

На основу члана 16, члана 61. став 1, члана 64. и члана 71. став 1, Закон о управи („Службени гласник БиХ“, број 32/02 и 102/09) и члана 14. став 3. тачка а) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

**ПРАВИЛНИК
О УТВРЂИВАЊУ ПОСТУПАКА ЗА ПРОВОЂЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈА КОЈЕ ВРШИ
ЕВРОПСКА КОМИСИЈА У ОБЛАСТИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ
(SECURITY)**

Члан 1.

(Предмет)

- (1) Предмет овог Правилника је утврђивање поступака за провођење инспекција које врши Европска Комисија у области ваздухопловне безбједности.
- (2) Овај правилник и његов додатак пружају основ за јединствено тумачење Анекса 17 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству (Чикашке конвенције).

Члан 2.

(Примјењивост)

Овим Правилником у цјелости ће се примјењивати Додатак I који чини саставни дио овог Правилника.

Члан 3.

(Појмови)

- (1) Појмови „Заједница“, „право заједнице“, „Уговор о оснивању Европске заједнице“, „Службени лист Европске уније“, „аеродром Заједнице“ и „држава чланица“ из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читат ће се у складу с тачкама 2. и 3. Додатка II ЕСАА Споразума.
- (2) У смислу овог Правилника појам „надлежна власт“ („*competent authority*“) из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читат ће се као „Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: БХДЦА)“ и појам „национални ревизор“ („*national auditor*“) из Уредбе из Додатка I овог Правилника читат ће се као „овлаштено лице БХДЦА или друга домаћа или страна физичка и правна лица која овласти БХДЦА, са листе ваздухопловних стручњака БХДЦА“.

Члан 4.

(Додаци)

- (1) Додатак I, уз овај Правилник чини његов саставни дио.
- (2) Додатак I из става (1) овог члана представља Уредба (ЕУ) бр. 72/2010 Европске комисије од 26. јануара 2010. године којом се утврђују поступци за провођење инспекција које врши Комисија у области ваздухопловне безбједности у складу са чланом 15. Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008.

Члан 5.

(Надлежност за провођење Правилника)

За provedбу овог Правилника и Додатка I овог Правилника надлежна је Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, у оквиру надлежности које у подручју из члана 1. Правилника има на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) као и субјекти релеватни за provedбу мјера заштите цивилног зракопловства од аката незаконитог ометања у складу с одговорностима дефинираним у Програму сигурности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине број: 02-04-2-002/08, одобреног 31.01.2008. године.

Члан 6.

(Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу овог Правилника и одредаба садржаних у Додатку I овог Правилника, мјеродаван ће бити текст из Додатка I овог Правилника на енглеском језику, како је објављен у „Службеном гласнику Европске уније“.

Члан 7.

(Усклађивање прописа)

Програм сигурности цивилног зракопловства Босне и Херцеговине ће бити у потпуности усклађен са садржајем овог Правилника и Додатка I овог Правилника.

Члан 8.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник и Додатак I овог Правилника ступају на снагу осмог дана од дана његовог објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број:1-3-02-715-1/11
Датум: 12.05.2011.

Генерални директор
Ђорђе Ратковица, с.р.

ДОДАТАК I

**УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) бр. 72/2010
од 26. јануара 2010.
којом се утврђују поступци за провођење инспекција које врши Комисија у
области ваздухопловне безбједности**

(Текст од значаја за ЕЕА)

ЕВРОПСКА КОМИСИЈА,

Имајући у виду Уговор о функционирању Европске уније,

Имајући у виду Уредбу (ЕЦ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. Европског парламента и Вијећа о заједничким правилима у области ваздухопловне безбједности, а којом се опозива Уредба (ЕЦ) бр. 2320/2002¹, а посебно члан 15.,

С обзиром на то да:

- (1) Да би пратила како државе чланице примјењују Уредбу (ЕЦ) бр. 300/2008 Комисија треба да врши инспекције. Организирање инспекција под надзором Комисије је потребно да би се провјерила дјелотворност националних програма контроле квалитета.
- (2) Комисија и државе чланице требају заједно радити у току припреме и провођења инспекција које врши Комисија.
- (3) Комисија треба да има могућност да у инспекцијске тимове укључи квалифициране националне ревизоре које јој на располагање ставе државе чланице.
- (4) Инспекције које врши Комисија и извјештавање треба да се проводе у складу са утврђеним поступком, укључујући стандардну методологију.
- (5) Државе чланице треба да осигурају брзо исправљање недостатака који се утврде у току инспекција које врши Комисија.
- (6) Комисија треба да буде у стању да врши накнадне (фоллоу-уп) инспекције да би провјерила исправљање недостатака.
- (7) Треба да постоји процес за рјешавање недостатака који се сматрају тако озбиљним да имају озбиљан утицај на укупни ниво ваздухопловне безбједности у Заједници.
- (8) Мјере предвиђене овом Уредбом су у складу са мишљењем Одбора основаног чланом 19.(2) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008,

ЈЕ УСВОЈИЛА ОВУ УРЕДБУ:

¹ Sl.g. 97, 9.4.2008, str. 72.

ПОГЛАВЉЕ I ПРЕДМЕТ И ДЕФИНИЦИЈЕ

Члан 1.

(Предмет)

Ова Уредба одређује поступке за провођење инспекција које врши Комисија да би пратила како државе чланице примјењују Уредбу (ЕЦ) бр. 300/2008. Инспекције које врши Комисија обухватају надлежна тијела држава чланица и одабраног аеродрома, операторе и тијела која примјењују стандарде ваздухопловне безбједности. Инспекције се проводе на транспарентан, дјелотворан, усклађен и досљедан начин.

Члан 2

(Дефиниције)

У овој Уредби примјењују се слиједеће дефиниције:

1. 'Надлежно тијело' означава национално тијело које је одредила држава чланица према члану 9. Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008;
2. 'Инспекција коју врши Комисија' означава преглед постојећих контрола квалитета и мјера ваздухопловне безбједности, поступака и структура који проводе инспектори Комисије да би утврдили ниво усклађености са Уредбом (ЕЦ) бр. 300/2008;
3. 'Инспектор Комисије' означава одговарајуће квалифицирано лице које је упослила Комисија, или лице које је упослила држава чланица, да на националном нивоу проводи активности праћења усклађености у име надлежног тијела, а које је изабрано да учествује у инспекцијама које врши Комисија;
4. 'Одбор' означава Одбор основан чланом 19(1) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008;
5. 'Недостатак' означава неуспјех да се удовољи захтјевима утврђеним у Уредби (ЕЦ) бр. 300/2008;
6. 'Национални ревизор' означава лице које је упослила држава чланица да на националном нивоу врши активности праћења усклађености у име надлежног тијела;
7. 'Тест' означава искушавање мјера ваздухопловне безбједности, када се симулира намјера да се изврши дјело незаконитог ометања ради тестирања дјелотворности примјене постојећих сигурносних мјера;
8. 'Компензаторна мјера' означава привремену мјеру или један распон мјера чији је циљ у максимално могућем обиму ограничити недостатак утврђен у току провођења инспекције прије него што дође до потпуне поправке.

ПОГЛАВЉЕ II ОПШТИ ЗАХТЈЕВИ

Члан 3.

(Сарадња држава чланица)

Не доводећи у питање надлежности Комисије, државе чланице сарађују са Комисијом у остваривању инспекцијских задатака. Ова сарадња мора бити дјелотворна у току фаза припреме, праћења и извјештавања.

Државе чланице предузимају све неопходне мјере да би осигурале да најавна инспекције остане повјерљива информација да би се осигурало да неће доћи до угрожавања процеса инспекције.

Члан 4.

(Провођење овлаштења Комисије)

1. Свака држава чланица осигурава да инспекторима Комисије буде омогућено да проводе своје овлашћење да изврше инспекцију сигурносних активности цивилног зракопловства надлежног тијела у складу са Уредбом (ЕЦ) бр. 300/2008 и сваког аеродрома, оператора и тијела које подлијеже тој Уредби.
2. Свака држава чланица осигурава да, на захтјев, инспектори Комисије имају приступ свој релевантној документацији која је неопходна да би се процијенила усклађеност са заједничким стандардима.
3. Кадгод се инспектори Комисије при извршавању својих дужности суоче са тешкоћама, дате државе чланице свим средствима унутар својих овлашћења помажу Комисији да у потпуности изврши свој задатак.

Члан 5.

