

издавање лиценце за обављање поштанских услуга директне поште - неадресоване пошиљке, Савјет Агенције за поштански саобраћај Босне и Херцеговине, уз сагласност Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине је, на 122. сједници одржаној дана 19.06.2019. године, донио следеће

РЈЕШЕЊЕ

1. Издаје се лиценца друштву за трговину и услуге "MHS" d.o.o. Сарајево, ИД: 420127750007 (скраћени назив друштва: "MHS" d.o.o. Сарајево), ул. Џемала Биједића до броја 130, 71000 Сарајево за обављање услуга директне поште - неадресоване пошиљке на период од 4 (четири) године, почев од дана добијања сагласности Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.
2. Друштво из става 1. диспозитива ће услуге директне поште - неадресоване пошиљке обављати на територији Босне и Херцеговине.
3. Саставни дио лиценце чине Услови за коришћење лиценце за обављање услуга директне поште - неадресоване пошиљке.
4. Ово Рјешење је коначно и биће објављено у "Службеном гласнику БиХ".

Образложење

Агенцији за поштански саобраћај Босне и Херцеговине дана, 11.06.2019. године обратило се друштво за трговину и услуге "MHS" d.o.o. Сарајево захтјевом за издавање лиценце за обављање поштанских услуга директне поште - неадресоване пошиљке.

Подносилац захтјева је уз захтјев приложио овјерену копију извода из судског регистра, матични и порески број, доказ да против њега није покренут стечајни поступак, изјаву да му раније није укидана лиценца, као и унифициране образце које је издала Агенција са доказом о уплати.

Поступајући по предметном захтјеву, током кога је извршена пажљива анализа свих чињеница и поднесених доказа, како појединачно тако и у њиховој међусобној вези, неспорно је утврђено да је подносилац захтјева оправдао свој захтјев, те је Агенција утврдила да исти задовољава све услове прописане чланом 7. став (8) Правилника, односно да су приложени сви докази прописани чланом 8. став (4) и (5) Правилника.

Након проведеног поступка Агенција је у складу са чланом 10. став (6) Закона о поштама Босне и Херцеговине, прибавила сагласност Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Агенција ће у складу са чланом 8. став (2) Статута Агенције за поштански саобраћај Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 92/07), ово рјешење објавити у "Службеном гласнику БиХ".

На основу утврђеног чињеничног стања, а у складу са одредбама члана 12. Правилника и члана 193. ЗУП-а Босне и Херцеговине, ријешено је као у диспозитиву овог рјешења.

Поука о правном лијеку: Ово рјешење је коначно и против истог није допуштена жалба, али се може покренути управни спор тужбом код суда Босне и Херцеговине у року од 60 дана од дана пријема рјешења.

Број 01-03-1-29-1-УП1-35-6/19
19. јуна 2019. године
Сарајево

Председавајући
Савјета Агенције
Мирко Косорић, с. р.

Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине је дана 26. 07. 2019. године дало сагласност број 02-04-29-12-1669-2/2019 на Рјешење о издавању лиценце

друштву "MHS" d.o.o. Сарајево за обављање услуга директне поште - неадресоване пошиљке број 01-03-1-29-1-УП1-31-6/19.

DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

528

Na osnovu člana 61. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 14. Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), vršitelj dužnosti generalnog direktora Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O SLUŽBI POTRAGE I SPAŠAVANJA U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE U BOSNI I HERCEGOVINI

I - UVODNE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

- (1) Ovim pravilnikom se definira nadležnost, odgovornost i postupanje organa, organizacija i institucija u Bosni i Hercegovini u provođenju operativnih procedura za vrijeme izvođenja operacija potrage za nestalim zrakoplovom i spašavanja lica u slučajevima zrakoplovnih nesreća.
- (2) Ovaj pravilnik je izrađen u skladu sa standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 12 ("Potraga i spašavanje") Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu i Priručniku (Doc. 9731- AN/958) Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (u daljem tekstu: ICAO).

Član 2.

(Pojmovi)

Pojmovi koji se koriste u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- Faza uzbune (Alert Phase - ALERFA)** - situacija u kojoj postoji opasnost za sigurnost zrakoplova i osoblja u zrakoplovu;
- Usluge u zračnom prometu (Air Traffic Services - ATS)** - opšti pojam koji označava pružanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja, savjetodavnu uslugu kontrole zračnog prometa i kontrolu zračnog prometa (oblasnu, prilaznu i/ili aerodromsku kontrolu zračnog prometa);
- Služba (Service)** - pojam koji označava dužnost - funkcije ili učinjene usluge;
- Jedinica (Unit)** - organizacija koja osigurava izvršenje određene usluge;
- Letjelica (Aircraft)** - zrakoplov bilo koje vrste i veličine;
- Faza opasnosti (Distress Phase - DETRESFA)** - situacija u kojoj postoji osnovana sumnja da zrakoplovu i osobama u njemu prijeti ozbiljna i neposredna opasnost i zahtijeva se hitno pružanje pomoći;
- Faza nužde (Emergency Phase)** - opšti pojam koji podrazumijeva, u zavisnosti od slučaja, fazu neizvjesnosti, fazu uzbune ili fazu opasnosti;
- Radio-predajnici za slučaj nužde (Distress radio beacons)** - su predajnici koji služe za otkrivanje i praćenje pozicije zrakoplova, brodova i ljudi u nuždi, i mogu biti zrakoplovni (*Emergency Locator Transmitter, ELT*), plovni (*Emergency Position Indicating Radio Beacon, EPIRB*) i lični (*Personal Locator Beacon, PLB*) radio-predajnici;

