

На основу члана 16. и 61. став 1. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 10. став. (2) члана 14. став (1). и став (3) тачка д) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, усвојио је:

ПРАВИЛНИК
О
условима и начину стицања и издавања дозвола, овлаштења и ауторизација
ваздухопловном особљу - пилотима авиона и пилотима хеликоптера који
посједују војно летачко искуство

ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.
(Примјењивост)

Овим Правилником прописује се врста дозволе коју може стећи пилот авиона или пилот хеликоптера који посједује војно летачко искуство, овлаштење и ауторизацију која се може уписати у дозволу, услови и начин стицања, издавања дозволе, овлаштења и ауторизације пилота авиона или пилота хеликоптера, који посједује војно летачко искуство, услови за стручно оспособљавање и провјеру стручне оспособљености, у складу са чланом JAR-FCL 1.020 и JAR-FCL 2.020 Заједничких ваздухопловних захтјева.

ДИО ДРУГИ - ЗАЈЕДНИЧКЕ ОДРЕДБЕ

Члан 2.
(Војно летачко искуство које се може признати)

- (1) Војно летачко искуство ће се признати лицу, који је завршило обуку за пилота авиона или пилота хеликоптера у Ваздухопловној војној академији бивше СФРЈ, Оружаним снагама Босне и Херцеговине, Армији Републике Босне и Херцеговине, Војсци Републике Српске и Хрватском вијећу одбране.
- (2) Дирекција за цивилно ваздухопловство може признати војно летачко искуство и лицу које је обуку завршило у оружаним снагама друге државе.
- (3) Војно летачко искуство из става (1) и (2) овог члана, признаће се држављанима Босне и Херцеговине.
- (4) Војно летачко искуство из става (1) и (2) овог члана може се признати и страном држављанину, под условом реципроцитета и другим условима које Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине пропише посебним актом.

Члан 3.
(Подношење захтјева)

(1) Захтјев за признавање војног летачког искуства подноси се Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине на прописаном образцу, попуњеном и овјереном од стране овлаштеног лица у институцијама из члана 1. овог Правилника, у којој подносилац захтјева обавља или је обављао војну службу.

(2) Захтјев за стицање дозволе или овлаштења у складу са овим Правилником, подноси се путем центара за обуку пилота авиона и/или пилота хеликоптера (RF, FTO или TRTO).

Члан 4.
(Провјера оспособљености)

(1) Центар за обуку, овлашћен од стране Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, извршиће процјену теоријске и практичне оспособљености кандидата за стицање одређене врсте дозволе и овлаштења, која се стиче на основу војног летачког искуства.

(2) Процјена теоријске и практичне оспособљености кандидата за стицање одређене врсте дозволе и овлаштења из става (1) овог члана извршиће се у складу са програмом оспособљавања одобреног од стране Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине.

Члан 5.
(Додатна обука)

(1) Уколико Центар за обуку из претходног члана овог Правилника утврди да је потребно провести додатну практичну и/или теоријску обуку кандидата, Центар за обуку је дужан утврдити потребан додатни ниво обуке у складу са одобреним програмом оспособљавања коју кандидат мора завршити прије приступања испиту за стицање дозволе и/или овлашћења.

(2) Додатни ниво обуке утврђен у складу са одредбама става (1) овог члана, мора бити посебно одобрен од стране Дирекције за цивилно ваздухопловство за сваког кандидата појединачно.

ДИО ТРЕЋИ - УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ ПРИВАТНОГ ПИЛОТА (PPL)

Члан 6.
(Дозвола приватног пилота авиона PPL(A))

За стицање дозволе приватног пилота авиона PPL(A) у складу са овим Правилником кандидат треба да испуни услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.105 , JAR-FCL 1.120, да положи теоријски дио испита из предмета ваздухопловни прописи (The Air Law) и практични дио испита у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.135.

Члан 7.
(Дозвола приватног пилота хеликоптера PPL(H))

За стицање дозволе приватног пилота хеликоптера PPL(H) кандидат треба да испуни услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.105 , JAR-FCL 2.120, да положи теоријски дио испита из предмета ваздухопловни прописи (The Air Law) и практични дио испита у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.135.

ДИО ЧЕТВРТИ - УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ КОМЕРЦИЈАЛНОГ ПИЛОТА (CPL)

Члан 8.
(Дозвола комерцијалног пилота авиона CPL(A))

(1) За стицање дозволе комерцијалног пилота авиона CPL(A) кандидат мора да испуни услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.145, да има најмање 200 сати укупног налета од чега треба испунити минималне услове у погледу структуре налета који су прописани Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.155(с)(1)(2)(3)(4), и положи теоријски и практични дио испита у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.160(b) и JAR-FCL 1.170.

