



**SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA**

*Odsjek za licence letačkog osoblja*

**TEORIJSKO ISPITIVANJE**

*Za dozvolu: Dozvola pilota mikrolakog žiroplana*

*Iz predmeta: Operativne procedure*

*Ime i prezime kandidata:      Ime i prezime kandidata*

\_\_\_\_\_  
(potpis)

*Datum testiranja:                      26.06.2017*

*Mjesto testiranja:*

*Ukupan broj pitanja:                      18*

*Broj tačnih odgovora:                  \_\_\_\_\_*

*Rezultat testiranja:                      \_\_\_\_\_*  
( %)                                      (opisno)

*Broj protokola:                              Broj protokola*

*Ovlašćeni ispitivač:                      \_\_\_\_\_*  
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Operativne procedure

Dozvola: MLV (Gyro)

### **Opšta pravila tokom izrade testa:**

1. *Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
2. *Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
3. *Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
4. *Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
5. *Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
6. *Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
7. *Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
8. *Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
9. *Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
10. *Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
11. *Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
12. *Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 26.06.2017**

---

**Predmet: Operativne procedure**

**Dozvola: MLV  
(Gyro)**

**Broj pitanja: 18**

1. U kabini malog vazduhoplova sa motorom, da li je obavezno imati CO-detektor (detektor ugljen-monoksida)?
  - a) jeste obavezno
  - b) nije obavezno, ali se preporučuje
  
2. Pilot koji nije letio duže od 90 dana, prije nego što će letjeti sa putnikom u vazduhoplovu (danju), dužan je da:
  - a) izvrši najmanje tri leta u trajanju od po 15 minuta
  - b) izvrši najmanje dva polijetanja i slijetanja bez putnika
  - c) izvrši najmanje tri polijetanja i slijetanja bez putnika
  - d) izvrši najmanje dva leta u trajanju od po 15 minuta
  
3. Šta posebno moramo izbjegavati pri taksiranju vazduhoplovom pri jakom vjetru?
  - a) oštra (nagla) skretanja, jer vjetar može podići krilo
  - b) dizanje nosnog točka od tla
  - c) naglo ubrzanje
  - d) jako kočenje ☐
  
4. Kada provjeravamo kočnice točkova?
  - a) neposredno prije izlaska na pistu
  - b) neposredno prije polijetanja
  - c) na samom početku voženja (odmah po napuštanju parkirnog mjesta)
  - d) nakon uzleta

5. U kojim uslovima leta smijemo prekoračiti brzinu Vne?
- a) nikada
  - b) samo u mirnoj atmosferi
  - c) sa ukupnom masom ispod maksimalne za "utility" kategoriju
  - d) u mirnoj atmosferi, a otkloni komandi ne smiju biti veći od 1/3 punog hoda komandi
6. Prvi korak u vađenju vazduhoplova iz prevelikog nagiba, a koji je doveo i do spuštanja nosa, je:
- a) povlačenjem palice unazad ispraviti poniranje, a zatim ispraviti nagib
  - b) smanjiti nagib, pa tek onda podizati nos
7. Tokom dugotrajnog spuštanja, temperatura glave cilindra (CHT) se previše smanjila. Postupak je:
- a) uključiti grijanje karburatora
  - b) isključiti CHT
  - c) osiromašiti smješu
  - d) povećati snagu motora i tako spriječiti preveliko hlađenje
8. Postupak vađenja iz strme spirale je:
- a) smanjiti snagu do kraja, odmah vaditi iz poniranja i kada nos bude na horizontu ispraviti nagib
  - b) smanjiti snagu do kraja, koordinirano ispraviti nagib, pa tek onda pažljivo vaditi iz poniranja

9. Gdje se mora nalaziti prenosni PP-aparat u malom vazduhoplovu?
- a) u prtljažniku
  - b) na mjestu dostupnom u toku leta (po mogućnosti i pilotu i putnicima)
  - c) uvijek ispod zadnjeg sjedišta
10. Vazduhoplovi čija MTOM iznosi 7000 kg i manje, po vrtložnoj turbulenciji koju stvaraju, svrstavaju se u:
- a) laku kategoriju
  - b) srednju kategoriju
  - c) nisu kategorizovani (kategorije su određene za vazduhoplove iznad 7000 kg MTOM)
11. Mjerna jedinica za intenzitet buke je:
- a) decibel (dB)
  - b) herc (Hz)
  - c) paskal (Pa)
  - d) hektopaskal (hPa)
12. Od svih klasa vazdušnog prostora koje se trenutno primjenjuju u FIR Sarajevo (C,D,E,G), po čemu je poseban G-prostor?
- a) jedini je „nekontrolisani“ vazdušni prostor
  - b) jedino je u njemu dozvoljeno VFR-letenje
  - c) jedini je „kontrolisani“ zračni prostor
  - d) jedini se prostire od zemlje do određene visine (G-Ground)

