



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota mikrolakog žiroplana

Iz predmeta: Performanse leta i planiranje

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 20

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____

(%)

(opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač:

(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Performanse leta i planiranje

Dozvola: MLV (Gyro)

Opšta pravila tokom izrade testa:

1. *Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
2. *Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
3. *Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
4. *Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
5. *Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
6. *Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
7. *Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
8. *Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
9. *Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
10. *Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
11. *Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
12. *Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Performanse leta i planiranje*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *20*

1. Ako je CG izvan dozvoljenih granica to će negativno uticati na:
 - a) stabilnost
 - b) performanse
 - c) sve navedeno
 - d) sile na komandama i upravljivost

2. "Krak" je udaljenost od referentne ravni (linije) do tačke na kojoj masa komponente djeluje.
 - a) netačno, to je moment
 - b) tačno

3. Masa -1 krak = ?
 - a) moment
 - b) stabilnost
 - c) ubrzanje
 - d) centar težišta

4. Centar težišta (CG) vazduhoplova je tačka kroz koju gravitacija djeluje na masu i daje joj težinu. To je tačka balansa vazduhoplova i bitna je za stabilnost vazduhoplova.
 - a) tačno
 - b) nije tačno

5. Manevarska brzina (V_a) je brzina iznad koje naglim i punim otklonima komandi leta možemo prekoračiti:
- a) Vne
 - b) negativni koeficijent opterećenja
 - c) maksimalno dozvoljeni koeficijent pozitivnog opterećenja (pa su moguća strukturna oštećenja)
 - d) maksimalnu brzinu
6. Ako na brzinomjeru vašeg vazduhoplova nema nikakvih oznaka (bije, žute, zelene ili crvene boje) to znači da:
- a) se radi o akrobatskom vazduhoplovu
 - b) je vaš vazduhoplov u "utility" kategoriji
 - c) ne postoje ograničenja brzina za taj vazduhoplov i možete letjeti bilo kojom brzinom
 - d) brzinomjer nije pravilno označen i treba postaviti oznake
7. Da ne bi došlo do aerodinamičkih problema ili oštećenja strukture nikada se u letu ne smiju prekoračiti propisana ograničenja za brzine i koeficijent opterećenja (n).
- a) netačno, koeficijent opterećenja nije moguće prekoračiti (to je fiksna veličina)
 - b) tačno
8. Osnovni razlog zašto izračunavamo vrijednost "visine po gustini" (DA - Density Altitude) je određivanje:
- a) sigurnosne visine iznad planinskog terena
 - b) performansi vazduhoplova
 - c) nivoa leta iznad prelazne visine
 - d) visine po pritisku

9. Koja je naša "visina po pritisku" (PA) najbrže ćemo odrediti ako podesimo visinomjer na:
- a) 1013,2 hPa i očitamo visinu
 - b) visinu aerodroma i očitamo vrijednost pritiska na visinomjeru (ta vrijednost je naša PA)
 - c) nulu i očitamo visinu
 - d) nadmorsku visinu aerodroma i očitamo visinu
10. Ukupna dužina potrebna za polijetanje zove se "Dužina polijetanja" i ona je zbir:
- a) dužine zaleta i potrebne dužine za penjanje na visinu školskog kruga
 - b) dužine zaleta (od početka zaleta do uzleta) i dužine početnog penjanja (od uzleta do visine 15m/50ft)
 - c) LDA i TODA
 - d) "Clearway" plus TODA plus "Stopway"
11. Pri manjoj gustini vazduha manji je uzgon na krilima (krakovima rotora), elisa je manje efikasna, motor proizvodi manju snagu.
- a) tačno
 - b) nije tačno, elisa je više efikasna
 - c) nije tačno, motor proizvodi veću snagu
12. Sa V-1 označavamo brzinu:
- a) sa kojom ćemo ostvariti najveće povećanje visine za određeno vrijeme
 - b) pri kojoj ćemo imati najveći ugao penjanja

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Performanse leta i planiranje*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *20*

13. Nečistoće na vazduhoplovu (insekti i druge nečistoće na aerodinamičkim površinama) kao i taloženje leda u toku leta (u uslovima zaleđivanja):
- a) ne utiču na performanse (zanemariv uticaj)
 - b) smanjuju performanse, a taloženje leda može značajnije povećati masu (utiče i na CG, zavisno od pozicije taloženja)
14. Nakon otkaza motora, ako letimo brzinom koja obezbeđuje najmanji ugao spuštanja (ugao najbolje "finese" ili $ma-1$ L/D), onda ćemo sa određene visine:
- a) preletjeti najveću udaljenost
 - b) ostati u vazduhu najviše vremena
15. Ledni vjetar će:
- a) povećati dolet
 - b) smanjiti dolet
 - c) neće uticati na dolet
16. Zašto je bolje slijetati sa čeonim vjetrom?
- a) u prilazu je manja brzina u odnosu na zemlju i potrebna dužina slijetanja je manja
 - b) u prilazu je veća brzina u odnosu na zemlju i potrebna dužina slijetanja je manja
17. Dužina protrčavanja na slijetanju (Landing roll) je udaljenost između tačke dodira na slijetanju i tačke potpunog zaustavljanja nakon slijetanja.
- a) tačno
 - b) netačno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Performanse leta i planiranje*

Dozvola: *MLV
(Gyro)*

Broj pitanja: *20*

18. Zbog manje frikcije između vjetra i podloge, brzina vjetra na maloj visini je manja nego na većoj visini (naročito pri jačem vjetru). Nagla promjena brzine ili smjera vjetra na maloj visini može izazvati probleme sa brzinom i uglom spuštanja.
- a) netačno
 - b) tačno, isto je i kada puše rafalni vjetar (pri jačem vjetru treba držati veću brzinu u prilazu)
19. Nadmorska visina aerodroma u Prijedoru (LQPD) je 180m, a aerodroma u Livnu (LQLV) je 715m. Sa istom tehnikom pilotiranja i istom masom vazduhoplova (bez vjetra i u standardnim atmosferskim uslovima), na kojem aerodromu ćemo trebati dužu stazu za slijetanje?
- a) LQLV
 - b) LQPD
20. Vidi prilog 3. Vaša pista je 17/35 (170° - 350°), a vjetar 020/20KT. Koje su komponente vjetra za stazu 17?
- a) lijevi leđni vjetar (bočna komponenta 25KT, a leđna 17KT)
 - b) lijevi čeonni vjetar (bočna komponenta 17KT, a leđna 10KT)
 - c) desni čeonni vjetar (bočna komponenta 17KT, a leđna 10KT)
 - d) lijevi leđni vjetar (bočna komponenta 10KT, a leđna 17KT)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Performanse leta i planiranje*

Dozvola: *MLV*
(Gyro)

Broj pitanja: *20*

Tačni odgovori:

<i>01 - C</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - C</i>	<i>06 - D</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - A</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - B</i>	<i>13 - B</i>	<i>14 - A</i>
<i>15 - A</i>	<i>16 - A</i>	<i>17 - A</i>	<i>18 - B</i>	<i>19 - A</i>	<i>20 - D</i>	

Korišteni aneksi (slike):

Performanse - Prilog-3 za redni broj pitanja 20 (Broj pitanja u bazi: 157).

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Performanse leta i planiranje**Dozvola: MLV
(Gyro)****Broj pitanja: 20****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Performanse leta i planiranje	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 20</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>