

доношење коначног рјешења може продужити до три мјесеца.

Надаље, чланом 11. став (2) Закона прописано је да уколико Конкурентијски савјет не донесе рјешење у року из члана 41. став (1) Закона, сматра се да се закљученим споразумом односно поступањем привредног субјекта не злоупотребљава доминантни положај.

На посебан захтјев привредног субјекта, Конкурентијски савјет у складу са чланом 11. став (3) Закона доноси рјешење да се поступањем привредног субјекта не злоупотребљава доминантан положај.

Привредни субјекат "Глобал интернет" д.о.о. Нови Травник је путем адвоката Нихада Сијерчића поднио Конкурентијском савјету посебан Захтјев за доношење рјешења у смислу члана 11. став (3) Закона, дана 21.02.2017. године под бројем: 05-26-2-011-51-П/16.

Како нису били испуњени законом прописани услови из члана 24. став (2) Закона, Конкурентијско вијеће је актом број: 05-26-2-011-49-П/16 и актом број: 05-26-2-011-50-П/16 обавијестило остранке у поступку да коначно рјешење у поступку није донесено.

Поступајући по Захтјеву за доношење рјешења Подносиоца захтјева, а имајући у виду напријед наведено, Конкурентијски савјет је констатовао да је рок за доношење коначног рјешења у смислу члана 41. Закона протекао, те је у складу са чланом 11. став (3) Закона донијело одлуку као у тачки 1. диспозитива овог Рјешења.

Административна такса

У складу с чланом 2. тарифни број 107. став (1) тачка г) Одлуке о висини административних такси у вези са процесним радњама пред Конкурентијским савјетом ("Службени гласник БиХ", број 30/06 и 18/11) Подносилац захтјева је на ово Рјешење обавезан платити административну таксу у износу од 1.500,00 КМ у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.

Поука о правном лијеку

Против овога Рјешења није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може покренути управни спор пред Судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема, односно објаве овога Рјешења.

Број 05-26-2-011-52-П/16
28. фебруара 2017. године
Сарајево

Предсједница
Мр **Аријана Регада -
Дражић**, с. р.

DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

382

На основу члана 16. и 61. став (1) и (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/09 и 102/09), члана 14. став (1) Закона о зракопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно зракопловство Босне и Херцеговине доноси

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O UVJETIMA ZA KORIŠTENJE MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA, OBUKU I STICANJE DOZVOLE ILI POTVRDE O OBUČENOSTI PILOTA MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA

Član 1.

У члану 36. став (1) Правилника о увјетима за кориштење микрoлакoх зракоплова, обуку и стичање дозволе или потврде о обуčenости пилота микрoлакoх зракоплова ("Службени гласник

БиХ", број 9/14) (у даљем тексту: Правилник), брише се ријеч "samo".

Član 2.

Član 37. Правилника мијенја се и гласи:

"Član 37.

(Олакšце за стичање овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм)

- (1) За стичање дозволе пилота MLV и овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм, имателј дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота хеликоптера, који посједује важеће овлашћенје за летенје на типу хеликоптера, полаже практични дио испита пред лицем којег именује BHDCA посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најманје 3 сата летенја на микрoлакoх хеликоптерoу, укључујући најманје 10 полјетанја и сљетанја на дуплој команди и 10 надгледаних самосталних полјетанја и сљетанја.
- (3) За стичање овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм, имателј дозволе/Potvrде о обуčenости MLV са важећим овлашћенјем за летенје микрoлакoх авиoнoм, жиrопланoм, микрoлакoм једрилицoм, змајем са моторoм или парaглајдерoм са моторoм, прије приступања испиту мора да, у организацији за oспoбљивање, заврши теоријску обуку у различитим предмета, по програму који је одобрила BHDCA, и да oствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- (4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, имателју овлашћенја за летенје микрoлакoх авиoнoм или жиrопланoм признаје се највише 15 сати летенја на овим зракопловима, од чега највише 10 сати летенја на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летенја, а имателју овлашћенја за летенје микрoлакoм једрилицoм, змајем са моторoм или парaглајдерoм са моторoм признаје се највише 3 сата летенја на овим зракопловима."

Član 3.

