

Temeljem članka 16., 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), članka 14. stavak (1) i stavak (3) točka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

o informacijama koje treba dostaviti prije uspostavljanja i promjene funkcionalnog bloka zračnog prostora

Članak 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom utvrđuju se zahtjevi koji su vezani za:

- a) informacije koje Bosna i Hercegovina, kao država članica Sporazuma o uspostavljanju funkcionalnog bloka zračnog prostora za centralnu Europu (u daljem tekstu: FAB CE Sporazum), zajedno sa drugim državama članicama FAB CE Sporazuma, treba da dostavi Europskoj komisiji (u daljem tekstu: Komisija), Europskoj agenciji za sigurnost zračne plovidbe (u daljem tekstu: EASA), drugim državama članicama Europske unije i zainteresiranim stranama prije uspostavljanja i promjene funkcionalnog bloka zračnog prostora.
- b) postupke za pružanje informacija i dostavljanje primjedbi od subjekata pomenutih u točki a), prije nego što se izvrši najava funkcionalnog bloka zračnog prostora Komisiji.

Članak 2.

(Područje primjene)

- (1) Primjena ovog pravilnika neće utjecati na suverenitet Bosne i Hercegovine nad njenim zračnim prostorom i na zahtjeve Bosne i Hercegovine u vezi sa javnim poretkom, javnom sigurnosti i pitanjima obrane.
- (2) Primjena ovog pravilnika neće utjecati na prava i dužnosti Bosne i Hercegovine po Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu iz Čikaga, tzv. Čikaškoj konvenciji.
- (3) Ovim pravilnikom primjenjivat će se Dodatak I uz ovaj Pravilnik, koji čini njegov sastavni dio.

Članak 3. (Definicije)

Pojmovi koji se koriste u ovom pravilniku imaju sljedeće definicije:

- (1) „FAB CE sporazum“ označava Sporazum o uspostavljanju funkcionalnog bloka zračnog prostora za centralnu Europu, čiji je cilj da uspostavi funkcionalan blok zračnog prostora, donesu pravila i postupci za njegovu primjenu, funkcioniranje i dalji razvoj da bi se postigla usklađenost sa zahtjevima Jedinog europskog neba i uspostavile odgovarajuće upravne i rukovodne strukture, koji su potpisale 5.5.2011. godine Republika Austrija, Bosna i Hercegovina, Republika Hrvatska, Češka Republika, Republika Mađarska, Slovačka Republika i Republika Slovenija.
- (2) „Date države članice“ označava države članice koje su se međusobno dogovorile da uspostave funkcionalni blok zračnog prostora sukladno Pravilniku o pružanju usluga zračne navigacije u jedinstvenom europskom nebu („Sl. Glasnik BiH“ broj 45/10 od 1.6.2010. godine).
- (3) „EASA“ (*European Aviation Safety Agency*) koji se koristi u ovom pravilniku i Dodatku I pravilnika znači Europska agencija za sigurnost zračne plovidbe.
- (4) „ECAA sporazum“ označava Multilateralni sporazum između Europske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (sukladno Rezoluciji Vijeća sigurnosti UN 1244 od 10. lipnja 1999.) o uspostavljanju Zajedničkog europskog zrakoplovnog područja.
- (5) „EUROCONTROL“ (*The European Organisation for the Safety of Air Navigation*) koji se koristi u ovom pravilniku i Dodatku I ovog Pravilnika znači Europska organizacija za sigurnost zračne navigacije.
- (6) „Funkcionalni blok zračnog prostora“ znači blok zračnog prostora koji se zasniva na operativnim zahtjevima i koji se uspostavlja bez obzira na nacionalne granice, u kojem se pružanje usluga u zračnoj plovidbi i s njima povezanih usluga zasniva na efikasnosti i optimizaciji, s ciljem da se u svaki funkcionalni blok uvede poboljšana suradnja između pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, ili ako je primjereno, integrirani pružatelj usluga.
- (7) „Nacionalna zrakoplovna vlast“ („*national aviation authority*“) i „nacionalna nadležna vlast“ („*national competent authority*“) čitat će se kao Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine.

