

На основу чл. 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број: 32/02 и 102/09), те чл. 14. ст. (1) и (3), 16. став (1), 27. ст. (2) и (3), 28. ст. (3) и (4), тач. а), б), ц) и д) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број: 39/09), чл. 10. ст. (2) Додатка I, Правилника о пружању услуга ваздушне навигације у Јединственом европском небу ("Службени гласник БиХ", број: 45/10), Поглавља 3.3, Анекса II, Поглавља 1, Анекса III Додатка I, те члана 3. става (1), Додатка II, члана 1 ст. (1) до (3) Додатка IV, Правилника о утврђивању заједничких захтјева за пружање услуга ваздушне пловидбе ("Службени гласник БиХ", број: 05/11), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси:

ПРАВИЛНИК

О КООРДИНАЦИЈИ ПРУЖАЛАЦА УСЛУГА ВАЗДУШНЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 1. (Предмет и циљ)

(1) Предмет овог правилника је успостављање координације између пружалаца услуга контроле ваздушног саобраћаја (у даљем тексту: "пружаоци ATS услуга"), пружалаца метеоролошких услуга (у даљем тексту: "пружаоци MET услуга") и пружалаца услуга ваздухопловног информисања (у даљем тексту: "пружаоци AIS услуга").

(2) Координација између пружалаца ATS, MET и AIS услуга се успоставља у циљу обезбјеђивања протока информација и података који су од значаја за безбједност ваздушне пловидбе, а у складу са Законом о ваздухопловству Босне и Херцеговине и међународним споразумима.

Члан 2. (Појмови и скраћенице)

(1) Појмови, који се употребљавају у овом правилнику, имају сљедеће значење:

а) Аеродром (*Aerodrome*): унапријед дефинисано подручје на копну или води (укључујући све објекте, инсталације и опрему) намијењено за слијетање, полијетање и кретање ваздухоплова у било којем дијелу или цјелини.

б) AIRAC (*Aeronautical Information Regulation and Control*): регулисање и контрола ваздухопловних информација; систем достављања ваздухопловних информација чији је циљ најављивање промјене у ваздухопловном систему које захтијевају измјене у оперативној пракси. Заснован је на унапријед утврђеним датумима изласка и ступања на снагу.

ц) AIRMET информација (*Air Meteorological Information Report information*): информација коју издаје служба метеоролошког бдијења у вези са специфичним постојећим или очекиваним временским условима на рутама које могу утицати на безбједност ваздухоплова на малим висинама и које већ нису укључене у издату прогнозу за летове на малим висинама у датој области информисања у лету или њеној подобласти.

д) ASHTAM: посебна серија NOTAM-а која помоћу утврђеног обрасца обавјештава о промјени у активности вулкана, вулканској ерупцији и/или облаку вулканског пепела који су значајни за летење ваздухоплова.

е) Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*): Надлежна ваздухопловна власт Босне и Херцеговине.

ф) Интегрисани пакет ваздухопловних информација (*Integrated Aeronautical Information Package*): пакет који се састоји од сљедећих елемената:

- 1) Зборник ваздухопловних информација, укључујући амандмане на AIP;
- 2) Додатке на AIP;
- 3) NOTAM и PIB;
- 4) AIC;
- 5) Контролне листе и листе важећих NOTAM-а.

г) Контролисана област (*Control area*): контролисани ваздушни простор који се простире од земље до одређеног нивоа у висину.

х) NSA (*National Supervisory Authority*): Државна надзорна власт / Национално надзорно тијело означава тијело или тијела које је именovala или установила Босна и Херцеговина, као своја национална овлашћена тијела, у складу са Законом о ваздухопловству Босне и Херцеговине, члан 16. став (1), и Правилником којим се успоставља оквир за стварање Јединственог европског неба, члан 5. став (1) и чланом 4. Уредбе (ЕЗ) број 549/2004, која се налази у Додатку I овог правилника.

и) NOTAM (*Notice to Airmen*): телекомуникационо дистрибуисана порука која садржи информације о успостављању, стању или измјени ваздухопловног средства, службе, поступка или опасности, чије је благовремено познавање неопходно особљу које учествује у припреми и извршењу летења.