(Квалификациони критерији за инспекторе Комисије)

Да би се квалифицирали за инспекторе Комисије, инспектори Комисије морају посједовати релевантно теоретско и практично искуство и успјешно завршену обуку:

Обуку:

- a) проводе службе Комисије;
- b) она је почетна и повратна;
- c) она осигурава стандард извођења који је адекватан да би се утврдило да ли се мјере сигурности примјењују у складу са Уредбом (ЕЦ) бр. 300/2008.

Почетна обука укључује и испит.

Члан 6.

(Учешће националних ревизора у инспекцијама Комисије)

1. Државе чланице стављају на располагање Комисији националне ревизоре који могу учествовати у инспекцијама Комисије као и у повезаној припремној и фази извјештавања.

2. Државе чланице достављају податке Комисији о намање једном, а највише пет националних ревизора који се могу позвати да учествују у инспекцијама Комисије.
3. Списак свих националних ревизора које именују државе чланице, а који испуњавају увјете одређене у члану 5., се годишње доставља Одбору.
4. Национални ревизор не учествује у инспекцијама Комисије у држави чланици у којој је запослен.
5. Захтјеви да национални ревизори учествују у инспекцијама Комисије се надлежном тијелу правовремено достављају, обично најмање два мјесеца прије него што треба да се изврши инспекција.
6. Трошкове који настају због учешћа националних ревизора у инспекцијама Комисије, у складу са правилима Заједнице, сноси Комисија.

ПОГЛАВЉЕ III ПОСТУПЦИ ЗА ПРОВОЂЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈА КОМИСИЈЕ

Члан 7.

(Најава инспекција)

1. Комисија најмање два мјесеца раније најављује инспекцију надлежном тијелу на чијој територији ће се она извршити.
2. Пред-инспекцијски упитник који треба да попуни надлежно тијело се, кад је потребан, доставља у исто вријеме кад и обавјештење о инспекцији, скупа са захтјевом за било каквом релевантном документацијом. Попуњени упитник и сва тражена документација се достављају Комисији најмање два тједна прије планираног почетка инспекције.
3. Када Комисија има информације које сугерирају да на неком аеродрому постоје недостаци који могу имати значајан утјецај на укупни ниво ваздухопловне безбједности у Заједници, консултира се надлежно тијело дате државе чланице, а период претходне најаве инспекције се тада може скратити на два тједна. У том случају се не примјењује ставак (1) и (2) овог члана.

Члан 8.

(Припрема инспекција)

1. Инспектори Комисије предузимају припремне активности да би осигурали ефикасност, тачност и досљедност инспекција.
2. Надлежном тијелу се достављају имена инспектора Комисије, скупа са другим одговарајућим детаљима, који су добили задатак да изврше инспекцију.
3. За сваку инспекцију надлежно тијело одређује координатора који израђује практична рјешења везана за активности инспекције која ће се извршити. Државе чланице достављају Комисији име координатора и податке за контакт у року од три недјеље од примитка најаве о инспекцији.

Члан 9.

(Провођење инспекција)

1. Инспектори Комисије проводе инспекције на ефикасан и дјелотворан начин, посвећујући дужну пажњу својој сигурности као и сигурности других (*security and safety*). Инспектори Комисије чије понашање у току инспекције не удовољава овим стандардима могу бити искључени из даљних инспекција Комисије.
2. За праћење испуњавања захтјева сигурности цивилног зракопловства, који су одређени у Уредби (ЕЦ) бр. 300/2008, користи се стандардна методологија.

Провођење инспекција се заснива на систематском прикупљању информација уз кориштење једне или више слиједећих техника:

- a) проматрања;
 - b) провјере (верификационс);
 - c) интервјуи;
 - d) преглед докумената; и
 - e) тестови.
3. Инспекторе Комисије када врше инспекционе активности прати представник надлежног тијела. Пратња не смије утјецати на ефикасност или дјелотворност инспекцијских активности.
 4. Инспектори Комисије носе идентификацијску картицу којом се у име Комисије овлашћују инспекцијске активности и аеродромску идентификацијску картицу која им омогућава приступ свим просторима потребним за инспекцију. Формат аеродромске идентификацијске картице не смије утјецати на ефикасност или дјелотворност инспекцијских активности.
 5. Тестови се врше само након претходне најаве и уз уску координацију са надлежним тијелом.
 6. Државе чланице осигуравају да инспектори Комисије буду овлашћени да уносе предмете који ће се користити за потребе тестирања, укључујући оне који су, или који изгледају као, забрањени предмети, у сваки простор у који је потребан приступ у току инспекције или када су у транзиту ка или из инспекције, у складу са било којим договореним протоколом.
 7. Надлежно тијело се што је прије могуће обавјештава о свим озбиљним недостацима утврђеним током инспекције Комисије. Поред тога, а не доводећи у питање члан 10., инспектори Комисије, кад год је то могуће, на лицу мјеста дају незванични усмени резиме својих налаза при завршетку инспекције.