- (8) "Prekograniczne usluge" znači bilo koju situaciju u kojoj usluge u zračnoj plovidbi u jednoj državi članici daje pružatelj usluga koji je certificiran u drugoj državi članici;
- (9) "Prihvaćeni (*aplicable*) zračni prostor" označava, kad se radi o svakoj državi ugovornici, zračni prostor u nadležnosti države ugovornice, koji je ta država ugovornica odredila u Aneksu 1 uz FAB CE Sporazum, a koji ne podliježe bilo kakvim rezervama sukladno članku 20(1)(b) FAB CE Sporazuma;
- (10) "Pružatelji usluga zračne navigacije" označava bilo koje pravno ili fizičko lice koje pruža usluge zračne navigacije za generalni zračni promet;
- (11) "Rutna mreža" označava mrežu određenih ruta za usmjeravanje protoka generalnog zračnog prometa kako je neophodno za pružanje usluga ATC.
- (12) "SESAR" (*Single European Sky ATM Research*) koji se koristi u Dodatku I ovog Pravilnika znači razvojni program projekta Jedinствeno europsko nebo
- (13) "Usluga FAB CE-a" označava svaku uslugu zračne plovidbe koju su države ugovornice utvrdile u Aneksu 2 FAB CE Sporazuma koja će se pružati u vezi sa njihovim prihvaćenim zračnim prostorom, a koja ne podliježe bilo kakvim rezervama sukladno Članku 20(1)(b) FAB CE Sporazuma;
- (14) "Usluga letnih informacija" znači usluga koja je predviđena za davanje savjeta i informacija korisnih za sigurno i efikasno izvođenje letova;"
- (15) „Zračni prostor FAB CE-a" označava zračni prostor koji obuhvata prihvaćeni zračni prostor svake države članice;
- (16) „Zainteresirane strane“ označava treće zemlje, susjede funkcionalnog bloka zračnog prostora, relevantne korisnike ili grupe korisnika zračnog prostora i tijela koja predstavljaju osoblje kao i pružatelje usluga zračne navigacije koji su susjedi onima u funkcionalnom bloku zračnog prostora.
- (17) "Zajednica", "propisi Zajednice", i "država članica" tumače se saglasno točkama 2. i 3. Aneksa II ECAA sporazuma i stavku (2) članka 3. Protokola II, Aneksa V, ECAA Sporazuma.

Članak 4.

(Nadležnost za provođenje Pravilnika)

Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA) nadležna je za provođenje ovog Pravilnika i Dodatka I koji čini njegov sastavni dio, a u okviru nadležnosti koje ima na temelju Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) i ovog Pravilnika.

Članak 5.

(Funkcionalni blok zračnog prostora)

