

- programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavu (3) člana 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavu (3) člana 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima.

Član 4.

U članu 38. stav (1) briše se riječ "samo".

Član 5.

U članu 39. stav (1) briše se riječ "samo".

Član 6.

U članu 40. stav (1) tačka a) iza predmeta Komunikacije (radio-telefonija), dodaju se predmeti: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure", dok se u tački b) istog stava brišu nazivi predmeta: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure".

Član 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 8 dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-229-1/17

20. marta 2017. godine

Banja Luka

Generalni direktor  
**Dorđe Ratkovića, s. r.**

Temeljem članka 16. i 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/09 i 102/09), članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O  
UVJETIMA ZA KORIŠTENJE MIKROLAKIH  
ZRAKOPLOVA, OBUKU I STICANJE DOZVOLE ILI  
POTVRDE O OBUČENOSTI PILOTA MIKROLAKIH  
ZRAKOPLOVA**

Članak 1.

U članku 36. stavak (1) Pravilnika o uvjetima za korištenje mikrolakih zrakoplova, obuku i sticanje dozvole ili potvrde o obučenosti pilota mikrolakih zrakoplova ("Službeni glasnik BiH", broj 9/14) (u daljem tekstu: Pravilnik), briše se riječ "samo".

Članak 2.

Članak 37. Pravilnika mijenja se i glasi:

"Članak 37.

(Olakšice za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom)

- (1) Za sticanje dozvole pilota MLV i ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom, imatelj dozvole privatnog, profesionalnog ili transportnog pilota helikoptera, koji posjeduje važeće ovlaštenje za letenje na tipu helikoptera, polaže praktični dio ispita pred osobom koju imenuje BHDCA posebnim rješenjem.
- (2) Prije pristupanja praktičnom dijelu ispita iz stavka (1) ovog članka, kandidat je dužan da, pod nadzorom instruktora, ostvari najmanje 3 sata letenja na mikrolakom helikopteru, uključujući najmanje 10 polijetanja i slijetanja na duploj komandi i 10 nadgledanih samostalnih polijetanja i slijetanja.

- (3) Za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom, imatelj dozvole/Potvrde o obučenosti MLV sa važećim ovlaštenjem za letenje mikrolakim avionom, žiroplanom, mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom, prije pristupanja ispitu mora da, u organizaciji za osposobljavanje, završi teorijsku obuku u razlici predmeta, po programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim avionom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom priznaje se najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima."

Članak 3.

Iza članka 37. Pravilnika dodaje se novi članak 37.a, koji glasi  
"Članak 37.a

(Olakšice za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom i žiroplanom)

- (1) Za sticanje dozvole pilota MLV i ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom i žiroplanom, imatelj dozvole privatnog, profesionalnog ili transportnog pilota aviona ili helikoptera, koji posjeduje važeće ovlaštenje za letenje na klasi aviona SEP (Land) ili tipu helikoptera, polaže samo teorijski dio ispita iz predmeta Opće znanje o zrakoplovu i Teorija letenja (principi leta) koji se odnose na žiroplan i praktični dio ispita pred osobom koju imenuje BHDCA posebnim rješenjem.
- (2) Prije pristupanja praktičnom dijelu ispita iz stavka (1) ovog članka, kandidat je dužan da, pod nadzorom instruktora, ostvari najmanje 5 sati letenja na mikrolakom helikopteru ili žiroplanu, uključujući najmanje 15 polijetanja, prilaza za slijetanje i slijetanja na duploj komandi i 15 nadgledanih samostalnih polijetanja, prilaza za slijetanje i slijetanja.
- (3) Za sticanje ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom, imatelj dozvole/Potvrde o obučenosti MLV sa važećim ovlaštenjem za letenje mikrolakim avionom, mikrolakim helikopterom, mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom, prije pristupanja ispitu mora da, u organizaciji za osposobljavanje, završi teorijsku obuku u razlici predmeta, po programu koji je odobrila BHDCA, i da ostvari nalet propisan u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika.
- (4) Od naleta propisanog u stavku (3) članka 35. ovog pravilnika, imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakim helikopterom ili žiroplanom priznaje se najviše 15 sati letenja na ovim zrakoplovima, od čega najviše 10 sati letenja na duploj komandi i 5 sati samostalnog ili nadgledanog samostalnog letenja, a imatelju ovlaštenja za letenje mikrolakom jedrilicom, zmajem sa motorom ili paraglajderom sa motorom najviše 3 sata letenja na ovim zrakoplovima.