- i) **Lažna uzbuna (False Alert)** - situacija kada RCC primi informaciju o zrakoplovnom vanrednom događaju, te se provjerom utvrdi da je bila lažna;
- j) **Područje letnih informacija (Flight Information Region - FIR)** - definirani zračni prostor u kojem postoje usluge letnih informacija i uzbunjivanje;
- k) **Kontrolni centar akcije (Mission Control Centre - MCC)** - dio COSPAS-SARSAT sistema koji, nakon prijema poruke uzbunjivanja od lokalnog korisnika i drugih kontrolnih centara akcije, distribuira primljene poruke odgovarajućim RCC-a ili drugim kontakt tačkama za potragu i spašavanje;
- l) **Koordinator na mjestu događaja (On-Scene Coordinator - OSC)** - koordinator operacija potrage i spašavanja na definiranom području;
- m) **Moguća zona (Possibility Area)** - najmanje područje u kojem je moguće pronaći sve preživjele ili objekte potrage;
- n) **Operativni plan RCC (RCC Operational Plan)** - dokument koji sadrži operativne procedure, mjere i postupke koje spasilačko-koordinacijski centar primjenjuje u operacijama traganja i spašavanja;
- o) **Spašavanje (Rescue)** - operacija izbjavljanja osoba u opasnosti, pružanje inicijalnih medicinskih i drugih potreba i njihovo premještanje na sigurno mjesto;
- p) **Spasilačko-koordinacijski centar (Rescue Coordination Centre - RCC)** - jedinica koja koordinira, organizira i vodi operacije potrage i spašavanja u oblasti potrage u slučajevima zrakoplovnih nesreća;
- r) **Područni centar za potragu i spašavanje (Rescue Sub Centre - RSC)** - jedinica podređena spasilačko-koordinacijskom centru, koja služi za provođenje mjera u skladu sa propisima nadležnih organa;
- s) **Potruga (Search)** - operacija koordinirana iz spasilačko-koordinacijskog centra ili područnog centra za spašavanje, uz angažiranje raspoloživog osoblja i opreme za lociranje osoba u opasnosti;
- t) **Zona potrage (Search Area)** - područje definirano od strane spasilačko-koordinacijskog centra na kojem se vrši potraga, koje može biti podijeljeno u manje zone s ciljem racionalnijeg korištenja jedinica uključenih u operacije potrage;
- u) **Koordinator potrage i spašavanja (Search and Rescue Co-ordinator - SRC)** - jedna ili više osoba odgovornih za uspostavljanje, osiguranje, planiranje i koordinaciju usluga potrage i spašavanja;
- v) **Sredstva potrage i spašavanja (Search and Rescue Facility)** - mobilna i druga sredstva i oprema koja se koriste za potragu i spašavanje;
- z) **Koordinator akcije potrage i spašavanja (Search and Rescue Mission Co-ordinator - SMC)** - dežurna osoba u spasilačko-koordinacijskom centru kome je privremeno dodijeljena dužnost za pokretanje i koordinaciju operacija potrage i spašavanja;
- aa) **Plan potrage i spašavanja (Search and Rescue Plan)** - zajednički pojam za sva dokumenta u državnoj i međunarodnoj strukturi potrage i spašavanja koja definiraju ciljeve i uređuju postupke i procedure u službi potrage i spašavanja;
- bb) **Tačka kontakta za potragu i spašavanje (Search and Rescue Point of Contact - SPOC)** - Spasilačko-koordinacijski centri i drugi, od strane države, uspostavljeni subjekti koji su odgovorni za primanje podataka o uzbuni od COSPAS - SARSAT sistema;
- cc) **Područje potrage i spašavanja (Search and Rescue Region - SRR)** - dimenzionirani prostor u kojem su osigurane usluge potrage i spašavanja;
- dd) **Služba potrage i spašavanja (Search and Rescue Service - SAR)** - obavljanje funkcije praćenja opasnosti, komunikacije, koordinacije i traganja i spašavanja, inicijalne medicinske pomoći ili medicinske evakuacije, korištenjem javnih i privatnih resursa, uključujući zrakoplove, brodove i druga sredstva sa kojima se djeluje u saradnji;
- ee) **Objekat ili objekti potrage (Search Object or Search Objects)** - letjelica koja je nestala ili je u opasnosti, preživjeli ili dokazi koji su predmet potrage;
- ff) **Spasilačka jedinica potrage i spašavanja (Search and Rescue Unit - SRU)** - jedinica obučena i opremljena za efikasno vođenje operacija potrage i spašavanja;
- gg) **Izvještaj o situaciji (Situation report - SITREP)** - izvještaj o situaciji i razmjena podataka između spasilačko-koordinacijskog centra i jedinica SAR o određenoj zrakoplovnoj vanrednoj situaciji ili SAR operaciji;
- hh) **Faza neizvjesnosti (Uncertainty phase - INCERFA)** - situacija u kojoj postoji neizvjesnost u pogledu sigurnosti zrakoplova i lica u njemu;
- ii) **Zrakoplov u nuždi (Aircraft in distress)** - je posebno stanje zrakoplova u kome postoji osnovana sumnja da zrakoplovu i licima u njemu prijeti ozbiljna i neposredna opasnost, kao i da zrakoplovu treba pružiti neodložnu pomoć, a još ne postoji mogućnost da se odredi da li je došlo do incidenta, ozbiljnog incidenta ili nesreće.

II - NADLEŽNOST I ORGANIZACIJA

Član 3.

(Uspostavljanje Službe potrage i spašavanja)

- (1) Služba potrage i spašavanja (u daljem tekstu: SAR) se organizira u cilju efikasnog primanja, potvrđivanja i prenošenja informacija o zrakoplovu u nuždi i provođenja operacija SAR i ostalih aktivnosti u vezi sa SAR-om. SAR se organizira tako da bude dostupan 24 sata na dan, tokom cijele godine.
- (2) Donošenje propisa o načinu uspostavljanja SAR-a u Bosni i Hercegovini je u nadležnosti Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.
- (3) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je nadležno za pokretanje inicijativa radi zaključivanja sporazuma o SAR-u sa drugim državama.

Član 4.

(Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH)

Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA), po pitanju rada i organizacije SAR-a u Bosni i Hercegovini, ima sljedeće nadležnosti:

- a) izrada propisa za SAR i službu uzbunjivanja;
- b) koordinacija, nadzor i kontrola kvaliteta rada SAR-a;
- c) praćenje i realizacija odredbi sporazuma o saradnji u oblasti SAR-a sa susjednim i drugim državama;
- d) zaključivanje sporazuma sa organizacijama i institucijama u oblasti SAR-a u Bosni i Hercegovini;
- e) međuentitetska koordinacija u oblasti SAR-a;
- f) međunarodna saradnja u oblasti SAR-a;
- g) organizacija vježbi i provjera spremnosti SAR-a;
- h) definiranje operativnih zahtjeva za opremu i sredstva SAR-a;
- i) analiza izvještaja o provedenim operacijama SAR-a;

- j) vođenje i ažuriranje baze podataka o radio-predajnicima za slučaj nužde.

Član 5.