- (1) Bosna i Hercegovina, kao članica FAB CE Sporazuma treba surađivati sa drugim državama članicama FAB CE Sporazuma, kao i sa drugim državama članicama Europske unije, a kada je to potrebno može surađivati i sa trećim zemljama.
- (2) Kod uspostavljanja funkcionalnog bloka zračnog prostora, Bosna i Hercegovina, kao država članica FAB CE Sporazuma mora ispunjavati zahtjeve iz Uredbe (EK) br. 550/2004 koja čini sastavni dio Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u jedinstvenom europskom nebu („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ broj 45/10 od 1.6.2010. godine).
- (3) Bosna i Hercegovina, kao država članica FAB CE Sporazuma, zajedno sa drugim FAB CE državama članicama mora dostaviti informacije Komisiji, EASA - i, drugim državama članicama Europske unije i drugim zainteresiranim stranama i tako im pružiti mogućnost da dostave svoje primjedbe sa ciljem olakšavanja razmjene gledišta. Međutim, Bosna i Hercegovina neće dostavljati tajne informacije, poslovne tajne ili druge povjerljive informacije.
- (4) Informacije koje Bosna i Hercegovina treba dostavljati sukladno ovom pravilniku odražavat će poštovanje ciljeva funkcionalnih blokova zračnog prostora i pomagati Bosni i Hercegovini i drugim državama članicama Europske unije u osiguravanju usklađenosti sa drugim mjerama jedinstvenog europskog neba.
- (5) Da bi se olakšala razmjena informacija i dostavljanje primjedbi, informacije za koje se smatra da su 'prikkladne' za dostavljanje državama članicama Europske unije, Komisiji, Europskoj agenciji za sigurnost zračne plovidbe (EASA) i drugim zainteresiranim stranama, kao i postupci za ovu razmjenu informacija, treba da budu jasno izloženi.
- (6) Stoga Bosna i Hercegovina treba da zajednički sa drugim državama članicama FAB CE i državama članicama Europske unije dostavi informacije i jedan komplet informacija i dokaza po funkcionalnom bloku zračnog prostora.
- (7) Uspostavljanje funkcionalnog bloka zračnog prostora se treba posmatrati kao pravni proces uz pomoć kojeg Bosna i Hercegovine, države članice FAB CE i države članice Europske unije moraju unaprijediti suradnju između svojih pojedinih blokova zračnog prostora. Bosna i Hercegovina, kao članica FAB CE sporazuma, sukladno Uredbi (EK) br. 550/2004, koja čini sastavni dio Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u jedinstvenom europskom nebu („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ broj 45/10), treba da preduzme neophodne mjere da ispuni ovaj zahtjev najkasnije do 4. prosinca 2012.
- (8) Utvrđivanje da li je funkcionalni blok zračnog prostora promijenjen, za Bosnu i Hercegovinu, treba vršiti na osnovu istih kriterija, kao i za sve države članice Europske unije i treba se ograničiti na one promjene koje imaju značajan uticaj na funkcionalni blok zračnog prostora i/ili na susjedne funkcionalne blokove zračnog prostora ili države članice.
- (9) Sukladno članku 13a Uredbe (EK) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, koja čini sastavni dio Pravilnika o uspostavljanju okvira za uspostavljanje Jedinstvenog europskog neba („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10, objavljen 1.6.2010. godine) Bosna i Hercegovina, zajedno sa državama članicama FAB CE Sporazuma, državama članicama Europske unije i Komisijom, treba da vrši koordinaciju sa EASA-om kako bi se osiguralo da su svi aspekti sigurnosti letenja (*safety*) uzeti u obzir prilikom implementacije jedinstvenog europskog neba.

(10) Ovaj pravilnik ne utječe na interese politike zrakoplovne sigurnosti (*security*) ili obrane Bosne i Hercegovine, koja se odnosi na potrebu za tajnošću u skladu sa člankom 13. Uredbe (EK) br. 549/2004 koja čini sastavni dio Pravilnika o uspostavljanju okvira za uspostavljanje Jedinstvenog europskog neba („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10, objavljen 1.6.2010. godine)

(11) Prema Članku 83. Čikaške konvencije Bosna i Hercegovina i države članice, koje uspostavljaju funkcionalni blok zračnog prostora, morat će, kod Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), registrirati sporazume ili dogovore o funkcionalnim blokovima zračnog prostora i sve njihove kasnije dopune i izmjene.

(12) Uspostavljanje funkcionalnih blokova zračnog prostora koji bi rezultirali promjenama granica ICAO-ve oblasti informativne kontrole letenja (FIR) ili sredstava i usluga koje se pružaju unutar tih granica i dalje treba da podliježu ICAO-ovom procesu planiranja zračne plovidbe i postupku za dopunu i izmjenu ICAO-ovih planova zračne plovidbe

(13) Bosna i Hercegovina prilikom uspostavljanja funkcionalnog bloka zračnog prostora treba da osigura djelotvorno ispunjavanje svojih obaveza iz oblasti sigurnosti letenja. Bosna i Hercegovina treba pokazati i pružiti neophodne garancije da će funkcionalni blok zračnog prostora biti uspostavljen i da će se njime upravljati na siguran način i da će se pozabaviti elementima upravljanja sigurnošću letenja država članica FAB CE Sporazuma i pružatelja usluga zračne navigacije koji su povezani sa uspostavljanjem funkcionalnog bloka zračnog prostora, sa fokusom na ulogu i obaveze u oblasti sigurnosti letenja svakog od njih.

(14) Mjere predviđene ovim Pravilnikom su sukladne stavu Odbora jedinstvenog neba.

Članak 6.