ј) Предполетни информативни билтен (*Pre-flight Information Bulletin*): садржи рекапитулацију важећих NOTAM-а и других хитних информација које су од оперативног значаја за летачко особље.

к) Пружалац AIS услуга: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине (BHANSA) или друга организација која посједује важећи сертификат за пружање услуга ваздухопловног информисања, а именована је од стране надлежне ваздухопловне власти.

л) Пружалац ATS услуга: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине (BHANSA) или друга организација која посједује важећи сертификат за пружање услуга контроле ваздушног саобраћаја, а именована је од надлежне ваздухопловне власти.

м) Пружалац MET услуга: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине (BHANSA) или друга организација која посједује важећи сертификат

за пружање метеоролошких услуга, а именована је од стране надлежне ваздухопловне власти.

н) Савјетодавни центар за праћење вулканског пепела (*Volcanic ash advisory centre*): метеоролошки центар одређен споразумом о регионалној ваздушној пловидби у сврху пружања савјетодавних информација службама метеоролошког бдијења, центрима обласне контроле ваздушног саобраћаја, центрима за пружање информисања у лету, свјетским прогностичким центрима и међународним ОРМЕТ базама података, које садрже податке о величини и прогнозама кретања вулканског пепела у атмосфери и након вулканских ерупција.

о) Савјетодавни центар за тропске циклоне (*Tropical cyclone advisory centre*): метеоролошки центар одређен споразумом о регионалној ваздушној пловидби у сврху пружања савјетодавних информација службама метеоролошког бдијења, свјетским прогностичким центрима и међународним ОРМЕТ базама података, које садрже податке о положају, прогнози смјера и брзини кретања, притиску у центру и максималној брзини приземног вјетра тропског циклона.

п) SIGMET информација (*SIGMET information*): информација коју издаје служба метеоролошког бдијења, а односи се на јављање или очекивано јављање одређених временских појава на рути које могу утицати на безбједност лета.

р) Ваздухоплов (*Aircraft*): свака машина која се одржава у атмосфери због реакције ваздуха, осим реакције ваздуха у односу на земљину површину.

с) Ваздухопловни информативни циркулар (*Aeronautical Information Circular*): обавјештење које садржи информацију која не може да буде укључена у NOTAM или AIP, али се односи на безбједност летења, ваздушну навигацију, техничке, административне или правне послове.

т) Ваздухопловна телекомуникациона станица (*Aeronautical Telecommunication Station*): станица у ваздухопловној телекомуникационој служби.

у) Зборник ваздухопловних информација (*Aeronautical Information Publication*): зборник који издаје орган државе или се издаје уз дозволу државе и садржи ваздухопловне информације трајног карактера које су битне за ваздушну пловидбу.

(2) Скраћенице, које се употребљавају у овом правилнику, имају сљедеће значење:

а) ACC (*Area Control Center*) – Центар обласне контроле ваздушног саобраћаја;

б) AIC (*Aeronautical Information Circular*) – Ваздухопловни информативни циркулар;

ц) AIP (*Aeronautical Information Publication*) – Зборник ваздухопловних информација;

д) AIRAC (*Aeronautical Information Regulation and Control*) – Регулисање и контрола ваздухопловних информација;

е) AIS (*Aeronautical Information Services*) – Услуге ваздухопловног информисања у ваздушној пловидби;

