

Temeljem članka 16. i članka 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj: 32/02 i 102/09), te članka 14. stavak (1) i (3), članka 16. stavak (1), članka 28. stavak (3) i (4), točka a), b), c) i d) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 39/09), članka 2. stavak (1) Dodatka I Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u Jedinstvenom europskom nebu ("Službeni glasnik BiH", broj: 45/10), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK O STRUČNOM ZRAKOPLOVNOM METEOROLOŠKOM OSOBLJU

DIO I - OPĆE ODREDBE

Članak 1. (Predmet)

(1) Ovim pravilnikom se utvrđuju uvjeti glede obučenosti stručnog zrakoplovnog osoblja koje obavlja poslove pružanja MET usluga (u daljem tekstu: MET osoblje), način sprovođenja obuke i izdavanja potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja, sadržaj obrasca potvrde o obučenosti.

(2) MET osoblje u smislu ovog pravilnika je:

- a) zrakoplovni meteorološki tehničari (aerodromski meteorološki tehničari, oblasni meteorološki tehničari i zrakoplovni meteorološki tehničari-instruktori), i
- b) zrakoplovni meteorološki prognostičari (aerodromski meteorološki prognostičari, oblasni meteorološki prognostičari i zrakoplovni meteorološki prognostičari-instruktori).

Članak 2. (Kratice i pojmovi)

(1) Kratice koje se upotrebljavaju u ovome pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) AIS (*Aeronautical Information Services*) – Usluge zrakoplovnog informiranja;
- b) ATS (*Air Traffic Services*) – Usluge kontrole zračnog prometa;
- c) BIP-M (*Basic Instructional Package for Meteorologist*) i BIP-MT (*Basic Instructional Package for Meteorological Technicians*) - su osnovni programski paketi/programi za educiranje osoblja koje nema odgovarajuće stručne MET kvalifikacije bazirani na WMO-No. 49 i WMO-No. 1083 dokumentu;
- d) BHDCA (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*) - Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine/Državna nadzorna vlast;
- e) CNS (*Communication, Navigation or Surveillance*) – Usluge komunikacije, navigacije ili nadzora;
- f) FIR (*Flight Information Region*) - Oblast informiranja u letu;

- g) ICAO (*International Civil Aviation Organisation*) - Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva;
- h) NWP (*Numerical Weather Prediction*) - Numerička prognoza vremena;
- i) VFR (*Visual Flight Rules*) - Pravila vizualnog letenja;
- j) VOLMET (*Meteorological Information for Aircraft in Flight*) - Meteorološke informacije za zrakoplov u letu;
- k) WMO (*World Meteorological Organisation*) - Svjetska meteorološka organizacija.

(2) Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) Aerodrom (*Aerodrome*): Unaprijed definirano područje na kopnu ili vodi (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) namijenjeno za slijetanje, polijetanje i kretanje zrakoplova u bilo kojem dijelu ili cjelini;
- b) Briefing (*Briefing*): Usmeni komentar o postojećim i/ili očekivanim meteorološkim uvjetima;
- c) Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*): Nadležna zrakoplovna vlast Bosne i Hercegovine;
- d) Državna nadzorna vlast/Nacionalno nadzorno tijelo (*National Supervisory Authority*): označava tijelo ili tijela koje je imenovala ili ustanovila Bosna i Hercegovina kao svoja nacionalna ovlaštena tijela, sukladno Zakonu o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine, članak 16. stavak (1), i Pravilniku kojim se uspostavlja okvir za stvaranje Jedinственog europskog neba, članak 5. stavak (1) i članku 4. Uredbe (EZ) broj 549/2004, koja se nalazi u Dodatku I navedenog pravilnika;
- e) Kandidat (*Candidate*): Osoba koja pohađa stručnu obuku;
- f) Kompetencije (*Competence*) MET stručnog osoblja: podrazumijevaju određen skup standarda potrebnih za operativno pružanje MET usluga definiranih putem specifičnih zahtjeva za stručne kvalifikacije, osposobljenost, znanja, iskustva, vještina i ponašanja zrakoplovnog MET osoblja;
- g) Kvalifikacije: Obujam znanja, razumijevanja i vještina koje je osoba stekla u procesu edukacije i treninga. Kvalifikacija se može stjecati u regularnom školskom i akademskom sustavu ili kao profesionalna kvalifikacija za specifične potrebe;
- h) Meteorološke informacije (*Meteorological information*): Meteorološka izvješća, analizu, prognozu i svaki drugi iskaz koji se odnosi na postojeće ili očekivane meteorološke uvjete;
- i) Meteorološko izvješće (*Meteorological report*): Informacija o osmotrenim meteorološkim uvjetima koji se odnose na određeno vrijeme i lokaciju;
- j) Obuka na radnom mjestu (*On the Job Training - OJT*): Praktična primjena prethodno stečenih znanja i stjecanje zahtijevanih razina vještina koje se odnose na specifično radno

mjesto u uvjetima operativnog pružanja MET usluga pod nadzorom instruktora za obučavanje na radnom mjestu;

- k) Organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja: Organizacija koja vrši usluge obuke zrakoplovnog meteorološkog osoblja;
- l) Ovlaštenje (*Rating*): Ovlaštenje upisano ili pridruženo potvrdi, koje čini njen sastavni dio, a kojim su utvrđeni posebni uvjeti i prava koji se odnose na potvrdu;
- m) Posebno ovlaštenje instruktora (*Instructor Rating*): Utvrđena dokumentirana razina obučenosti i autorizacija za praktičnu obuku kandidata na radnom mjestu, sprovođenje praktičnih ispita, kao i vršenje provjere stručne obučenosti / kompetencija kandidata i MET osoblja.
- n) Potvrda o stručnoj obučenosti MET osoblja (*MET Personnel Certificate*): Isprava koju izdaje pružatelj MET usluga kojom se potvrđuje da je njen imatelj osposobljen da obavlja stručne poslove sukladno ovlaštenju upisanom u potvrdu;
- o) Pružatelj CNS usluga: Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA) ili druga organizacija koja posjeduje važeći certifikat za pružanje CNS usluga, a imenovana je od strane nadležne zrakoplovne vlasti;
- p) Pružatelj MET usluga: Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA) ili druga organizacija koja posjeduje važeći certifikat za pružanje meteoroloških usluga, a imenovana je od strane nadležne zrakoplovne vlasti;
- r) Uvjerenje o završenoj obuci: izdaje organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja, kojom se potvrđuje da je njen imatelj uspješno završio obuku.

DIO II - POJAM I VRSTE STRUČNE OBUKE

Članak 3. (Stručna obuka)

Stručna obuka MET osoblja za stjecanje znanja i sposobnosti neophodnih za pružanje meteoroloških usluga u zračnom prometu obuhvata:

- a) početnu obuku - teorijsku i praktičnu (OJT) obuku za stjecanje potvrde o stručnoj obučenosti zrakoplovnog meteorološkog tehničara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog meteorološkog tehničara, odnosno, radi stjecanja potvrde o stručnoj obučenosti zrakoplovnog prognostičara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog prognostičara;
- b) dodatnu obuku - obuka radi stjecanja ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno, ovlaštenja oblasnog prognostičara;
- c) posebnu obuku - obuka radi stjecanja ovlaštenja zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora, odnosno, ovlaštenja zrakoplovnog prognostičara – instruktora;

- d) obnavljajuću obuku - obuka za održavanje kompetencija prema šemi kompetencija i/ili procedurama obnavljanja ovlaštenja i posebnih ovlaštenja;
- e) kontinuiranu obuku - održavanje zahtijevane razine stručne obučenosti MET osoblja sukladno napretku zrakoplovne meteorologije, razvoju i zahtjevu tehnologije pružanja meteoroloških usluga u civilnom zrakoplovstvu.
- f) obuku u jedinici - obuka zrakoplovnog MET osoblja sa važećim ovlaštenjima radi stjecanja dodatnih kompetencija koja se sprovodi na radnom mjestu, u operativnom okruženju, u slučajevima:
 - 1) premještanja operativnog MET osoblja na drugo radno mjesto i/ili drugu jedinicu pružatelja MET usluga radi upoznavanja sa lokalnim tipovima vremena i procedurama pružanja MET usluga;
 - 2) promjene operativnih sustava, uređaja i operativnih postupaka;

Članak 4. (Organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja)

Stručna obuka MET osoblja se sprovodi u organizacijama za pružanje usluga obuke MET osoblja i na radnom mjestu u operativnim organizacijskim jedinicama pružatelja MET usluga.

Članak 5. (Obveze pružatelja MET usluga u procesima obuke i kvalificiranja osoblja)

- (1) Pružatelj MET usluga ima obvezu da definira i sprovodi politiku stručnog osposobljavanja koja uvažava WMO i domaće regulatorne zahtjeve za educiranje, klasificiranje, kvalificiranje, stručnu obuku i trening MET osoblja.
- (2) Radi ispunjenja zahtjeva iz stavka (1) ovog članka, pružatelj MET usluga mora uspostaviti poseban sustav i procedure za održavanje i provjeravanje stručne obučenosti i održavanje kompetencija MET osoblja.
- (3) Sastavni dio procedura iz stavka (2) ovog članka je Program za kontinuiranu procjenu stručne obučenosti i održavanje kompetencija MET osoblja.
- (4) Sve procedure, koje se odnose na obuku i ovlaštenja MET osoblja, redovito se usaglašavaju sa promjenama domaćih propisa, organizacijskim rješenjima pružatelja MET usluga i amandmanima ICAO i WMO regulative.
- (5) Pružatelj MET usluga zaključuje sporazum ili ugovor sa organizacijom za pružanje usluga obuke MET osoblja, a kojim se reguliraju odgovornosti za proces obučavanja, lokacije i instruktori, naknada za usluge obučavanja i druga pitanja.
- (6) Prije početka svake obuke, pružatelj MET usluga obavještava BHDCA o ugovorenim aranžmanima o svakom procesu obuke.

DIO III - STRUČNA OBUKA ZRAKOPLOVNOG METEOROLOŠKOG TEHNIČARA

POGLAVLJE I - POČETNA OBUKA

Članak 6. (Aerodromski meteorološki tehničar)

Aerodromski meteorološki tehničar kontinuirano prati meteorološke uvjete na aerodromu, vrši zrakoplovna osmatranja, izrađuje meteorološka izvješća o zrakoplovnim osmatranjima, dostavlja meteorološke informacije korisnicima na aerodromu, šalje meteorološka izvješća u razmjenju, izdaje dokumentaciju za let i vrši briefing koji se odnosi na tehničku interpretaciju dokumentacije za let.

Članak 7. (Početna obuka)

(1) Početnoj obuci za aerodromskog meteorološkog tehničara može da pristupi osoba koja ispunjava zahtjeve inicijalne edukacije, što podrazumijeva:

- a) četvrti stupanj završene srednje stručne škole meteorološkog smjera i/ili zvanje meteorološki tehničar ili
- b) srednju školu tehničkog smjera ili gimnaziju i kvalifikaciju koja podrazumijeva kompletiran BIP-MT na srednjoškolskoj razini (BIP-MT sadrži osnovna znanja iz matematike, fizike i kemije, uvod u fizičku i dinamičku meteorologiju, elemente sinoptičke meteorologije i klimatologije i meteorološke instrumente i metode osmatranja i mjerenja).

(2) Kompletiranje BIP-MT iz stavka (1) točka b) može se realizirati kroz sustav srednjih stručnih škola ili koledža i WMO i organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja, koje će izdati odgovarajuće svjedodžbe ili druga dokumenta kojima se potvrđuje ispunjenje BIP-MT zahtjeva.

