

Na temelju članka 61. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), vršitelj dužnosti generalnog ravnatelja Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O SLUŽBI POTRAGE I SPAŠAVANJA U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE U BOSNI I HERCEGOVINI

I - UVODNE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

- (1) Ovim pravilnikom se definira nadležnost, odgovornost i postupanje organa, organizacija i institucija u Bosni i Hercegovini u provođenju operativnih procedura za vrijeme izvođenja operacija potrage za nestalim zrakoplovom i spašavanja osoba u slučajevima zrakoplovnih nesreća.
- (2) Ovaj pravilnik je izrađen sukladno standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 12 ("Potraga i spašavanje") Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu i Priručniku (Doc. 9731- AN/958) Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (u daljem tekstu: ICAO).

Članak 2.

(Pojmovi)

Pojmovi koji se koriste u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) **Faza uzbune (Alert Phase - ALERFA)** - situacija u kojoj postoji opasnost za sigurnost zrakoplova i osoblja u zrakoplovu;
- b) **Usluge u zračnom prometu (Air Traffic Services - ATS)** - opći pojam koji označava pružanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja, savjetodavnu uslugu kontrole zračnog prometa i kontrolu zračnog prometa (oblasnu, prilaznu i/ili aerodromsku kontrolu zračnog prometa);
- c) **Služba (Service)** - pojam koji označava dužnost - funkcije ili učinjene usluge;
- d) **Jedinica (Unit)** - organizacija koja osigurava izvršenje određene usluge;
- e) **Letjelica (Aircraft)** - zrakoplov bilo koje vrste i veličine;
- f) **Faza opasnosti (Distress Phase - DETRESFA)** - situacija u kojoj postoji osnovana sumnja da zrakoplovu i osobama u njemu prijeti ozbiljna i neposredna opasnost i zahtijeva se hitno pružanje pomoći;
- g) **Faza nužde (Emergency Phase)** - opći pojam koji podrazumijeva, u ovisnosti od slučaja, fazu neizvjesnosti, fazu uzbune ili fazu opasnosti;
- h) **Radio-predajnici za slučaj nužde (Distress radio beacons)** - su predajnici koji služe za otkrivanje i praćenje pozicije zrakoplova, brodova i ljudi u nuždi, i mogu biti zrakoplovni (*Emergency Locator Transmitter, ELT*), plovni (*Emergency Position Indicating Radio Beacon, EPIRB*) i osobni (*Personal Locator Beacon, PLB*) radio-predajnici;
- i) **Lažna uzbuna (False Alert)** - situacija kada RCC primi informaciju o zrakoplovnom izvanrednom događaju, te se provjerom utvrdi da je bila lažna;
- j) **Područje letnih informacija (Flight Information Region - FIR)** - definirani zračni prostor u kojem postoje usluge letnih informacija i uzbunjivanje;

- k) **Kontrolni centar akcije (Mission Control Centre - MCC)** - dio COSPAS-SARSAT sustava koji, nakon prijema poruke uzbunjivanja od lokalnog korisnika i drugih kontrolnih centara akcije, distribuira primljene poruke odgovarajućim RCC-a ili drugim kontakt točkama za potragu i spašavanje;
- l) **Koordinator na mjestu događaja (On-Scene Coordinator - OSC)** - koordinator operacija potrage i spašavanja na definiranom području;
- m) **Moguća zona (Possibility Area)** - najmanje područje u kojem je moguće pronaći sve preživjele ili objekte potrage;
- n) **Operativni plan RCC (RCC Operational Plan)** - dokument koji sadrži operativne procedure, mjere i postupke koje spasilačko-koordinacijski centar primjenjuje u operacijama traganja i spašavanja;
- o) **Spašavanje (Rescue)** - operacija izbjavljanja osoba u opasnosti, pružanje inicijalnih medicinskih i drugih potreba i njihovo premiještanje na sigurno mjesto;
- p) **Spasilačko-koordinacijski centar (Rescue Coordination Centre - RCC)** - jedinica koja koordinira, organizira i vodi operacije potrage i spašavanja u oblasti potrage u slučajevima zrakoplovnih nesreća;
- r) **Područni centar za potragu i spašavanje (Rescue Sub Centre - RSC)** - jedinica podređena spasilačko-koordinacijskom centru, koja služi za provođenje mjera sukladno propisima nadležnih organa;
- s) **Potruga (Search)** - operacija koordinirana iz spasilačko-koordinacijskog centra ili područnog centra za spašavanje, uz angažiranje raspoloživog osoblja i opreme za lociranje osoba u opasnosti;
- t) **Zona potrage (Search Area)** - područje definirano od strane spasilačko-koordinacijskog centra na kojem se vrši potraga, koje može biti podijeljeno u manje zone s ciljem racionalnijeg korištenja jedinica uključenih u operacije potrage;
- u) **Koordinator potrage i spašavanja (Search and Rescue Co-ordinator - SRC)** - jedna ili više osoba odgovornih za uspostavljanje, osiguranje, planiranje i koordinaciju usluga potrage i spašavanja;
- v) **Sredstva potrage i spašavanja (Search and Rescue Facility)** - mobilna i druga sredstva i oprema koja se koriste za potragu i spašavanje;
- z) **Koordinator akcije potrage i spašavanja (Search and Rescue Mission Co-ordinator - SMC)** - dežurna osoba u spasilačko-koordinacijskom centru kome je privremeno dodijeljena dužnost za pokretanje i koordinaciju operacija potrage i spašavanja;
- aa) **Plan potrage i spašavanja (Search and Rescue Plan)** - zajednički pojam za sva dokumenta u državnoj i međunarodnoj strukturi potrage i spašavanja koja definiraju ciljeve i uređuju postupke i procedure u službi potrage i spašavanja;
- bb) **Točka kontakta za potragu i spašavanje (Search and Rescue Point of Contact - SPOC)** - Spasilačko-koordinacijski centri i drugi, od strane države, uspostavljeni subjekti koji su odgovorni za primanje podataka o uzbuni od COSPAS - SARSAT sustava;
- cc) **Područje potrage i spašavanja (Search and Rescue Region - SRR)** - dimenzionirani prostor u kojem su osigurane usluge potrage i spašavanja;
- dd) **Služba potrage i spašavanja (Search and Rescue Service - SAR)** - obavljanje funkcije praćenja opasnosti, komunikacije, koordinacije i traganja i spašavanja, inicijalne medicinske pomoći ili medicinske evakuacije, korištenjem javnih i privatnih

