTKRIVANJE EKSPLOZIVA (EDS)

12.4.1 Opća načela

12.4.1.1 Sustavi za otkrivanje eksploziva (EDS) moraju imati mogućnost otkrivanja i označavanja alarmom navedenih i većih pojedinačnih količina eksplozivnog materijala sadržanog u prtljazi ili u drugim pošiljkama.

12.4.1.2 Otkrivanje je neovisno o obliku, položaju ili usmjerenju eksplozivnog materijala.

12.4.1.3 EDS se oglašava alarmom u svakoj od sljedećih okolnosti:

- kada otkrije eksplozivni materijal, i
- kada otkrije postojanje predmeta koji sprečava otkrivanje eksplozivnog materijala, i
- kada je sadržaj torbe ili pošiljke previše gust da bi se mogao analizirati.

12.4.2 Standardi za EDS

12.4.2.1 Postoje tri standarda za EDS. Detaljni zahtjevi u vezi s tim standardima utvrđeni su u posebnoj odluci Komisije.

12.4.2.2 Svi EDS-i moraju biti u skladu sa standardom 1.

Standard 1 prestaje važiti 1. rujna 2012.

Nadležno tijelo može dopustiti da se EDS-i koji su u skladu sa standardom 1 i koji su instalirani između 1. siječnja 2003. i 1. rujna 2006. nastave primjenjivati najkasnije do 1. siječnja 2014.

12.4.2.3 Standard 2 se primjenjuje na sve EDS-e instalirane od 1. siječnja 2007., osim ako je ugovor o instaliranju EDS-a koji je u skladu sa standardom 1 sklopljen prije 19. listopada 2006.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Svi EDS-i moraju najkasnije do 1. rujna 2012. biti u skladu sa standardom 2, osim u slučaju primjene trećeg podstavka točke 12.4.2.2.

Standard 2 prestaje važiti 1. rujna 2018.

12.4.2.4 Standard 3 se primjenjuje na sve EDS-e instalirane od 1. rujna 2012.

Svi EDS-i moraju najkasnije do 1. rujna 2018. biti u skladu sa standardom 3.

12.4.3 Zahtjevi u odnosu na kvalitetu slika za EDS

Kvaliteta slika za EDS mora biti u skladu s detaljnim zahtjevima utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

12.5 PROJEKCIJA SLIKE OPASNOG PREDMETA (TIP)

12.5.1 Opća načela

12.5.1.1 Projekcija slike opasnog predmeta (TIP) mora imati mogućnost projekcije virtualnih slika opasnih predmeta na rendgensku sliku torbe ili druge pošiljke koja se pregledava.

Virtualne slike se umeću u rendgenske slike torba ili pošiljaka koje se pregledavaju, jednoliko raspoređeno i ne na fiksnom mjestu.

Mora postojati mogućnost određivanja postotka projiciranih virtualnih slika.

12.5.1.2 TIP ne smije narušavati učinkovitost i uobičajeno funkcioniranje rendgenske opreme.

Osobi koja obavlja pregled ne daje se nikakva naznaka da će se projicirati ili da je bila projicirana virtualna slika opasnog predmeta, sve dok se ne prikaže poruka u skladu s točkom 12.5.2.2.

12.5.1.3 Sredstva za upravljanje TIP-om su zaštićena i dostupna samo ovlaštenim osobama.

12.5.2 Sastav TIP-a

12.5.2.1 TIP se sastoji od:

- (a) biblioteke virtualnih slika opasnih predmeta;
- (b) sredstva za prikazivanje poruka i za brisanje poruka; i
- (c) sredstva za bilježenje i prikazivanje rezultata reakcija pojedinih osoba koje obavljaju preglede.

12.5.2.2 TIP prikazuje poruku osobi koja obavlja pregled:

- (a) kada je osoba koja obavlja pregled reagirala i bila je projicirana virtualna slika opasnog predmeta;
- (b) kada osoba koja obavlja pregled nije reagirala, a bila je projicirana virtualna slika opasnog predmeta;

(c) kada je osoba koja obavlja pregled reagirala, a nije bila projicirana virtualna slika opasnog predmeta; i

(d) kada pokušaj projiciranja virtualne slike opasnog predmeta nije uspio i bio je vidljiv osobi koja obavlja pregled.

Poruka se prikazuje tako da ne zaklanja sliku torbe ili pošiljke na koju se odnosi.

Poruka ostaje prikazana dok je ne izbriše osoba koja obavlja pregled. U slučaju iz točaka (a) i (b) poruka se prikazuje zajedno s virtualnom slikom opasnog predmeta.

12.5.2.3 Za pristup opremi na kojoj je instaliran i na kojoj se upotrebljava TIP, od osobe koja obavlja pregled zahtijeva se upotreba jedinstvene oznake.

12.5.2.4 TIP ima mogućnost pohranjivanja rezultata reakcija pojedinih osoba koje obavljaju pregled najmanje tijekom 12 mjeseci, i to u formatu koji omogućuje davanje izvješća.