(Spasilačko-koordinacijski centar BiH)

- (1) Spasilačko-koordinacijski centar BiH (u daljem tekstu: RCC) je organizacijska jedinica iz sastava Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine nadležna za obavljanje poslova kojima se obezbjeđuje izvršavanje operacije traganja i spašavanja u oblasti potrage i spašavanja Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: SRR BiH), odnosno u Oblasti letnih informacija Sarajevo (u daljem tekstu: FIR Sarajevo).
- (2) RCC razrađuje detaljne planove i procedure za izvođenje operacija SAR.
- (3) RCC izrađuje i ostala potrebna dokumenta za rad, koje odobrava BHDCA.
- (4) U slučajevima vanrednih zrakoplovnih događaja, RCC provodi sljedeće aktivnosti:
 - a) prima i procjenjuje informacije o zrakoplovu u nuždi;
 - b) donosi odluku o pokretanju operacija SAR;
 - c) operativno vodi i koordinira operacije SAR;
 - d) osigurava raspoložive informacije od ATS jedinica (zapisne radio-veza, elemente Plana leta, radarske zapise) i druge bitne informacije koje mogu uticati na izvođenje operacija SAR;
 - e) redovno vodi i ažurira podatke o izvođenju operacija SAR, te obavještava organe, institucije i druge subjekte uključene u SAR o promjenama u Planu.
- (5) U vođenju i koordiniranju operacija SAR, RCC BiH može delegirati neke od svojih funkcija ATS jedinici koja je najbliža predviđenom rejonu potrage, koja tada postaje područni centar za SAR, a nad kojim RCC vrši nadzor i izdaje instrukcije.
- (6) RCC predstavlja tačku SAR kontakta u BiH.
- (7) RCC je u funkciji 24 sata dnevno.

Član 6.

(Područje traganja i spašavanja - SSR)

- (1) Traganje i spašavanje se provodi u definiranoj oblasti traganja i spašavanja koja obuhvata teritoriju Bosne i Hercegovine, a može da obuhvati i teritoriju koja je definirana međunarodnim ugovorima koji obavezuju Bosnu i Hercegovinu.
- (2) U definiranoj oblasti traganja i spašavanja sistem traganja i spašavanja se provodi na način koji je predviđen ovim pravilnikom, kao i u skladu sa međunarodnim standardima i preporučenom praksom iz Aneksa 12 Čikaške konvencije, koji su dostupni na zvaničnoj internet stranici ICAO-a.

Član 7.

(Učesnici u traganju i spašavanju)

- (1) U provođenju operacija traganja i spašavanja angažiraju se RCC BiH, pružatelji usluga u zračnoj plovidbi, aerodromi, operatori zrakoplova i druge osobe iz oblasti zrakoplovstva, iz sastava aerodroma ili drugih objekata u vezi sa zrakoplovstvom, u skladu sa Zakonom, i drugi subjekti na osnovu sporazuma koje zaključuje BHDCA, a kojima se definišu ljudski i materijalni resursi koji se, zavisno od okolnosti, stavljaju na raspolaganje RCC-u za provođenje operacija SAR, kao i za pomoć za podršku tim operacijama.
- (2) Način angažiranja učesnika u traganju i spašavanju vrši se u skladu sa operativnim procedurama koje izrađuje RCC na osnovu SAR sporazuma, zaključenih od strane BHDCA i resornih ministarstava.
- (3) Subjekti sa kojima je zaključen sporazum izrađuju sopstvene operativne procedure na osnovu zaključenih sporazuma.

Član 8.

(Helikopterske spasilačke jedinice)

- (1) Helikopterske spasilačke jedinice su namijenjene za pronalaženje i lociranje mjesta nesreće i spašavanje unesrećenih kada god je to tehnički izvodljivo.
- (2) Operacije ili podršku operacijama SAR iz zraka mogu obavljati helikopterske jedinice iz sastava državnih organa i institucija ili privatnih organizacija, a prema uvjetima definiranim u zaključenim sporazumima o saradnji u oblasti SAR između BHDCA i tih subjekata.
- (3) Helikopterske spasilačke jedinice se nalaze u stalnoj pripravnosti 24 sata dnevno sa spremnošću za polijetanje u roku do 60 minuta od dobijanja signala za uzbunu.
- (4) Za vrijeme izvođenja operacija SAR, posade helikoptera će se pridržavati instrukcija iz RCC-a koje se odnose na vremenske uvjete, teren i sigurnost letenja.
- (5) RCC može odobriti angažiranje dežurnih helikopterskih jedinica i u slučajevima drugih nesreća, po pismenom zahtjevu odobrenom od Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine, nakon procjene da takav angažman neće ugroziti spremnost ovih jedinica za djelovanje u slučajevima vanrednih zrakoplovnih događaja.
- (6) Usluge helikopterskih spasilačkih jedinica u operacijama ili podrške iz zraka operacijama SAR BHDCA može osigurati putem javnog poziva.

Član 9.

(Spasilačke jedinice)

Spasilačke jedinice za potragu i spašavanje i timovi za spašavanje ili jedinice koje se uspostavljaju unutar organa, institucija ili organizacija sa kojima su zaključeni ugovori o korištenju njihovih ljudskih i materijalnih potencijala za potrebe SAR-a se angažiraju na poziv RCC BiH.

Član 10.

(Civilna zaštita)

- (1) Jedinice civilne zaštite u Bosni i Hercegovini se angažiraju u operacijama SAR na poziv RCC-a.
- (2) U zavisnosti od situacije i potrebe, jedinice civilne zaštite osiguravaju timove za brzo djelovanje za stvaranje uvjeta za spašavanje, pružanje pomoći i izvlačenje ranjenih ili poginulih lica, kao i timove za utvrđivanje miniranosti terena, eventualno razminiranje i uklanjanje neeksplozivnih ubojitih sredstava.
- (3) U cilju uređivanja prava, obaveza i odgovornosti, BHDCA će zaključiti sporazume sa nadležnim upravama civilne zaštite u kojima će se detaljnije definirati postupci i procedure za izvođenje operacija SAR.

Član 11.

(Oružane snage Bosne i Hercegovine)

- (1) Oružane snage Bosne i Hercegovine, u skladu sa zakonom utvrđenim nadležnostima, učestvuju u provođenju operacija traganja i spašavanja angažiranjem organizacijskih dijelova resornog ministarstva, komandi, jedinica, uključujući helikopterske jedinice, sa raspoloživim resursima.
- (2) Kapaciteti potrebnih resursa, postupci, procedure, obaveze i odgovornost u izvođenju operacija SAR-a će se definirati posebnim sporazumom koji zaključuje BHDCA i Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine.

Član 12.

