

Temeljem članka 16, članka 61. stavak 1, članka 64. i člana 71. stavak 1, Zakon o upravi („Službeni glasnik BiH“, broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak 3. tačka a) Zakon o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU KRITERIJA ZA OdstUPANJE OD ZAJEDNIČKIH TEMELJNIH STANDARDA SIGURNOSTI CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA I USVAJANJE ALTERNATIVNIH SIGURNOSNIH MJERA

Članak 1.

(Predmet)

- (1) Predmet ovog pravilnika predstavlja utvrđivanje kriterija za odstupanje od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i usvajanje alternativnih sigurnosnih mjera.
- (2) Ovaj pravilnik i njegovi dodaci čine temelj za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.
- (3) Predmet iz stavka 1. ovog članka postiže se na jedan od sljedećih načina:
 - a) propisivanjem kriterija za odstupanje od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva;
 - b) mehanizmima za kontrolu usuglašenosti.

Članak 2.

(Primjenjivost)

- (1) Ovim će se Pravilnikom primjenjivati u cjelosti Dodatak I uz ovaj Pravilnik, koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Za primjenu ovog Pravilnika koriste se i Odluke Komisije koje imaju tajni karakter i nisu objavljene u „Službenom glasniku BiH“:
 - Odluka Komisije 2010/774/EU od 23.04.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., Uredbe (EC) 300/2008,
 - Odluka Komisije 2010/3572/EU od 30.06.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., Uredbe (EC) 300/2008,

Članak 3.

(Pojmovi)

- (1) Pojmovi „Zajednica“, „pravo zajednice“, „Ugovor o osnivanju Europske zajednice“, „Službeni list Europske unije“, „zračna luka Zajednice“ i „država članica“ iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se sukladno sa točkama 2. i 3. Dodatka II ECAA Sporazuma.
- (2) U smislu ovog Pravilnika pojmovi „nacionalna zrakoplovna vlast“ („*national aviation authority*“) i „nacionalna nadležna vlast“ („*national competent authority*“) iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se kao „Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine“.

Članak 4.

(Dodaci)

- (1) Dodatak I uz ovaj Pravilnik čini njegov sastavni dio.
- (2) Dodatak I iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EU) br. 1254/2009 od 18. prosinca 2009. godine kojom se utvrđuju kriteriji kojim se dozvoljava državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere (tekst od značaja za EEA).

Članak 5.

(Nadležnost za provedbu Pravilnika)

Za provedbu ovog Pravilnika i pripadajućeg dodatka nadležna je BHDCA, u okviru nadležnosti koje u području iz članka 1. Pravilnika ima na temelju Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) kao i subjekti relevantni za provedbu mjera zaštite civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja sukladno sa odgovornostima definiranim u Programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva Bosne i Hercegovine broj: 02-04-2-002/08, odobrenog 31.01.2008. godine.

Članak 6.

(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju ovog Pravilnika i odredaba sadržanih u Dodatku I ovog Pravilnika, mjerodavan će biti tekst uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako je objavljen u „Službenom glasniku Europske unije“.

Članak 8.

(Usklađivanje propisa)

Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva BiH će biti u potpunosti usklađen sa sadržajem ovog Pravilnika i njegovog dodatka.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Članak 9.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj: 1-3-02-2-722-1/11

Generalni direktor

Datum: 13.05.2011.

Đorđe Ratkovića, v.r.

DODATAK I

UREDBA KOMISIJE (EU) BR. 1254/2009 od 18. prosinca 2009.

kojom se utvrđuju kriteriji kojim se dozvoljava državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o Europskoj uniji i o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, a na temelju koje prestaje da važi Uredba (EC) br.2320/2002¹, a posebno njezin članak 4(4),

S obzirom na to da:

(1) Treba utvrditi kriterije koji omogućavaju državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere koje pružaju odgovarajući stupanj zaštite na temelju (lokalne) procjene rizika. Te alternativne mjere se trebaju opravdati razlozima koji su vezani za veličinu zrakoplova, ili razlozima koji su vezani za njihovu prirodu, stupanj ili učestalost operacija ili druge relevantne aktivnosti. Stoga kriterije koji će biti uspostavljeni treba takođe opravdati i ovim razlozima.

(2) U skladu sa člankom 24. Uredbe (EC) br. 300/2008, Aneks uz pomenutu Uredbu se primjenjuje od datuma koji će biti određen u pravilima o sprovođenju, ali najkasnije 24 mjeseca od stupanja na snagu Uredbe (EC) br. 300/2008. Stoga primjenu kriterija usvojenih prema članku 4(4) Uredbe (EC) br. 300/2008 treba odgoditi do usvajanja pravila o sprovođenju prema članku 4(3), ali najkasnije do 29. travnja 2010.

(3) Mjere predviđene ovom Uredbom su u skladu sa mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva,

JE USVOJILA OVU UREDBU:

Članak 1.

Države članice mogu odstupiti od zajedničkih temeljnih standarda pomenutih u članku 4(1) Uredbe (EC) br. 300/2008 i usvojiti alternativne sigurnosne mjere koje pružaju odgovarajući stupanj zaštite na temelju lokalne procjene rizika na zračnim lukama ili ograničenim prostorima na zračnim lukama gdje je saobraćaj ograničen na jednu ili više slijedećih kategorija:

¹ Sl. g. 97, 9.4.2008, str. 72.

1. zrakoplovi sa maksimalnom masom na polijetanju manjom od 15 000 kilograma;
2. helikopteri;
3. letovi državnih zrakoplova (*law enforcement flights*);
4. letovi radi gašenja požara;
5. letovi radi medicinskih, usluga u vanrednim situacijama ili usluga spašavanja;
6. letovi koji se izvode za potrebe istraživanja i razvoja;
7. radovi iz vazduha;
8. letovi radi pružanja humanitarne pomoći;
9. letovi koje izvode avio-prevoznici, proizvođači zrakoplova ili kompanije za održavanje, kada ne prevoze ni putnike ni prtljag, niti teret ili poštu;
10. letovi zrakoplovima sa maksimalnom masom na polijetanju manjom od 45 500 kilograma za prijevoz vlastitog osoblja i putnika koji ne plaćaju prijevoz ili robe za potrebe obavljanje poslova kompanije.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu 20-tog dana nakon objavljivanja u „Službenom glasniku Europske unije“.

Primjenjuje se od datuma određenog u pravilima za sprovođenje u skladu sa postupkom pomenutim u članku 4(3) Uredbe (EC) br. 300/2008, ali najkasnije od 29. travnja 2010.

Ova Uredba je obvezujuća u cjelini i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 18. prosinac 2009.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO