



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota mikrolakog žiroplana

Iz predmeta: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Ljudske mogućnosti i ograničenja

Dozvola: MLV (Gyro)

Opšta pravila tokom izrade testa:

1. *Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
2. *Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
3. *Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
4. *Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
5. *Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
6. *Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
7. *Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
8. *Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
9. *Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
10. *Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
11. *Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
12. *Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

1. Koji je zapreminski udio kiseonika u atmosferi na visini 4000m, u odnosu na udio na nivou mora?
 - a) samo 1%
 - b) isti kao i na nivou mora
 - c) samo 50%
 - d) samo 5%

2. Koji uslovi leta dovode do hipoksije?
 - a) letovi sa višečlanom posadom
 - b) letovi na simulatoru leta (ako je kabina potpuno zatvorena)
 - c) letovi na velikim visinama
 - d) letovi na velikim brzinama

3. Kao jedna od mjera u prevenciji hipoksije, prije namjeravanog letenja iznad 3000m visine pilot treba provjeriti da je kiseonička oprema ispravna i mora znati kako se ista koristi.
 - a) tačno
 - b) netačno

4. Neki od simptoma hiperventilacije su: pospanost, trnci, problemi s vidom, uznemirenost, slabija koordinacija i performanse, ubrzan rad srca, grčenje mišića, pa čak i nesvjestica.
 - a) tačno
 - b) netačno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

5. Kod naglog smanjenja pritiska vazduha, može doći do širenja gasova u organizmu (npr, azot koji je inače rastopljen u krvnim sudovima pretvara se u mjehuriće u tkivu). Ovo se zove:
- a) dekompresijska bolest ili dizbarizam
 - b) miopija
 - c) hipoksija
 - d) hiperventilacija
6. Povećanje pozitivnog opterećenja (+G) ćemo osjetiti tokom:
- a) oštrog zaokreta
 - b) ustaljenog horizontalnog leta
 - c) naglog kočenja
 - d) slijetanja
7. Zašto pilot uvijek mora koristiti oba oka za osmatranje vazdušnog prostora?
- a) iz istog razloga zbog kojeg koristi i oba uha
 - b) zbog postojanja slijepe mrlje
 - c) zbog ravnomjernog zamaranja očiju
8. Šta od navedenog daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?
- a) pista koja se penje (slijetanje uz nagib)
 - b) pista koja se spušta (slijetanje niz nagib)
9. Pravilne tehnike gledanja i skeniranja se razlikuju za dnevno i noćno letenje.
- a) tačno
 - b) nije tačno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

10. Barotrauma srednjeg uha može izazvati:
- a) sve navedeno
 - b) bol (postepenu ili naglu)
 - c) vrtoglavicu, zvonjavu u ušima, privremeni gubitak sluha
 - d) u ekstremim slučajevima i pucanje bubne opne i krvarenje iz ušiju
11. Kako nazivamo privremeno konfuzno stanje zbog pogrešnog tumačenja informacija koje mozak dobiva od raznih čula?
- a) prostorna dezorijentacija
 - b) dizbarizam
 - c) barotrauma
 - d) hiperventilacija
12. Osnovni uzrok vazdušne bolesti (mučnine od letenja) je konflikt između vizuelnih i vestibularnih informacija o kretanju koje primamo (jedno vidimo a drugo osjećamo, ili osjećamo kretanje koje ne vidimo).
- a) tačno
 - b) nije tačno
13. Sportski/privatni pilot (PPL, SPL, MLV) mora posjedovati ljeakarsko uvjerenje:
- a) kategorije 1 ili 2
 - b) kategorije 2 ili 3
 - c) kategorije 2, 3 ili 4
 - d) kategorije 1

14. Dehidracija nastaje zbog:
- a) dužeg boravka u zatvorenom i hladnom prostoru
 - b) unosa velikih količina tečnosti u organizam
 - c) prevelikog gubitka tjelesne tekućine (i poremećaja balansa minerala u organizmu)
 - d) dužeg boravka na visinama preko 3.000 m
15. Zloupotreba psihotropnih lijekova i supstanci (droga) ima osnovni efekat da stvara iluzije i udaljava pojedinca od realnosti. Ako pilot koristi ove supstance:
- a) može se letjeti ali samo u slučaju višečlane posade
 - b) ove supstance su nespojive sa letenjem - nema letenja ako se koriste
 - c) može se letjeti ali samo u slučaju da pilot postiže bolje rezultate nakon korištenja ovih supstanci
16. Za letenje nije potrebna velika fizička snaga ali je potrebna dobra kondicija.
- a) tačno
 - b) netačno
17. Planirali ste da vodite nekoliko prijatelja na rekreativni let. Na dan letenja, meteorološki uslovi su prilično loši i puše jak vjetar. Pravilna odluka je:
- a) poletjeti po planu, i uvek istrajati na planu leta kako bi pokazali svoje sposobnosti
 - b) odložiti let za drugi dan iako ćete "razočarati" prijatelje
 - c) nastaviti sa letom i iskoristiti priliku za uvježbavanje letenja u lošim meteo uslovima

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

18. Kako na pilota utiču neiskustvo i nedovoljna (ili nekvalitetna) obuka?

- a) ne utiču, to nisu stresori
- b) negativno, povećavaju stres
- c) u početku negativno, ali poslije pozitivno jer će mu omogućiti da sam brže nauči sve što treba (prirodna selekcija)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

Tačni odgovori:

<i>01 - B</i>	<i>02 - C</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - A</i>	<i>06 - A</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - A</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - A</i>	<i>13 - A</i>	<i>14 - C</i>
<i>15 - B</i>	<i>16 - A</i>	<i>17 - B</i>	<i>18 - B</i>			

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Ljudske mogućnosti i ograničenja*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *18*

REZULTATI TESTA:

Naziv testa: <i>Ljudske mogućnosti i ograničenja</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 18</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>