(Policijske snage u Bosni i Hercegovini)

- (1) Policijske snage u BiH, u skladu sa zakonom utvrđenim nadležnostima, učestvuju u provođenju operacija traganja i spašavanja angažiranjem interventnih timova, helikopterskih jedinica, operativnih centara, nadležnih policijskih uprava, kao i kroz asistenciju nadležnih jedinica u pronalaženju i pružanju pomoći unesrećenima, obezbjeđivanju mjesta

nesreće i zaštititi ostataka zrakoplova, reguliranju prometa u cilju bržeg pristupa vozila za spašavanje, pomoći u prenošenju zahtjeva i informacija između RCC-a i spasilačkih jedinica na terenu, kao i vršeći ostale aktivnosti u provođenju operacija traganja i spašavanja koje je potrebno provoditi do dolaska Komisije za istraživanje uzroka nesreće ili ovlaštenih istražitelja.

- (2) Aktivnosti iz stava (3) ovog člana se izvode isključivo u koordinaciji sa RCC-om.
- (3) Pripadnici Policijskih snaga u Bosni i Hercegovini mogu učestvovati u zajedničkim vježbama i provjerama spremnosti koje planiraju i provode nadležni organi za SAR.

Član 13.

(Centar za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini)

- (1) Centar za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: BHMACE) je, u skladu sa zaključenim sporazumom o saradnji sa BHDCA, nadležan za ažuriranje informacija za RCC koje se odnose na rizik od mina i neeksplozivnih ubojitih sredstava (u daljem tekstu: NUS) na lokalitetu vanrednog zrakoplovnog događaja (nesreće).
- (2) U slučajevima izvođenja operacija SAR, BHMACE će, na zahtjev RCC, osigurati ažurirane informacije o zagađenosti minama i NUS na lokalitetu izvođenja operacija SAR.
- (3) Ukoliko je područje izvođenja operacija SAR zagađeno minama i NUS, BHMACE će pružiti pomoć u koordinaciji i angažiranju drugih organizacija i institucija u akcijama čišćenja od mina i od NUS.

Član 14.

(Granična policija Bosne i Hercegovine)

- (1) Granična policija Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: GPBiH) će, u skladu sa zaključenim sporazumom sa BHDCA, na poziv RCC, pružiti pomoć u operacijama SAR, angažirajući terenske urede i jedinice u svojoj zoni odgovornosti.
- (2) GPBiH će, na osnovu zaključenih sporazuma sa susjednim državama, omogućiti prelazak državne granice svim timovima i jedinicama iz susjednih država, kao i prelazak timova i jedinica iz BiH u susjedne države, ukoliko je takvo angažiranje odobreno od strane nadležnog organa.

Član 15.

(Zdravstvene ustanove)

Zdravstvene ustanove u Bosni i Hercegovini će, u skladu sa zakonom utvrđenim nadležnostima, pružiti pomoć u provođenju operacija traganja i spašavanja, angažiranjem raspoloživih resursa, u cilju pružanja hitne medicinske pomoći i zbrinjavanja povrijeđenih u slučaju vanredne zrakoplovne situacije.

Član 16.

(Aero-klubovi i druge specijalizirane organizacije i udruženja)

- (1) Aero-klubovi, gorske službe za spašavanje, klubovi spasavalaca, ekipe Crvenog krsta, vatrogasni savezi, lovačka udruženja, volonteri i druge specijalizirane organizacije i udruženja mogu biti angažirani u operacijama SAR na osnovu ukazane potrebe.
- (2) Na osnovu potrebe za angažiranjem dodatnih kapaciteta i vlastitog prosuđivanja o sposobnostima i kapacitetima, BHDCA može zaključiti posebne sporazume sa subjektima iz stava (1) ovoga člana, kojima bi se uredile međusobne obaveze i odgovornosti.

Član 17.

(Kontrolni centar akcije - MCC Bari)

- (1) MCC Bari je jedinica Međunarodnog Cospas-Sarsat programa, satelitskog sistema traganja i spašavanja, koji detektira signale sa radio-predajnika za otkrivanje pozicije u slučaju nužde i prosljeđuje dostupne informacije o detekciji

RCC unutar Regiona SAR BiH (SRR BiH) ili se nalazi u bazi radio-predajnika koju vodi BHDCA. Međunarodni Cospas-Sarsat program osigurava informacije koje se odnose na mogući tip uzbune, identifikaciju radio-predajnika i određivanje koordinata radio-predajnika, kao i na dodatne informacije ako se radio-predajnik nalazi u bazi radio-predajnika iz stava (1) ovog člana ili u Cospas-Sarsat bazi radio-predajnika.

- (2) RCC je imenovani kontakt Bosne i Hercegovine (SPOC) za dobijanje informacija za uzbunjivanje od strane MCC-a i kao takav je publiciran u Zborniku zrakoplovnih informacija BiH i odgovarajućim međunarodnim dokumentima.

III - SISTEM UZBUNJIVANJA

Član 18.

(Izvori uzbunjivanja)

- (1) Nadležne jedinice za pružanje usluga u zračnom prometu (ATS jedinice) su primarni izvor uzbunjivanja za moguće pokretanje operacija traganja i spašavanja i prikupljanje potrebnih informacija o zrakoplovu koji se nalazi u nuždi.
- (2) Po proglašenju jedne od faza uzbunjivanja, ATS jedinice obavještavaju o tome spasilačko-koordinacijski centar.
- (3) ATS jedinice pružaju usluge uzbunjivanja:
 - a) svim zrakoplovima kojima je obezbijedena ATS usluga;
 - b) u mjeri u kojoj je to izvodljivo, svim drugim zrakoplovima koji su podnijeli plan leta ili su na neki drugi način poznati ATS jedinicama;
 - c) svakom zrakoplovu za koji se zna ili se vjeruje da se nad njim vrše radnje nezakonitog ometanja.
- (4) Ostali izvori obavještavanja RCC o vanrednoj zrakoplovnoj situaciji su:
 - a) Međunarodni Cospas-Sarsat program;
 - b) očevici pada zrakoplova;
 - c) posade drugih zrakoplova u letu;
 - d) operateri zrakoplova;
 - e) operateri aerodroma;
 - f) aero-klubovi i druge zrakoplovne organizacije;
 - g) organi uprave i lokalne samouprave;
 - h) OS BiH;
 - i) pružatelji drugih usluga u zračnoj plovidbi;
 - j) spasilačko-koordinacijski centri susjednih država;
 - k) porodica putnika iz zrakoplova.

Član 19.

