

istog stavka brišu nazivi predmeta: "Performanse leta i planiranje, Navigacija i Operativne procedure".

Članak 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 8 dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-229-1/17

20. ožujka 2017. godine

Banja Luka

Generalni ravnatelj

Đorđe Ratkovića, v. r.

На основу члана 16. и 61. став (1) и (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/09 и 102/09), члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА, ОБУКУ И СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ПОТВРДЕ О ОБУЧЕНОСТИ ПИЛОТА МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА

Члан 1.

У члану 36. став (1) Правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова ("Службени гласник БиХ", број 9/14) (у даљем тексту: Правилник), брише се ријеч "само".

Члан 2.

Члан 37. Правилника мијења се и гласи:

"Члан 37.

(Олакшице за стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером)

- (1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлашћења за летење микролаким хеликоптером, имацац дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота хеликоптера, који посједује важеће овлашћење за летење на типу хеликоптера, полаже практични дио испита пред лицем којег именује ВНДСА посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 3 сата летења на микролаком хеликоптеру, укључујући најмање 10 полијетања и слијетања на дуплој команди и 10 надгледаних самосталних полијетања и слијетања.
- (3) За стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером, имацац дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлашћењем за летење микролаким авионом, жиропланом, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила ВНДСА, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- (4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, имаоцу овлашћења за летење микролаким авионом или жиропланом признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења, а имаоцу овлашћења за летење микролаком једрилицом, змајем

са мотором или параглајдером са мотором признаје се највише 3 сата летења на овим ваздухопловима."

Члан 3.

Иза члана 37. Правилника додаје се нови члан 37.а, који гласи

"Члан 37.а

(Олакшице за стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером и жиропланом)

- (1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлашћења за летење микролаким хеликоптером и жиропланом, имацац дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота авиона или хеликоптера, који посједује важеће овлашћење за летење на класи авиона SEP (Land) или типу хеликоптера, полаже само теоријски дио испита из предмета Опште знање о ваздухоплову и Теорија летења (принципи лета) који се односе на жироплан и практични дио испита пред лицем којег именује ВНДСА посебним рјешењем.
- (2) Прије приступања практичном дијелу испита из става (1) овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 5 сати летења на микролаком хеликоптеру или жироплану, укључујући најмање 15 полијетања, прилаза за слијетање и слијетања на дуплој команди и 15 надгледаних самосталних полијетања, прилаза за слијетање и слијетања.
- (3) За стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером или жиропланом, имацац дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлашћењем за летење микролаким авионом, микролаким хеликоптером, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила ВНДСА, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- (4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, имаоцу овлашћења за летење микролаким хеликоптером или жиропланом признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења, а имаоцу овлашћења за летење микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором највише 3 сата летења на овим ваздухопловима.

Члан 4.

У члану 38. став (1) брише се ријеч "само".

Члан 5.

У члану 39. став (1) брише се ријеч "само".

Члан 6.

У члану 40. став (1) тачка а) иза предмета Комуникације (радио-телефонија), додају се предмети: "Перформансе лета и планирање, Навигација и Оперативне процедуре", док се у тачки б) истог става бришу називи предмета: "Перформансе лета и планирање, Навигација и Оперативне процедуре".

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-229-1/17

20. марта 2017. године

Бања Лука

Генерални директор

Ђорђе Ратковића, с. р.