- resursa, uključujući zrakoplove, brodove i druga sredstva sa kojima se djeluje u suradnji;
- ee) **Objekat ili objekti potrage (Search Object or Search Objects)** - letjelica koja je nestala ili je u opasnosti, preživjeli ili dokazi koji su predmet potrage;
- ff) **Spasilačka jedinica potrage i spašavanja (Search and Rescue Unit - SRU)** - jedinica obučena i opremljena za efikasno vođenje operacija potrage i spašavanja;
- gg) **Izvjješće o situaciji (Situation report - SITREP)** - izvješće o situaciji i razmjena podataka između spasilačko-koordinacijskog centra i jedinica SAR o određenoj zrakoplovnoj izvanrednoj situaciji ili SAR operaciji;
- hh) **Faza neizvjesnosti (Uncertainty phase - INCERFA)** - situacija u kojoj postoji neizvjesnost u pogledu sigurnosti zrakoplova i osoba u njemu;
- ii) **Zrakoplov u nuždi (Aircraft in distress)** - je posebno stanje zrakoplova u kome postoji osnovana sumnja da zrakoplovu i osobama u njemu prijete ozbiljna i neposredna opasnost, kao i da zrakoplovu treba pružiti neodložnu pomoć, a još ne postoji mogućnost da se odredi da li je došlo do incidenta, ozbiljnog incidenta ili nesreće.

II - NADLEŽNOST I ORGANIZACIJA

Članak 3.

(Uspostavljanje Službe potrage i spašavanja)

- (1) Služba potrage i spašavanja (u daljem tekstu: SAR) se organizira u cilju efikasnog primanja, potvrđivanja i prenošenja informacija o zrakoplovu u nuždi i provođenja operacija SAR i ostalih aktivnosti u vezi sa SAR-om. SAR se organizira tako da bude dostupan 24 sata na dan, tijekom cijele godine.
- (2) Donošenje propisa o načinu uspostave SAR-a u Bosni i Hercegovini je u nadležnosti Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.
- (3) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je nadležno za pokretanje inicijativa radi zaključivanja sporazuma o SAR-u sa drugim državama.

Članak 4.

(Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH)

Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA), po pitanju rada i organizacije SAR-a u Bosni i Hercegovini, ima sljedeće nadležnosti:

- a) izrada propisa za SAR i službu uzbunjivanja;
- b) koordinacija, nadzor i kontrola kvaliteta rada SAR-a;
- c) praćenje i realizacija odredbi sporazuma o suradnji u oblasti SAR-a sa susjednim i drugim državama;
- d) zaključivanje sporazuma sa organizacijama i institucijama u oblasti SAR-a u Bosni i Hercegovini;
- e) međuentitetska koordinacija u oblasti SAR-a;
- f) međunarodna suradnja u oblasti SAR-a;
- g) organizacija vježbi i provjera spremnosti SAR-a;
- h) definiranje operativnih zahtjeva za opremu i sredstva SAR-a;
- i) analiza izvješća o provedenim operacijama SAR-a;
- j) vođenje i ažuriranje baze podataka o radio-predajnicima za slučaj nužde.

Članak 5.

(Spasilačko-koordinacijski centar BiH)

- (1) Spasilačko-koordinacijski centar BiH (u daljem tekstu: RCC) je organizacijska jedinica iz sastava Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine nadležna za obavljanje poslova kojima se obezbjeđuje izvršavanje operacije traganja i spašavanja u oblasti potrage i

- spašavanja Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: SRR BiH), odnosno u Oblasti letnih informacija Sarajevo (u daljem tekstu: FIR Sarajevo).
- (2) RCC razrađuje detaljne planove i procedure za izvođenje operacija SAR.
 - (3) RCC izrađuje i ostala potrebna dokumenta za rad, koje odobrava BHDCA.
 - (4) U slučajevima izvanrednih zrakoplovnih događaja, RCC provodi sljedeće aktivnosti:
 - a) prima i procjenjuje informacije o zrakoplovu u nuždi;
 - b) donosi odluku o pokretanju operacija SAR;
 - c) operativno vodi i koordinira operacije SAR;
 - d) osigurava raspoložive informacije od ATS jedinica (zapise radio-veza, elemente Plana leta, radarske zapise) i druge bitne informacije koje mogu utjecati na izvođenje operacija SAR;
 - e) redovito vodi i ažurira podatke o izvođenju operacija SAR, te obavještava organe, institucije i druge subjekte uključene u SAR o promjenama u Planu.
 - (5) U vođenju i koordiniranju operacija SAR, RCC BiH može delegirati neke od svojih funkcija ATS jedinici koja je najbliža predviđenom rejonu potrage, koja tada postaje područni centar za SAR, a nad kojim RCC vrši nadzor i izdaje instrukcije.
 - (6) RCC predstavlja točku SAR kontakta u BiH.
 - (7) RCC je u funkciji 24 sata dnevno.

Članak 6.

(Područje traganja i spašavanja - SSR)

- (1) Traganje i spašavanje se provodi u definiranoj oblasti traganja i spašavanja koja obuhvata teritoriju Bosne i Hercegovine, a može da obuhvati i teritoriju koja je definirana međunarodnim ugovorima koji obvezuju Bosnu i Hercegovinu.
- (2) U definiranoj oblasti traganja i spašavanja sustav traganja i spašavanja se provodi na način koji je predviđen ovim pravilnikom, kao i sukladno međunarodnim standardima i preporučenom praksom iz Aneksa 12 Čikaške konvencije, koji su dostupni na zvaničnoj internet stranici ICAO-a.

Članak 7.