Članak 8. (Teorijski i praktični dio obuke)

(1) Početna obuka za aerodromskog meteorološkog tehničara sastoji se od teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio početne obuke za aerodromskog meteorološkog tehničara obuhvata sljedeće predmete:

- a) Zrakoplovna mjerenja i osmatranja;
- b) Opasne meteorološke pojave koje utječu na sigurnost letenja;
- c) Meteorološki aspekti planiranja letenja;
- d) ICAO definicije i pojmovi;
- e) Meteorološke usluge za međunarodni zračni promet (procedure za pružanje MET usluga);

- f) Izvješćivanje, kodiranje i razmjena meteoroloških informacija;
- g) Usluge kontrole zračnog prometa (ATS);
- h) Aerodromi - osnovna znanja;
- i) Zrakoplov i operacije zrakoplova - osnovna znanja;
- j) Meteorološki aspekti planiranja letenja;
- k) Zrakoplovne telekomunikacije;
- l) Međunarodni standardi, preporučana praksa i domaći zrakoplovni propisi (ICAO i WMO dokumenti);
- m) Engleski jezik (odgovarajuća razina prema programu organizacije za pružanje usluga obuke MET osoblja, usaglašena sa WMO preporukama).

(3) Poslije završene početne obuke za aerodromskog meteorološkog tehničara, kandidat polaže teorijski ispit iz predmeta u stavku (2) ovoga članka.

(4) Praktični dio obuke sprovodi se na radnom mjestu u aerodromskoj MET postaji/uredu, u operativnom okruženju, pod nadzorom ovlaštenog instruktora i podrazumijeva stjecanje odgovarajuće stručne obučenosti za samostalan rad:

- a) na mjerenjima i osmatranjima na zrakoplovnoj aerodromskoj meteorološkoj postaji;
- b) sa zrakoplovnim meteorološkim informacijama.

(5) Poslije uspješno položenog teorijskog dijela ispita, kandidat se upućuje na praktičnu obuku (OJT).

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvješćem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga izdaje potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja, sa upisanim ovlaštenjem - aerodromski meteorološki tehničar.

POGLAVLJE II - DODATNA OBUKA

Članak 9. (Oblasni meteorološki tehničar)

(1) Oblasni meteorološki tehničar prikuplja i dostavlja informacije korisnicima na aerodromu, šalje informacije u razmjenju, nadzire razmjenju informacija, snima i nadzire sadržaj radio-emisije VOLMET i obavlja poslove podrške pri izradi zrakoplovnih prognoza i upozorenja.

(2) Obuku za stjecanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara može da pohađa kandidat koji ima važeće ovlaštenje aerodromskog meteorološkog tehničara.

Članak 10. (Praktični dio obuke)

(1) Obuka za stjecanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara sastoji se samo iz praktičnog dijela i sprovodi se na radnom mjestu u operativnoj radnoj jedinici, pod nadzorom instruktora.

(2) Obukom iz stavka (1) ovog članka se stječe odgovarajuće ovlaštenje za:

a) rad na pripremi informacija za zrakoplove u letu (VOLMET), kao i drugih meteoroloških informacija, koje su u nadležnosti oblasnog meteorološkog tehničara, i rukovanje tim informacijama;

b) kontrolu redovitosti informacija i kontrolu kvalitete meteoroloških izvješća iz nadležnosti oblasnog meteorološkog tehničara.

(3) Poslije završene obuke, kandidat polaže praktični dio ispita.

(4) Poslije uspješno položenog ispita, pružatelj MET usluga upisuje ovlaštenje - oblasni MET tehničar u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

DIO IV - STRUČNA OBUKA ZRAKOPLOVNOG PROGNOŠTIČARA

POGLAVLJE I - POČETNA OBUKA

Članak 11. (Aerodromski prognostičar)

Aerodromski MET prognostičar kontinuirano prati meteorološke uvjete koji utječu na letenje u zoni aerodroma, izrađuje prognozu za aerodrom i prognozu za slijetanje i polijetanje, izrađuje upozorenja za aerodrom i daje savjete iz djelokruga svog rada.

Članak 12. (Početna obuka)

(1) Početnoj obuci za aerodromskog MET prognostičara mogu pristupiti osobe koje:

a) ispunjavaju zahtjeve početne obuke, koja podrazumijeva visoko obrazovanje (VII stupanj) iz meteorologije ili njenih ekvivalenata;

b) ispunjavaju zahtjeve početne obuke, koja podrazumijeva visoko obrazovanje (VII stupanj) iz fizike ili matematike ili njihovih ekvivalenata i da su prije otpočinjanja obuke kompletirala osnovni BIP-M na univerzitetskoj razini.