12.5.2.5 Sastav TIP-a podliježe također dodatnim detaljnim zahtjevima utvrđenim u posebnoj odluci Komisije.

12.6 OPREMA ZA OTKRIVANJE TRAGOVA EKSPLOZIVA (ETD)

Oprema za otkrivanje tragova eksploziva mora imati mogućnost prikupljanja i analize čestica s onečišćenih površina ili iz sadržaja prtljage ili pošiljaka, ili iz njihovog isparavanja, te upozoravanja alarmom na prisutnost tragova eksploziva.

12.7 OPREMA ZA PREGLED TEKUĆINA, AEROSOLA I GELOVA (LAG)

12.7.1 Opća načela

12.7.1.1 Oprema iz točke 4.1.3.1 koja se upotrebljava za pregled tekućina, aerosola i gelova (LAG-ova) mora imati mogućnost otkrivanja i označavanja alarmom navedenih i većih pojedinačnih količina opasnih materijala u LAG-ovima.

12.7.1.2 Otkrivanje mora biti neovisno o obliku ili materijalu pakiranja LAG-a.

12.7.1.3 Oprema se mora koristiti na način koji osigurava da se pakiranje postavlja i usmjerava tako da se omogući potpuno ispunjavanje mogućnosti otkrivanja.

12.7.1.4 Oprema se oglašava alarmom u svakoj od sljedećih okolnosti:

(a) kada otkrije opasan materijal;

(b) kada otkrije postojanje predmeta koji sprečava otkrivanje opasnog materijala;

(c) kada ne može ocijeniti da li je LAG bezopasan ili nije; i

(d) kada je sadržaj pregledavane torbe previše gust da bi se mogao analizirati.

12.7.2 Standardi za opremu za pregled LAG-ova

12.7.2.1 Postoje dva standarda za opremu za pregled LAG-ova. Detaljni zahtjevi u vezi s tim standardima utvrđeni su u posebnoj odluci Komisije.

12.7.2.2 Sva opremu za pregled LAG-ova mora biti u skladu sa standardom 1.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Standard 1 prestaje važiti 28. travnja 2014.

12.7.2.3 Standard 2 se primjenjuje na svu opremu za pregled LAG-ova instaliranu od 29. travnja 2014.

Sva oprema za pregled LAG-ova mora najkasnije do 29. travnja 2016. biti u skladu sa standardom 2.

12.7.3 Odobranje opreme za pregled LAG-ova

Opremu, za koju nadležno tijelo države članice ili neko drugo tijelo u njegovo ime potvrdi da je u skladu sa standardima utvrđenim u posebnoj odluci Komisije, priznaju i druge države članice kao usklađenu s tim standardima. Države članice dostavljaju Komisiji ime i, na zahtjev, druge važne podatke o tijelima imenovanim za odobranje opreme. Komisija o tim tijelima obavješćuje druge države članice.

12.8 METODE PREGLEDA UPOTREBOM NOVIH TEHNOLOGIJA

12.8.1 Država članica može dopustiti metodu pregleda upotrebom novih tehnologija, uz one navedene u ovoj Uredbi, pod uvjetom:

- (a) da se ona upotrebljava u svrhu ocjene nove metode pregleda; i
- (b) da ne utječe negativno na cjelokupnu razinu postignute sigurnosti; i
- (c) da se oni na koje ona utječe, uključujući putnike, informiraju da se izvodi pokus.

12.8.2 Najmanje četiri mjeseca prije planiranog uvođenja, predmetna država članica mora u pisanom obliku obavijestiti Komisiju i druge države članice o predloženoj metodi pregleda koju ona namjerava dopustiti, čemu prilaže procjenu u kojoj se navodi kako će jamčiti da primjena nove metode ispunjava zahtjeve iz točke 12.8.1 podtočke (b). Ova obavijest mora također sadržavati detaljne informacije o lokaciji (lokacijama) na kojoj (kojima) se planira upotreba te metode pregleda i o predviđenom razdoblju ocjenjivanja.

12.8.3 Ako Komisija državi članici pozitivno odgovori, ili ako država članica ne primi nikakav odgovor u roku od tri mjeseca od primitka pisanog zahtjeva, država članica može dopustiti uvođenje metode pregleda upotrebom novih tehnologija.

Ako Komisija smatra da predložena metoda pregleda ne daje dostatna jamstva da će se u Zajednici održati cjelokupna razina sigurnosti civilnog zrakoplovstva, Komisija o tome obavješćuje državu članicu u roku od tri mjeseca od obavijesti iz točke 12.8.2, objašnjavajući razloge svoje zabrinutosti. U takvim okolnostima predmetna država članica ne započinje upotrebljavati metodu pregleda, dok ne ispuni zahtjeve Komisije.

12.8.4 Najduže razdoblje ocjenjivanja za svaku metodu pregleda upotrebom novih tehnologija je osamnaest mjeseci. Komisija može produžiti razdoblje ocjenjivanja za najviše dodatnih dvanaest mjeseci, pod uvjetom da država članica dostavi odgovarajuće utemeljenje za produženje.

12.8.5 Tijekom razdoblja ocjenjivanja, u vremenskim razmacima od najviše šest mjeseci, nadležno tijelo predmetne države članice dostavlja Komisiji izvješća o napretku ocjenjivanja. Komisija obavješćuje druge države članice o sadržaju izvješća o napretku. Ukoliko se izvješća o napretku ne dostave, Komisija može od države članice zatražiti obustavljanje pokusa.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

12.8.6 Ukoliko Komisija na temelju izvješća smatra da metoda pregleda koja se ispituje ne daje dostatna jamstva da se u Zajednici održava cjelokupna razina sigurnosti civilnog zrakoplovstva, Komisija obavješćuje državu članicu da se ispitivanje mora obustaviti dok se ne osiguraju takva jamstva.