(Sudionici u traganju i spašavanju)

- (1) U provođenju operacija traganja i spašavanja angažiraju se RCC BiH, pružatelji usluga u zračnoj plovidbi, aerodromi, operatori zrakoplova i druge osobe iz oblasti zrakoplovstva, iz sastava aerodroma ili drugih objekata u vezi sa zrakoplovstvom, sukladno Zakonu, i drugi subjekti na temelju sporazuma koje zaključuje BHDCA, a kojima se definiraju ljudski i materijalni resursi koji se, ovisno od okolnosti, stavljaju na raspolaganje RCC-u za provođenje operacija SAR, kao i za pomoć za podršku tim operacijama.
- (2) Način angažiranja sudionika u traganju i spašavanju vrši se sukladno operativnim procedurama koje izrađuje RCC na temelju SAR sporazuma, zaključenih od strane BHDCA i resornih ministarstava.
- (3) Subjekti sa kojima je zaključen sporazum izrađuju sopstvene operativne procedure na temelju zaključenih sporazuma.

Članak 8.

(Helikopterske spasilačke jedinice)

- (1) Helikopterske spasilačke jedinice su namijenjene za pronalaženje i lociranje mjesta nesreće i spašavanje unesrećenih kada god je to tehnički izvodljivo.
- (2) Operacije ili podršku operacijama SAR iz zraka mogu obavljati helikopterske jedinice iz sastava državnih organa i institucija ili privatnih organizacija, a prema uvjetima definiranim u zaključenim sporazumima o suradnji u oblasti SAR između BHDCA i tih subjekata.

- (3) Helikopterske spasilačke jedinice se nalaze u stalnoj pripravnosti 24 sata dnevno sa spremnošću za polijetanje u roku do 60 minuta od dobijanja signala za uzbunu.
- (4) Za vrijeme izvođenja operacija SAR, posade helikoptera će se pridržavati instrukcija iz RCC-a koje se odnose na vremenske uvjete, teren i sigurnost letenja.
- (5) RCC može odobriti angažiranje dežurnih helikopterskih jedinica i u slučajevima drugih nesreća, po pismenom zahtjevu odobrenom od Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine, nakon procjene da takav angažman neće ugroziti spremnost ovih jedinica za djelovanje u slučajevima izvanrednih zrakoplovnih događaja.
- (6) Usluge helikopterskih spasilačkih jedinica u operacijama ili podrške iz zraka operacijama SAR BHDCA može osigurati putem javnog poziva.

Članak 9.

(Spasilačke jedinice)

Spasilačke jedinice za potragu i spašavanje i timovi za spašavanje ili jedinice koje se ustrojavaju unutar organa, institucija ili organizacija sa kojima su zaključeni ugovori o korištenju njihovih ljudskih i materijalnih potencijala za potrebe SAR-a se angažiraju na poziv RCC BiH.

Članak 10.

(Civilna zaštita)

- (1) Jedinice civilne zaštite u Bosni i Hercegovini se angažiraju u operacijama SAR na poziv RCC-a.
- (2) U ovisnosti od situacije i potrebe, jedinice civilne zaštite osiguravaju timove za brzo djelovanje za stvaranje uvjeta za spašavanje, pružanje pomoći i izvlačenje ranjenih ili poginulih osoba, kao i timove za utvrđivanje miniranosti terena, eventualno razminiranje i uklanjanje neeksplozivnih ubojnih sredstava.
- (3) U cilju uređivanja prava, obveza i odgovornosti, BHDCA će zaključiti sporazume sa nadležnim upravama civilne zaštite u kojima će se detaljnije definirati postupci i procedure za izvođenje operacija SAR.

Članak 11.

(Oružane snage Bosne i Hercegovine)

- (1) Oružane snage Bosne i Hercegovine, sukladno zakonom utvrđenim nadležnostima, sudjeluju u provođenju operacija traganja i spašavanja angažiranjem organizacijskih dijelova resornog ministarstva, komandi, jedinica, uključujući helikopterske jedinice, sa raspoloživim resursima.
- (2) Kapaciteti potrebnih resursa, postupci, procedure, obveze i odgovornost u izvođenju operacija SAR-a će se definirati posebnim sporazumom koji zaključuje BHDCA i Ministarstvo obrane Bosne i Hercegovine.

Članak 12.

(Policijske snage u Bosni i Hercegovini)

- (1) Policijske snage u BiH, sukladno zakonom utvrđenim nadležnostima, sudjeluju u provođenju operacija traganja i spašavanja angažiranjem interventnih timova, helikopterskih jedinica, operativnih centara, nadležnih policijskih uprava, kao i kroz asistenciju nadležnih jedinica u pronalaženju i pružanju pomoći unesrećenima, obezbjeđivanju mjesta nesreće i zaštiti ostataka zrakoplova, reguliranju prometa u cilju brzog pristupa vozila za spašavanje, pomoći u prenošenju zahtjeva i informacija između RCC-a i spasilačkih jedinica na terenu, kao i vršeci ostale aktivnosti u provođenju operacija traganja i spašavanja koje je potrebno provoditi do dolaska Komisije za istraživanje uzroka nesreće ili ovlaštenih istražitelja.
- (2) Aktivnosti iz stavka (3) ovoga članka se izvode isključivo u koordinaciji sa RCC-om.

- (3) Pripadnici Policijskih snaga u Bosni i Hercegovini mogu sudjelovati u zajedničkim vježbama i provjerama spremnosti koje planiraju i provode nadležni organi za SAR.

Članak 13.

(Centar za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini)

- (1) Centar za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: BHMCA) je, sukladno zaključenom sporazumu o suradnji sa BHDCA, nadležan za ažuriranje informacija za RCC koje se odnose na rizik od mina i neeksploziviranih ubojnih sredstava (u daljem tekstu: NUS) na lokalitetu izvanrednog zrakoplovnog događaja (nesreće).
- (2) U slučajevima izvođenja operacija SAR, BHMCA će, na zahtjev RCC, osigurati ažurirane informacije o zagađenosti minama i NUS na lokalitetu izvođenja operacija SAR.
- (3) Ukoliko je područje izvođenja operacija SAR zagađeno minama i NUS, BHMCA će pružati pomoć u koordinaciji i angažiranju drugih organizacija i institucija u akcijama čišćenja od mina i od NUS.

Članak 14.