Члан 10.

(Извјештај о инспекцији)

1. У року од седам надјелља од завршетка инспекције, Комисија надлежном тијелу доставља извјештај о инспекцији.

Надлежно тијело одмах преноси релевантне налазе аеродромима, операторима или

тијелима у којима је вршена инспекција.

2. У извјештају се износе налази инспектора, укључујући све утврђене недостатке. Извјештај може садржавати препоруке за корективне мјере.
3. При процјени провођења Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008, примјењује се слиједећа класификација
 - a) Потпуно усклађено;
 - b) усклађено, али побољшање пожељно;
 - c) неусклађено;
 - d) неусклађено, са озбиљним недостацима;
 - e) не може се примијенити;
 - f) није потврђено

Члан 11.

(Одговор надлежног тијела)

1. У року од три мјесеца од слања извјештаја о инспекцији, надлежно тијело Комисији доставља писмени одговор на извјештај који:
 - a) се бави налазима и препорукама;
 - b) пружа акциони план, уз навођење активности и рокова, за исправљање идентифицираних недостатака.
2. У случају накнадне (фоллоу-уп) инспекције, одговор надлежног тијела се доставља у року од шест недјеља од датума слања извјештаја о инспекцији.
3. Када у извјештају о инспекцији нису идентифицирани недостаци, није потребан никакв одговор.

Члан 12.

(Исправљање недостатака)

1. Исправљање недостатака идентификованих у току инспекција се одмах проводи. Када се исправљање не може одмах извршити, проводе се компензацијске мјере.
2. Надлежно тијело писмено потврђује Комисији исправљање недостатака. Та потврда се заснива на активностима праћења усклађености које врши надлежно тијело.
3. Надлежно тијело се обавјештава када се сматра да по извјештају о инспекцији нису потребне никакве даљне мјере.

Члан 13.

(Накнадне (*follow-up*) инспекције)

1. Након пријема одговора и било каквог потребног даљњег појашњења од надлежног тијела, Комисија може провести накнадну инспекцију.
2. Надлежном тијелу се даје обавјештење о накнадној инспекцији која ће се провести на његовој територији најмање два тједна унапријед.
3. Накнадне инспекције се углавном усредсређују на области у којима су недостаци идентифицирани у току почетне инспекције коју изводи Комисија.

ПОГЛАВЉЕ IV ОПШТЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

(Информације за Одбор)

Одбор се редовно обавјештава о провођењу програма инспекција Комисије и о резултатима њезиних процјена.

Чланак 15.

(Обавјештавање надлежног тијела о озбиљним недостацима)

1. Надлежно тијело се одмах обавјештава ако инспекција на аеродрому на његовој територији открије озбиљан недостатак за који се сматра да има озбиљан утјецај на укупан степен ваздухопловне безбједности у Заједници. Ова информација се такођер одмах доставља надлежним тијелима свих других држава чланица.
2. Надлежна тијела се такође одмах обавјештавају када Комисија има поуздане информације о корективним мјерама, укључујући компензаторне мјере, које потврђују да недостаци, о којима је примљено обавјештење по овом члану, више немају значајан утицај на укупан ступањ ваздухопловне безбједности у Заједници.

Члан 16.

(Ступање на снагу)

Ова Уредба ступа на снагу двадесетог дана након објављивања у Службеном гласнику Европске уније.

Примјењује се од датума наведеног у правилима за провођење у складу са поступком поменутих у члану 4(3) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008, али најкасније од 29. априла 2010.

Ова Уредба је обавезујућа у цјелини и директно се примјењује у свим државама чланицама.

Сачињено у Бриселу , 26. јануара 2010

За Комисију
Предсједник
José Manuel BARROSO