12.8.7 Razdoblje ocjenjivanja ne može biti duže od trideset mjeseci.

PRILOG 12-A

Detaljne odredbe o zahtjevima u vezi s učinkovitošću WTMD-a utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 12-B

Detaljne odredbe o zahtjevima u vezi s učinkovitošću EDS-a utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

PRILOG 12-C

Detaljne odredbe o zahtjevima u vezi s učinkovitošću opreme za pregled tekućina, aerosola i gelova (LAG-ova) utvrđene su u posebnoj odluci Komisije.

DODATAK II

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 357/2010

od 23. travnja 2010.

o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 185/2010 od 04. ožujka 2010. o utvrđivanju detaljnih mjera za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EVROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o funkcioniranju Evropske unije,

Imajući u vidu Uredbu (EC) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o uspostavljanju zajedničkih pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva kojom se poništava Uredba (EC) br. 2320/2002¹ a posebno njezin članak 4. stavak 3,

S obzirom da:

- (1) Uredba Komisije (EC) br. 820/2008 od 8. kolovoza 2008. o utvrđivanju mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost civilnog zrakoplovstva² sadrži sigurnosne postupke za zalihe tekućina i vrećica koje otkrivaju neovlašteno rukovanje. Međutim, ta uredba će biti poništena od 29. aprila 2010. godine.
- (2) će Uredba Komisije (EU) br. 185/2010 od 4. ožujka 2010. o utvrđivanju detaljnih mjera za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva³ zamijeniti Uredbu (EC) br. 820/2008. Uredba (EU) br. 185/2010 ne sadrži sigurnosne postupke za zalihe tekućina i vrećica koje otkrivaju neovlašteno rukovanje.
- (3) U cilju zaštite civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja koji ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva, potrebno je održavati sigurnosne postupke za zalihe tekućina, sprejeva i gelova, te sigurnosnih vrećica koje otkrivaju neovlašteno rukovanje, a koji se prodaju na zračnoj strani zračne luke Zajednice. Stoga ih je neophodno uvrstiti u Uredbu (EU) br. 185/2010.
- (4) će se Uredba (EU) br. 185/2010 primjenjivati od 29. travnja 2010. Stupanje na snagu ove Uredbe je stoga hitno budući da bi trebalo da se primjenjuje od istog datuma.
- (5) bi, prema tome, trebalo izvršiti odgovarajuće izmjene i dopune Uredbe (EU) br. 185/2010.

¹ SL L 97, 9.4.2008, str. 72

² SL L 221, 19.8.2008, str. 8.

³ SL L 55, 5.3.2010, str. 1.

(6) su mjere utvrđene ovom Uredbom u skladu s mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva ustanovljenog člankom 19. stavak 1 Uredbe (EC) br. 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1

Aneks Uredbe (EU) br. 185/2010 mijenja se i dopunjuje kako je utvrđeno u Aneksu ove uredbe.

Članak 2

Ova Uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Primjenjuje se od 29. travnja 2010.

Ova Uredba je u cjelosti obvezujuća i neposredno primjenjiva u svim državama članicama.

U Briselu, 23. travnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

Aneks Uredbe (EU) br. 185/2010 mijenja se i dopunjuje kako slijedi:

1. U poglavlju 8, dodaje se sljedeća točka 8.3:

„8.3 DODATNE SIGURNOSNE ODREDBE ZA ZALIHE TEKUĆINA, SPREJEVA I GELOVA (LAGs) I SIGURNOSNIH VREĆICA KOJE OTKRIVAJU NEOVLAŠTENI RUKOVANJE (STEBs), ZA KORIŠTENJE TIJEKOM LETA

1. Zalihe STEBs vrećica za korištenje tijekom leta isporučuju se na zračnu stranu zračne luke ili u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa u ambalaži koja otkriva neovlašteno rukovanje.
2. Tekućine, sprejevi i gelovi (LAGs) kao i STEBs vrećice, nakon prvog preuzimanja na zračnoj strani zračne luke ili u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa i do njihove konačne prodaje u zrakoplovu, moraju biti zaštićeni od nezakonitog ometanja.
3. Detaljne odredbe o dodatnim sigurnosnim odredbama za zalihe tekućina, sprejeva i gelova (LAGs) i STEBs vrećica za korištenje tijekom leta utvrđuju se posebnom odlukom.“

2. U poglavlju 9, dodaje se sljedeća točka 9.3:

„9.3 DODATNE SIGURNOSNE ODREDBE ZA ZALIHE TEKUĆINA, SPREJEVA I GELOVA (LAGs) I STEBs VREĆICA

1. Zalihe STEBs vrećica isporučuju se na zračnu stranu zračne luke iza tačke za kontrolu karti za ukrcavanje (boarding pass) ili u u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa u ambalaži koja otkriva neovlašteno rukovanje.
2. Tekućine, sprejevi i gelovi (LAGs) kao i STEB vrećice, nakon prvog preuzimanja na zračnoj strani zračne luke ili u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa i do njihove konačne prodaje u prodavnici, moraju biti zaštićeni od nezakonitog ometanja.
3. Detaljne odredbe o dodatnim sigurnosnim odredbama za zalihe tekućina, sprejeva i gelova (LAGs) i STEBs vrećica za korištenje tijekom leta utvrđuju se posebnom Odlukom.“