Članak 4.

U članku 38. stavak (1) briše se riječ "samo".

Članak 5.

U članku 39. stavak (1) briše se riječ "samo".

Članak 6.

U članku 40. stavak (1) tačka a) iza predmeta Komunikacije (radio-telefonija), dodaju se predmeti: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure", dok se u tački b)

istog stavka brišu nazivi predmeta: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure".

#### Članak 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 8 dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-229-1/17

20. ožujka 2017. godine

Banja Luka

Generalni ravnatelj

**Đorđe Ratkovića**, v. r.

Na osnovu člana 16. i 61. stav (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/09 i 102/09), člana 14. stav (1) Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

### ПРАВИЛНИК

#### О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА, ОБУКУ И СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ПОТВРДЕ О ОБУЧЕНОСТИ ПИЛОТА МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА

##### Члан 1.

У члану 36. став (1) Правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова ("Службени гласник БиХ", број 9/14) (у даљем тексту: Правилник), брише се ријеч "само".

##### Члан 2.

Члан 37. Правилника мијења се и гласи:

##### "Члан 37.

(Олакшице за стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером)

- (1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлашћења за летење микролаким хеликоптером, имацац дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота хеликоптера, који посједује важеће овлашћење за летење на типу хеликоптера, полаже практични дио испита пред лицем којег именује ВНДСА посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 3 сата летења на микролаком хеликоптеру, укључујући најмање 10 полијетања и слијетања на дуплој команди и 10 надгледаних самосталних полијетања и слијетања.
- (3) За стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером, имацац дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлашћењем за летење микролаким авионом, жиропланом, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила ВНДСА, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- (4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, имаоцу овлашћења за летење микролаким авионом или жиропланом признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења, а имаоцу овлашћења за летење микролаком једрилицом, змајем

са мотором или параглајдером са мотором признаје се највише 3 сата летења на овим ваздухопловима."

##### Члан 3.

Иза члана 37. Правилника додаје се нови члан 37.а, који гласи

##### "Члан 37.а

(Олакшице за стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером и жиропланом)

- (1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлашћења за летење микролаким хеликоптером и жиропланом, имацац дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота авиона или хеликоптера, који посједује важеће овлашћење за летење на класи авиона SEP (Land) или типу хеликоптера, полаже само теоријски дио испита из предмета Опште знање о ваздухоплову и Теорија летења (принципи лета) који се односе на жироплан и практични дио испита пред лицем којег именује ВНДСА посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 5 сати летења на микролаком хеликоптеру или жироплану, укључујући најмање 15 полијетања, прилаза за слијетање и слијетања на дуплој команди и 15 надгледаних самосталних полијетања, прилаза за слијетање и слијетања.
- (3) За стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером или жиропланом, имацац дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлашћењем за летење микролаким авионом, микролаким хеликоптером, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила ВНДСА, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- (4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, имаоцу овлашћења за летење микролаким хеликоптером или жиропланом признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења, а имаоцу овлашћења за летење микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором највише 3 сата летења на овим ваздухопловима.

##### Члан 4.

У члану 38. став (1) брише се ријеч "само".

##### Члан 5.

У члану 39. став (1) брише се ријеч "само".

##### Члан 6.

У члану 40. став (1) тачка а) иза предмета Комуникације (радио-телефонија), додају се предмети: "Перформансе лета и планирање, Навигација и Оперативне процедуре", док се у тачки б) истог става бришу називи предмета: "Перформансе лета и планирање, Навигација и Оперативне процедуре".

##### Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-229-1/17

20. марта 2017. године

Бања Лука

Генерални директор  
**Ђорђе Ратковића**, с. р.