(Granična policija Bosne i Hercegovine)

- (1) Granična policija Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: GPBiH) će, sukladno zaključenom sporazumu sa BHDCA, na poziv RCC, pružati pomoć u operacijama SAR, angažirajući terenske urede i jedinice u svojoj zoni odgovornosti.
- (2) GPBiH će, na temelju zaključenih sporazuma sa susjednim državama, omogućiti prelazak državne granice svim timovima i jedinicama iz susjednih država, kao i prelazak timova i jedinica iz BiH u susjedne države, ukoliko je takvo angažiranje odobreno od strane nadležnog organa.

Članak 15.

(Zdravstvene ustanove)

Zdravstvene ustanove u Bosni i Hercegovini će, sukladno zakonom utvrđenim nadležnostima, pružati pomoć u provođenju operacija traganja i spašavanja, angažiranjem raspoloživih resursa, u cilju pružanja hitne medicinske pomoći i zbrinjavanja ozlijeđenih u slučaju izvanredne zrakoplovne situacije.

Članak 16.

(Aero-klubovi i druge specijalizirane organizacije i udruženja)

- (1) Aero-klubovi, gorske službe za spašavanje, klubovi spasavalaca, ekipe Crvenog križa, vatrogasni savezi, lovačka udruženja, volonteri i druge specijalizirane organizacije i udruženja mogu biti angažirani u operacijama SAR na temelju ukazane potrebe.
- (2) Na temelju potrebe za angažiranjem dodatnih kapaciteta i vlastite prosudbe o sposobnostima i kapacitetima, BHDCA može zaključiti posebne sporazume sa subjektima iz stavka (1) ovoga članka, kojima bi se uredile međusobne obveze i odgovornosti.

Članak 17.

(Kontrolni centar akcije - MCC Bari)

- (1) MCC Bari je jedinica Međunarodnog Cospas-Sarsat programa, satelitskog sustava traganja i spašavanja, koji detektira signale sa radio-predajnika za otkrivanje pozicije u slučaju nužde i prosljeđuje dostupne informacije o detekciji RCC unutar Regiona SAR BiH (SRR BiH) ili se nalazi u bazi radio-predajnika koju vodi BHDCA. Međunarodni Cospas-Sarsat program osigurava informacije koje se odnose na mogući tip uzbune, identifikaciju radio-predajnika i određivanje koordinata radio-predajnika, kao i na dodatne informacije ako se radio-predajnik nalazi u bazi radio-predajnika iz stavka (1) ovoga članka ili u Cospas-Sarsat bazi radio-predajnika.

- (2) RCC je imenovani kontakt Bosne i Hercegovine (SPOC) za dobijanje informacija za uzbunjivanje od strane MCC-a i kao takav je publiciran u Zborniku zrakoplovnih informacija BiH i odgovarajućim međunarodnim dokumentima.

III - SUSTAV UZBUNJIVANJA

Članak 18.

(Izvori uzbunjivanja)

- (1) Nadležne jedinice za pružanje usluga u zračnom prometu (*ATS* jedinice) su primarni izvor uzbunjivanja za moguće pokretanje operacija traganja i spašavanja i prikupljanje potrebnih informacija o zrakoplovu koji se nalazi u nuždi.
- (2) Po proglašenju jedne od faza uzbunjivanja, *ATS* jedinice obavještavaju o tome spasilačko-koordinacijski centar.
- (3) *ATS* jedinice pružaju usluge uzbunjivanja:
 - a) svim zrakoplovima kojima je obezbijedena *ATS* usluga;
 - b) u mjeri u kojoj je to izvodljivo, svim drugim zrakoplovima koji su podnijeli plan leta ili su na neki drugi način poznati *ATS* jedinicama;
 - c) svakom zrakoplovu za koji se zna ili se vjeruje da se nad njim vrše radnje nezakonitog ometanja.
- (4) Ostali izvori obavještavanja RCC o izvanrednoj zrakoplovnoj situaciji su:
 - a) Međunarodni *Cospas-Sarsat* program;
 - b) očevici pada zrakoplova;
 - c) posade drugih zrakoplova u letu;
 - d) operateri zrakoplova;
 - e) operateri aerodroma;
 - f) aero-klubovi i druge zrakoplovne organizacije;
 - g) organi uprave i lokalne samouprave;
 - h) OS BiH;
 - i) pružatelji drugih usluga u zračnoj plovidbi;
 - j) spasilačko-koordinacijski centri susjednih država;
 - k) porodica putnika iz zrakoplova.

Članak 19.

(Nadležnost za proglašenje uzbune i pokretanje potrage i spašavanja)

- (1) Proglašenje uzbune je u nadležnosti RCC-a ili nadležne *ATS* jedinice, u ovisnosti od toga ko je u mogućnosti da prikupi sve relevantne informacije i procijeni neophodnost proglašenja uzbune.
- (2) Nadležne *ATS* jedinice bez odlaganja prosljeđuju RCC-u svaku informaciju u slučaju događaja, ozbiljnog incidenta i zrakoplovne nesreće, odnosno sumnje da se radi o zrakoplovu koji se nalazi u nuždi.
- (3) Nakon proglašenja uzbune od strane nadležne *ATS* jedinice, spasilačko-koordinacijski centar procjenjuje uzbunu i, ako je potrebno, pokreće operaciju traganja i spašavanja.
- (4) Ostali izvori uzbunjivanja, odmah po saznanju da se neki zrakoplov nalazi u nuždi, neposredno dostavljaju informacije RCC-u putem svih mogućih i raspoloživih sredstava veza ili posredstvom nadležnih organa (policije, civilne zaštite i sl.).

Članak 20.

(Faze uzbunjivanja)

- (1) Faze uzbunjivanja su: faza neizvjesnosti (*INCERFA*), faza uzbune (*ALERFA*) i faza opasnosti (*DETRESFA*).
- (2) Proglašena faza uzbunjivanja se koristi u svim vidovima komunikacije između subjekata koji su uključeni u operaciju traganja i spašavanja, kao način informiranja o stupnju ugrožavanja sigurnosti osoba ili zrakoplova kojima je potrebna pomoć.
- (3) Faze uzbunjivanja iz stavka (1) ovoga članka se ne moraju proglašavati navedenim redoslijedom.
- (4) Maksimalno vrijeme za početak faza uzbunjivanja iz stavka (1) ovoga članka navedeno je u Prilogu ovog pravilnika.

Član 21.