- ф) APP (*Approach control office or approach control or approach control service*) – Служба прилазне контроле или јединица прилазне контроле ваздушног саобраћаја или услуге прилазне контроле;
- г) ATM (*Air Traffic Management*) – Управљање ваздушним саобраћајем;
- х) ATS (*Air Traffic Services*) – Услуге контроле ваздушног саобраћаја у ваздушној пловидби;
- и) BHANSA (*Bosnia and Herzegovina Air Navigation Services Agency*) – Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине;
- ј) BHDCА (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*) – Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине;
- к) FIC (*Flight Information Centre*) – Центар за информисање у лету;
- л) GEN (*General*) – Опште;
- м) ICAO (*International Civil Aviation Organisation*) – Међународна организација за цивилно ваздухопловство;
- н) LoA (*Letter of Agreement*) – Споразум о координацији;
- о) MET (*Meteorological Services*) – Метеоролошке услуге у ваздушној пловидби;
- п) METAR (*Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)*) - Редовни метеоролошки извјештај за аеродром;
- р) NSA (*National Supervisory Authority*) – Државна надзорна власт/Национално надзорно тијело;
- с) SIGMET (*Significant Meteorological Information (broadcast warnings of weather hazards)*) – Обавјештења која се односе на временске појаве на рути које могу утицати на безбједност летења;
- т) SPECI (*Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)*) - Специјални метеоролошки извјештај за аеродром (у метеоролошком коду);
- у) TAF (*Aerodrome forecast*) – Прогноза за аеродром;
- з) TCAC (*Tropical Cyclone Advisory Centre*) – Савјетодавни центар за тропски циклон;
- аа) TWR (*Aerodrome control tower or aerodrome control*) – Аеродромски контролни торањ или јединица аеродромске контроле ваздушног саобраћаја;
- бб) VAAC (*Volcanic Ash Advisory Centre*) – Савјетодавни центар за праћење вулканског пепела;
- цц) VFR (*Visual Flight Rules*) – Правила визуелног летења;

Члан 3. (Усклађеност)

Овај правилник је у складу са стандардима и препорученом праксом ИCAО-а, садржаним у сљедећим документима:

- а) Анекс 3 - Метеоролошке услуге у међународној ваздушној пловидби (*ICAO Annex 3, Meteorological Service for International Air Navigation*);
- б) Анекс 11 – Услуге контроле ваздушног саобраћаја (*ICAO Annex 11, Air Traffic Services*);
- ц) Анекс 15 – Услуге ваздухопловног информисања (*ICAO Annex 15, Aeronautical Information Services*).

Члан 4. (Координација између пружалаца ATS услуга и MET услуга)

(1) Пружалац MET услуга ће одредити метеоролошке бирое који ће бити повезани са сваком јединицом контроле ваздушног саобраћаја. Повезани метеоролошки бирои ће успоставити координацију са дотичном јединицом контроле ваздушног саобраћаја и достављати актуелне/ажурне метеоролошке информације које су тој јединици неопходне за извршење оперативних задатака.

(2) Информације, које ће пружалац MET услуга достављати пружаоцу ATS услуга, наведене су у Прилогу I овог правилника.

(3) Да би се обезбиједило да посаде ваздухоплова добијају актуелне информације за извођење операција, успоставиће се координација између пружалаца MET услуга и ATS услуга, тако да ATS особље:

- а) извјештава о метеоролошким елементима, који су предмет споразума из члана 5. овог правилника, уоченим приликом коришћења показивача уређаја или пријављеним од стране посаде током комуникације са ваздухопловом;
- б) извјести, у најкраћем року, одговарајући метеоролошки биро о метеоролошким појавама од оперативног значаја, које нису укључене у аеродромски метеоролошки извјештај, а уочене су од стране ATS особља или пријављене од стране посаде током комуникације са ваздухопловом;
- ц) достави, у најкраћем року, одговарајућем метеоролошком бироу информације о прије-еруптивним вулканским активностима, вулканским ерупцијама и информације које се односе на облаке вулканског пепела. Пружаоци услуга обласне контроле ваздушног саобраћаја и информисања у лету ће достављати информације одговарајућој служби метеоролошког бдијења и савјетодавним центрима за вулкански пепео (*Volcanic Ash Advisory Centres – VAACs*).

(4) Центри обласне контроле ваздушног саобраћаја, центри информисања у лету и одговарајуће службе метеоролошког бдијења одржаваће блиску међусобну сарадњу и координацију да би се обезбиједило да информације о вулканском пепелу у NOTAM и SIGMET порукама буду досљедне.

Члан 5.

(Споразуми о координацији између пружалаца ATS услуга и MET услуга)

(1) Пружаоци MET услуга и ATS услуга ће, у сврху успостављања координације, склопити одговарајуће споразуме о међусобној координацији и размјени информација/података (*Letter of Agreement - LoA*).