(2) За стицање дозволе комерцијалног пилота авиона CPL(A) кандидату се од потребних 200 сати укупног налета за стицање дозволе, може признати налет на хеликоптеру највише до 50 сати у улози вође ваздухоплова (PIC).

(3) Прије приступања испиту кандидат мора у овлаштеном центру за обуку (FTO) завршити додатну теоријску обуку према одобреном програму из предмета:

- а) Ваздухопловни прописи (Air Law),
- б) Оперативне процедуре (Operational Procedures),
- ц) ВФР комуникација (VFR Communications),
- д) Перформансе и планирање лета (Perfomance and Flight planning)
 - 1) Маса и центража (Mass and Balance)
 - 2) Перформансе (Perfomance)
 - 3) Планирање и праћење лета (Flight planning and Monitoring)

и по потреби додатну обуку одобрену од стране Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, а на приједлог Центра за обуку.

Члан 9.
(Дозвола комерцијалног пилота хеликоптера CPL(H))

(1) За стицање дозволе комерцијалног пилота хеликоптера CPL(H) кандидат мора да испуни услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.145, да има најмање 185 сати укупног налета од чега треба испунити минималне услове у погледу структуре налета који су прописани Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.155(c)(1)(2)(3)(4), положи теоријски и практични испит у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.160(b) и JAR-FCL 2.170.

(2) За стицање дозволе комерцијалног пилота хеликоптера CPL(H) кандидату се од потребних 185 сати укупног налета за стицање дозволе, може признати налет на авиону у износу од највише 50 сати у улози PIC.

(3) Прије приступања испиту кандидат мора у овлашћеном центру за обуку (FTO) завршити додатну теоријску обуку према одобреном програму из предмета:

- а) Ваздухопловни прописи (Air Law),
- б) Оперативне процедуре (Operational Procedures),
- ц) ВФР комуникација (VFR Communications),
- д) Перформансе и планирање лета (Performance and Flight planning)
 - 1) Маса и центража (Mass and Balance)
 - 2) Перформансе (Performance)
 - 3) Планирање и праћење лета (Flight planning and Monitoring)

и по потреби додатну обуку одобрену од стране Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, а на приједлог Центра за обуку.

ДИО ПЕТИ - УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШТЕЊА

Члан 10.

(Овлаштење инструктора летења на авиону – ФИ(A))

За стицање овлаштења инструктора летења на авиону FI(A) кандидат мора да има завршен курс наставника летења у војсци односно оружаним снагама из члана 2. став (1) и (2) овог Правилника, да испуњава услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.335 и да положи испит у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.345

Члан 11.

(Овлаштење инструктора летења на хеликоптеру FI(H))

За стицање овлаштења инструктора летења на хеликоптеру FI(H) кандидат мора да има завршен курс наставника летења у војсци/оружаним снагама из члана 2. став (1) и (2) овог Правилника, да испуњава услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.320A и да положи испит у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.320E.

Члан 12.
(Овлаштење за акробатско летење)

За стицање овлаштења за акробатско летење кандидат мора да има завршену обуку за акробатско летење у оружаним снагама и да испуњава услове прописане Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.017 Ауторизације односно овлаштења за обављање посебних послова.

Члан 13.
(Оваштење за летење на типу)

(1) За полагање испита за стицање овлаштења за летење на типу авиона у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 1.220(c)(2)(ii) за пилоте авиона, кандидату ће се признати обука стечена у војсци/оружаним снагама из члана 2. став (1) и (2) овог Правилника.

(2) За полагање испита за стицање овлаштења за летење на типу хеликоптера у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL 2.220(c)(2) за пилоте хеликоптера, кандидату ће се признати обука стечена у војсци/оружаним снагама из члана 2. став (1) и (2) овог Правилника.

ДИО ШЕСТИ - ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.
(Ограничења)

(1) Права из дозвола и овлаштења издата у складу са овим Правилником биће ограничена на ваздухоплове уписане у регистар ваздухоплова БиХ, све док не буду испуњени Заједнички ваздухопловни захтјеви JAR-FCL 1.020 и Додатка 1 JAR-FCL 1.005, односно Заједнички ваздухопловни захтјеви JAR-FCL 2.020 и Додатка 1 JAR-FCL 2.005.

(2) За продужење и обнову дозвола и овлаштења стечених у складу са овим Правилником, односно за продужење и обнову дозвола и овлаштења који су стечени у складу са Заједничким ваздухопловним захтјевима JAR-FCL1 и 2, кандидатима ће се признати само налет који је остварен на ваздухопловима који су уписани у Регистар цивилних ваздухоплова Босне и Херцеговине или било које друге чланице ICAO.