(Nadležnost za proglašenje uzbune i pokretanje potrage i spašavanja)

- (1) Proglašenje uzbune je u nadležnosti RCC-a ili nadležne ATS jedinice, u zavisnosti od toga ko je u mogućnosti da prikupi sve relevantne informacije i procijeni neophodnost proglašenja uzbune.
- (2) Nadležne ATS jedinice bez odlaganja prosljeđuju RCC-u svaku informaciju u slučaju događaja, ozbiljnog incidenta i zrakoplovne nesreće, odnosno sumnje da se radi o zrakoplovu koji se nalazi u nuždi.
- (3) Nakon proglašenja uzbune od strane nadležne ATS jedinice, spasilačko-koordinacijski centar procjenjuje uzbunu i, ako je potrebno, pokreće operaciju traganja i spašavanja.
- (4) Ostali izvori uzbunjivanja, odmah po saznanju da se neki zrakoplov nalazi u nuždi, neposredno dostavljaju informacije RCC-u putem svih mogućih i raspoloživih sredstava veza ili posredstvom nadležnih organa (policije, civilne zaštite i sl.).

Član 20.

(Faze uzbunjivanja)

- (1) Faze uzbunjivanja su: faza neizvjesnosti (INCERFA), faza uzbune (ALERFA) i faza opasnosti (DETRESFA).

- (2) Proglašena faza uzbunjivanja se koristi u svim vidovima komunikacije između subjekata koji su uključeni u operaciju traganja i spašavanja, kao način informiranja o stepenu ugrožavanja sigurnosti osoba ili zrakoplova kojima je potrebna pomoć.
- (3) Faze uzbunjivanja iz stava (1) ovog člana se ne moraju proglašavati navedenim redoslijedom.
- (4) Maksimalno vrijeme za početak faza uzbunjivanja iz stava (1) ovoga člana navedeno je u Prilogu ovog pravilnika.

Član 21.

(Proglašenje faza uzbunjivanja od strane ATS jedinice)

- (1) Nadležna *ATS* jedinica proglašava faze uzbunjivanja u skladu sa propisom kojim se uređuje pružanje usluga u zračnom prometu (kontrola letenja, informiranja zrakoplova u letu i uzbunjivanja).
- (2) *RCC* proglašava faze uzbunjivanja ako je putem Međunarodnog *Cospas-Sarsat* satelitskog sistema detektiran signal za navođenje sa radio-predajnika za slučaj nužde ili ako je primljena informacija o padu ili mogućem padu zrakoplova od strane izvora uzbunjivanja iz člana 18. stav (4) ovoga pravilnika.
- (3) U zavisnosti od konkretnih okolnosti i razvoja situacije, *RCC* može da promijeni proglašenu fazu uzbunjivanja, o čemu bez odlaganja obavještava ostale subjekte uključene u operaciju traganja i spašavanja.

IV - OPERACIJE POTRAGE I SPAŠAVANJA

Član 22.

(Operativni postupci *RCC*)

- (1) Odmah po prijemu informacije nadležne *ATS* jedinice o zrakoplovu u nuždi, odnosno vanrednoj zrakoplovnoj situaciji, *RCC* BiH procjenjuje dobijenu informaciju i određuje stepen zahtijevane akcije.
- (2) U slučaju prijema informacije o vanrednom zrakoplovnom događaju od strane drugih izvora, *RCC* BiH procjenjuje izvor, vrši odgovarajuću provjeru, određuje kojoj fazi uzbunjivanja odgovara data situacija i po potrebi pokreće akciju *SAR*.
- (3) Provjera i procjena svih informacija, bez obzira na izvor uzbunjivanja, vrši se u *RCC*-u po utvrđenim procedurama i to u odnosu na svaki izvor dobijanja informacija.
- (4) Svaku dobijenu informaciju o mogućem zrakoplovnom vanrednom događaju, *RCC* BiH će smatrati vjerodostojnom dok se ne ustanovi drugačije.

Član 23.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze neizvjesnosti (*INCERFA*))

Nakon proglašenja faze neizvjesnosti (*INCERFA*), *RCC* preduzima sljedeće mjere:

- a) određuje koordinatora operacije traganja i spašavanja (*SMC*);
- b) provjerava primljene informacije, ako je potrebno;
- c) blisko saraduje sa nadležnim *ATS* jedinicama;
- d) prikuplja sve relevantne podatke o zrakoplovu, posadi, ruti, aerodromu polaska i dolaska, kao i meteorološke podatke;
- e) rekonstruira stvarnu putanju zrakoplova, u mjeri u kojoj je to poznato, i namjeravanu ili procijenjenu putanju poslije posljednje poznate tačke, koristeći sve relevantne informacije;
- f) vodi komunikacijsku potragu.

Član 24.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze uzbune (*ALERFA*))

Nakon proglašenja faze uzbune (*ALERFA*), *RCC* preduzima sljedeće mjere:

- a) nastavlja sa potrebnim aktivnostima iz faze neizvjesnosti, odnosno preduzima mjere koje su utvrđene za fazu *INCERFA* ako proglašenju faze uzbune ista nije prethodila;
- b) stavlja u stanje pripravnosti sve potrebne učesnike za eventualno angažiranje u operaciji traganja i spašavanja;
- c) procjenjuje primljene informacije i nastavlja prikupljanje dodatnih informacija od ostalih izvora;
- d) održava vezu sa nadležnim *ATS* jedinicama i, po potrebi, od njih traži dodatne informacije;
- e) procjenjuje nove informacije koje se odnose na: stanje zrakoplova, vremenske uvjete, teren, komunikaciju, posljednju poznatu poziciju zrakoplova, posljednju komunikaciju ostvarenu putem radio-veze, operatera zrakoplova i preostalu količinu goriva u zrakoplovu;
- f) mapira relevantne informacije kako bi se odredila vjerovatna pozicija zrakoplova;
- g) započinje planiranje operacije traganja i spašavanja;
- h) traži asistenciju nadležnih *ATS* jedinica za:
 - prosljeđivanje instrukcija i informacija zrakoplovu u nuždi ili zrakoplovu koji je prijavio nuždu;
 - informiranje zrakoplova u blizini opasnosti o prirodnoj uzbune;
 - izvještavanje spasilačko-koordinacijskog centra o svakoj promjeni stanja zrakoplova koji je u mogućoj nuždi.