(Dokazivanje sukladnosti)

Bosna i Hercegovina, kao članica FAB CE Sporazuma će zajednički sa ostalim državama članicama FAB CE Sporazuma dostavljati informacije utvrđene u Dodatku I ovog pravilnika da bi dokazale da su ispunjeni zahtjevi iz članka 9a Uredbe (EK) br. 550/2004, koja čini sastavni dio Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10, objavljen 1.6.2010. godine)

Članak 7.

(Postupak za razmjenu informacija za nove funkcionalne blokove zračnog prostora)

(1) Bosna i Hercegovina će zajedno sa drugim državama članicama FAB CE Sporazuma, dostavljati Komisiji informacije utvrđene u Dodatku ovog pravilnika najkasnije do 24. lipnja 2012. godine. Komisija ih, radi davanja primjedbi, stavlja na raspolaganje EASA-i, drugim državama članicama i zainteresiranim stranama najkasnije jednu sedmicu nakon prijema informacija.

(2) Primjedbe EASA-e, drugih država članica i zainteresiranih strana se dostavljaju Komisiji najkasnije dva mjeseca nakon prijema informacija.

(3) Bosna i Hercegovina će zajedno sa drugim državama članicama FAB CE Sporazuma, prije uspostavljanja svog funkcionalnog bloka zračnog prostora, propisno razmotriti dobijene primjedbe.

Članak 8.

(Promjene uspostavljenog funkcionalnog bloka zračnog prostora)

(1) Uspostavljeni funkcionalni blok zračnog prostora je promijenjen kada predložena promjena dovodi do promjena definiranih dimenzija funkcionalnog bloka zračnog prostora.

(2) Najmanje šest mjeseci prije nego se promjena primijeni, Bosna i Hercegovina, zajedno sa drugim članicama FAB CE Sporazuma, obavještava Komisiju o predloženim izmjenama, te dostavljaju informacije kojima se izmjena potkrepljuje, ažurirajući po potrebi informacije koje su dostavljene za uspostavljanje funkcionalnog bloka zračnog prostora.

(3) Primjedbe EASA-e, drugih država članica i zainteresiranih strana se dostavljaju Komisiji najkasnije dva mjeseca nakon prijema informacija. Komisija bez odlaganja dostavlja dobijene primjedbe i svoje vlastite primjedbe Bosni i Hercegovini i drugim državama članicama FAB CE Sporazuma.

(4) Bosna i Hercegovina i druge države članice FAB CE Sporazuma razmatraju dobijene primjedbe, prije nego što promijene svoj funkcionalni blok zračnog prostora.

Članak 9.

(Već uspostavljeni funkcionalni blokovi zračnog prostora)

Bosna i Hercegovina i druge države članice FAB CE Sporazuma, koje su već uspostavile funkcionalni blok zračnog prostora prije stupanja na snagu ovog pravilnika, osiguravaju da sve potrebne informacije utvrđene u dodatku ovog Pravilnika, koje nisu dostavljene kao dio njihove najave, budu dostavljene Komisiji najkasnije do 24. lipnja 2012.

Članak 10.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku Bosne i Hercegovine”.

DODATAK I
INFORMACIJE KOJE TREBA DOSTAVITI

DIO I
Opće informacije

1. Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma navode:

- (a) kontakt točku za funkcionalni blok zračnog prostora;
- (b) definirane dimenzije funkcionalnog bloka zračnog prostora;
- (c) zajednički dezinirane pružatelje kontrole letenja i pružatelje meteoroloških usluga, prema potrebi, i njihova pojedinačna područja odgovornosti;
- (d) pružatelje usluga kontrole letenja koji nisu certificirani sukladno članku 7(5) Uredbe (EK) br. 550/2004 koja je sastavni dio Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u jedinstvenom europskom nebu („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ broj 45/10), i njihova pojedinačna područja odgovornosti.

2. Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju sljedeće informacije o zaključenim sporazumima u vezi sa uspostavljanjem ili promjenom funkcionalnog bloka zračnog prostora, uključujući:

- (a) primjerak dokumenata koji odražavaju međusobni dogovor datih država članica FAB CE Sporazuma da uspostave funkcionalni blok zračnog prostora;
- (b) informacije o rješenjima između nacionalnih nadzornih tijela u funkcionalnom bloku zračnog prostora;
- (c) informacije o rješenjima između pružatelje kontrole letenja u funkcionalnom bloku zračnog prostora;
- (d) informacije o rješenjima između nadležnih civilnih i vojnih vlasti u vezi sa njihovim učešćem u upravnim strukturama funkcionalnog bloka zračnog prostora.

3. Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma se mogu pozvati na informacije koje su već dostavljene Komisiji u okviru implementacije jedinstvenog europskog neba.

DIO II
Zahtjevi iz članka 9a(2) Uredbe (EK) br. 550/2004

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju informacije, uključujući prpratnu dokumentaciju, koja se odnosi na zahtjeve iz članka 9a(2) Uredbe (EK) br. 550/2004, koja Uredba čini sastavni dio Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u jedinstvenom europskom nebu („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ broj 45/10).

1. Analiza opasnosti i sredstava za njihovu kontrolu (*safety case*) za funkcionalni blok zračnog prostora

Kad se radi o analizi opasnosti i sredstava za njihovu kontrolu u funkcionalnom bloku zračnog prostora, dostavljaju se sljedeće informacije:

- (a) zajednička politika sigurnosti letenja ili planovi za uspostavljanje zajedničke politike sigurnosti letenja;
- (b) opis rješenja za istraživanje nesreća i incidenata i planovi o tome kako se baviti sakupljanjem, analizom i razmjenom podataka o sigurnosti letenja;
- (c) opis načina na koji se upravlja sigurnošću letenja da bi se izbjeglo pogoršanje u učinku sigurnosti letenja unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora;
- (d) opis rješenja kojima se jasno utvrđuju i dodjeljuju nadležnosti i međuveze kad se radi o utvrđivanju ciljeva sigurnosti letenja, nadzoru sigurnosti letenja i povezanim mjerama prisile kad se radi o pružanju usluga zračne navigacije unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora;
- (e) dokumentacija i/ili izjava da je, prije uvođenja operativnih izmjena koje nastaju kao rezultat uspostavljanja ili promjene funkcionalnog bloka zračnog prostora, izvršena procjena sigurnosti letenja, uključujući utvrđivanje opasnosti.

2. Optimalno korišćenje zračnog prostora, uzimajući u obzir tokove zračnog prometa

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju sljedeće informacije:

- (a) opis odnosa sa odgovarajućim funkcijama mreže za upravljanje zračnim prostorom i upravljanje protokom zračnog prometa pomenutim u članku 6. Uredbe (EK) br. 551/2004 Evropskog parlamenta i Vijeća, koja je sastavni dio Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u jedinstvenom evropskom nebu („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10) uključujući koordinaciju, rješenja i postupke za postizanje optimalnog korišćenja zračnog prostora;
- (b) kad se radi o upravljanju zračnim prostorom unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora koji nije obuhvaćen funkcijama mreže pomenutim u članku 6. Uredbe (EK) br. 551/2004, koja je sastavni dio Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u jedinstvenom evropskom nebu („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10) informacije o:
 - rješenjima za integrirano upravljanje zračnim prostorom,
 - odredbe o zajedničkom korišćenju podataka o upravljanju zračnim prostorom,
 - rješenja za djelotvorno zajedničko donošenje odluka;
- (c) kad se radi o koordinaciji u realnom vremenu unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora:

— opis kako se upravlja prekograničnim aktivnostima ako se stvaraju nove oblasti koje nastaju kao rezultat uspostavljanja ili promjene funkcionalnog bloka zračnog prostora.

3. Usklađenost sa europskom mrežom ruta

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju informacije da bi pokazale da su nacrt i implementacija ruta za funkcionalni blok zračnog prostora sukladne, i dovršeni unutar uspostavljenog procesa za ukupnu koordinaciju, razvojem i primjenom europske mreže ruta pomenutih u članku 6. Uredbe (EK) br. 551/2004, koja čini sastavni dio Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u jedinstvenom europskom nebu („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10).

Bosna i Hercegovina i države Članice FAB CE Sporazuma se mogu pozvati na informacije koje su već dostavljene Komisiji u okviru implementacije jedinstvenog europskog neba.