ДИО СЕДМИ - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 15. (Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број: 1-1-02-2-592-1/10
Бања Лука, 21.04.2010.

Генерални директор
Ратковица Ђорђе, с.р.



ZAHTJEV ZA PRIZNAVANJE NALETA I OBUKE
STEČENE U VOJNOJ SLUŽBI
Application and Report Form for recognition of flight time and training
obtained in military service

Napomena: Popunite velikim slovima, a nepotrebno precrtajte
Remark: Fill the form in capital letters and cross unnecessary information

1. Podnosilac zahtjeva / Applicant			
Ime i prezime <i>Name and last name</i>			
Jedinstveni matični broj <i>Personal number</i>		Telefon <i>Phone No</i>	
Adresa <i>Address</i>		Potpis <i>Signature</i>	

1a. Podaci o posjedovanoj dozvoli i/ili ovlaštenju i/ili autorizaciji / <i>Holders licence and/or ratings and/or authorisations</i>			
Vrsta dozvole <i>Type of licence</i>			
Broj dozvole <i>Number of licence</i>		Važnost <i>Validity period</i>	
Ovlaštenje <i>Type of rating</i>		Važnost <i>Validity period</i>	
Autorizacija <i>Authorisations</i>		Važnost <i>Validity period</i>	

2. Podaci o vrsti obuke i naletu za koje se traži priznavanje <i>Information about type of training and for on which the request applies</i>		
Vrsta obuke <i>Type of training</i>		
Vrsta naleta <i>Type of flight time</i>	Broj letova <i>Number of flight</i>	Časovi letanja <i>Flight hours</i>

1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
UKUPNO / <i>Total</i>			

Mjesto i datum: _____
Place and date:

Ovlašteno lice iz Oružanih snaga
Military authorized person

MP.

(Potpis / *signature*)

3. Ispunjavanje uslova za priznavanje obuke-naleta* <i>Evidence of fulfillment of the requirements necessary for training/flight time recognition</i>			
Uslovi naleta <i>Flight time requirements</i>	Prihvata se ostvareni nalet <i>Flight time is accepted</i>		Potrebno ostvariti nalet <i>Additional flight time is required</i>
Uslovi obuke <i>Training requirements</i>	Prihvata se obuka <i>Training is accepted</i>		Obuka nije kompletna <i>Incomplete training</i>
Napomena / <i>Remark:</i>			
4. Pregled dopunskog naleta-praktične obuke* <i>Additional flight time/practical training</i>			
	Vrsta naleta <i>Type of flight time</i>	Broj letova <i>Number of flight</i>	Časovi letenja <i>Flight hours</i>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
UKUPNO/ <i>Total</i>			

Praktičnu obuku-nalet POTREBNO-NIJE POTREBNO ostvariti u ovlaštenom letačkom centru <i>It is NECESSARY/UNNECESSARY to carry out additional flight time/practical training in RF/ FTO/TRTO</i>			
5. Pregled dopunske teorijske obuke* <i>Additional theoretical training</i>			
Naziv predmeta <i>Subject</i>		Naziv predmeta <i>Subject</i>	
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	
6. Zaključak o ispunjenosti uslova za priznavanje naleta-obuke* <i>Conclusion on fulfillment of the requirements necessary for flight time/training recognition</i>			
1. Imenovani ispunio uslove za prihvatanje naleta-obuke stečene u oružanim snagama i imenovani može prijaviti i ispit za sticanje dozvole-ovlaštenja na osnovu prihvaćene obuke. <i>On the basis of the accepted training, it is hereby confirmed that the applicant has fulfilled the requirements necessary for recognition of the flight time/training obtained in military service, and the applicant has a right to apply for taking adequate licence/rating exam.</i>			
2. Imenovani nije ispunio uslove za prihvatanje naleta-obuke stečene u oružanim snagama. Potrebna je dodatna obuka-nalet. Po ispunjavanju dopunskih uslova obuka-nalet može se prijaviti ispit za sticanje dozvole-ovlaštenja. <i>The applicant has not fulfilled the requirements necessary for recognition of flight time/training obtained in military service. Additional training/flight time is required. Upon fulfillment of additional flight time/training requirements, the applicant has a right to apply for taking adequate licence/training exam.</i>			

*Popunjava ovlašteno lice BHDCA

Mjesto i datum: _____
Place and date:

Ovlašteno lice BHDCA
BHDCA authorized person

 (Potpis / signature)

Prilozi / Appendixes:

1. Dokumenti kojima se dokazuje ostvarenje naleta / *Evidence of flight time*
2. Dokumenti na osnovu kojih se ostvaruje uvid u sprovedenu obuku / *Evidence of obtained training*
3. Dokaz o plaćenju taksi / *Tax receipt*
4. _____