(2) Osnovni BIP-M iz stavka (1) točka b) ovog članka podrazumijeva da, pored standardnog univerzitetskog programa iz matematike, fizike i kemije, mora sadržavati univerzitetske tečajeve iz Fizičke meteorologije, Osmatračkih tehnologija; Dinamičke meteorologije, uključujući i numeričku prognozu vremena (NWP); Sinoptičke meteorologije, uključujući mezoskalnu meteorologiju i prognozu vremena; Klimatologije, uključujući i tradicionalne statističke opise i moderne dinamičke studije i tumačenja klime, kao i klimatskih predviđanja.

Članak 13. (Teorijski i praktični dio obuke)

(1) Početna obuka za aerodromskog MET prognostičara sastoji se od teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio početne obuke za aerodromskog MET prognostičara obuhvata sljedeće predmete:

- a) Opasne meteorološke pojave koje utječu na sigurnost letenja;
- b) ICAO definicije i pojmovi;
- c) MET usluge u zračnoj plovidbi;
- d) Usluge kontrole zračnog prometa u zračnoj plovidbi;
- e) Aerodromi - osnovna znanja;
- f) Zrakoplov i operacije zrakoplova - osnovna znanja;
- g) Meteorološki aspekti planiranja leta;
- h) Zrakoplovne komunikacije;
- i) Usluge zrakoplovnog informiranja (AIS);
- j) Međunarodni standardi i preporučana praksa i domaći zrakoplovni propisi;
- k) Engleski jezik (odgovarajuća razina prema programu centra za obuku).

(3) Poslije završene početne obuke za aerodromskog prognostičara, kandidat polaže teorijski ispit iz predmeta u stavku (2) ovog članka.

(4) Praktični dio početne obuke sprovodi se na radnom mjestu, u MET uredu u operativnom okruženju, pod nadzorom ovlaštenog instruktora, i podrazumijeva stjecanje odgovarajuće obučenosti i kompetencija za rad na:

- a) analizi vremena;
- b) prognozi vremena;
- c) lokalnim procedurama pružanja MET usluga.

(5) Poslije uspješno položenog teorijskog dijela ispita, kandidat se upućuje na praktičnu obuku (OJT).

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvješćem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje stečeno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

POGLAVLJE II - DODATNA OBUKA

Članak 14. (Oblasni prognostičar)

Oblasni prognostičar kontinuirano prati meteorološke uvjete koji utječu na letenje u oblasti informiranja u letu (FIR) i na ruti, kao i letove za koje je nadležan, obrađuje informacije primljene od zrakoplova u svim fazama leta, izrađuje odgovarajuće informacije i koordinira poslove meteorološkog osiguranja zračnog prometa u oblasti njegove nadležnosti.

Članak 15. (Uvjeti za stjecanje ovlaštenja oblasnog prognostičara)

(1) Obuci za stjecanje ovlaštenja oblasnog prognostičara može da pristupi kandidat koji ima važeće ovlaštenje aerodromskog meteorološkog prognostičara.

(2) Obuka za stjecanje ovlaštenja oblasnog prognostičara sastoji se iz praktičnog dijela i sprovodi se u organizaciji za pružanje usluga obuke MET osoblja ili na radnom mjestu, u operativnoj radnoj jedinici, pod nadzorom ovlaštenog instruktora.

(3) Obukom iz stavka (2) ovog članka stječe se odgovarajuća obučenost za:

- a) izradu zrakoplovnih prognoza i upozorenja u skraćenom otvorenom tekstu;
- b) izradu prognoza za oblast nadležnosti;
- c) izradu zrakoplovnih meteoroloških karata za dokumentaciju za let;
- d) pripremu podataka za hitna obavještenja;
- e) analizu i obradu specijalnih upozorenja i izvešća iz zraka;
- f) izradu informacija namijenjenih traganju i spašavanju;
- g) konsultacije za VFR letove;
- h) koordinaciju sa pružateljem CNS usluga;
- i) kontrolu sadržaja i kvalitete informacija u oblasti nadležnosti.