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 358/2010

od 23. travnja 2010.

o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 185/2010 od 4. marta 2010. o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu Uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o uspostavljanju zajedničkih pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva kojom se poništava Uredba (EC) br. 2320/2002¹ a posebno njezin članak 4. stavak 3,

S obzirom da:

- (1) ograničenja za tekućine, sprejeve i gelove koje nose putnici koji iz trećih zemalja dolijeću na zračne luke Unije i na njima presjedaju, stvaraju na ovim zračnim lukama određene operativne teškoće i uzrokuju neugodnost kod predmetnih putnika.
- (2) Uredba Komisije (EC) br. 820/2008 od 8. avgusta 2008. o utvrđivanju mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost zrakoplovstva² dozvoljava izuzeća od primjene pomenutih ograničenja pod uvjetom da se ispune određeni uslovi. Nakon provjere da li su ti uslovi ispunjeni na zračnim lukama u određenim trećim zemljama kao i da li te zemlje imaju dobru povijest suradnje s Unijom i njezinim državama članicama, Komisija odobrava takva izuzeća.
- (3) se od 29. travnja 2010. poništava Uredba (EC) br. 820/2008, i ova izuzeća će biti poništena. Međutim, ograničenja za tekućine, sprejeve i gelove koje nose putnici koji iz trećih zemalja dolijeću na zračne luke Unije i na njima presjedaju, ostaju na snazi kako je predviđeno Uredbom (EU) br. 297/2010 od 9. travnja 2010. kojom se mijenja i dopunjuje Uredba (EC) br. 272/2009 o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost civilnog zrakoplovstva.³
- (4) prema tome, izuzeća od primjene ograničenja za tekućine, sprejeve i gelove koje nose putnici koji dolijeću iz trećih zemalja treba produžiti sve dok su ta ograničenja na snazi, pod uvjetom da te treće zemlje nastave da ispunjavaju uvjete pod kojim su im dozvoljena izuzeća.
- (5) prema tome, Uredbu (EU) br. 185/2010 od 4. ožujka 2010. o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva⁴ treba na odgovarajući način izmijeniti i dopuniti.
- (6) će se Uredba (EU) br. 297/2010 od 9. travnja 2010. primjenjivati od 29. travnja 2010. Stupanje na snagu ove uredbe je stoga hitno budući da bi trebalo da se primjenjuje od istog datuma.

¹ SL L 97, 9.4.2008, str. 72.

² SL L 221, 19.8.2008, str. 8.

³ SL L 90, 10.4.2010, str. 1.

⁴ SL L 55, 5.3.2010, str. 1.

(7) su mjere utvrđene ovom uredbom u skladu s mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva ustanovljenog člankom 19. stavak 1 Uredbe (EC) br. 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1

Aneks Uredbe (EU) br. 185/2010 mijenja se i dopunjuje kako je utvrđeno u Prilogu ove uredbe.

Članak 2

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 29. travnja 2010.

Ova uredba je u cjelosti obvezujuća i direktno primjenjiva u svim državama članicama.

U Briselu, 23. travnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

Poglavlje 4 Priloga mijenja se i dopunjuje kako slijedi:

1) Točka 4.0.4. zamjenjuje se sljedećim tekstom:

'4. U svrhu ovog priloga:

- a) „tekućine, sprejevi i gelovi“ (LAGs) obuhvataju paste, losione, tečne/čvrste smjese i sadržaje posuda pod tlakom, kao što je zubna pasta, gel za kosu, napici, supe, sirupi, parfem, pjena za brijanje i drugi predmeti slične postojanosti;
- b) „sigurnosna vrećica koja otkriva neovlašteno rukovanje“ (STEB) je vrećica koja je u skladu sa preporučenim smjernicama za sigurnosnu kontrolu Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo.'

2) Točka 4.1.3.4. zamjenjuje se sljedećim tekstom:

'4. Tekućine, sprejevi i gelovi (LAGs) koje nose putnici ne moraju podlijegati sigurnosnom pregledu (*screening*) ako:

- a) je tekućina, sprej ili gel unutar zasebne posude kapaciteta ne većeg od 100 mililitara ili jednako tome, smještene u jednu prozirnu plastičnu kesicu s mogućnošću ponovnog zatvaranja i kapaciteta od najviše 1 litar, koja je prikladno popunjena i potpuno zatvorena; ili
- b) će se tekućina, sprej ili gel koristiti tokom putovanja i ako su neophodni za medicinske svrhe ili posebno propisanu ishranu, uključujući hranu za bebe. Putnik je dužan da, na zahtjev, predoči dokaz o vjerodostojnosti izuzete tekućine, spreja ili gela; ili
- c) su tekućina, sprej ili gel nabavljeni na tračnoj strani zračne luke, iza točke na kojoj se provjeravaju karte za ukrcavanje (*boarding pass*), u prodavnicama koje podliježu odobrenim sigurnosnim postupcima u okviru programa sigurnosti zračne luke, pod uvjetom da su predmetna tekućina, sprej ili gel upakirani u STEB vrećicu u kojoj se nalazi zadovoljavajući dokaz da je kupovina izvršena tog dana na zračnoj strani te zračne luke; ili
- d) su tekućina, sprej ili gel nabavljeni u sigurnosnoj zoni ograničenog pristupa u prodavnicama koje podliježu odobrenim sigurnosnim postupcima u okviru programa sigurnosti zračne luke; ili
- e) su tekućina, sprej ili gel nabavljeni na drugoj zračnoj luci Unije, pod uslovom da su predmetna tekućina, sprej ili gel upakirani u STEB vrećicu u kojoj se nalazi zadovoljavajući dokaz da je kupovina izvršena tog dana na zračnoj strani te zračne luke; ili
- f) su tekućina, sprej ili gel nabavljeni u zrakoplovu zračnog prijevoznika iz Zajednice, pod uvjetom da su predmetna tekućina, sprej ili gel upakovani u STEB vrećicu u kojoj se nalazi zadovoljavajući dokaz da je kupovina izvršena tog dana na zračnoj strani te zračne luke; ili
- g) su tekućina, sprej ili gel nabavljeni na zračnoj luci koja se nalazi u određenoj trećoj zemlji koja je navedena u Prilogu 4-D, pod uvjetom da su tekućina, sprej ili gel upakirani u STEB vrećicu u kojoj se nalazi zadovoljavajući dokaz da je kupovina izvršena na zračnoj strani te zračne luke u prethodnih 36 sati. Izuzeci navedeni u ovoj točki ističu 29. travnja 2011.'

3) Dodaje se sljedeći Prilog 4-D:

'PRILOG 4-D

Zračne luka(e) s kojih se izvode letovi ka zračnim lukama Unije:

- **Kanada:**
Sve međunarodne zračne luke
- **Republika Hrvatska:**
Zračna luka Dubrovnik (DBV)
Zračna luka Pula (PUY)
Zračna luka Rijeka (RJK)
Zračna luka Split (SPU)

Zračna luka Zadar (ZAD)
Zračna luka Zagreb (ZAG)
- **Malezija**
Međunarodna zračna luka Kuala Lumpur (KUL)
- **Republika Singapur:**
Zračna luka Changi (SIN)
- **Sjedinjene Američke Države**
Sve međunarodne zračne luke'

DODATAK IV

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 573/2010

od 30. lipnja 2010.

o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 185/2010 o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu Uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o uspostavljanju zajedničkih pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva kojom se poništava Uredba (EZ) br. 2320/2002¹ a posebno njezin članak 4. stavak 3,

S obzirom da:

(1) u skladu s člankom 4. stavak 3 Uredbe (EC) br. 300/2008 Komisija treba da donese detaljne mjere za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda iz članka 4. stavak 1 i općih mjera kojim se dopunjuju zajednički osnovni standardi iz članka 4. stavak 2 te Uredbe.

(2) Ako su u njima sadržane osjetljive sigurnosne mjere, ove mjere treba smatrati povjerljivim informacijama EU u smislu Odluke Komisije 2001/844/EC, ECSC, Euratom od 29. studenog 2001. o izmjenama i dopunama internog poslovnika², kako je predviđeno člankom 18 točka (a) Uredbe (EC) br. 300/2008 te ih stoga ne treba objavljivati. Ove mjere treba donijeti odvojeno putem odluke naslovljene na države članice.

(3) Uredba (EC) br. 300/2008 se u potpunosti primjenjuje od datuma navedenog u pravilima za sprovođenje donesenim u skladu s postupcima iz članka 4. stavak 2 i stavak 3 te Uredbe, ali najkasnije 29. travnja 2010.

Ova uredba bi stoga trebalo da se primjenjuje od 29. travnja 2010. kako bi se uskladila primjena Uredbe (EC) br. 300/2008 i njezinih akata o sprovođenju.

¹ SL L 97, 9.4.2008, str. 72.

² SL L 317, 3.12.2001, str. 1.