(Proglašenje faza uzbunjivanja od strane *ATS* jedinice)

- (1) Nadležna *ATS* jedinica proglašava faze uzbunjivanja sukladno propisu kojim se uređuje pružanje usluga u zračnom prometu (kontrola letenja, informiranja zrakoplova u letu i uzbunjivanja).
- (2) RCC proglašava faze uzbunjivanja ako je putem Međunarodnog *Cospas-Sarsat* satelitskog sustava detektiran signal za navođenje sa radio-predajnika za slučaj nužde ili ako je primljena informacija o padu ili mogućem padu zrakoplova od strane izvora uzbunjivanja iz članka 18. stavak (4) ovoga pravilnika.
- (3) U ovisnosti od konkretnih okolnosti i razvoja situacije, RCC može da promijeni proglašenu fazu uzbunjivanja, o čemu bez odlaganja obavještava ostale subjekte uključene u operaciju traganja i spašavanja.

IV - OPERACIJE POTRAGE I SPAŠAVANJA

Članak 22.

(Operativni postupci RCC)

- (1) Odmah po prijemu informacije nadležne *ATS* jedinice o zrakoplovu u nuždi, odnosno izvanrednoj zrakoplovnoj situaciji, RCC BiH procjenjuje dobijenu informaciju i određuje stupanj zahtijevane akcije.
- (2) U slučaju prijema informacije o izvanrednom zrakoplovnom događaju od strane drugih izvora, RCC BiH procjenjuje izvor, vrši odgovarajuću provjeru, određuje kojoj fazi uzbunjivanja odgovara data situacija i po potrebi pokreće akciju SAR.
- (3) Provjera i procjena svih informacija, bez obzira na izvor uzbunjivanja, vrši se u RCC-u po utvrđenim procedurama i to u odnosu na svaki izvor dobijanja informacija.
- (4) Svaku dobijenu informaciju o mogućem zrakoplovnom izvanrednom događaju, RCC BiH će smatrati vjerodostojnom dok se ne ustanovi drugačije.

Članak 23.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze neizvjesnosti (*INCERFA*))

- Nakon proglašenja faze neizvjesnosti (*INCERFA*), RCC poduzima sljedeće mjere:
- a) određuje koordinatora operacije traganja i spašavanja (*SMC*);
 - b) provjerava primljene informacije, ako je potrebno;
 - c) blisko surađuje sa nadležnim *ATS* jedinicama;
 - d) prikuplja sve relevantne podatke o zrakoplovu, posadi, ruti, aerodromu polaska i dolaska, kao i meteorološke podatke;
 - e) rekonstruira stvarnu putanju zrakoplova, u mjeri u kojoj je to poznato, i namjeravanu ili procijenjenu putanju poslije posljednje poznate točke, koristeći sve relevantne informacije;
 - f) vodi komunikacijsku potragu.

Članak 24.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze uzbune (*ALERFA*))

Nakon proglašenja faze uzbune (*ALERFA*), RCC poduzima sljedeće mjere:

- a) nastavlja sa potrebnim aktivnostima iz faze neizvjesnosti, odnosno poduzima mjere koje su utvrđene za fazu *INCERFA* ako proglašenju faze uzbune ista nije prethodila;
- b) stavlja u stanje pripravnosti sve potrebne sudionike za eventualno angažiranje u operaciji traganja i spašavanja;
- c) procjenjuje primljene informacije i nastavlja prikupljanje dodatnih informacija od ostalih izvora;

- d) održava vezu sa nadležnim *ATS* jedinicama i, po potrebi, od njih traži dodatne informacije;
- e) procjenjuje nove informacije koje se odnose na: stanje zrakoplova, vremenske uvjete, teren, komunikaciju, posljednju poznatu poziciju zrakoplova, posljednju komunikaciju ostvarenu putem radio-veze, operatera zrakoplova i preostalu količinu goriva u zrakoplovu;
- f) mapira relevantne informacije kako bi se odredila vjerojatna pozicija zrakoplova;
- g) započinje planiranje operacije traganja i spašavanja;
- h) traži asistenciju nadležnih *ATS* jedinica za:
 - prosljeđivanje instrukcija i informacija zrakoplovu u nuždi ili zrakoplovu koji je prijavio nuždu;
 - informiranje zrakoplova u blizini opasnosti o prirodni uzbune;
 - izvješćivanje spasilačko-koordinacijskog centra o svakoj promjeni stanja zrakoplova koji je u mogućoj nuždi.

Članak 25.

(Operativne mjere nakon proglašenja faze opasnosti)

- (1) Nakon proglašenja faze opasnosti (*DETRESFA*), *RCC* poduzima sljedeće mjere:
 - a) nastavlja sa potrebnim aktivnostima iz faze uzbune, odnosno poduzima mjere koje su utvrđene za fazu *ALERFA* ako proglašenju faze opasnosti ista nije prethodila;
 - b) određuje moguću poziciju zrakoplova, stupanj izvjesnosti ove pozicije i određuje zonu traganja;
 - c) sačinjava i detaljno provjerava plan operacije traganja i plan operacije spašavanja za planiranu zonu traganja;
 - d) pokreće operaciju traganja i spašavanja i prosljeđuje relevantne informacije u vezi te operacije:
 - svim sudionicima u operaciji traganja i spašavanja koji mogu da doprinesu efikasnosti operacije;
 - nadležnim *ATS* jedinicama, u cilju prenošenja informacija zrakoplovu u nuždi ili zrakoplovu koji je prijavio nuždu;
 - spasilačko-koordinacijskim centrima susjednih država, ako je potrebno njihovo angažiranje;
 - e) ako u operaciji traganja i spašavanja sudjeluju dva ili više sudionika na zemlji ili u zraku, određuje jednog od njih za koordinatora na mjestu događaja (*OSC*);
 - f) nastavlja prikupljanje informacija, a ako dobije dodatne informacije o uzbuni iz drugih izvora, obavještava o tome nadležne *ATS* jedinice;
 - g) provjerava provođenje plana operacije traganja i spašavanja i, po potrebi, vrši izmjenu tog plana;
 - h) obavještava organ nadležan za istraživanje nesreća u zračnom prometu;
 - i) zahtijeva od nadležnih *ATS* jedinica upućivanje zahtjeva zrakoplovima u blizini koji ne sudjeluju kao spasilački zrakoplovi:
 - da prate radio-frekvenciju zrakoplova u nuždi i radio-predajnika za emitiranje pozicije u slučaju nužde;
 - da pruže pomoć zrakoplovu u nuždi, ako je to moguće;
 - da obavještavaju spasilačko-koordinacijski centar o razvoju situacije;
 - j) razmjenjuje informacije u vezi operacije sa svim sudionicima;
 - k) izvješćuje ostale nadležne subjekte o fazi uzbunjivanja;

- (2) Spasilačko-koordinacijski centar u svojoj operativnoj dokumentaciji utvrđuje bliže detalje operativnih mjera koje poduzima u svim fazama uzbunjivanja.

