



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Potvrda pilota zmaja sa motorom

Iz predmeta: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 40

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Broj pitanja: 40

1. Podzakonski propis koji detaljno propisuje pravila i postupke u letenju civilnih vazduhoplova u vazдушnom prostoru BiH, zove se:
 - a) Pravila sigurnog letenja u BiH
 - b) Naredba o pravilima letenja vazduhoplova
 - c) Instrukcija za letenje u FIR Sarajevo
 - d) Uredba o letenju u BiH

2. Osnovni zakonski akt kojim se uređuju uslovi za bezbjedan vazdušni saobraćaj u vazдушnom prostoru BiH, zove se:
 - a) Zakon o plovidbenosti u BiH
 - b) Zakon o vazduhoplovstvu BiH
 - c) Naredba o pravilima letenja zrakoplova
 - d) Zakon o zračnim odnosima u BiH

3. BHDCA je jedini organ vlasti civilnog vazduhoplovstva u BiH, nadležan za registraciju vazduhoplova i izdavanje (produžavanje, obnavljanje) dozvola, potvrda, odobrenja i ovlaštenja iz oblasti civilnog vazduhoplovstva u BiH.
 - a) Netačno, postoje i druge agencije/direkcije sa ovim nadležnostima
 - b) Tačno

4. Značenje znaka u obliku crvenog kvadrata sa jednom žutom diagonalom (slika 1, graf B), horizontalno postavljenog na signalnom prostoru na aerodromu, je:
 - a) potreban poseban oprez pri prilaženju i slijetanju (loše stanje manevarskih površina)
 - b) neupotrebljiv prostor za manevrisanje
 - c) zabranjeno slijetanje
 - d) polijetanje, slijetanje i voženje samo po PSS-u i stazama za voženje

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Broj pitanja: 40

5. Horizontalni znak u obliku slova „True“ kontrastne boje (žuti ili bijeli) u odnosu na podlogu (slika 1, graf G), postavljen na pistu ili stazu za voženje ili samo na nekom dijelu tih površina, znači:
- a) pažnja, približavate se ukrštanju sa PSS-om
 - b) pista ili staza za voženje (ili dio tih površina) nije u upotrebi
 - c) pažnja, približavate se ukrštanju sa drugom stazom za voženje
 - d) prostor za slijetanje helikoptera
6. Koji svjetlosni signal sa kontrolnog tornja znači da je slijetanje odobreno?
- a) trepereće crveno svjetlo
 - b) stalno zeleno svjetlo
 - c) trepereće zeleno svjetlo
 - d) naizmjenično crveno i zeleno svjetlo
7. Ako vas u letu presretne vojni vazduhoplov, na kojoj frekvenciji možete kontaktirati presretača?
- a) zabranjeno je uspostavljati radio vezu sa presretačem (samo vizuelni signali su dozvoljeni)
 - b) nije određena frekvencija za ovakve slučajeve (pokušavati redom sve frekvencije)
 - c) 243,000 MHz
 - d) 121,500 MHz
8. Vazduhoplov u opasnosti ima prvenstvo puta u zraku i na zemlji u odnosu na sve druge vazduhoplove.
- a) tačno
 - b) netačno

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Broj pitanja: 40

9. Koju akciju je potrebno preduzeti da bi se izbjeglo opasno približavanje vazduhoplova u situaciji na Slici 2?
- a) avion B će skrenuti u svoju desnu stranu tako da u momentu mimoilaženja minimalno rastojanje između aviona bude 300m
 - b) avion A će skrenuti u svoju desnu stranu tako da u momentu mimoilaženja minimalno rastojanje između aviona bude 300m
 - c) oba aviona će skrenuti u svoju lijevu stranu
 - d) oba aviona će skrenuti u svoju desnu stranu
10. Kod određivanja prava prvenstva puta u letu, „pravilo desne strane“ važi:
- a) samo za vazduhoplove koji pripadaju istoj vrsti vazduhoplova (avioni, jedrilice, baloni, vazdušni brodovi i dr.) i pri tome nijedan od njih ne vuče drugi vazduhoplov ili predmet
 - b) uvijek, bez obzira na vrstu vazduhoplova
11. Jedrilici u letu se sa lijeve strane približava aeroxaprega. Šta je dužan učiniti pilot jedrilice?
- a) odmah povećati visinu jer ona penje brže od aeroxaprege
 - b) zadržati smjer i visinu, jer lete približno istim brzinama i nema opasnosti od sudara
 - c) skloniti se sa putanje aeroxaprege, koja uvijek ima prednost nad svim drugim vazduhoplovima
 - d) zadržati smjer i brzinu, jer jedrilica ima prednost nad motornim vazduhoplovom
12. Da li je dozvoljeno preticati vazduhoplov koji je u fazi završnog prilaženja za slijetanje?
- a) jeste dozvoljeno
 - b) nije dozvoljeno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *MLV (Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