(4) Poslije završene obuke, kandidat polaže praktični dio ispita.

(5) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvješćem instruktora.

(6) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje stečeno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

POGLAVLJE III - POSEBNA OBUKA

Članak 16.

(Zrakoplovni meteorološki tehničar - instruktor i zrakoplovni meteorološki prognostičar – instruktor)

Zrakoplovni meteorološki tehničar – instruktor, odnosno zrakoplovni meteorološki prognostičar - instruktor planira, organizira i sprovodi:

- a) praktičnu obuku na radnom mjestu u operativnoj jedinici;
- b) praktične ispite;
- c) provjeru stručne obučenosti.

Članak 17.

(Uvjeti za stjecanje i upis posebnog ovlaštenja zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora i zrakoplovnog meteorološkog prognostičara - instruktora)

(1) Aerodromski meteorološki tehničar može da stekne ovlaštenje zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora ako ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju odgovarajućih poslova zrakoplovnog meteorološkog tehničara i ako uspješno završi posebnu obuku.

(2) Aerodromski i oblasni prognostičar može da stekne ovlaštenje zrakoplovnog meteorološkog prognostičara - instruktora ako ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju odgovarajućih poslova aerodromskog ili oblasnog prognostičara i ako uspješno završi posebnu obuku.

(3) Posebna obuka iz stavka (1) i (2) ovog članka se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela.

(4) Teorijski dio posebne obuke za stjecanje ovlaštenja iz stavka (1) i (2) ovog članka obuhvata sljedeće predmete:

- a) Metodika obuke;
- b) Psihologija.

(5) Poslije završene posebne obuke, kandidat polaže teorijske ispite iz predmeta iz stavka (4) ovog članka i praktični ispit, koji se sastoji u provjeri primjene stečenog znanja u izradi plana stručne obuke i demonstraciji zadate teme u ulozi instruktora.

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvješćem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje posebno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

DIO IV - IZDAVANJE POTVRDE O STRUČNOJ OBUČENOSTI I UPIS ODGOVARAJUĆEG OVLAŠTENJA

Članak 18.

(Izdavanje potvrde o stručnoj obučenosti i upis ovlaštenja)

(1) Na zahtjev kandidata koji je uspješno završio početnu obuku i položio praktični ispit, pružatelj MET usluga izdaje potvrdu o obučenosti za zrakoplovnog aerodromskog meteorološkog tehničara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog meteorološkog tehničara, odnosno, potvrdu o stručnoj obučenosti zrakoplovnog prognostičara sa upisanim ovlaštenjem prognostičara.

(2) Na zahtjev kandidata, koji u potvrdi o obučenosti ima upisano ovlaštenje aerodromskog meteorološkog tehničara, ovlaštenje zrakoplovnog prognostičara, nakon što je uspješno završio obuku i položio praktični ispit za stjecanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno oblasnog prognostičara, pružatelj MET usluga u potvrdu o stručnoj obučenosti upisuje ovlaštenje oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno, oblasnog prognostičara.

(3) Na zahtjev kandidata koji je uspješno završio posebnu obuku za instruktora i položio praktični ispit, pružatelj MET usluga u potvrdu o stručnoj obučenosti upisuje posebno ovlaštenje - zrakoplovni meteorološki instruktor, odnosno, zrakoplovni prognostičar - instruktor.

(4) Uz zahtjeve iz stavka (1) do (3) ovog članka, kandidat je obavezan da dostavi dokaz o završenoj stručnoj obuci i položenim ispitima.

(5) Obrazac zahtjeva za izdavanje potvrde o stručnoj obučenosti, odnosno ovlaštenja, utvrđuje pružatelj MET usluga.

(6) Pružatelj MET usluga će, sukladno odredbama ovog pravilnika, izraditi napatuk/priručnik kojim se utvrđuje postupak izdavanja potvrda o stručnoj obučenosti MET osoblja, upis ovlaštenja, važenje ovlaštenja, suspenzija i obnavljanje ovlaštenja.

Članak 19.