Član 25.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze opasnosti)

- (1) Nakon proglašenja faze opasnosti (*DETRESFA*), *RCC* preduzima sljedeće mjere:
 - a) nastavlja sa potrebnim aktivnostima iz faze uzbune, odnosno preduzima mjere koje su utvrđene za fazu *ALERFA* ako proglašenju faze opasnosti ista nije prethodila;
 - b) određuje moguću poziciju zrakoplova, stepen izvjesnosti ove pozicije i određuje zonu traganja;
 - c) sačinjava i detaljno provjerava plan operacije traganja i plan operacije spašavanja za planiranu zonu traganja;
 - d) pokreće operaciju traganja i spašavanja i prosljeđuje relevantne informacije u vezi te operacije:
 - svim učesnicima u operaciji traganja i spašavanja koji mogu da doprinesu efikasnosti operacije;
 - nadležnim *ATS* jedinicama, u cilju prenošenja informacija zrakoplovu u nuždi ili zrakoplovu koji je prijavio nuždu;
 - spasilačko-koordinacijskim centrima susjednih država, ako je potrebno njihovo angažiranje;
 - e) ako u operaciji traganja i spašavanja učestvuju dva ili više učesnika na zemlji ili u zraku, određuje jednog od njih za koordinatora na mjestu događaja (*OSC*);
 - f) nastavlja prikupljanje informacija, a ako dobije dodatne informacije o uzbuni iz drugih izvora, obavještava o tome nadležne *ATS* jedinice;
 - g) provjerava provođenje plana operacije traganja i spašavanja i, po potrebi, vrši izmjenu tog plana;
 - h) obavještava organ nadležan za istraživanje nesreća u zračnom prometu;
 - i) zahtijeva od nadležnih *ATS* jedinica upućivanje zahtjeva zrakoplovima u blizini koji ne učestvuju kao spasilački zrakoplovi:
 - da prate radio-frekvenciju zrakoplova u nuždi i radio-predajnika za emitiranje pozicije u slučaju nužde;

- da pruže pomoć zrakoplovu u nuždi, ako je to moguće;
 - da obavještavaju spasilačko-koordinacijski centar o razvoju situacije;
 - j) razmjenjuje informacije u vezi operacije sa svim učesnicima;
 - k) izvještava ostale nadležne subjekte o fazi uzbunjivanja;
- (2) Spasilačko-koordinacijski centar u svojoj operativnoj dokumentaciji utvrđuje bliže detalje operativnih mjera koje preduzima u svim fazama uzbunjivanja.

Član 26.

(Koordinacija aktivnostima na mjestu nesreće)

Generalni direktor BHDCA će osigurati učestvovanje jedne ili više osoba iz struktura zrakoplovne vlasti BiH na definirano područje potrage ili na mjesto nesreće s ciljem koordinacije aktivnosti sa koordinatorima na mjestu nesreće i drugim subjektima koji su uključeni u provedbu operacija SAR.

Član 27.

(Posebna situacija u blizini aerodroma)

- (1) U slučajevima kada se vanredni zrakoplovni događaj - nesreća dogodi u okviru ili neposrednoj blizini aerodroma (u području koje je definirano Programom sigurnosti aerodroma), izvođenje operacija spašavanja se izvodi po Planu spašavanja na aerodromu.
- (2) RCC zadržava odgovornost za operacije potrage (ukoliko je potrebno), kao i za opštu koordinaciju elemenata koji nisu obuhvaćeni u Programu sigurnosti aerodroma.
- (3) Sve informacije, kao i zahtjevi za angažiranje spasilačkih jedinica koje nisu obuhvaćene Programom sigurnosti aerodroma, se upućuju preko Operativnog centra aerodroma u RCC.
- (4) U svim slučajevima izvođenja operacija SAR u blizini aerodroma obavezna je direktna koordinacija između aerodroma i RCC.
- (5) U situaciji kada RCC smatra da je sigurnije i racionalnije, koordinacija zračnih operacija u izvođenju potrage se povjerava lokalnom centru ATC.

Član 28.

(Obavještavanje javnosti)

- (1) O toku i načinu provođenja operacije traganja i spašavanja BHDCA obavještava javnost.
- (2) RCC neće objavljivati nikakve informacije o postupku vođenja operacija SAR, osim u slučaju dobijanja ovlaštenja od generalnog direktora BHDCA.

Član 29.

(Privremena obustava operacija SAR)

- (1) Operacija traganja i spašavanja može da bude privremeno obustavljena (suspendirana) u slučajevima ako su:
 - a) sve dodijeljene zone traganja temeljno pretražene i ispitane;
 - b) sve moguće lokacije istražene;
 - c) sva odgovarajuća sredstva za dobijanje informacija o lokaciji zrakoplova ili putnika u zrakoplovu iskorištena i ispitana;
 - d) sve pretpostavke i proračuni korišteni u operaciji traganja ponovno pregledani.
- (2) Odluku o privremenoj obustavi operacije traganja i spašavanja donosi RCC uz saglasnost generalnog direktora BHDCA.
- (3) U odluci iz stava (2) ovog člana određuje se i vrijeme nastavljanja operacije traganja i spašavanja.
- (4) RCC je dužan da o privremenoj obustavi operacije traganja i spašavanja odmah obavijesti sve učesnike angažirane u toj operaciji.

Član 30.

(Završetak operacija SAR)

- (1) Odluka o završetku operacije traganja i spašavanja se donosi:
 - a) ako je dobijena informacija da se zrakoplov zbog koga je pokrenuta operacija traganja i spašavanja ne nalazi više u nuždi; ili
 - b) ako je dobijena i potvrđena informacija da je zrakoplov zbog kojeg je pokrenuta operacija traganja i spašavanja pronađen i putnicima je ukazana pomoć; ili
 - c) ako tokom faze opasnosti RCC, uz konsultacije sa učesnicima u operaciji traganja i spašavanja, utvrdi da ne postoji nikakva vjerovatnoća da su putnici i posada preživjeli i da bi nastavak operacije traganja i spašavanja bio bez značajnih izgleda za uspjeh.
 - d) U slučajevima iz stava (1) tač. a) i b) ovog člana, odluku o završetku operacije traganja i spašavanja samostalno donosi RCC, a u slučaju iz stava (1) tačka (c) ovog člana odluka se donosi uz saglasnost generalnog direktora BHDCA.
- (2) Spasilačko-koordinacijski centar je dužan da o završetku operacije traganja i spašavanja bez odlaganja obavijesti sve učesnike angažirane u operaciji.

Član 31.

(Izvještaji i analize)

- (1) Nakon svih provedenih operacija SAR, RCC BiH izrađuje izvještaje koje analizira BHDCA, te na osnovu tih analiza izrađuje preporuke i prijedloge za unaprjeđenje rada SAR službi u BiH.
- (2) Preporuke i prijedloge za unaprjeđenje rada SAR službi BHDCA dostavlja Komitetu za SAR BiH.

Član 32.