(2) Сваки од закључених LoA, између пружаоца MET услуга и ATS услуга, својим потписом ће потврдити овлашћена особа BHDCA, те ће након тога бити депонован у BHDCA.

(3) У случају да MET услуге и ATS услуге пружа исти пружалац услуга, такав пружалац услуга ће израдити оперативне приручнике/процедуре којим ће успоставити и дефинисати процес координације и размјене информација/података између дотичних служби/јединица/одјељења.

Члан 6.

(Координација између пружалаца ATS услуга и AIS услуга)

(1) Да би се обезбиједило да AIS пружаоци услуга добијају информације које им омогућавају да достављају актуелне предполетне информације и да испуне захтјеве везане за достављање информација у лету, успоставиће се координација између пружалаца AIS и пружалаца ATS услуга одговорних за обавезу да јединице ATS, са минималним кашњењем, извјештавају одговарајуће јединице AIS о:

а) информацијама о стању на аеродромима;

б) оперативном статусу одговарајућих објеката, служби и навигационих средстава унутар области њихове одговорности;

ц) појави вулканске активности уочене од стране ATS особља или пријављене од стране посаде током комуникације са ваздухопловом и

д) свим другим информацијама од оперативног значаја.

(2) Прије увођења промјена у ATM системе, службе задужене за такве промјене ће узети у обзир потребно вријеме за припрему, производњу и издавање одговарајућег материјала за објављивање. Да би се обезбиједило благовремено пружање AIS услуга, успоставиће се координација између релевантних служби.

(3) Када су у питању промјене које утичу на карте и/или рачунарски засноване навигационе системе, које се објављују путем A/RAC система, надлежни пружаоци ATS услуга ће узети у обзир унапријед утврђене и међународно договорене A/RAC ефективне датуме и потребно вријеме од минимално 14 дана за доставу поште приликом достављања сирових информација/података пружаоцу AIS услуга.

(4) Пружаоци ATS услуга, одговорни за достављање сирових ваздухопловних информација/података пружаоцима AIS услуга, радиће то узимајући у обзир захтјеве за тачношћу и интегритетом ваздухопловних података.

Члан 7.

(Споразуми о координација између пружалаца АТS услуга и АIS услуга)

(1) Пружаоци АIS услуга и АТS услуга ће, у сврху успостављања координације, склопити одговарајуће споразуме о међусобној координацији и размјени информација/података (*Letter of Agreement - LoA*).

(2) Сваки од закључених LoA, између пружаоца АIS услуга и АТS услуга, својим потписом ће потврдити овлашћена особа ВНDCA, те ће након тога бити депонован у ВНDCA.

(3) У случају да АIS услуге и АТS услуге пружа исти пружалац услуга, такав пружалац услуга ће израдити оперативне приручнике/процедуре којим ће успоставити и дефинисати процес координације и размјене информација/података између дотичних служби/јединица/одјељења.

Члан 8.

(Координација између пружаоца МЕТ услуга и АIS услуга)

Да би се обезбиједило да пружалац АIS услуга добије актуелне информације потребне за издавање интегрисаног пакета ваздухопловних информација (*IAIP – Integrated Aeronautical Information Package*) или дијелова овог пакета, успоставиће се координација између пружаоца МЕТ услуга и пружаоца АIS услуга.

Члан 9.

(Споразуми о координацији између пружалаца МЕТ услуга и пружалаца АIS услуга)

(1) Пружаоци МЕТ услуга и пружаоци АIS услуга склопиће одговарајуће споразуме о међусобној координацији и размјени информација/података (*Letter of Agreement – LoA*).

(2) Сваки од закључених LoA, између пружаоца МЕТ услуга и пружаоца АIS услуга, својим потписом ће потврдити овлашћена особа ВНDCA, те ће након тога бити депонован у ВНDCA.

(3) У случају да МЕТ услуге и АIS услуге пружа исти пружалац услуга, такав пружалац услуга ће израдити оперативне приручнике/процедуре којим ће се успоставити и дефинисати процес координације и размјене информација/података између дотичних служби/јединица/одјељења.

