

На основу члана 16. б1. става (1), 64. и 71. став (1) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09) и члана 14. став (1) и став (3) тачка а) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК

О ПРОПИСИВАЊУ ЗАХТЈЕВА О ПОСТУПЦИМА ЗА ПЛАНОВЕ ЛЕТА

Члан 1. (Предмет)

Овим Правилником прописују се захтјеви о поступцима за планове лета у фази прије полијетања како би се обезбиједила досљедност планова лета, трајних планова лета и с њима повезаних порука за ажурирање, између оператора, пилота и јединица службе ваздушног саобраћаја путем интегрисаног система за обраду почетног плана лета, било у раздобљу које претходи првом издавању одобрења контроле ваздушног саобраћаја за летове који полијећу из ваздушног простора на који се односи овај Правилник или у раздобљу које претходи уласку других летова у тај ваздушни простор.

Члан 2. (Подручје примјене)

Овим Правилником примјењују се сљедеће одредбе додатка I уз овај Правилник:

- a) чланови од 1 - 5 и
- b) Анекс.

Члан 3. (Појмови)

(1) Појмови "Заједница", "право Заједнице", "Уговор о оснивању Европске заједнице", "Службени лист Европске уније", "аеродром Заједнице" и "држава чланица", из Уредбе из Додатка I овога Правилника, чита се у складу са тачкама 2. и 3. Додатка II ЕСАА Споразума.

(2) У смислу овога Правилника појмови "национална ваздухопловна власт" ("national aviation authority") и "национална надлежна власт" ("national competent authority") из Уредбе из Додатка I Правилника, чита се као "Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине".

Члан 4. (Додаци)

(1) Додатак I уз овај Правилник чини његов саставни дио.

(2) Додатак I из става (1) овога члана чини Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 од 4. јула 2006. којом се прописују захтјеви о поступцима за планове лета у фази прије полијетања за јединствено европско небо.

Члан 5. (Надлежност за провођење Правилника)

У смислу provedбе Уредби из Додатка I овог Правилника надлежна је Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, у оквиру надлежности које има на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09) и овог Правилника.

Члан 6. (Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу и недостатака одредаба овог Правилника користи се текст Уредби из Додатка I овог Правилника на енглеском језику, како је објављен у Службеном листу Европске уније.

Члан 7. (Прелазне и завршене одредбе)

Службени гласник БиХ број 102/10 од 13.12.2010.

Све измјене и допуне овог Правилника вршиће се благовремено, а у складу са измјенама и допунама Уредбе Комисије (ЕЗ) број 1033/2006.

Члан 8.
(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-1702-1/10
29. новембра 2010. године
Бања Лука

Генерални директор
Борђе Ратковица, с. р.

ДОДАТАК I

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕЗ) бр. 1033/2006 од 4. јула 2006. којом се прописују захтјеви о поступцима за планове лета у фази прије полијетања за јединствено европско небо

(Текст значајан за Европски привредни простор)

КОМИСИЈА ЕВРОПСКИХ ЗАЈЕДНИЦА,

узимајући у обзир Уговор о оснивању Европске заједнице, узимајући у обзир Уредбу (ЕЗ) бр. 552/2004 Европског парламента и Савјета од 10. марта 2004. о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем (Уредба о интероперабилности1), а посебно њен члан 3. став 1, (1 СЛЛ 96, 31.3.2004., сѝр. 26. 2 СЛЛ 96, 31.3.2004., сѝр. 1.)

узимајући у обзир Уредбу (ЕЗ) бр. 549/2004 Европског парламента и Савјета од 10. марта 2004. којом се прописује оквир за стварање јединственог европског неба (оквирна Уредба2), а посебно њезин члан 8. став 2, будући да:

(1) Бројне студије које су провели Комисија и Европска организација за безбједност ваздушног саобраћаја (Eurocontrol) указале су на значајне недосљедности између података плана лета које имају странке заинтересоване за безбједно провођење летова, а то су јединице службе ваздушног саобраћаја, оператори и пилоти. Овакве недосљедности би могле имати утица на безбједност и дјелотворност Европског система за управљање ваздушним саобраћајем. Осим тога, већа досљедност података плана лета допринијела би неометаном раду, подршци нових концепција рада, посебно на подручју управљања протоком ваздушног саобраћаја и побољшаној безбједности. Стога треба предузети одговарајуће мјере за смањење појава недосљедности између података у плану лета.

(2) Eurocontrol је у складу с чланом 8. ставом 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004 опуномоћен да развије захтјеве за планове лета у фази прије полијетања за јединствено европско небо. Ова се Уредба заснива на извјештају од 17. марта 2005. које је резултирало из овог опуномоћења.

(3) Територијално подручје примјене ове Уредбе мора се јасно дефинисати позивањем на Уредбу (ЕЗ) бр. 551/2004 Европског парламента и Савјета од 10. марта 2004. о организацији и употреби ваздушног простора у јединственом европском небу.

(4) Међународна организација цивилног ваздухопловства (у даљњем тексту: ИКАО) дефинисала је поступке за предавање, прихваћање и дистрибуцију планова лета, који се морају ставити на снагу како би се примјењивали једнообразно унутар ваздушног простора јединственог европског неба. Ови се поступци морају допунити одредбама које обавезују операторе, пилоте, јединице службе ваздушног саобраћаја и различите издаваоце планова лета да осигурају да кључни елементи планова лета које они имају остану досљедни до краја фазе прије полијетања за летове који одлазе из ваздушног простора на који се односи ова Уредба. Ови се кључни елементи морају јасно дефинисати.

(5) Под овлашћењем Eurocontrolа успостављена је централизована служба за обраду и дистрибуцију планирања лета путем интегрисаног система почетне обраде плана лета (у даљњем тексту: IFPS). Од држава

Службени гласник БиХ број 102/10 од 13.12.2010.

чланица треба захтијевати да предузму потребне мјере како би обезбједиле да IPFC даје информације које подржавају досљедност кључних елемената планова лета.

(6) Уколико IPFC не прими никакав план лета за летове који из сусједних ваздушних простора улазе у ваздушни простор на који се односи ова Уредба, могу се појавити ризици слични онима до којих долази ради недосљедности између података плана лета које имају јединице службе ваздушног саобраћаја, оператори и пилоти за летове који крећу из овог ваздушног простора. У таквим случајевима, да би се спријечили ови ризици, јединице службе ваздушног саобраћаја морале би IPFC-у доставити одговарајуће податке о лету.

(7) Да би се одржали или побољшали постојећи нивои безбједности дјеловања, од држава чланица се мора захтијевати да осигурају да релевантне стране проводе процјену безбједности, укључујући процесе идентификације ризика, процјене ризика и ублажавања.

(8) Мјере предвиђене овом Уредбом у складу су с мишљењем Одбора за јединствено европско небо који је основан чланом 5. Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004,

ДОНИЈЕЛА ЈЕ ОВУ УРЕДБУ:

Члан 1. Предмет и подручје примјене

1. Овом се Уредбом прописују захтјеви о поступцима за планове лета у фази прије полијетања како би се обезбједила досљедност планова лета, трајних планова лета и с њима повезаних порука за ажурирање, између оператора, пилота и јединица службе ваздушног саобраћаја путем интегрисаног система за обраду почетног плана лета, било у раздобљу које претходи првом издавању одобрења контроле ваздушног саобраћаја за летове који полијећи из ваздушног простора на који се односи ова Уредба, или у раздобљу које претходи уласку других летова у тај ваздушни простор.

2. Ова се Уредба примјењује на све летове за које је предвиђено да се обављају или који се обављају као општи ваздушни саобраћај у складу с правилима инструменталног летења унутар ваздушног простора дефинисаног у члану 1. ставу 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004.

3. Ова се Уредба примјењује на сваку од сљедећих страна укључених у предавање, модификовање, прихваћање и дистрибуцију планова лета:

(а) оператори и заступници који дјелују у њихово име;

(б) пилоти и заступници који дјелују у њихово име;

(ц) јединице служби ваздушног саобраћаја које пружају услуге за општи ваздушни саобраћај који лети у складу с правилима инструменталног летења.

Члан 2. Дефиниције

1. У смислу ове Уредбе, примјењују се дефиниције утврђене Уредбом (ЕЗ) бр. 549/2004.