Članak 26.

(Koordinacija aktivnostima na mjestu nesreće)

- Generalni ravnatelj BHDCA će osigurati sudjelovanje jedne ili više osoba iz struktura zrakoplovne vlasti BiH na definirano područje potrage ili na mjesto nesreće s ciljem koordinacije aktivnosti sa koordinatorima na mjestu nesreće i drugim subjektima koji su uključeni u provedbu operacija SAR.

Članak 27.

(Posebna situacija u blizini aerodroma)

- (1) U slučajevima kada se izvanredni zrakoplovni događaj - nesreća dogodi u okviru ili neposrednoj blizini aerodroma (u području koje je definirano Programom sigurnosti aerodroma), izvođenje operacija spašavanja se izvodi po Planu spašavanja na aerodromu.
- (2) *RCC* zadržava odgovornost za operacije potrage (ukoliko je potrebno), kao i za opću koordinaciju elemenata koji nisu obuhvaćeni u Programu sigurnosti aerodroma.
- (3) Sve informacije, kao i zahtjevi za angažiranje spasilačkih jedinica koje nisu obuhvaćene Programom sigurnosti aerodroma, se upućuju preko Operativnog centra aerodroma u *RCC*.
- (4) U svim slučajevima izvođenja operacija SAR u blizini aerodroma obvezna je izravna koordinacija između aerodroma i *RCC*.
- (5) U situaciji kada *RCC* smatra da je sigurnije i racionalnije, koordinacija zračnih operacija u izvođenju potrage se povjerava lokalnom centru ATC.

Članak 28.

(Obavješćivanje javnosti)

- (1) O toku i načinu provođenja operacije traganja i spašavanja BHDCA obavještava javnost.
- (2) *RCC* neće objavljivati nikakve informacije o postupku vođenja operacija SAR, osim u slučaju dobijanja ovlaštenja od generalnog ravnatelja BHDCA.

Članak 29.

(Privremena obustava operacija SAR)

- (1) Operacija traganja i spašavanja može da bude privremeno obustavljena (suspendirana) u slučajevima ako su:
 - a) sve dodijeljene zone traganja temeljno pretražene i ispitane;
 - b) sve moguće lokacije istražene;
 - c) sva odgovarajuća sredstva za dobijanje informacija o lokaciji zrakoplova ili putnika u zrakoplovu iskorištena i ispitana;
 - d) sve pretpostavke i proračuni korišteni u operaciji traganja ponovno pregledani.
- (2) Odluku o privremenoj obustavi operacije traganja i spašavanja donosi *RCC* uz suglasnost generalnog ravnatelja BHDCA.
- (3) U odluci iz stavka (2) ovoga članka određuje se i vrijeme nastavljanja operacije traganja i spašavanja.
- (4) *RCC* je dužan da o privremenoj obustavi operacije traganja i spašavanja odmah obavijesti sve sudionike angažirane u toj operaciji.

Članak 30.

(Završetak operacija SAR)

- (1) Odluka o završetku operacije traganja i spašavanja se donosi:
 - a) ako je dobijena informacija da se zrakoplov zbog koga je pokrenuta operacija traganja i spašavanja ne nalazi više u nuždi; ili

- b) ako je dobijena i potvrđena informacija da je zrakoplov zbog kojeg je pokrenuta operacija traganja i spašavanja pronaden i putnicima je ukazana pomoć; ili
- c) ako tijekom faze opasnosti RCC, uz konsultacije sa sudionicima u operaciji traganja i spašavanja, utvrdi da ne postoji nikakva vjerojatnoća da su putnici i posada preživjeli i da bi nastavak operacije traganja i spašavanja bio bez značajnih izgleda za uspjeh.
- d) U slučajevima iz stavka (1) toč. a) i b) ovoga članka, odluku o završetku operacije traganja i spašavanja samostalno donosi RCC, a u slučaju iz stavka (1) točka (c) ovoga članka odluka se donosi uz suglasnost generalnog ravnatelja BHDCA.
- (2) Spasilačko-kordinacijski centar je dužan da o završetku operacije traganja i spašavanja bez odlaganja obavijesti sve sudionike angažirane u operaciji.

Članak 31.

(Izvjешća i analize)

- (1) Nakon svih provedenih operacija SAR, RCC BiH izrađuje izvješća koja analizira BHDCA, te na temelju tih analiza izrađuje preporuke i prijedloge za unaprjeđenje rada SAR službi u BiH.
- (2) Preporuke i prijedloge za unaprjeđenje rada SAR službi BHDCA dostavlja Komitetu za SAR BiH.

Članak 32.

(Obuka)

- (1) Svi sudionici u traganju i spašavanju redovito provode obuku osoba koje sudjeluju u traganju i spašavanju i sudjeluju u zajedničkim obukama i vježbama provjere spremnosti za operacije traganja i spašavanja.
- (2) Provođenje obuka i zajedničkih i koordiniranih vježbi vrši se po planu i programu koji donosi BHDCA sukladno načinu na koji se angažiraju sudionici u traganju i spašavanju i međunarodnim standardima i preporučenom praksom iz oblasti traganja i spašavanja.

V - OSTALE ODREDBE

Članak 33.

(Dodaci)

Sastavni dio ovog pravilnika čine sljedeći dodaci:

Dodatak 1: Kratice

Dodatak 2: Maksimalno vrijeme za početak faza opasnosti

Dodatak 4: Vizualni signali "Zemlja - Zrak" koje koriste preživjeli

Dodatak 5: Vizualni signali "Zemlja - Zrak" koje koristi služba SAR

Dodatak 6: Obrasci izvješćivanja.