- (4) Uredbe Komisije (EC) br. 1217/2003 od 4. srpnja 2003. kojom se propisuju zajednički zahtjevi u pogledu nacionalnih programa kontrole kvaliteta u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva¹, (EC) br. 1486/2003 od 22. kolovoza 2003. kojom se propisuju postupci za sprovođenje inspekcija od strane Komisije u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva², (EC) br. 1138/2004 od 21. lipnja 2004. o uvođenju zajedničke definicije kritičnih dijelova sigurnosnih zona ograničenog pristupa na zračnim lukama³ i (EC) br. 820/2008 od 8. kolovoza 2008. kojom se utvrđuju mjere za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost zrakoplovstva⁴, od kojih su sve sprovele Uredbu (E) br. 2320/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. kojom se uspostavljaju zajednička pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva⁵ i stoga ih treba poništiti.
- (5) Članak 18. Uredbe (EC) br. 300/2008 dozvoljava da, bez obzira na opće pravilo da je Komisija dužna da objavi mjere koje imaju neposredan uticaj na putnike, određene mjere koje sadrže informacije osjetljive po sigurnost zrakoplovstva mogu biti povjerljive u skladu s Odlukom Komisije 2001/844/EC, ECSC Euratom od 29. studenog 2001. o izmjenama i dopunama internog poslovnika, i da se stoga ne objavljuju. Ove mjere treba donijeti odvojeno putem odluke naslovljene na države članice. Onaj dio Odluke koji sadrži osjetljive sigurnosne mjere i postupke ne bi trebalo objaviti, a isti treba staviti na raspolaganje isključivo operatorima i subjektima s legitimnim interesom. Takve mjere uključuju, naročito, određene detaljne postupke i izuzeća od tih postupaka, koji se odnose na način na koji se zrakoplovi, vozila, lica, prtljag, pošta i teret kontroliraju pri ulasku u ili unutar sigurnosnih zona ograničenog pristupa, kao i na tehničke specifikacije za opremu kojom se vrši kontrola (*screening*).
- (6) Mjere utvrđene ovom uredbom su u skladu s mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva ustanovljenog člankom 19. stavak 1 Uredbe (EC) br. 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU

Članak 1

Ovom uredbom utvrđuju se detaljne mjere za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda za zaštitu civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja koji ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva i općih mjera kojim se dopunjuju zajednički osnovni standardi.

Članak 2

Pravila za sprovođenje

1. Mjere iz članka 1 utvrđene su Prilogom.
2. U skladu s člankom 10. stavak 1 Uredbe (EC) br. 300/2008, nacionalni programi sigurnosti civilnog zrakoplovstva obavezno obuhvataju ovu uredbu.

¹ SL L 169, 8.7.2003, str. 44.

² SL L 213, 23.8.2003, str. 3.

³ SL L 221, 22.6.2004, str. 6.

⁴ SL L 221, 19.8.2008, str. 8.

⁵ SL L 355, 30.12.2002, str. 1.

Članak 3

Stupanje na snagu

Ova uredba stupa na snagu i važi od 20. dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Europske unije*.

Ova uredba je u cjelosti obvezujuća i neposredno primjenjiva u svim državama članicama.

U Briselu, 30. lipnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

Prilog Uredbe (EU) br. 185/2010¹ mijenja se i dopunjuje kako slijedi:

A. U poglavlju 4, dodaje se točka 4.1.1.2 (c):

‘(c) psi za otkrivanje eksploziva u kombinaciji s točkom (a).’

B. U poglavlju 4, dodaje se točka 4.1.1.9:

‘4.1.1.9 Psi za otkrivanje eksploziva mogu se koristiti isključivo kao dopunsko sredstvo provjere.’

C. U poglavlju 4, dodaje se točka 4.1.2.3 (d):

‘(d) psi za otkrivanje eksploziva u kombinaciji s točkom (a).’

D. U poglavlju 5, dodaje se točka 5.1.1 (e):

‘(e) psi za otkrivanje eksploziva.’

E. U poglavlju 12, dodaje se točka 9:

‘12.9. PSI ZA OTKRIVANJE EKSPLOZIVA

12.9.1. **Opći principi**

12.9.1.1. Pas za otkrivanje eksploziva (EDD) u stanju je da otkrije i pokaže naznačene i veće pojedinačne količine eksplozivnog materijala.

12.9.1.2. Otkrivanje ne zavisi od oblika, položaja ili orijentacije eksplozivnih materijala.

12.9.1.3. EDD daje upozorenje, u obliku pasivnog odgovora, kada otkrije eksplozivne materijale iz Priloga 12-D posebne odluke Komisije.

12.9.1.4. EDD i njegov vodič mogu se koristiti za sigurnosnu provjeru (*screening*) ako su oba odobreni zasebno i u kombinaciji kao tim.

12.9.1.5. EDD i njegov vodič dužni su proći uvodnu i periodičnu obuku s ciljem da se nauče i održavaju neophodne vještine, i da, kad je moguće, nauče dodatne vještine.

12.9.1.6. Za dobijanje odobrenja, EDD tim, koji se sastoji od psa za otkrivanje eksploziva i njegovog vodiča, dužan je uspješno proći kurs stručnog osposobljavanja.

12.9.1.7. EDD tim dobija odobrenje od ili u ime nadležnog organa u skladu s Prilogom 12-E i 12-F posebne odluke Komisije.

12.9.1.8. Nakon što dobiju odobrenje od nadležnog organa, EDD tim se može koristiti za sigurnosnu provjeru po metodi slobodne potrage ili metodi otkrivanja eksploziva po prikupljenom mirisu.

12.9.2. **Standardi za EDD**

12.9.2.1. Zahtjevi u vezi uspješnosti EDD psa utvrđeni su u Prilogu 12-D posebne odluke Komisije.

¹ SL L 55, 5.3.2010, str. 1

12.9.2.2.EDD tim koji se koristi za provjeru lica, kabinskog prtljaga, predmeta koje nose lica koja nisu putnici, vozila, zrakoplova, zaliha za korištenje tijekom leta i zaliha zračnih luka, te sigurnosnih zona ograničenog pristupa na zračnoj luci, obavezno ispunjava **standard 1** detekcije.

12.9.2.3.EDD tim koji se koristi za provjeru predatog prtljaga, pošte i materijala zračnog prijevoznika, tereta i pošte, obavezno ispunjava **standard 2** detekcije.

12.9.2.4.EDD tim koji je odobren za otkrivanje eksplozivnih materijala putem metode otkrivanja po prikupljenom mirisu može se koristiti isključivo za provjeru tereta i ni za jednu drugu oblast iz **standarda 2**.

12.9.2.6.EDD koji se koristi za provjeru eksplozivnih materijala opremljen je odgovarajućim sredstvima koja omogućavaju jedinstvenu identifikaciju tog EDD.

12.9.2.7.U izvršavanju dužnosti otkrivanja eksploziva, EDD je uvijek u pratnji vodiča koji ima odobrenje za rad s tim EDD psom.

12.9.2.8.EDD koji je odobren za rad po metodi slobodne potrage ima samo jednog vodiča. Jedan vodič može imati odobrenje da vodi najviše dva EDD psa.

12.9.2.9.EDD koji je odobren za rad po metodi otkrivanja eksploziva po prikupljenom mirisu može imati najviše dva vodiča.

12.9.3. Zahtjevi u vezi stručnog osposobljavanja

Opće obveze pri stručnom osposobljavanju

12.9.3.1.Stručno osposobljavanje EDD tima uključuje teorijsku i praktičnu obuku, te obuku na radnom mjestu.

12.9.3.2.Sadržaj kurseva stručnog osposobljavanja utvrđuje ili odobrava nadležni organ.

12.9.3.3.Stručno osposobljavanje izvodi nadležni organ, ili se izvodi u ime nadležnog organa, pomoću instruktora koji su kvalificirani prema točki 11.5 Priloga Uredbe (EU) br. 185/2010.

12.9.3.4.Psi koji se osposobljavaju za otkrivanje eksploziva koriste se samo za tu namjenu.

12.9.3.5.Tokom obuke koriste se trenažna pomagala koja predstavljaju eksplozivne materijale.

12.9.3.6.U cilju sprečavanja kontaminacije, obuku su dužna proći sva lica koja rukuju trenažnim pomagalima.

Uvodna obuka za EDD timove

12.9.3.7.EDD tim podliježe uvodnoj obuci koja se zasniva na kriterijima utvrđenim u točki 12.9.3 posebne odluke Komisije.

12.9.3.8.Uvodna obuka za EDD obuhvata praktičnu obuku u predviđenom radnom okruženju.

Periodična obuka za EED timove

12.9.3.9.EDD i vodič dužni su ispuniti zahtjeve u vezi periodičnih obuka, pojedinačno i u kombinaciji kao tim.

12.9.3.10.Periodičnom obukom održavaju se postojeće vještine koje su se zahtijevale uvodnom obukom, kao i vještine koje su stečene u skladu s dostignućima iz oblasti sigurnosti.

12.9.3.11. Periodična obuka za EDD tim izvodi se u intervalima od najmanje svakih 6 tjedana. Periodična obuka traje najmanje 4 sata za svaki šestotjedni period.

12.9.3.12. Točka 11 se ne primjenjuje u slučaju kada se EDD najmanje jednom tjedno podvrgava obuci iz prepoznavanja svih materijala navedenih u Prilogu 12-D posebne odluke Komisije.

Evidencija o obuci EDD timova

12.9.3.13. Evidencija o uvodnom i periodičnoj obuci EDD psa i njegovog vodiča čuva se najmanje na period trajanja njihovog ugovora o radu, i na zahjev se daje na uvid nadležnom organu.

Radna obuka EDD timova

12.9.3.14. Kada se rasporedi na poslove sigurnosne provjere, EDD se podvrgava radnoj obuci s ciljem ispunjavanja nivoa uspješnosti iz Priloga 12-D posebne odluke Komisije.

12.9.3.15. Radna obuka se izvodi stalno i nasumično tijekom perioda u kojem je EDD raspoređen na radne zadatke, i njom se ocjenjuje uspješnost EDD psa u otkrivanju pomoću odobrenih trenažnih pomagala.

12.9.4. Postupak odobravanja

12.9.4.1. U postupku odobravanja obavezno se vrši ocjenjivanje sljedećih vještina:

- a) sposobnost EDD psa da zadovolji nivo uspješnosti otkrivanja iz Priloga 12-D posebne odluke Komisije;
- b) sposobnost EDD psa da pasivno pokaže prisustvo eksplozivnih materijala;
- c) sposobnost EDD psa i njegovog/njegovih vodiča da efektivno djeluju kao tim; i
- d) sposobnost vodiča da pravilno vodi EDD psa, te da na odgovarajući način tumači i odgovara na reakciju EDD psa na prisustvo eksplozivnog materijala.

12.9.4.2. U postupku odobravanja mora se simulirati svako radno okruženje u kojem radi EDD tim.

12.9.4.3. EDD tim je dužan uspješno završiti osposobljavanje u svakom od radnih okruženja za koje se traži odobrenje.

12.9.4.4. Postupci odobravanja se izvode u skladu s Prilozima 12-E i 12-F posebne odluke Komisije.

12.9.4.5. Svako odobrenje važi najviše 12 mjeseci.

12.9.5. Kontrola kvaliteta

12.9.5.1. EDD tim podliježe mjerama kontrole kvaliteta utvrđenim u Prilogu 12-G posebne odluke Komisije.

12.9.6. Metodologija sigurnosne provjere

Dodatni detaljni zahtjevi se navedeni u posebnoj odluci Komisije.'

