



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota aviona

Iz predmeta: Operativne procedure

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Operativne procedure

Dozvola: PPL (A)

Opšta pravila tokom izrade testa:

1. *Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
2. *Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
3. *Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
4. *Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
5. *Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
6. *Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
7. *Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
8. *Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
9. *Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
10. *Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
11. *Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
12. *Erolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *18*

1. Zvanične podatke o operativnim ograničenjima i dozvoljenoj masi vašeg vazduhoplova ćete pronaći u:
 - a) operativnom dnevniku (technical log)
 - b) AFM / POH (Priručniku za upravljanje vazduhoplovom)
 - c) skripti koju dobijete od nastavnika letenja
 - d) Uvjeranju o plovidbenosti

2. Ako letimo stvarnom brzinom od 120 km/h, koliku udaljenost preletimo za jednu minutu?
 - a) 2 km
 - b) 1 km
 - c) 2,5 km
 - d) 1,5 km

3. Poklopce na ulivnim grlima krilnih rezervoara za gorivo moramo držati potpuno zatvorenim. Ako je poklopac olabavljen (nije potpuno zatvoren):
 - a) nizak vazdušni pritisak na gornjaci krila može uzrokovati isisavanje goriva iz rezervoara
 - b) izazvaće poremećaj strujanja vazduha preko gornjake

4. Kada provjeravamo kočnice točkova?
 - a) nakon uzleta
 - b) na samom početku voženja (odmah po napuštanju parkirnog mjesta)
 - c) neposredno prije polijetanja
 - d) neposredno prije izlaska na pistu

5. U motornom vazduhoplovu, uvijek kada uključujemo grijanje kabine preporučljivo je uključivati (obezbijediti) i ventilaciju kabine. Zašto?
 - a) da izbjegnemo pospanost, jer vrućina u kabini izaziva pospanost
 - b) jer se tako brže odmagluje vjetrobransko staklo
 - c) da minimiziramo udisanje ugljen-monoksida ukoliko je sistem grijanja neispravan
6. Prvi korak u vađenju vazduhoplova iz prevelikog nagiba, a koji je doveo i do spuštanja nosa, je:
 - a) povlačenjem palice unazad ispraviti poniranje, a zatim ispraviti nagib
 - b) smanjiti nagib, pa tek onda podizati nos
7. Ukoliko otkrijete da je došlo do kvara na magnetima (motor radi i kada su oba magneta isključena), šta pilot mora prvo učiniti nakon parkiranja vazduhoplova?
 - a) odmah obavijestiti BHDCA
 - b) skinuti elisu sa aviona kako bi se izbjegle povrede ljudi
 - c) upisati otkaz u knjižicu vazduhoplova što je dovoljna zaštita za druge pilote i osobe u blizini vazduhoplova
 - d) na elisu istaknuti vidljivu obavijest koja upozorava na “žive” magnete
8. Postupak vađenja aviona iz kovita je: smanjiti snagu do kraja, puni otklon kormila pravca u stranu suprotnu od strane kovita (puna suprotna pedala), krilca u neutralu, kormilo visine u neutralu ili malo naprijed, pažljivo vaditi iz poniranja.
 - a) netačno, potiskuje se puna pedala u stranu kovita
 - b) tačno
 - c) netačan redoslijed, prvo se izvrše otkloni komandi nagiba i visine, a na kraju otklon komande pravca

9. Dešavalo se u praksi da su se članovi posade dugo dvoumili prije upotrebe PP-aparata u kabini vazduhoplova zbog neznanja - iz straha od uticaja sredstva za gašenje na njihov organizam. Koja tvrdnja je tačna?
- a) ako je vazduhoplov mali i ima malo opreme (malo šta može gorjeti), najbolje je sačekati da se požar sam ugasi - tako najbolje izbjegavamo negativne uticaje agensa za gašenje
 - b) negativni efekti vatre u kabini na naše zdravlje (otrovni gasovi, plamen, trošenje kiseonika) su nemjerljivo puta veći i opasniji u odnosu na eventualne negativne efekte praznjenja halona u kabini - ne smijemo odugovlačiti sa gašenjem požara
10. Vrtložna turbulencija iza vazduhoplova počinje da se stvara od momenta kada se podigne nosni točak na polijetanju, a prestaje u momentu kada se nosni točak spusti na zemlju nakon slijetanja.
- a) netačno
 - b) tačno
11. Znak sa crnim slovom C na žutoj podlozi (postavljen na objektu na aerodromu) označava:
- a) prostorije ARO
 - b) izlaz za posade privatnih vazduhoplova
 - c) izlaz za radnike aerodroma
 - d) prostorije carinske službe
12. Nakon svakog leta koji je bio najavljen, pilot je dužan „zatvoriti“ Plan leta, tj. poslati izvještaj o završetku leta (osim u slučaju slijetanja na kontrolisani aerodrom).
- a) Netačno
 - b) Tačno

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *18*

13. Meteorološki minimum za VFR let u kontrolisanom vazдушnom prostoru (C, D i E), na visinama ispod 10.000 ft (3050 m), je:
- a) vidljivost u letu najmanje 3km; minimalna udaljenost od oblaka 150m
 - b) vidljivost u letu najmanje 3km; minimalna udaljenost od oblaka 150m
 - c) vidljivost u letu najmanje 8 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
 - d) vidljivost u letu najmanje 5 km; minimalna udaljenost od oblaka 1500 m bočno i 300 m vertikalno
14. Imajući u vidu polukružno pravilo nivoa leta, ako pilot leti od Bihaća prema Livnu u VFR letu (iznad 1000 ft AGL), koju visinu u krstarenju treba koristiti?
- a) 7.500 ft
 - b) 7.000 ft
 - c) 6.000 ft
 - d) 6.500 ft
15. Zajednička frekvencija za sportske aerodrome (letilišta) u BiH je:
- a) 123,500 MHz
 - b) 121,500 MHz
 - c) 135,575 MHz
 - d) 124,500 MHz

16. Noću ispred sebe ugledate crveno trepćuće i dva navigacijska svjetla vazduhoplova, zeleno na vašoj lijevoj i crveno na vašoj desnoj strani. Šta zaključujete?
- a) drugi vazduhoplov mi se približava u čelo i moram skrenuti u lijevu stranu
 - b) ne postoji opasnost od sudara, drugi vazduhoplov leti u istom smjeru
 - c) ako je sporiji, možemo razmišljati o preticanju
 - d) drugi vazduhoplov mi se približava u čelo i moram skrenuti u desnu stranu
17. Po međunarodnom kodu za opasnost (ICAO Anne-1 12), signal zemlja-vazduh koji postavljaju preživjeli na zemlji i koji znači da je potrebna medicinska pomoć, ima oblik:
- a) slova -1
 - b) slova N
 - c) slova Z
 - d) slova Y
18. Doživjeli ste udes u planinskom području i zbog bezbjednosti odlučite da, zajedno sa putnicima, napustite mjesto udesa i počnete pješaćiti u smjeru u kojem mislite da ćete najprije doći do nekog naselja. Šta ste, od navedenog, dužni ponijeti sa sobom?
- a) ključeve od vazduhoplova i komplet prve pomoći
 - b) isprave i knjige vazduhoplova, komplet prve pomoći
 - c) ELT (ako ga imate i ako je odgovarajućeg tipa) i komplet prve pomoći
 - d) transponder ili FLARM (bez obzira na tip) i komplet prve pomoći

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Operativne procedure*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *18*

Tačni odgovori:

<i>01 - B</i>	<i>02 - A</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - B</i>	<i>05 - C</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - D</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - B</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - B</i>	<i>13 - D</i>	<i>14 - A</i>
<i>15 - A</i>	<i>16 - D</i>	<i>17 - A</i>	<i>18 - C</i>			

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Operativne procedure**Dozvola: PPL (A)****Broj pitanja: 18****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Operativne procedure	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<u> / 18 </u>	<u> %</u>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO
	_____	_____

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	_____
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	_____