VI - ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 34.

(Stupanje na snagu)

- (1) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

- (2) Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o radu Službe potrage i spašavanja u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 12/06) od 21.02.2006. godine i Instrukcija o organiziranju potrage i spašavanja u Bosni i Hercegovini, broj: 1964/02 od 22.10.2002. godine.
- (3) Ovaj Pravilnik će se objaviti i u službenim glasilima entiteta i Distrikta Brčko.

Broj 1-3-02-2-487-1/19

22. srpnja 2019. godine

Banja Luka

V. d. generalnog ravnatelja

Željko Travar, v. r.

DODATAK 1.

A/C: Zrakoplov

ACC: Centar Oblasne kontrole letenja

A/D: Aerodrom

AFTN: Fiksna zrakoplovna komunikacijska mreža

AIP: Zbornik zrakoplovnih informacija

ATC: Kontrola zračnog prometa

ATS: Operativne usluge zračnog prometa

COSPAS-SARSAT: Satelitski sustav za određivanje

pozicije emitiranja zrakoplovnog radio-sredstva za

uzbunjivanje i prenošenje signala pozicije

DF: Pravac potrage

ETA: Predviđeno vrijeme dolaska

FIC: Centar letnih informacija

FIR: Područje letnih informacija

FIS: Služba informiranja zrakoplova u letu

FPL: Plan leta

GPS: Globalni pozicijski sustav

ICAO: Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo

IFR: Pravila za instrumentalno letenje

IMC: Meteorološki uvjeti za instrumentalno letenje

MCC: Kontrolni centar misije-akcije

MF: Srednja frekvencija (300-3000 KHz)

NOTAM: Obavijesti za letače

OSC: Koordinator na mjestu događaja

RCC: Spasilačko-kordinacijski centar

RTF: Radio-telefonska komunikacija

SAR: Potraga i spašavanje

SARPs: Međunarodni standardi i preporučene prakse

SITREP: Izvješće o situaciji

SMC: Koordinator akcije potrage i spašavanja

SPOC: Točka kontakta za potragu i spašavanje

SRR: Područje potrage i spašavanja

SRU: Spasilačka jedinica za potragu i spašavanje

VFR: Pravila za vizualno letenje






VMC: Meteorološki uvjeti za vizualno letenje

DODATAK 2.**MAKSIMALNO VRIJEME ZA POČETAK FAZA NUŽDE**

		Faza neizvjesnosti INCERFA	Faza uzbune ALERFA	Faza opasnosti DETRESFA	
SVI	Signal neposredne opasnosti (Mayday- SOS- A7700)	-	-	H+5	
	Signal u nevolji (Panne-panne- XXX RDBA)	-	H+5	Prema okolnostima	
	Nezakonita intervencija A7500	-	H+5	Prema okolnostima	
LETOVI	Istovremeni gubitak radio (ako je obvezan) i radarskog kontakta	-	H+5	H+10	
	Gubitak radio kontakta u aerodromskoj zoni i prilazu za slijetanje	-	H+5	H+10	
	Nema radio kontakta prilikom napuštanja aerodromske zone	H+10	H+20	H+30	
KONTROLIRAN I LETOVI	Gubitak radio kontakta	H+10	H+20	H+30	
Letovi u nekontroliranom zračnom prostoru	Sa planom leta	Nema radio kontakta ako je obvezan	H+30	H+60	H+90
		Avion nije stigao na vrijeme	H+30	H+60	H+90
	Bez plana leta		Prema okolnostima		






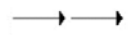

○Oznaka H označava vrijeme kada se ustanovilo da postoji ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, odnosno po prijemu obavijesti u RCC BiH.

DODATAK 3.**VIZUALNI SIGNALI ZEMLJA-ZRAK KOJE KORISTE PREŽIVJELI**

Br.	Poruka	Znak
1.	Potrebna pomoć	
2.	Potrebna medicinska pomoć	
3.	Ne ili negirajuće	
4.	Da ili potvrdno	
5.	Nastaviti u ovom smjeru	

Upute za uporabu:
 1. Signali ne smiju biti manji od 8 ft/ 2,5 m/
 2. Paziti da signali budu položeni točno kako je prikazano
 3. Osigurati što je veći kontrast između signala i pozadine
 4. Načiniti sve da se privuče pažnja na drugi način, npr. radiom, zastavama, dimom, refleksijom svjetla

DODATAK 4.**VIZUALNI SIGNALI ZEMLJA-ZRAK KOJE KORISTI SAR SLUŽBA**

Br.	Poruka	Znak
1.	Operacija je završena	
2.	Našli smo sve osobe	
3.	Našli smo samo neke osobe	
4.	Ne možemo nastaviti. Vraćamo se u bazu	
5.	Podijelili su se u dvije grupe. Svaka nastavlja u označenom smjeru	
6.	Primljena informacija da je zrakoplov u ovom smjeru	
7.	Ništa nije pronađeno. Nastavljamo sa potragom	

DODATAK 5.**1) Obrasci izvješćivanja****SITREPs- Izvješće o situaciji**

Izvješće o situaciji (SITREP) se koristi kao način prenošenja informacija za određeni SAR događaj. Spasilačko-koordinacijsko središte (RCC BiH) SITREP koristi u cilju dostavljanja informacija Područnim spasilačkim centrima i nadležnim službama u Bosni i Hercegovini koje mogu biti uključene u izvanredne zrakoplovne situacije, a kada se traži angažiranje ili priprema za angažiranje tih jedinica.

SITREP se koristi i kao način prenošenja informacija između svih jedinica i timova na terenu, koji su uključeni u operaciju traganja i spašavanja, kao i način za obavješćivanje nadležnih institucija o razvoju situacije na terenu.

SITREP može biti u kratkoj i punoj formi.