(Obuka)

- (1) Svi učesnici u traganju i spašavanju redovno provode obuku osoba koje učestvuju u traganju i spašavanju i učestvuju u zajedničkim obukama i vježbama provjere spremnosti za operacije traganja i spašavanja.
- (2) Provođenje obuka i zajedničkih i koordiniranih vježbi vrši se po planu i programu koji donosi BHDCA u skladu sa načinom na koji se angažiraju učesnici u traganju i spašavanju i međunarodnim standardima i preporučenom praksom iz oblasti traganja i spašavanja.

V - OSTALE ODREDBE

Član 33.

(Dodaci)

Sastavni dio ovog pravilnika čine sljedeći dodaci:

Dodatak 1: Skraćenice

Dodatak 2: Maksimalno vrijeme za početak faza opasnosti

Dodatak 4: Vizuelni signali "Zemlja - Zrak" koje koriste preživjeli

Dodatak 5: Vizuelni signali "Zemlja - Zrak" koje koristi služba SAR

Dodatak 6: Obrasci izvještavanja.

VI - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 34.

(Stupanje na snagu)

- (1) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".
- (2) Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o radu Službe potrage i spašavanja u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 12/06) od 21.02.2006. godine i Instrukcija o organiziranju potrage i spašavanja u Bosni i Hercegovini, broj: 1964/02 od 22.10.2002. godine.

- (3) Ovaj Pravilnik će se objaviti i u službenim glasilima entiteta i Distrikta Brčko.

Broj 1-3-02-2-487-1/19
22. jula 2019. godine
Banja Luka

V. d. generalnog direktora
Željko Travar, s. r.

FIS: Služba informiranja zrakoplova u letu
FPL: Plan leta
GPS: Globalni pozicijski sistem
ICAO: Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo
IFR: Pravila za instrumentalno letenje
IMC: Meteorološki uvjeti za instrumentalno letenje
MCC: Kontrolni centar misije-akcije
MF: Srednja frekvencija (300-3000 KHz)
NOTAM: Obavijesti za letače
OSC: Koordinator na mjestu događaja
RCC: Spasilačko-koordinacijski centar
RTF: Radio-telefonska komunikacija
SAR: Potraga i spašavanje
SARPs: Međunarodni standardi i preporučene prakse
SITREP: Izvještaj o situaciji
SMC: Koordinator akcije potrage i spašavanja
SPOC: Tačka kontakta za potragu i spašavanje
SRR: Područje potrage i spašavanja
SRU: Spasilačka jedinica za potragu i spašavanje
VFR: Pravila za vizuelno letenje
VMC: Meteorološki uvjeti za vizuelno letenje

DODATAK 1.






A/C: Zrakoplov
ACC: Centar Oblasne kontrole letenja
A/D: Aerodrom
AFTN: Fiksna zrakoplovna komunikacijska mreža
AIP: Zbornik zrakoplovnih informacija
ATC: Kontrola zračnog prometa
ATS: Operativne usluge zračnog prometa
COSPAS-SARSAT: Satelitski sistem za određivanje pozicije emitiranja zrakoplovnog radio-sredstva za uzbunjivanje i prenošenje signala pozicije
DF: Pravac potrage
ETA: Predviđeno vrijeme dolaska
FIC: Centar letnih informacija
FIR: Područje letnih informacija

DODATAK 2.**MAKSIMALNO VRIJEME ZA POČETAK FAZA NUŽDE**






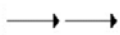

		Faza neizvjesnosti INCERFA	Faza uzbune ALERFA	Faza opasnosti DETRESFA	
SVI	Signal neposredne opasnosti (Mayday- SOS- A7700)	-	-	H+5	
	Signal u nevolji (Panne-panne- XXX RDBA)	-	H+5	Prema okolnostima	
	Nezakonita intervencija A7500	-	H+5	Prema okolnostima	
LETOVI	Istovremeni gubitak radio (ako je obavezan) i radarskog kontakta	-	H+5	H+10	
	Gubitak radio kontakta u aerodromskoj zoni i prilazu za slijetanje	-	H+5	H+10	
	Nema radio kontakta prilikom napuštanja aerodromske zone	H+10	H+20	H+30	
KONTROLIRAN I LETOVI	Gubitak radio kontakta	H+10	H+20	H+30	
Letovi u nekontroliranom zračnom prostoru	Sa planom leta	Nema radio kontakta ako je obavezan	H+30	H+60	H+90
		Avion nije stigao na vrijeme	H+30	H+60	H+90
	Bez plana leta	Prema okolnostima			

○Oznaka H označava vrijeme kada se ustanovilo da postoji ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, odnosno po prijemu obavijesti u RCC BiH.

DODATAK 3.**VIZUELNI SIGNALI ZEMLJA-ZRAK KOJE KORISTE PREŽIVJELI**

Br.	Poruka	Znak
1.	Potrebna pomoć	
2.	Potrebna medicinska pomoć	
3.	Ne ili negirajuće	
4.	Da ili potvrdno	
5.	Nastaviti u ovom smjeru	
<p>Uputstva za upotrebu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Signali ne smiju biti manji od 8 ft/ 2,5 m/ 2. Paziti da signali budu položeni tačno kako je prikazano 3. Osigurati što je veći kontrast između signala i pozadine 4. Načiniti sve da se privuče pažnja na drugi način, npr. radiom, zastavama, dimom, refleksijom svjetla 		

DODATAK 4.**VIZUELNI SIGNALI ZEMLJA-ZRAK KOJE KORISTI SAR SLUŽBA**

Br.	Poruka	Znak
1.	Operacija je završena	
2.	Našli smo sve osobe	
3.	Našli smo samo neke osobe	
4.	Ne možemo nastaviti. Vraćamo se u bazu	
5.	Podijelili su se u dvije grupe. Svaka nastavlja u označenom smjeru	
6.	Primljena informacija da je zrakoplov u ovom smjeru	
7.	Ništa nije pronađeno. Nastavljamo sa potragom	

DODATAK 5.**1) Obrasci izvještavanja****SITREPs- Izvještaj o situaciji**

Izvještaj o situaciji (SITREP) se koristi kao način prenošenja informacija za određeni SAR događaj. Spasilačko-koordinacijsko središte (RCC BiH) SITREP koristi u cilju dostavljanja informacija Područnim spasilačkim centrima i nadležnim službama u Bosni i Hercegovini koje mogu biti uključene u vanredne zrakoplovne situacije, a kada se traži angažiranje ili priprema za angažiranje tih jedinica.

SITREP se koristi i kao način prenošenja informacija između svih jedinica i timova na terenu, koji su uključeni u operaciju traganja i spašavanja, kao i način za obavještanje nadležnih institucija o razvoju situacije na terenu.

SITREP može biti u kratkoj i punoj formi.