Члан 10.

(Листа информација)

Сљедеће информације ће бити испоручене, према потреби, јединици/служби/одјељењу у оквиру пружаоца АIS услуга:

а) информације о метеоролошкој служби за међународну ваздушну пловидбу, намијењене за укључивање у Зборник ваздухопловних информација Босне и Херцеговине. Детаљи о овим информацијама су наведени у Анексу 15, Додатак 1, Дио 1, GEN 3.5 и Дио 3, AD 2.3, 2.11, 3.3 и 3.11 (*Anneks 15, Appendix 1, Part 1, GEN 3.5 and Part 3, AD 2.3, 2.11, 3.3 and 3.11*),

б) информације потребне за припрему NOTAM-а или ASHTAM-а, посебно укључујући информације о успостављању, укидању и значајним промјенама у раду пружаоца MET услуга; ове информације треба доставити јединици/служби/одјељењу у оквиру пружаоца AIS услуга довољно временски унапријед ради издавања NOTAM-а у складу са Анексом 15, 5.1.1 и 5.1.1.1 (*Annex 15, 5.1.1 and 5.1.1.1*);

ц) појави вулканске активности (потребне информације наведене су у Прилогу II овог правилника);

д) случајном ослобађању радиоактивног материјала у атмосферу, како је договорено између пружаоца MET услуга и BHDCA;

е) информације потребне за израду AIC-а, посебно укључујући информације о:

- 1) очекиваним значајним промјенама у ваздухопловним метеоролошким процедурама, услугама и објектима; и
- 2) утицају одређених временских појава на ваздухопловне операције.

Члан 11. (Престанак важења)

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Упутство о координацији између Служби контроле летења (ATS) и Служби ваздухопловних информација (AIS) ("Службени гласник БиХ", број: 85/10 од 18.10.2010. године) и Упутство о координацији између Служби контроле летења (ATS), Службе ваздухопловног инфомисања (AIS) и ваздухопловне метеоролошке службе (MET), метеоролошких бироа и станица и одговорност за пружање метеоролошких услуга у ваздухопловној навигацији ("Службени гласник БиХ", број: 99/10 од 30.11.2010. године).

Члан 12. (Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број: 1-3-02-2-796-1/14
Бања Лука: 10.09.2014. године

Генерални директор
Ђорђе Ратковица, с.р.

ПРИЛОГ I - Информације које пружалац MET услуга доставља пружаоцу ATS услуга

1. ИНФОРМАЦИЈЕ КОЈЕ ПРУЖАЛАЦ MET УСЛУГА ДОСТАВЉА ЈЕДИНИЦАМА ATS ПРУЖАОЦА УСЛУГА

1.1 Информације за јединицу аеродромске контроле ваздушног саобраћаја (*Tower – TWR*)

Сљедеће информације, по потреби, повезани аеродромски метеоролошки биро доставља јединици аеродромске контроле ваздушног саобраћаја:

- а) уобичајене и специјалне локалне извјештаје, METAR и SPECI, TAF и прогнозе трендова и њихове измјене и допуне за релевантне аеродроме;
- б) SIGMET и AIRMET информације, упозорења о смицању вјетра и аеродромска упозорења;
- ц) све додатне информације договорене на локалном нивоу, као што су прогнозе вјетра при земљи, за утврђивање могућих промјена полетно-слетних стаза;
- д) примљене информације о облацима вулканског пепела, за које још није издат SIGMET, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга; и
- е) примљене информације о прије-еруптивној вулканској активности и/или вулканској активности, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга.

1.2 Информације за јединицу прилазне контроле ваздушног саобраћаја (*Approach – APP*)

Сљедеће информације, по потреби, повезани аеродромски метеоролошки биро доставља јединици прилазне контроле ваздушног саобраћаја:

- а) уобичајене и специјалне локалне извјештаје, METAR и SPECI, TAF и прогнозе трендова и њихове измјене и допуне за аеродроме за које дотична јединица прилазне контроле ваздушног саобраћаја пружа услуге;
- б) SIGMET и AIRMET информације, упозорења о смицању вјетра и одговарајуће специјалне извјештаје из ваздуха за ваздушни простор који се тиче одређене јединице прилазне контроле ваздушног саобраћаја и аеродромска упозорења;
- ц) било које додатне метеоролошке информације договорене на локалном нивоу;
- д) примљене информације о облацима вулканског пепела, за које још није издат SIGMET, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга; и
- е) примљене информације о прије-еруптивној вулканској активности и/или вулканској активности, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга.

1.3 Информације за центар обласне контроле ваздушног саобраћаја (*Area Control Center – ACC*) и центар за информисање у лету (*Flight Information Centre – FIC*)

Сљедеће метеоролошке информације се, по потреби, достављају центру обласне контроле ваздушног саобраћаја или центру информисања у лету од стране релевантне службе метеоролошког бдијења:

а) METAR и SPECI, укључујући текуће податке о притиску за аеродроме и друге локације, TAF и прогнозе трендова и њихове измјене и допуне, обухватајући област информисања у лету (*Flight Information Region – FIR*) или контролисану област (*Control Area*) и ако се захтијева од стране центра информисања у лету или обласног центра контроле ваздушног саобраћаја, укључујући аеродроме у сусједним FIR-овима, како је то утврђено регионалним споразумима о ваздушној пловидби;

б) прогнозе вјетра и температуре у вишим слојевима и значајне en-route метеоролошке појаве и њихове измјене и допуне, а нарочито оне који онемогућавају летење по правилима визуелног летења (*Visual Flight Rules – VFR*), SIGMET и AIRMET информације и одговарајуће извјештаје из ваздуха за FIR или контролисану област и ако је утврђено регионалним споразумима о ваздушној пловидби и захтјевано од стране центра за информисање у лету или центра обласне контроле ваздушног саобраћаја за сусједне FIR-ове;

ц) било које друге метеоролошке информације захтијеване од стране центра за информисање у лету или центра обласне контроле ваздушног саобраћаја, да би се испунили захтјеви посаде ваздухоплова у лету; ако захтијеване информације нису доступне у релевантној служби метеоролошког бдијења, та служба ће затражити помоћ другог метеоролошког бироа да би доставила тражене информације;

д) примљене информације о облацима вулканског пепела, за које још није издат SIGMET, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга;

е) примљене информације које се тичу случајног ослобађања радиоактивног материјала у атмосферу, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга;

ф) савјетодавне информације о тропским циклонима које објављује савјетодавни центар за тропске циклоне (*Tropical Cyclone Advisory Center – TCAC*) у својој области одговорности;

г) савјетодавне информације о вулканском пепелу које објављује VAAC у својој области одговорности; и

х) примљене информације о прије-еруптивној вулканској активности и/или вулканској активности, у складу са споразумом између релевантних пружалаца MET и ATS услуга.

1.4 Достављање информација ваздухопловним телекомуникационим станицама

Гдје је то потребно за потребе информисања у лету, текући метеоролошки извјештаји и прогнозе ће бити достављани именованим/дезигнираним ваздухопловним телекомуникационим станицама. Примјерак/копија такве информације се просљеђује,

ако је захтијевано, центру за информисање у лету или центру обласне контроле ваздушног саобраћаја.

ПРИЛОГ II – Опажања и извјештавања о вулканској активности

(1) Појаву предрупцијске вулканске активности, вулканске ерупције и облака вулканског пепела требају пријавити сви ваздухопловни субјекти без одлагања надлежној јединици/служби/одјељењу унутар пружаоца ATS услуга, јединици унутар пружаоца AIS услуга и служби метеоролошког бдијења.

(2) Извјештај би требао бити у формату за извјештавање о вулканској активности, те би се требао састојати од сљедећих информација:

а) врста поруке, Извјештај о вулканској активности;

б) идентификатор станице, показатељ локације или назив станице;

ц) датум и вријеме поруке;

д) локацију вулкана и име вулкана ако је познато, и

е) сажет опис догађаја, укључујући, према потреби, ниво интензитета вулканске активности, појаву ерупције, датум и вријеме, те постојање облака вулканског пепела у подручју заједно са смјером кретања и његовом висином.