KRATKA FORMA: Kada se hitno prenose bitni podaci prilikom zahtijevanja za pomoć ili za obezbjeđivanje početne informacije o nesreći, ona sadrži informacije koje bi trebale biti obezbijeđene:

TIP HITNOSTI :	(Unijeti o kakvoj se situaciji radi - nesreća/hitna potreba)
DATUM I VRIJEME :	(UTC ili lokalno)
OD:	(Unijeti naziv organizacije)
KOME:	
SAR SITREP (BROJ):	
A. PODACI O UNESREĆENOM A/C	(Naziv/ pozivni znak, država)
B. POZICIJA	(Lokacija, koordinate)
C. SITUACIJA	(Priroda nesreće/hitnost)

D. BROJ OSOBA

E. ZAHTJEV ZA POMOĆ

F. ORGANIZACIJA SA KOJOM JE OBAVLJENA KOORDINACIJA AKTIVNOSTI

PUNA FORMA: Kada se proslijeđuju opširnije i ažurirane informacije tijekom SAR operacije, sljedeće dodatne pojedinosti se dostavljaju kao dio SITREP-a:

G. OPIS NESREĆE

(Fizički opis, vlasnik/ iznajmljivač, teret koji je prevožen, let iz/za, oprema za spašavanje u zrakoplovu)

H. VRIJEME NA MJESTU DOGAĐAJA

(vjetar, temperatura zraka, vidljivost, prekrivenost oblaka/visina baze oblaka, barometarski tlak)

J. PRETHODNO PODUZETE RADNJE

K. REJON POTRAGE:

(Po planu iz RCC BiH)

L. INSTRUKCIJE ZA DODATNU KOORDINACIJU

M. PLANOVI

N. DODATNE INFORMACIJE

(Uključujući vrijeme završetka operacije SAR)

POTPIS

DODATAK 6.

2) Obrasci izvješćivanja

IZVJEŠĆE SPASILAČKO-KOORDINACIJSKOG CENTRA
O OPERACIJI TRAGANJA I SPAŠAVANJA

(Dan/mjesec/godina)		(Vrijeme - UTC)	
1. Faza uzbunjivanja:	INCERFA	ALERFA	DETRESFA
2. Osoba ili organizacija koja je prijavila događaj:	Ime i prezime / Organizacija:		Zanimanje:
	Telefon:		
	Kućna adresa:		
	Adresa na poslu:		
	Telefon:	Faks:	
Ime i prezime svjedoka i kontakt telefon:			
3. Priroda i mjesto događaja:			
Vrijeme opažanja događaja:			
Lokacija posmatrača događaja:			
4. Bitne informacije iz plana leta:			
Registracija zrakoplova:		Tip zrakoplova:	
Vrsta navigacijske opreme:			
Točka polijetanja:		Vrijeme polijetanja: UTC	

Očekivana ruta:			
Brzina krstarenja:		Planirana destinacija:	
Predviđeno vrijeme dolaska: <i>(ETA) UTC</i>			
Alternativni aerodrom(i)/ mogući alternativni aerodrom(i):			
Trajanje leta: <i>(endurance)</i>			
Posljednja poznata pozicija:	Mjesto:	Vrijeme <i>(UTC)</i> :	
Radio-predajnik za otkrivanje pozicije u slučaju nužde - <i>ELT (HEX ID)</i> :			
Oprema za preživljavanje na zrakoplovu:			
Boja i karakteristične oznake:			
Vlasnik / Operater zrakoplova:			
5. Sredstva komunikacije na zrakoplovu:	<i>RTF</i> :	<i>SELCAL</i> :	
Posljednja komunikacija obavljena u:	Vrijeme <i>(UTC)</i> :	Stanica:	Frekvencija:
6. Prethodno poduzeta akcija od strane lokalnih službi:			
7. Vrsta i količina zaliha za preživljavanje koje treba dostaviti (ako je potrebno):			
8. Osobe u zrakoplovu:	Pilot: Posada: Putnici: Drugi:		

Broj nepovrijeđenih:	Povrijeđenih:	Žrtava:	Ukupno:
9. Vremenski uvjeti u rejonu u kome se dogodila nesreća:			
10. Poduzete aktivnosti RCC po dobijenoj informaciji:			
Podnositelj izvešća:			

3) Obrasci izvješćivanja

PRETPOLETNO IZVJEŠĆE RCC BIH SPASILAČKIM ZRAKOPLOVIMA			
Spasilački zrakoplov:			
Datum:			
Tip i broj zrakoplova	Jedinica:		Vođa posade:
Opis prirode nesreće ili prirode uzbunjivanja			
Opis objekta za kojim se traga			
(1) Tip zrakoplova:			
(2) Broj ili naziv zrakoplova:			
(3) Dužina:		Širina (Razmah krila):	
(4) Broj ukrcanih osoba:			
(5) Pun opis zrakoplova, uključujući boje i oznake:			
(6) Frekvencije na kojima je bio			

nestali zrakoplov:					
Dodijeljeni rejon potrage:					
Rejon:					
Način potrage:		Visina/ vidljivost:			
Trajanje zadatka:					
Početak potrage na:		i pravcu (N-S,E-W)			
Frenkvencije:					
(1) ATS jedinica:		(2) Zrakoplov:			
(3) Ostali:					
Izvešće o realizaciji zadatka:					
Dostaviti u:		svakih:		sati uz izvješće o vremenu svakih:	
sati.					
Dodatne instrukcije:					

Podnositelj izvješća:

DODATAK 7.**4) Obrasci izvješćivanja**

IZVJEŠĆE POSADE SPASILAČKOG ZRAKOPLOVA ZA RCC BiH					
Spasilački zrakoplov:			Tip i broj:		
Datum:					
Mjesto polijetanja:			Mjesto slijetanja:		
Vrijeme polijetanja:		Vrijeme provedeno na zadatku:		Vrijeme slijetanja:	
Pretraženi rejon:					
Način potrage:			Visina/ vidljivost:		
Broj osmatrača:					
Vremenski uvjeti u rejonu potrage (visina, brzina vjetera, visina baze oblaka, itd.):					
Objekat za kojim se tragalo (lociran) na poziciji:					
Broj i stanje u kojem se nalaze preživjeli:					

Opažanja i/ili druga izvješća:
Telekomunikacije: (navesti razinu kvaliteta ostvarenih veza i/ili eventualne izmjene pretpoletnog izvješća)
Napomena: (navesti poduzete radnje tijekom operacije, eventualne probleme i sugestije ...)

Podnositelj izvješća:
