



**SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA**

*Odsjek za licence letačkog osoblja*

**TEORIJSKO ISPITIVANJE**

*Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota aviona*

*Iz predmeta: Performanse leta i planiranje*

*Ime i prezime kandidata:      Ime i prezime kandidata*

*(potpis)*

*Datum testiranja:                      26.06.2017*

*Mjesto testiranja:*

*Ukupan broj pitanja:                      20*

*Broj tačnih odgovora:                      \_\_\_\_\_*

*Rezultat testiranja:                      \_\_\_\_\_*  
*( % )    (opisno)*

*Broj protokola:                              Broj protokola*

*Ovlašćeni ispitivač:                      \_\_\_\_\_*  
*(potpis)*

*Mjesto:*

*Datum:* 26.06.2017

*Predmet:* Performanse leta i planiranje

*Dozvola:* PPL (A)

### ***Opšta pravila tokom izrade testa:***

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

*Ime i prezime kandidata:*

*Ime i prezime kandidata*

(potpis)

1. Masa -1 krak = ?
  - a) moment
  - b) centar težišta
  - c) ubrzanje
  - d) stabilnost
  
2. Ako je CG pomjeren naprijed ("teži na nosu") to će izazvati:
  - a) porast Vs (kao i brzina na polijetanju i slijetanju)
  - b) sve navedeno
  - c) slabiju upravljivost po dubini
  - d) veći ukupan otpor (pa i veću potrošnju goriva i kraći dolet u krstarenju)
  
3. Vidi Prilog broj 1. Ako je MTOM za ovaj vazduhoplov 510kg, ukupna masa na polijetanju je:
  - a) dozvoljena
  - b) nije dozvoljena
  
4. Osim MTOM, pilot mora uzeti u obzir i atmosferske uslove (velika DA) i karakteristike terena jer u nekim situacijama neće moći poletjeti sa maksimalno dozvoljenom masom.
  - a) netačno, u svim uslovima se može poletjeti sa maksimalno dozvoljenom masom
  - b) tačno

5. Žuti luk na brzinomjeru je dijapazon između:
- a)  $V_{no}$  i  $V_{ne}$
  - b)  $V_a$  i  $V_{no}$
  - c)  $V_s$  i  $V_{ne}$
  - d)  $V_{min}$  i  $V_{ma-1}$
6. Žuti dijapazon (područje) na brzinomjeru ili drugom instrumentu označava:
- a) područje povećane pažnje
  - b) područje normalnog rada
  - c) zabranjeno područje
7. Iznad koje brzine ne smijemo letjeti sa izvučenim flapsovima?
- a) iznad  $V_{fe}$  (vrh bijelog luka na brzinomjeru) zato što flapsovi i veze sa krilom nisu konstruisani da izdrže opterećenja na velikim brzinama
  - b) iznad  $V_{fe}$
  - c) iznad  $V_y$
  - d) iznad  $V_{no}$  zbog flatera
8. Osnovni razlog zašto izračunavamo vrijednost "visine po gustini" (DA - Density Altitude) je određivanje:
- a) nivoa leta iznad prelazne visine
  - b) sigurnosne visine iznad planinskog terena
  - c) performansi vazduhoplova
  - d) visine po pritisku

9. Gustina vazduha utiče na performanse letjelice.
- a) tačno (manja gustina - bolje performanse)
  - b) netačno
  - c) tačno (manja gustina - slabije performanse)
10. Sa manjom gustinom vazduha imaćemo:
- a) iste performanse u penjanju
  - b) slabije performanse u penjanju (manja snaga motora i manji ugao penjanja)
  - c) bolje performanse u penjanju (veća snaga motora i veći ugao penjanja)
11. Dužina piste koju možemo koristiti za zalet u polijetanju je dio piste koji je deklarisan i pogodan za tu svrhu (ukupna dužina piste od jednog do drugog praga). Ova dužina se zove:
- a) ASDA (Accelerate Stop Distance Available) ili Raspoloživa dužina za ubrzavanje i zaustavljanje
  - b) TORA (Take-off Run Available) ili Raspoloživa dužina za zalet
  - c) LDA (Landing Distance Available) ili Dužina za sijetanje
  - d) TODA (Take-off Distance Available) ili Raspoloživa dužina za polijetanje
12. Pri polijetanju, sa većom "visinom po gustini":
- a) vazduhoplov sporije ubrzava, zbog smanjene efikasnosti motora i elise
  - b) vazduhoplov brže ubrzava, zbog bolje efikasnosti motora i elise

13. Ledni vjetar će:
- a) neće uticati na dolet
  - b) povećati dolet
  - c) smanjiti dolet
14. Nečistoće na vazduhoplovu (insekti i druge nečistoće na aerodinamičkim površinama) kao i taloženje leda u toku leta (u uslovima zaleđivanja):
- a) smanjuju performanse, a taloženje leda može značajnije povećati masu (utiče i na CG, zavisno od pozicije taloženja)
  - b) ne utiču na performanse (zanemariv uticaj)
15. Povećanjem mase smanjuje se autonomija leta ("endurance").
- a) netačno
  - b) tačno
16. Kakav je uticaj povećanja mase na brzinu prevlačenja i potrebnu ukupnu dužinu slijetanja?
- a) manja brzina prevlačenja i veća ukupna dužina slijetanja
  - b) manja brzina prevlačenja i manja ukupna dužina slijetanja
  - c) veća brzina prevlačenja i manja ukupna dužina slijetanja
  - d) povećavaju se i brzina prevlačenja i ukupna dužina slijetanja
17. Manja gustina vazduha uvijek uzrokuje da stvarna brzina (TAS) bude veća od brzine po instrumentu (IAS), pa vazduhoplov na slijetanju ima veću stvarnu brzinu pa mu treba i veća dužina slijetanja.
- a) netačno
  - b) tačno

18. Zašto je bolje slijetati sa čeonim vjetrom?
- a) u prilazu je manja brzina u odnosu na zemlju i potrebna dužina slijetanja je manja
  - b) u prilazu je veća brzina u odnosu na zemlju i potrebna dužina slijetanja je manja
19. Vlažna podloga na slijetanju (i trava i tvrda podloga) utiču na dužinu protrčavanja tako da nam treba:
- a) kraća staza za zaustavljanje (manje je trenje između točka i vlažne podloge pa je slabiji efekat kočenja točkova)
  - b) duža staza za zaustavljanje (manje je trenje između točka i vlažne podloge pa je slabiji efekat kočenja točkova)
20. Vidi prilog 3. Maksimalna bočna komponenta vjetra za vaš vazduhoplov je 15kt. Vaša pista je 04/22 (040°-220°), a vjetar 010/20G35KT. Da li i na koju stazu možete sletjeti?
- a) dozvoljeno slijetanje samo na stazu 22
  - b) zabranjeno slijetanje na obje staze jer je pri rafalima vjetra bočna komponenta prejak
  - c) zabranjeno slijetanje samo na stazu 04
  - d) dozvoljeno slijetanje na obje staze

---

**Kandidat:** *Ime i prezime kandidata*

**Datum ispita:** *26.06.2017*

---

**Predmet:** *Performanse leta i planiranje*

**Dozvola:** *PPL (A)*

**Broj pitanja:** *20*

**Tačni odgovori:**

<i>01 - A</i>	<i>02 - B</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - B</i>	<i>05 - A</i>	<i>06 - A</i>	<i>07 - A</i>
<i>08 - C</i>	<i>09 - C</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - B</i>	<i>12 - A</i>	<i>13 - B</i>	<i>14 - A</i>
<i>15 - B</i>	<i>16 - D</i>	<i>17 - B</i>	<i>18 - A</i>	<i>19 - B</i>	<i>20 - B</i>	

**Korišteni aneksi (slike):**

*Performanse - Prilog-1 za redni broj pitanja 3 (Broj pitanja u bazi: 24).*

*Performanse - Prilog-3 za redni broj pitanja 20 (Broj pitanja u bazi: 161).*



---

**Kandidat: Ime i prezime kandidata****Datum ispita: 26.06.2017**

---

**Predmet: Performanse leta i planiranje****Dozvola: PPL (A)****Broj pitanja: 20****REZULTATI TESTA:**

<b>Naziv testa:</b>  <b>Performanse leta i planiranje</b>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 20</div>	<div>%</div>
<b>Opšti uspjeh na testu:</b>	<b>POLOŽIO</b>	<b>NIJE POLOŽIO</b>

<b>Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:</b>	
<b>Potpis lica prisutnog pri testiranju:</b>	<div></div>