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 26.06.2017**

---

**Predmet: Operativne procedure**

**Dozvola: MLV  
(Gyro)**

**Broj pitanja: 18**

13. U koju svrhu služba kontrole letenja može izdati odobrenje vazduhoplovu za Specijalni-VFR (SVFR) let:
- a) samo za prelet terminalnog područja
  - b) samo za ulaz u, odnosno izlaz iz kontrolisane zone
  - c) za sve vrste letenja u uslovno zabranjenoj zoni
  - d) samo za letenje po aerodromskom krugu
14. Prilikom krstarenja, vazduhoplovi u VFR letenju na visinama iznad 3.000ft (900m) MSL ili iznad 1.000 ft (300m) iznad prepreka (u zavisnosti od toga šta je više), trebaju letjeti na određenim nivoima leta za VFR letove:
- a) za letove u magnetnim kursevima od 000-179° parni nivoi leta (+500 ft), a za letove u magnetnim kursevima 180-359° neparni nivoi leta (+500 ft)
  - b) za letove u magnetnim kursevima od 000-179° neparni nivoi leta (+500 ft), a za letove u magnetnim kursevima 180-359° parni nivoi leta (+500 ft)
15. U slučaju kada pilot ima hitnu poruku koja se odnosi na sigurnost vazduhoplova, plovila, drugog vazduhoplova, sigurnost osoba u vazduhoplovu (odnosno u vidnom polju pilota) - radio poruka se započinje sa:
- a) PAN PAN (3-1)
  - b) -1-RAY (3-1)
  - c) MAYDAY (3-1)
  - d) PROBLEM (3-1)
16. U kojim uslovima morate imati uključeno svetlo protiv sudara?
- a) od momenta polijetanja do momenta slijetanja
  - b) samo pri smanjenoj vidljivosti
  - c) samo pri letenju noću
  - d) svo vrijeme dok motor radi

---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata**

**Datum ispita: 26.06.2017**

---

**Predmet: Operativne procedure**

**Dozvola: MLV  
(Gyro)**

**Broj pitanja: 18**

17. Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno slijetanje izvan aerodroma, dužan je da: ☐
- a) sleti i pruži prvu pomoć unesrećenima, ako je teren povoljan za slijetanje
  - b) nakon slijetanja obavijesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mjestu prinudnog slijetanja
  - c) odmah obavijesti službu kontrole letenja o tome (pozicija, stanje, postavljeni signali za pomoć)
18. Ako na zemlji, u blizini vazduhoplova koji je izvršio prinudno slijetanje (ili se srušio), uočimo signal u obliku strelice, to znači:
- a) da su preživjeli otišli u smjeru koji pokazuje strelica
  - b) da je jedini siguran prilaz za slijetanje u smjeru strelice
  - c) da je potrebna medicinska pomoć
  - d) da je akcija spašavanja završena

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *26.06.2017*

---

**Predmet:** *Operativne procedure*

**Dozvola:** *MLV*  
*(Gyro)*

**Broj pitanja:** *18*

**Tačni odgovori:**

<i>01 - B</i>	<i>02 - C</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - C</i>	<i>05 - A</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - D</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - B</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - A</i>	<i>13 - B</i>	<i>14 - B</i>
<i>15 - A</i>	<i>16 - D</i>	<i>17 - C</i>	<i>18 - A</i>			

**Korišteni aneksi (slike):**



---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata****Datum ispita: 26.06.2017**

---

**Predmet: Operativne procedure****Dozvola: MLV  
(Gyro)****Broj pitanja: 18****REZULTATI TESTA:**

<b>Naziv testa:</b>  <b>Operativne procedure</b>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<u>          / 18          </u>	<u>                  %          </u>
<b>Opšti uspjeh na testu:</b>	<b>POLOŽIO</b>	<b>NIJE POLOŽIO</b>
	_____	_____

<b>Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:</b>	_____
<b>Potpis lica prisutnog pri testiranju:</b>	_____