Iza člana 37. Правилника додаје се нови члан 37.a, који гласи

"Član 37.a

(Олакšце за стичање овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм и жиrопланoм)

- (1) За стичање дозволе пилота MLV и овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм и жиrопланoм, имателј дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота авиoна или хеликоптера, који посједује важеће овлашћенје за летенје на класи авиoна SEP (Land) или типу хеликоптера, полаже само теоријски дио испита из предмета Опште знанје о зракоплову и Теорија летенја (principi leta) који се oдносе на жиrоплан и практични дио испита пред лицем којег именује BHDCA посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најманје 5 сати летенја на микрoлакoх хеликоптерoу или жиrоплану, укључујући најманје 15 полјетанја, прилаза за сљетанје и сљетанја на дуплој команди и 15 надгледаних самосталних полјетанја, прилаза за сљетанје и сљетанја.
- (3) За стичање овлашћенја за летенје микрoлакoх хеликоптерoм или жиrопланoм, имателј дозволе/Potvrде о обуčenости MLV са важећим овлашћенјем за летенје микрoлакoх авиoнoм, микрoлакoх хеликоптерoм, микрoлакoм једрилицoм, змајем са моторoм или парaглајдерoм са моторoм, прије приступања испиту мора да, у организацији за oспoбљивање, заврши теоријску обуку у различитим предмета, по

- programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavu (3) člana 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavu (3) člana 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima.

Član 4.

U članu 38. stav (1) briše se riječ "samo".

Član 5.

U članu 39. stav (1) briše se riječ "samo".

Član 6.

U članu 40. stav (1) tačka a) iza predmeta Komunikacije (radio-telefonija), dodaju se predmeti: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure", dok se u tački b) istog stava brišu nazivi predmeta: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure".

Član 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 8 dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-229-1/17

20. marta 2017. godine

Banja Luka

Generalni direktor
Dorđe Ratkovića, s. r.

Temeljem članka 16. i 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/09 i 102/09), članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
UVJETIMA ZA KORIŠTENJE MIKROLAKIH
ZRAKOPLOVA, OBUKU I STICANJE DOZVOLE ILI
POTVRDE O OBUČENOSTI PILOTA MIKROLAKIH
ZRAKOPLOVA**

Članak 1.

U članku 36. stavak (1) Pravilnika o uvjetima za korištenje mikrolakih zrakoplova, obuku i sticanje dozvole ili potvrde o obučenosti pilota mikrolakih zrakoplova ("Službeni glasnik BiH", broj 9/14) (u daljem tekstu: Pravilnik), briše se riječ "samo".

Članak 2.

Članak 37. Pravilnika mijenja se i glasi:

"Članak 37.

(Olakšice za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom)

- (1) Za sticanje dozvole pilota MLV i ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom, imatelj dozvole privatnog, profesionalnog ili transportnog pilota helikoptera, koji posjeduje važeće ovlaštenje za letenje na tipu helikoptera, polaže praktični dio ispita pred osobom koju imenuje BHDCA posebnim rješenjem.
- (2) Prije pristupanja praktičnom dijelu ispita iz stavka (1) ovog članka, kandidat je dužan da, pod nadzorom instruktora, ostvari najmanje 3 sata letenja na mikrolakom helikopteru, uključujući najmanje 10 polijetanja i slijetanja na duploj komandi i 10 nadgledanih samostalnih polijetanja i slijetanja.

- (3) Za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom, imatelj dozvole/Potvrde o obučenosti MLV sa važećim ovlaštenjem za letenje mikrolakim avionom, žiroplanom, mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom, prije pristupanja ispitu mora da, u organizaciji za osposobljavanje, završi teorijsku obuku u razlici predmeta, po programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim avionom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom priznaje se najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima."

Članak 3.

Iza članka 37. Pravilnika dodaje se novi članak 37.a, koji glasi
"Članak 37.a

(Olakšice za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom i žiroplanom)

- (1) Za sticanje dozvole pilota MLV i ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom i žiroplanom, imatelj dozvole privatnog, profesionalnog ili transportnog pilota aviona ili helikoptera, koji posjeduje važeće ovlaštenje za letenje na klasi aviona SEP (Land) ili tipu helikoptera, polaže samo teorijski dio ispita iz predmeta Opće znanje o zrakoplovu i Teorija letenja (principi leta) koji se odnose na žiroplan i praktični dio ispita pred osobom koju imenuje BHDCA posebnim rješenjem.
- (2) Prije pristupanja praktičnom dijelu ispita iz stavka (1) ovog članka, kandidat je dužan da, pod nadzorom instruktora, ostvari najmanje 5 sati letenja na mikrolakom helikopteru ili žiroplanu, uključujući najmanje 15 polijetanja, prilaza za slijetanje i slijetanja na duploj komandi i 15 nadgledanih samostalnih polijetanja, prilaza za slijetanje i slijetanja.
- (3) Za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom, imatelj dozvole/Potvrde o obučenosti MLV sa važećim ovlaštenjem za letenje mikrolakim avionom, mikrolakim helikopterom, mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom, prije pristupanja ispitu mora da, u organizaciji za osposobljavanje, završi teorijsku obuku u razlici predmeta, po programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima.

Članak 4.

U članku 38. stavak (1) briše se riječ "samo".

Članak 5.

U članku 39. stavak (1) briše se riječ "samo".

Članak 6.

U članku 40. stavak (1) tačka a) iza predmeta Komunikacije (radio-telefonija), dodaju se predmeti: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure", dok se u tački b)