13. Prilikom slijetanja, kada pilot vidi prethodni vazduhoplov ispred sebe, on je odgovoran za razdvajanje i izbjegavanje vrtložne turbulencije, a ne kontrola letenja.
- a) nije tačno
 - b) tačno
14. Pri letenju izvan aerodromske zone, na visinama ispod prelazne apsolutne visine, visinomjer se podešava na:
- a) QNE
 - b) QNH
 - c) QFE
 - d) QDM
15. Ako pilot, u krstarećem VFR letu, leti u smjeru zapada, na kojoj visini treba letjeti:
- a) 5.500 ft
 - b) 5.000 ft
 - c) 4.500 ft
 - d) 4.000 ft
16. Služba kontrole letenja sastoji se iz tri osnovne organizacijske cjeline:
- a) ICAO, EUROCONTROL i BHANSA
 - b) FIS, FIC i FIR
 - c) radarska, bez-radarska i vizuelna kontrola letenja
 - d) oblasna, prilazna i aerodromska kontrola letenja

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Broj pitanja: 40

17. ICAO identifikator „LQSB“ označava:
- a) međunarodni aerodrom Sarajevo-Butmir
 - b) ne postoji ovaj identifikator
 - c) FIR Sarajevo
 - d) sportski aerodrom Slavonski Brod
18. U sistemu aeronautičkog informisanja, šta znači „AIP“?
- a) Aeronautical Information Publication (Zbornik vazduhoplovnih informacija)
 - b) Aeronautical information for Pilots (Zbornik informacija za pilote)
 - c) Aerodrom IP-address
 - d) Airport Information for Passengers (Informacije za putnike)
19. Oznaka LQ(D)34 odnosi se na:
- a) opasnu zonu
 - b) zonu samo za dnevno letenje
 - c) zabranjenu zonu
 - d) uslovno zabranjenu zonu
20. U slučaju kada vazduhoplovu prijete neposredna opasnost i traži se neodložna pomoć, radio poruka se započinje sa:
- a) MAYDAY
 - b) MAJSKI DAN
 - c) PAN PAN
 - d) POMOĆ (ili HELP)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC procedure

Dozvola: MLV (Zmaj)

Broj pitanja: 40

21. Generalno, u slučaju gubitka radio-veze u kontrolisanom VFR letu po ruti (izvan CTR), pilot će postupiti po sledećem:
- a) obavezno sletjeti na alternativni aerodrom
 - b) obavezno se vratiti na polazni aerodrom i izvijestiti kontrolu letenja o slijetanju
 - c) nastaviti let u VMC uslovima, sletjeti na pogodan nekontrolisani aerodrom i što prije izvijestiti o slijetanju nadležnu kontrolu letenja
 - d) obavezno nastaviti let u skladu sa planom leta i sletjeti na planirani aerodrom
22. Koja je međunarodna VHF frekvencija za opasnost u civilnom vazduhoplovstvu (International Air Distress frequency)?
- a) 121,500 MHz
 - b) 121,050 MHz
 - c) 136,000 MHz
 - d) 118,000 MHz
23. U slučaju kada pilot ima hitnu poruku koja se odnosi na sigurnost vazduhoplova, plovila, drugog vazduhoplova, sigurnost osoba u vazduhoplovu (odnosno u vidnom polju pilota) - radio poruka se započinje sa:
- a) PAN PAN
 - b) PROBLEM
 - c) True-RAY
 - d) MAYDAY
24. Za VFR let koji se mora najaviti, Plan leta se mora podnijeti u najbliži ARO ured najkasnije:
- a) 60 minuta prije leta
 - b) 24 sata prije leta
 - c) 30 minuta prije leta
 - d) neposredno prije leta
-

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

**Predmet: Vazduhoplovni propisi i ATC
procedure**

**Dozvola: MLV
(Zmaj)**

Broj pitanja: 40

25. Iznad gradova, naseljenih područja i skupova ljudi visina leta ne smije biti manja od:
- a) 450m (1.500 ft) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
 - b) 150 m (500 ft) iznad površine zemlje ili vode
 - c) 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
 - d) 300 ft (1.000 m) iznad najviše prepreke u krugu poluprečnika 600m od pozicije vazduhoplova
26. Meteorološki minimum za VFR let u kontrolisanom vazдушnom prostoru (C, D i E), na visinama ispod 10.000 ft (3050 m), je:
- a) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - b) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
27. Meteorološki minimum za letenje u G-prostoru, na visinama između 3.000 FT MSL (ili 1000 ft AGL, zavisno šta je više) i 10.000 ft je:
- a) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - b) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - c) vidljivost u letu najmanje 3 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *MLV (Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

28. Ko u BiH izdaje dozvolu za rad radiostanice u vazduhoplovu:
- a) EUROCONTROL
 - b) BHDCA
 - c) Regulatorna agencija za komunikacije BiH (RAK BiH)
 - d) BHANSA
29. Registarska oznaka mikrolakog vazduhoplova (MLV), registrovanog u BiH, ima oblik:
- a) E7 - ABCD
 - b) E7 - 1234
 - c) E7 - D123
 - d) E7 - ABC
30. Ako ste vi kao pilot ili vazduhoplov na kojem letite predmet inspekcijskog nadzora prilikom kojeg ovlašteni inspektor utvrdi veće nepravilnosti - ima li ovlašteni inspektor pravo da svoju odluku o poduzimanju određenih mjera izrekne usmeno?
- a) nema pravo, svaku odluku o izricanju mjera mora odmah dostaviti u pisanom obliku
 - b) ima pravo (pisano rješenje će dostaviti naknadno)
31. Kada obavlja dužnosti pilota, pilot mora imati kod sebe:
- a) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), važeće ljeakarsko uvjerenje i dokument za identifikaciju (sa fotografijom)
 - b) važeću dozvolu pilota (ili potvrdu o obučenosti), i važeće ljeakarsko uvjerenje (ne mora imati dokument za identifikaciju sa fotografijom jer se fotografija nalazi u pilotskoj dozvoli)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *MLV (Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

32. Uspješno položen teorijski dio ispita za sticanje dozvole pilota MLV (i Potvrde o obučenosti) važi 24 mjeseca.
- a) netačno, nema ograničenja
 - b) netačno, važi 12 mjeseci
 - c) tačno
 - d) netačno, važi 6 mjeseci
33. Vlasnik dozvole pilota PPL, SPL i MLV (ili Potvrde o obučenosti za MLV) mora posjedovati važeće ljekarsko uvjerenje:
- a) kategorije 1 ili 2
 - b) kategorije 2 ili 3
 - c) kategorije 4
 - d) kategorije B ili C
34. Pod kojim uslovima pilot MLV, registrovanog u BiH, može letjeti u vazдушnom prostoru druge države?
- a) ako im minimalno 50 sati naleta u ulozi PIC nakon sticanja dozvole (potvrde o obučenosti)
 - b) ukoliko postoji posebno odobrenje te države u koju MLV namjerava letjeti (ili preko koje namjerava vršiti prelet) i ako u dozvoli ima upisano pravo korištenja radiotelefonije na engleskom jeziku
 - c) ne može letjeti izvan BiH
 - d) ako im minimalno 100 sati naleta u ulozi PIC nakon sticanja dozvole (potvrde o obučenosti)
35. Rok važenja ovlaštenja u dozvoli/Potvrdi o obučenosti pilota MLV je:
- a) 2 godine
 - b) 48 mjeseci
 - c) 12 mjeseci
 - d) 32 mjeseca
-

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *MLV (Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

36. Da li mikrolaki vazduhoplov (MLV) smije letjeti u oblacima?
- a) smije ako pilot u dozvoli ima upisano ovlaštenje za letove bez spoljne vidljivosti i ako je MLV odobren za takve letove
 - b) ne smije
37. Dozvola/Potvrda o obučenosti pilota MLV izdaje se na vremenski rok od:
- a) 5 godina
 - b) doživotno
 - c) 24 mjeseca
 - d) 10 godina
38. Da li mikrolaki vazduhoplov (MLV) smije letjeti noću?
- a) smije
 - b) smije, ali samo u IFR uslovima
 - c) ne smije
 - d) smije, ali samo u VFR uslovima
39. Prilikom letenja sa MLV koji nema zatvorenu kabinu, sva lica u vazduhoplovu dužna su da nose kacigu sa zaštitnim viziorom.
- a) nije tačno
 - b) tačno
40. Pilotu-učeniku na MLV upisani nalet mora potvrditi instruktor letenja MLV svojim potpisom.
- a) nije tačno, pilot je u potpunosti odgovoran za upisivanje svog naletai
 - b) tačno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC
procedure*

Dozvola: *MLV
(Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC
procedure*

Dozvola: *MLV
(Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

Tačni odgovori:

<i>01 - B</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - B</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - B</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - D</i>
<i>08 - A</i>	<i>09 - D</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - D</i>	<i>12 - B</i>	<i>13 - B</i>	<i>14 - B</i>
<i>15 - C</i>	<i>16 - D</i>	<i>17 - C</i>	<i>18 - A</i>	<i>19 - A</i>	<i>20 - A</i>	<i>21 - C</i>
<i>22 - A</i>	<i>23 - A</i>	<i>24 - A</i>	<i>25 - C</i>	<i>26 - B</i>	<i>27 - A</i>	<i>28 - C</i>
<i>29 - C</i>	<i>30 - B</i>	<i>31 - A</i>	<i>32 - C</i>	<i>33 - A</i>	<i>34 - B</i>	<i>35 - A</i>
<i>36 - B</i>	<i>37 - D</i>	<i>38 - C</i>	<i>39 - B</i>	<i>40 - B</i>		

Korišteni aneksi (slike):

Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 4 (Broj pitanja u bazi: 14).

Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 5 (Broj pitanja u bazi: 19).

Propisi-Slika 1 i 2 za redni broj pitanja 9 (Broj pitanja u bazi: 44).

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Vazduhoplovni propisi i ATC procedure*

Dozvola: *MLV
(Zmaj)*

Broj pitanja: *40*

REZULTATI TESTA:

Naziv testa:	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
<i>Vazduhoplovni propisi i ATC procedure</i>	<i>/ 40</i>	<i>%</i>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

<i>Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:</i>	
<i>Potpis lica prisutnog pri testiranju:</i>	<hr/>