DODATAK V

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 983/2010

od 3. studenog 2010.

o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 185/2010 o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu Uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o uspostavljanju zajedničkih pravila u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva kojom se poništava Uredba (EC) br. 2320/2002¹ a posebno njezin članak 4, stavak 3,

S obzirom da:

- (1) U skladu s Uredbom Komisije (Ec) br. 272/2009 od 2. travnja 2009. o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda za sigurnost civilnog zrakoplovstva utvrđenih Aneksom Uredbe (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća², Komisija priznaje ekvivalentnost standarda iz oblasti sigurnosti zrakoplovstva u trećim državama pod uvjetom da se ispoštuju kriteriji utvrđeni tom uredbom.
- (2) je Komisija potvrdila da Sjedinjene Američke Države ispunjavaju kriterije utvrđene u Dijelu E Aneksa Uredbe (EC) br. 272/2009.
- (3) bi Komisija trebalo da bez odlaganja obavijesti nadležne državne vlasti odgovorne za sigurnost zrakoplovstva ako posjeduje informacije koje ukazuju da sigurnosti standardi koje primjenjuje treća zemlja i koji imaju značajan uticaj na ukupni stupanj sigurnosti zrakoplovstva u Uniji nisu više ekvivalentni zajedničkim osnovnim standardima za sigurnost zrakoplovstva.
- (4) Nadležne vlasti država članica treba odmah obavijestiti kada Komisija posjeduje vjerodostojne informacije o aktivnostima preduzetim radi ponovnog uspostavljanja ekvivalentnosti relevantnih standarda iz oblasti sigurnosti zrakoplovstva uključujući kompenzacione mjere koje primjenjuje treća zemlja.
- (5) bi, prema tome, trebalo izvršiti odgovarajuće izmjene i dopune Uredbe (EU) br. 185/2010³.
- (6) su mjere utvrđene ovom uredbom u skladu s mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva,

¹ SL L 97, 9.4.2008, str. 72.

² SL L 91, 3.4.2009, str. 7.

³ SL L 55, 5.3.2010, str. 1.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Aneks Uredbe (EU) br. 185/2010 mijenja se i dopunjuje kako je utvrđeno u Prilogu ove uredbe.

Članak 2.

Ova uredba stupa na snagu 01. aprila 2011.

Članak 3.

Ova uredba je u cjelosti obvezujuća i direktno primjenjiva u svim državama članicama.

U Briselu, 3. studenog 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

PRILOG

Aneks Uredbe (EU) br. 185/2010 mijenja se i dopunjuje kako slijedi:

(1) U poglavlju 3, Prilog 3-B, dodaju se sljedeći unos i sljedeći drugi i treći podstavak:

‘Sjedinjene Američke Države

Komisija je dužna da bez odlaganja obavijesti nadležne organe država članica ako posjeduje informacije koje ukazuju da bezbjednosni standardi koje primjenjuje treća zemlja i koji imaju značajan uticaj na ukupne nivoe sigurnosti zrakoplovstva u Uniji nisu više ekvivalentni zajedničkim temeljnim standardima Unije.

Nadležni organi država članica odmah se obavještavaju kada Komisija posjeduje informacije o aktivnostima, uključujući kompenzacione mjere, koje potvrđuju da je ponovo uspostavljena ekvivalentnost relevantnih sigurnosnih standarda koje primjenjuje treća zemlja.’

(2) U poglavlju 4, Prilog 4-B, dodaju su sljedeći unos i sljedeći drugi i treći podstavak:

‘Sjedinjene Američke Države

Komisija je dužna da bez odlaganja obavijesti nadležne organe država članica ako posjeduje informacije koje ukazuju da sigurnosni standardi koje primjenjuje treća zemlja i koji imaju značajan uticaj na ukupne nivoe sigurnosti zrakoplovstva u Uniji nisu više ekvivalentni zajedničkim temeljnim standardima Unije.

Nadležni organi država članica odmah se obavještavaju kada Komisija posjeduje informacije o aktivnostima, uključujući kompenzacione mjere, koje potvrđuju da je ponovo uspostavljena ekvivalentnost relevantnih sigurnosnih standarda koje primjenjuje treća zemlja.’

(3) U poglavlju 5, Prilog 5-A, dodaju su sljedeći unos i sljedeći drugi i treći podstavak:

‘Sjedinjene Američke Države

Komisija je dužna da bez odlaganja obavijesti nadležne organe država članica ako posjeduje informacije koje ukazuju da sigurnosni standardi koje primjenjuje treća zemlja i koji imaju značajan uticaj na ukupni stupanj sigurnosti zrakoplovstva u Uniji nisu više ekvivalentni zajedničkim temeljnim standardima Unije.

Nadležni organi država članica odmah se obavještavaju kada Komisija posjeduje informacije o aktivnostima, uključujući kompenzacione mjere, koje potvrđuju da je ponovo uspostavljena ekvivalentnost relevantnih sigurnosnih standarda koje primjenjuje treća zemlja.’