KRATKA FORMA: Kada se hitno prenose bitni podaci prilikom zahtijevanja za pomoć ili za obezbjeđivanje početne informacije o nesreći, ona sadrži informacije koje bi trebale biti obezbijeđene:

TIP HITNOSTI :	(Unijeti o kakvoj se situaciji radi - nesreća/hitna potreba)
DATUM I VRIJEME :	(UTC ili lokalno)
OD:	(Unijeti naziv organizacije)
KOME:	
SAR SITREP (BROJ):	

- A. PODACI O UNESREĆENOM A/C (Naziv/ pozivni znak, država)
- B. POZICIJA (Lokacija, koordinate)
- C. SITUACIJA (Priroda nesreće/hitnost)
- D. BROJ OSOBA
- E. ZAHTJEV ZA POMOĆ
- F. ORGANIZACIJA SA KOJOM JE OBAVLJENA KOORDINACIJA AKTIVNOSTI

PUNA FORMA: Kada se proslijeđuju opširnije i ažurirane informacije tokom SAR operacije, sljedeće dodatne pojedinosti se dostavljaju kao dio SITREP-a:

- G. OPIS NESREĆE (Fizički opis, vlasnik/ iznajmljivač, teret koji je prevožen, let iz/za, oprema za spašavanje u zrakoplovu)
- H. VRIJEME NA MJESTU DOGAĐAJA (vjetar, temperatura zraka, vidljivost, prekrivenost oblaka/visina baze oblaka, barometarski pritisak)
- J. PRETHODNO PREDUZETE RADNJE
- K. REJON POTRAGE: (Po planu iz RCC BiH)
- L. INSTRUKCIJE ZA DODATNU KOORDINACIJU
- M. PLANOVI
- N. DODATNE INFORMACIJE (Uključujući vrijeme završetka operacije SAR)

POTPIS

DODATAK 6.

2) Obrasci izvještavanja

IZVJEŠTAJ SPASILAČKO-KOORDINACIJSKOG CENTRA
O OPERACIJI TRAGANJA I SPAŠAVANJA

(Dan/mjesec/godina)		(Vrijeme - UTC)	
1. Faza uzbunjivanja:	INCERFA	ALERFA	DETRESFA
2. Osoba ili organizacija koja je prijavila događaj:	Ime i prezime / Organizacija:		Zanimanje:
	Telefon:		
	Kućna adresa:		
	Adresa na poslu:		
	Telefon:	Faks:	
Ime i prezime svjedoka i kontakt telefon:			
3. Priroda i mjesto događaja:			
Vrijeme opažanja događaja:			
Lokacija posmatrača događaja:			
4. Bitne informacije iz plana leta:			

Registracija zrakoplova:		Tip zrakoplova:	
Vrsta navigacijske opreme:			
Tačka polijetanja:		Vrijeme polijetanja: <i>UTC</i>	
Očekivana ruta:			
Brzina krstarenja:		Planirana destinacija:	
Predviđeno vrijeme dolaska: (<i>ETA</i>) <i>UTC</i>			
Alternativni aerodrom(i)/ mogući alternativni aerodrom(i):			
Trajanje leta: (<i>endurance</i>)			
Posljednja poznata pozicija:	Mjesto:	Vrijeme (<i>UTC</i>):	
Radio-predajnik za otkrivanje pozicije u slučaju nužde - <i>ELT (HEX ID)</i> :			
Oprema za preživljavanje na zrakoplovu:			
Boja i karakteristične oznake:			
Vlasnik / Operater zrakoplova:			
5. Sredstva komunikacije na zrakoplovu:	<i>RTF</i> :	<i>SELCAL</i> :	
Posljednja komunikacija obavljena u:	Vrijeme (<i>UTC</i>):	Stanica:	Frekvencija:
6. Prethodno preduzeta akcija od strane lokalnih službi:			
7. Vrsta i količina zaliha za preživljavanje koje treba dostaviti (ako je potrebno):			

8. Osobe u zrakoplovu:	Pilot: Posada: Putnici: Drugi:		
Broj nepovrijeđenih:	Povrijeđenih:	Žrtava:	Ukupno:
9. Vremenski uvjeti u rejonu u kome se dogodila nesreća:			
10. Preduzete aktivnosti RCC po dobijenoj informaciji:			
Podnositelj izvještaja:			

3) Obrasci izvještavanja

PRETPOLETNI IZVJEŠTAJ RCC BIH SPASILAČKIM ZRAKOPLOVIMA			
Spasilački zrakoplov:			
Datum:			
Tip i broj zrakoplova	Jedinica:	Vođa posade:	
Opis prirode nesreće ili prirode uzbunjivanja			
Opis objekta za kojim se traga			
(1) Tip zrakoplova:			
(2) Broj ili naziv zrakoplova:			
(3) Dužina:	Širina (Razmah krila):		
(4) Broj ukrcanih osoba:			

(5) Pun opis zrakoplova, uključujući boje i oznake:						
(6) Frekvencije na kojima je bio nestali zrakoplov:						
Dodijeljeni rejoni potrage:						
Rejon:						
Način potrage:		Visina/ vidljivost:				
Trajanje zadatka:						
Početak potrage na:		i pravcu (N-S,E-W)				
Frekvencije:						
(1) ATS jedinica:		(2) Zrakoplov:				
(3) Ostali:						
Izvještaj o realizaciji zadatka:						
Dostaviti u:		svakih:		sati uz izvještaj o vremenu svakih:		sati.
Dodatne instrukcije:						

Podnositelj izvještaja:

DODATAK 7.**4) Obrasci izvještavanja**

IZVJEŠTAJ POSADE SPASILAČKOG ZRAKOPLOVA ZA RCC BiH					
Spasilački zrakoplov:			Tip i broj:		
Datum:					
Mjesto polijetanja:			Mjesto slijetanja:		
Vrijeme polijetanja:		Vrijeme provedeno na zadatku:		Vrijeme slijetanja:	
Pretraženi rejon:					
Način potrage:			Visina/ vidljivost:		
Broj osmatrača:					
Vremenski uvjeti u rejonu potrage (visina, brzina vjetera, visina baze oblaka, itd.):					
Objekat za kojim se tragalo (lociran) na poziciji:					

Broj i stanje u kojem se nalaze preživjeli:
Opazanja i/ili drugi izvještaji:
Telekomunikacije: (navesti nivo kvaliteta ostvarenih veza i/ili eventualne izmjene pretpoletnog izvještaja)
Napomena: (navesti preduzete radnje tokom operacije, eventualne probleme i sugestije ...)

Podnositelj izvještaja:
