



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota mikrolakog žiroplana

Iz predmeta: Komunikacije

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 20

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____

(%)

(opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač:

(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *MLV (Gyro)*

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

**Dozvola: MLV
(Gyro)**

Broj pitanja: 20

1. Vezano za "kontrolisanu zonu aerodroma" (CTR), koja tvrdnja je tačna?
 - a) VFR-letovi su zabranjeni u CTR
 - b) svaki let u CTR mora biti odobren od strane kontrole letenja (TWR)
 - c) svi letovi unutar CTR se moraju vršiti prema pravilima za IFR letenje
 - d) učenici-piloti ne smiju letjeti solo-letove u CTR

2. Po ICAO-abecedi, kako se izgovaraju slova "ANL"?
 - a) ALPHA NOVEMBER LOTUS
 - b) ALPHA NOVA LIMA
 - c) ALPHA NOVUS LIMA
 - d) ALPHA NOVEMBER LIMA

3. Kako se, u radio telefoniji, izgovara broj "750"?
 - a) SEDAM I PEDESET (seven and fifty)
 - b) SEDAM PEDESET (seven fifty)
 - c) SEDAM PET NULA (seven five zero)
 - d) SEDAMSTO PEDESET (seven hundred and fifty)

4. Kako se izgovara oznaka piste (staze) u upotrebi: "pista 27"?
 - a) pista DVA SEDAM (runway two seven)
 - b) pista DVADESET SEDAM (runway twenty seven)
 - c) ZAPADNA pista (western runway)
 - d) DVJESTO SEDAMDESET (two hundred seventy)

5. Frekvencija 118,125 MHz sa u radio vezi izgovara kao:
- a) JEDAN JEDAN OSAM DECIMAL JEDAN DVA PET (one one eight decimal one two five)
 - b) STO OSAMNAEST DECIMAL JEDAN (one hundred eighteen decimal one)
 - c) STO OSAMNAEST DECIMAL STO DVADESET PET (one hundred eighteen decimal one twenty five)
6. Kako se izgovara "vrijeme 16:45"?
- a) vrijeme ČETIRI ČETRDESET PET popodne (time four forty five pm)
 - b) vrijeme JEDAN ŠEST ČETIRI PET (time one si-1 four five)
 - c) vrijeme ŠESNAEST ČETRDESET PET (time si-1teen forty five)
 - d) vrijeme PETNAEST DO PET (time QUARTER TO FIVE)
7. Kako ćete izgovoriti pozivni znak "E7-DCY"?
- a) ECHO SEVEN DELTA CHARLIE YANKEE
 - b) ECHO SEVEN DE CE IPSILON
 - c) E-SEDAM DELTA CHARLIE YANKEE
 - d) ECHO SEDAM DE CE IPSILON
8. Za negativne odgovore ("Ne" ili "Nije tačno") koristimo izraz:
- a) NIKAKO (NO WAY)
 - b) NEGATIV (NEGATIVE)
 - c) NIJE TAČNO (NOT CORRECT)
 - d) NEMOGUĆE (IMPOSSIBLE)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

**Dozvola: MLV
(Gyro)**

Broj pitanja: 20

9. Koji izraz koristimo da kažemo da smo u potpunosti primili i razumjeli poruku i da ćemo postupiti u skladu sa njom?
- a) POTVRĐUJEM (ACKNOWLEDGE)
 - b) POTVRĐUJEM (READ BACK)
 - c) PRIMIO (ROGER)
 - d) POSTUPIĆU (WILCO)
10. Prilikom uspostavljanja radio veze, pilot prvo navodi pozivni znak onoga koga zove, pa tek onda svoj pozivni znak. Npr.: "Banja Luka TORANJ, E7-ABJ, dobar dan".
- a) nije tačno, prvo se kaže "dobar dan" pa onda ostali podaci
 - b) nije tačno, prvo se kaže svoj pozivni znak pa onda znak onoga koga zovemo
 - c) tačno
 - d) nije bitan redoslijed
11. Ako pri provjeri radio veze utvrdimo da "čujemo samo povremeno" ("readable now and then"), javljamo:
- a) "čujem vas za 3" (READ YOU THREE)
 - b) "čujem vas za 1" (READ YOU ONE)
 - c) "čujem vas za dva" (READ YOU TWO)
 - d) "čujem vas za 4" (READ YOU FOUR)
12. Da li pilot mora uvijek PONOVIDI ("READ BACK") instrukcije kontrole letenja za ulazak na pistu, polijetanje, slijetanje, pistu u upotrebi, voženje i povratno voženje po pisti, brzinu, visinu, kurs?
- a) ne mora ako je jedini vazduhoplov na aerodromu
 - b) ne mora ako leti po školskom krugu
 - c) ne mora ako leti VFR
 - d) da, uvijek

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

**Dozvola: MLV
(Gyro)**

Broj pitanja: 20

13. Krakovi „školskog kruga“ se zovu:
- a) UPWIND (uz vjetar ili odlazni krak), CROSSWIND (kroz vjetar), DOWNWIND (niz vjetar), BASE (osnovni ili zalazni krak) i FINAL (final ili završni krak)
 - b) DEPARTURE, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, LANDING LEG
 - c) 1.zaokret (1st turn), 2.zaokret (2nd turn), 3.zaokret (3rd turn), 4.zaokret (4th turn)
 - d) UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORTFINAL
14. Ako vas kontrola leta pita da li vidite drugi vazduhoplov, a vi ga ne vidite - koji izraz ćete upotrijebiti?
- a) TRAFFIC NOT VISIBLE (TRAFIK NIJE VIDLJIV)
 - b) UNABLE TO SEE (NE MOGU DA VIDIM)
 - c) TRAFFIC INVISIBLE (TRAFIK NEVIDLJIV)
 - d) NEGATIVE CONTACT (NEGATIV KONTAKT)
15. Ako pilot leti sa visinomjerom podešenim na QFE, pri javljanju visine kontroli leta mora naglasiti da je javljena visina po QFE.
- a) nije tačno, visinomjeri u jedrilicama se ne mogu postaviti QNH
 - b) tačno
 - c) nije tačno, svaka visina očitana na visinomjeru se zove "visina" i nema potrebe za dodatnim objašnjenjima
 - d) nije tačno, npr. jedrilice uvijek moraju da lete po QFE
16. Da li pilot smije izaći (izrulati) na pistu bez prethodnog odobrenja kontrole leta?
- a) ne smije
 - b) smije, pod uslovom da ne ometa nikoga

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

**Dozvola: MLV
(Gyro)**

Broj pitanja: 20

17. Javljanje pozicije u vazduhu, prilikom leta po ruti, podrazumijeva da pilot navedenim redoslijedom javi: pozivni znak, poziciju, visinu, narednu tačku i vrijeme iznad nje.
- a) tačno
 - b) nije tačno, vremena se ne moraju javljati
 - c) nije tačno, ne javlja se visina
18. Koji "kod" (4-cifrena oznaka) na transponderu se postavlja u slučaju opasnosti?
- a) 7600
 - b) 7500
 - c) 7000
 - d) 7700
19. Koja je međunarodna VHF frekvencija za pozive u opasnosti (International Air Distress frequency)?
- a) 121,050 MHz
 - b) 121,500 MHz
 - c) 127,000 MHz
 - d) 118,000 MHz
20. U slučaju kada vazduhoplovu prijeti neposredna opasnost i traži se neodložna pomoć, radio poruka se započinje izrazom:
- a) MAJSKI DAN (3-1)
 - b) PAN PAN (3-1)
 - c) MAYDAY (3-1)
 - d) POMOĆ ili HELP (3-1)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *MLV*
(Gyro)

Broj pitanja: *20*

Tačni odgovori:

<i>01 - B</i>	<i>02 - D</i>	<i>03 - C</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - A</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - A</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - D</i>	<i>10 - C</i>	<i>11 - C</i>	<i>12 - D</i>	<i>13 - A</i>	<i>14 - D</i>
<i>15 - B</i>	<i>16 - A</i>	<i>17 - A</i>	<i>18 - D</i>	<i>19 - B</i>	<i>20 - C</i>	

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *20*

REZULTATI TESTA:

Naziv testa: <i>Komunikacije</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<i>/ 20</i>	<i>%</i>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<hr/>