2. Осим дефиниција из става 1. примјењују се сљедеће дефиниције:

1. 'план лета' је специфична информација прослијеђена јединицама службе ваздушног саобраћаја, а тиче се намјераваног лета или дијела лета ваздухоплова;

2. 'фаза прије полијетања' је раздобље између прве предаје плана лета и првог давања одобрења контроле ваздушног саобраћаја;

3. 'трајни план лета' је план лета који се односи на серију редовних индивидуалних летова који се често понављају и имају једнаке основне функције, а који оператор предаје јединицама службе ваздушног саобраћаја ради спремања и вишекратног кориштења;

4. 'оператор' је особа, организација или предузеће које се бави ваздухопловним услугама или нуди могућност бављења тим услугама;

5. 'јединица службе ваздушног саобраћаја' (АТС јединица) је јединица, цивилна или војна, која је одговорна за давање услуга ваздушног саобраћаја;
6. 'интегрирани систем почетне обраде плана лета' (у даљњем тексту: IPFC) је систем у склопу Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем путем којег се у ваздушном простору на који се односи ова Уредба пружају услуге централизоване обраде и дистрибуције планова лета које се односе на примање, вредновање и дистрибуцију планова лета;
7. 'одобрење контроле ваздушног саобраћаја' (у даљњем тексту: АТС одобрење) значи одобрење да ваздухоплов може наставити пут под условима које спецификује јединица контроле ваздушног саобраћаја;
8. 'правила инструменталног летења' су правила инструменталног летења како је дефинисано у Прилогу 2.1 Чикашкој конвенцији о међународном цивилном ваздухопловству из 1944. године; (1 Десето издање - јул 2005. - www.icao.int)
9. 'јединица контроле ваздушног саобраћаја' (у даљњем тексту: АТС јединица) има различита значења, и то: центар обласне контроле, прилазна контрола или аеродромски контролни торањ;
10. 'кључни елементи плана лета' су следећи елементи плана лета:
- (а) идентификација ваздухоплова;
 - (б) одлазни аеродром;
 - (ц) предвиђени датум почетка вожње;
 - (д) предвиђено вријеме почетка вожње;
 - (е) одредишни аеродром;
 - (ф) рута осим поступака на терминалном подручју;
 - (г) брзина (брзине) путовања и затражена ниво (нивои) лета
 - (х) тип ваздухоплова и категорија вртложне турбуленције;
 - (и) правила лета и тип лета;
 - (ј) опрема ваздухоплова и с њом повезане могућности;
11. 'издавалац' је особа или организација, укључујући пилоте, операторе и заступнике који дјелују у њихово име те АСТS јединице, која IPFC-у предаје планове лета и било какве с њима повезане поруке за ажурирање;
12. 'почетни план лета' је план лета који је издавалац првобитно доставио, укључујући промјене, ако их има, и који су прихватили пилоти, оператори, АТС јединица или централизована служба за обраду и дистрибуцију планирања лета током фазе прије полијетања;
13. 'идентификација ваздухоплова' је група слова, бројева или њихова комбинација која је или идентична позивном знаку ваздухоплова или је његов кодирани еквивалент који се употребљава у комуникацијама ваздух-земља и који се користи за идентификацију ваздухоплова у комуникацији земља-земља служби ваздушног саобраћаја;
14. 'предвиђени датум почетка вожње' је предвиђени датум на који ће ваздухоплов започети вожњу повезану с одласком;
15. 'предвиђено вријеме почетка вожње' је предвиђено вријеме у којем ће ваздухоплов започети вожњу повезану с одласком;
16. 'поступци на терминалном подручју' су руте стандардних инструменталних одлазака и стандардних инструменталних долазака како је дефинисано у Поступцима за оперативне службе ICAO-а (PANS-OPS, документ 8168 - свежањ 1. - четврто издање - 1993. укључујући Амандман бр. 13).

Члан 3.
Захтјеви о интероперабилности и учинковитости

1. Одредбе ИСАО-а наведене у Прилогу примјењују се на достављање, прихваћање и дистрибуцију планова лета за сваки лет на који се примјењује ова Уредба и на све промјене кључних елемената плана лета и фази прије полијетања у складу с овом Уредбом.
2. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да IPFC, када прими план лета или његову измјену, приступа сљедећем:
 - (а) провјерава њихову усклађеност с конвенцијама у односу на формат и у односу на податке;
 - (б) провјерава њихову потпуност и, у највишем могућем степену, њихову тачност;
 - (ц) ако је потребно, предузима мјере да их учини прихватљивим службама ваздушног саобраћаја; и
 - (д) обавјештава издавалаца о прихватању плана лета или његових измјена.
3. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да IPFC обавјештењу све АТС јединице којих се то тиче о прихваћеном плану лета и о било којим прихваћеним промјенама у фази прије полијетања о кључним елементима плана лета и с њима повезаних порука за ажурирање.
4. Издавалац, ако није оператор или пилот, осигурава да се услови прихватања плана лета и било какве потребне промјене тих услова, према обавјештењу примљеној од IPFC-а, ставе на располагање оператору или пилоту који је предао план лета.
5. Оператор осигурава да се услови прихватања плана лета и било какве потребне промјене тих услова, како је о њима IPFC обавијестио издавалаца, укључе у планирано извођење лета и пренесу пилоту.
6. Прије извођења лета оператор осигурава да садржај почетног плана лета исправно одражава оперативне намјере.
7. Током фазе прије полијетања, АТС јединице путем IPFC-а стављају на располагање било какве потребне промјене које утјечу на руту или на кључне елементе нивоа лета у плану лета, које би могле утицати на безбједно извођење лета, а које се односе на планове лета и с њима повезане поруке за ажурирање које су АТС јединице претходно примиле од IPFC-а.

АТС јединица не може у фази прије полијетања проводити било какве друге промјене или отказивање плана лета без координације с оператором.
8. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да IPFC обавијесте издаваоца плана лета о било каквим потребним промјенама у фази прије полијетања, које су наведене у првом подставу става 7.
9. Када АТС јединице претходно не приме никакав план од IPFC-а за лет који улази у ваздушни простор под њиховом одговорношћу, те јединице за такве летове стављају путем IPFC-а на располагање барем идентификацију ваздухоплова, тип ваздухоплова, тачку улаза у подручје које је под њиховом одговорношћу, вријеме и ниво лета у тој тачки, руту и одредишни аеродром.

Члан 4.
Захтјеви о безбједности

Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да укључене стране, за све промјене постојећих поступака за планове лета у фази прије полијетања на које се примјењује ова Уредба или за свако увођење нових поступака, обаве претходну процјену безбједности, укључујући идентификацију ризика, процјену ризика и поступке ублажење ризика.

Члан 5.
Додатни захтјеви

1. АТС јединице обезбјеђују да се њихово особље, које је укључено у планирање лета, добро упозна с релевантним одредбама ове Уредбе, те да је одговарајуће обучено за своје радне функције.

2. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да се особље које управља IPFC-ом и које је укључено у планирање лета, добро упозна с релевантним одредбама ове Уредбе, те да је одговарајуће обучено за своје радне функције.

3. АТС јединице:

(а) развијају и одржавају приручнике за рад који садрже потребне упутства и информације како би омогућиле свом оперативном особљу да примјењује одредбе ове Уредбе;

(б) обезбјеђују доступност и ажурност приручника из тачке (а) те да се њихово ажурирање и дистрибуција обављају у складу с одговарајућим управљањем квалитетом и конфигурацијом докумената;

(ц) обезбјеђују усклађеност метода рада и оперативних поступака с релевантним одредбама наведеним у овој Уредби.

4. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле да централизована служба за обраду и дистрибуцију планирања лета:

(а) развијају и одржавају приручнике за рад који садрже потребне упутства и информације како би омогућиле свом оперативном особљу да примјењује одредбе ове Уредбе;

(б) обезбјеђују доступност и ажурност приручника из тачке (а) те да се њихово ажурирање и дистрибуција обављају у складу с одговарајућим управљањем квалитетом и конфигурацијом докумената;

(ц) обезбјеђују усклађеност метода рада и оперативних поступака с релевантним одредбама наведеним у овој Уредби.

5. Државе чланице предузимају потребне мјере како би обезбиједиле усклађеност с овом Уредбом.

Члан 6. Ступање на снагу и примјена

Ова Уредба ступа на снагу двадесети дан од њене објаве у Службеном листу Европске уније.

Примјењује се од 1. јануара 2009.

Ова Уредба у потпуности обавезује и непосредно се примјењује у свим државама чланицама.

Састављено у Бриселу 4. јула 2006.

За Комисију
Jacques BARROT
Потпредсједник

ПРИЛОГ

Одредбе ИСАО-а из члана 3. става 1.

1. Поглавље 3., став 3.3. (Планови лета) Прилог 2. ИСАО-а Правила летења (10. издање - јул 2005.).

2. Поглавље 4. став 4. (План лета) и Поглавље 11. став 11.4.2.2. (Испуњене поруке плана лета и с њима повезане поруке за ажурирање) ИСАО PANS-АТМ документ 4444 (14. издање - 2001.).

3. Поглавље 3. (Планови лета) и Поглавље 14. став 14.1.4. (Оцјене граница подручја летних информација) Регионални допунски поступци, документ 7030/4 - EUR, Дио 1., Правила летења, службе ваздушног саобраћаја и тражење и спашавање (четврто издање - 1987., укључујући Амандман бр. 210).