4. Ukupna dodatna vrijednost zasnovana na analizi troškova i dobiti

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju izjave koje potvrđuju:

- (a) da je izvršena analiza troškova i dobiti sukladno standardnoj industrijskoj praksi, između ostalog uz korišćenje modela diskontiranja budućih novčanih tokova (*discounted cash flow analysis*);
- (b) da analiza troškova i dobiti pruža konsolidovan pregled utjecaja uspostavljanja ili promjene funkcionalnog bloka zračnog prostora na civilne i vojne korisnike zračnog prostora;
- (c) da analiza troškova i dobiti pokazuje ukupni pozitivan finansijski rezultat (neto sadašnja vrijednost i/ili interna stopa dobiti) za uspostavljanje ili promjenu funkcionalnog bloka zračnog prostora;
- (d) da funkcionalni blok zračnog prostora doprinosi smanjenju uticaja zrakoplovstva na okolinu;
- (e) da su vrijednosti za troškove i dobiti, njihovi izvori i pretpostavke napravljene za izradu analize troškova i dobiti bile dokumentovane;
- (f) da su glavni nositelji interesa bili konsultovani i da su pružili povratne informacije o procjeni troškova i dobiti koji se mogu primijeniti na njihove operacije.

5. Osigurati dobar i fleksibilan prenos odgovornosti za kontrolu letenja između jedinica kontrole letenja

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju informacije da dokažu da je prenos odgovornosti za kontrolu letenja unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora dobar i fleksibilan. Ovo uključuje sljedeće informacije o izmjenama koje se uvode uspostavljanjem ili promjenom funkcionalnog bloka zračnog prostora:

- (a) opis rješenja za prekogranično pružanje usluga kontrole letenja;
- (b) rješenja zaključena da se unaprijede postupci koordinacije između pružatelja usluga kontrole letenja unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora i dalje inicijative planirane za unapređenje koordinacije;
- (c) opis rješenja zaključenih da bi se unaprijedili postupci koordinacije između relevantnih civilnih i vojnih pružatelja usluga kontrole letenja i dalje inicijative planirane za unapređenje koordinacije sukladno konceptu fleksibilnog korišćenja zračnog prostora;
- (d) opis rješenja zaključenih bi se unaprijedili postupci koordinacije između relevantnih susjednih pružatelja kontrole letenja i dalje inicijative planirane za unapređenje koordinacije.

6. Osigurati usklađenost između različitih konfiguracija zračnog prostora, poboljšavajući, inter alia, postojeće oblasti informativne kontrole letenja

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju informacije o raspoloživim planovima o tome kako ostvariti usklađenu organizaciju i klasifikaciju različitih konfiguracija zračnog prostora unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora. Planovi uključuju:

- (a) principe za klasifikaciju zračnog prostora i organizaciju zračnog prostora za funkcionalni blok zračnog prostora;
- (b) promjene konfiguracije zračnog prostora koje su rezultat usklađivanja unutar funkcionalnog bloka zračnog prostora.

7. Regionalni sporazumi zaključeni unutar ICAO-a

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju spisak postojećih regionalnih sporazuma zaključenih sukladno okvirom uspostavljenim Aneksom 11 uz Konvenciju o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu koji imaju značaj kad se radi o uspostavljanju i operacijama funkcionalnog bloka zračnog prostora.

8. Postojeći regionalni sporazumi

Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju spisak postojećih sporazuma koje su zaključile jedna ili više datih država članica, uključujući one sa trećim zemljama, koji su značajni kad se radi o uspostavljanju i operacijama funkcionalnog bloka zračnog prostora.

9. Ciljevi efekta za cijelu Europsku uniju

9.1. Bosna i Hercegovina i države članice FAB CE Sporazuma dostavljaju informacije o rješenjima koja su zaključena da bi se olakšala usklađenost sa ciljevima efekta za cijelu

Europsku uniju koji su pomenuti u članku 11 Uredbe (EK) br. 549/2004. koja čini sastavni dio Pravilnika o uspostavljanju okvira za uspostavljanje Jedinog evropskog neba („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10, objavljen 1.6.2010. godine).

Broj: 1-3-022-1075-1/ 12
Banja Luka, 30.07.2012. godine

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića, v.r.