(Sadržaj obrasca potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja)

(1) Obrazac potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja sadrži:

- a) naziv pružatelja MET usluga koji izdaje potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja;
- b) naziv organizacije za pružanje usluga obuke MET osoblja, koja je sprovela obuku, ako je primjenljivo;

- c) naziv potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja (potvrda o obučenosti zrakoplovnog aerodromskog meteorološkog tehničara ili potvrda o obučenosti aerodromskog zrakoplovnog prognostičara) i rubrike u koje se unosi:
- 1) broj potvrde o obučenosti;
 - 2) ime i prezime imatelja potvrde o obučenosti;
 - 3) datum i mjesto rođenja imatelja potvrde o obučenosti;
 - 4) adresa prebivališta, odnosno, boravišta imatelja potvrde o obučenosti;
 - 5) državljanstvo imatelja potvrde o obučenosti;
 - 6) datum izdavanja potvrde o obučenosti;
 - 7) potpis ovlaštene osobe pružatelja MET usluga, koja izdaje potvrdu o obučenosti;
 - 8) mjesto za potpis imatelja potvrde o obučenosti;
 - 9) mjesto za upis odgovarajućih ovlaštenja;
 - 10) mjesto za upis produženja važenja ovlaštenja, odnosno, obnove potvrde o stručnoj obučenosti;

(2) Obrazac potvrde o stručnoj obučenosti utvrđuje pružatelj MET usluga i štampa se na jednom od službenih jezika Bosne i Hercegovine i na engleskom jeziku.

(3) Stručno MET osoblje mora na radnom mjestu imati potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja, sa upisanim i važećim ovlaštenjima.

Članak 20. **(Provjera stručne obučenosti)**

(1) Provjera stručne obučenosti podrazumijeva periodičnu praktičnu planiranu ili izvanrednu provjeru znanja i obučenosti za rad na odgovarajućim poslovima.

(2) Provjeru stručne obučenosti vrši ovlaštenu instruktor radi produženja ili obnove ovlaštenja o stručnoj obučenosti.

(3) Instruktor je dužan da o provjeri stručne osposobljenosti sačini pisano izvješće.

(4) Ako je redovitom ili izvanrednom provjerom stručne obučenosti iz stavka (1) ovog članka utvrđena negativna ocjena, odgovarajuće ovlaštenje se suspendira.

DIO V - PRIHVATANJE UVJERENJA O ZAVRŠENOJ OBUCI I ODGOVARAJUĆIH OVLAŠTENJA KOJA SU IZDATA U INOZEMSTVU

Članak 21. (Prihvatanje uvjerenja)

(1) BHDCA može prihvatiti stručnu obuku obavljenju u inozemstvu u organizacijama za pružanje usluga obuke MET osoblja, koje su ovlaštene ili prihvaćene od nadležne zrakoplovne vlasti druge države ako uvjeti, pod kojima je stručna obuka izvršena, nisu blaži od uvjeta propisanih ovim pravilnikom.

(2) Uvjerenje o završenoj obuci ili ekvivalentne dokumente za zrakoplovno MET osoblje prihvata se ukoliko je izdato sukladno ICAO Aneksu 1 i Aneksu 3 i preporukama sadržanima u dokumentima WMO-No. 49 i WMO-No. 1083.

Članak 22. (Usklađivanje obuke)

(1) Pružatelj MET usluga, koji izdaje potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja, uskladit će svoj rad sa odredbama ovog pravilnika u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu.

(2) Stručna obuka, koja je započeta prije stupanja na snagu ovog pravilnika, završiće se sukladno propisima koji su važili do dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 23. (Prestanak važenja)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o stručnoj spremi, stručnoj obuci, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima osoblja koje vrši poslove meteorološkog osiguravanja zračne plovidbe ("Službeni list SFRJ", broj: 36/89 i 50/90).

Članak 24. (Stupanje na snagu)

Pravilnik stupa na snagu osmi dan od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj: 1-3-02-2-398-1/14
Banja Luka, 24.04.2014. godine

Generalni ravnatelj
Đorđe Ratkovića v.r.